

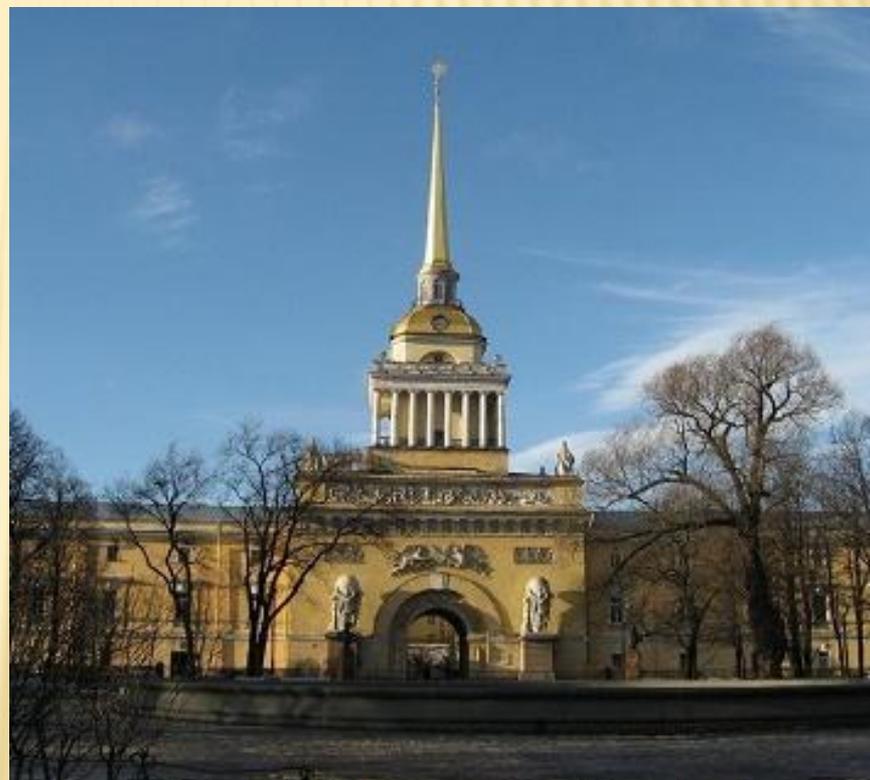
Автор: Чупин Валериан Дмитриевич, учитель физики МАОУ  
СОШ №10, г. Чайковский, Пермский край. УМК –любой, 5-7  
классы.

# ГОРОДА-ЗАВОДЫ, ЗАВОДЫ-ГОРОДА

# АДМИРАЛТЕЙСТВО, С-ПЕТЕРБУРГ



Куда ведёт главная улица Петербурга? Верно, к Адмиралтейству. Адмиралтейство занималось не применением, а строительством военных флотов, а стало быть, петербургский «тризубец» сходится у проходной судозавода. За 140 лет всего было построено около 300 кораблей. С появлением современных металлических кораблей верфь вывели на острова в устье Невы, но до сих пор она так и зовётся – Адмиралтейской. И если уж даже центр Петербурга – завод, а не храм, не дворец и не крепость, что уж говорить о других городах? Промышленность в России всегда занимала особое место, и сотни русских городов выросли у заводов. 10 из них, в России и на Украине, даже выбились в областные центры: Петрозаводск, Ижевск, Пермь, Екатеринбург, Барнаул, Кемерово, Иваново, Донецк, Луганск и Николаев.



<http://krasivye-mesta.ru/img/Admiralty.jpg>

# ПЕТРОЗАВОДСК. СТОЛИЦА РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

- Петрозаводск. Основан: 1703, Пётр I. Отрасль: металлургия (медь, железо), машиностроения (пушки, снаряды, трактора) Город с 1782 года, ныне 272 тыс. жителей Столица Республика Карелия.



<http://cvrillitsa.ru/wp-content/uploads/2014/11/2.-Petrozavodsk.jpg>

# ЕКАТЕРИНБУРГ. ОСНОВАН: 1723, ВАСИЛИЙ ТАТИЩЕВ И ВИЛЛИМ ГЕННИН

- На Урале что ни город, то завод, и Екатеринбург – не исключение. Именно сюда в 1723 году переехала техника и инженеры из Петрозаводска, и под руководством Татищева и де Геннина, строить крупнейший металлургический завод мира. Само название в честь не только покровительницы металлургов Святой Екатерины, но и жены Петра I будущей Екатерины I, говорило о значении этого места: **«град Петра»** и **«град Екатерины»** стали **флагманами главных императорских проектов – «Окна в Европу»** и **Горнозаводского Урала.**
- В 1725 году по дороге сюда застрял обоз с жалованием для рабочих, и во избежание бунта жалование решили отчеканить на месте – так появился Екатеринбургский монетный двор, до 1876 года чеканивший 4/5 всей монеты в России. С 1740-х годов здесь находилась Горная канцелярия, ведавшая заводами от Волги до Алтая. Здесь появились гиганты советский индустрии, «Уралмаш» - «завод заводов».



<http://cyrillitsa.ru/wp-content/uploads/2014/11/3.-Ekaterinburg.jpg>

# ПЕРМЬ: 1723, ВАСИЛИЙ ТАТИЩЕВ , МЕТАЛЛУРГИЯ (МЕДЬ, ЖЕЛЕЗО), ЦЕНТР РЕГИОНА - ПЕРМСКИЙ КРАЙ

- ▣ Пермь современный индустриальный город, от Егошихинского завода не осталось ничего, разве что Петропавловская церковь (1757) на холме: и цеха в устье Егошихи принадлежат железнодорожным мастерским. Однако через горку от Егошихинского с 1736 года работает второй завод – Мотовилихинский, который лишь в 1727 году вошёл в состав Перми, и потому прекрасно сохранил суровый исторический облик уральского заводского посёлка с прокопчёнными избами, над которыми довлеют трубы, холмы и колокольни. В XIX веке Мотовилихинский завод превратился в одного из крупнейших в России производителей артиллерии, и его цеха разных эпох, в том числе живописные дореволюционные, тянутся вдоль Камы на десяток километров, а во дворе заводского музея можно увидеть его «изделия» от местной Царь-пушки до баллистических ракет и комплексов.



<http://cyrillitsa.ru/wp-content/uploads/2014/11/4.-Perm.jpg>

# БАРНАУЛ: 1739, АКИНФИЙ ДЕМИДОВ

- Демидов ассоциируется с Уралом, где им принадлежало до 40 заводов с Нижним Тагилом во главе и Рудный Алтай – уральский «филиал» в Сибири. Хитрый Акинфий Демидов, знатный фальшивомонетчик, искал здесь серебро и основал несколько заводов, получивших название Колыванских. Впрочем, «золотой век» Рудного Алтая наступил в 1747 году, когда заводы перешли в собственность императора и стали снабжать серебром казну. Барнаул носил статус «горного города», то есть подчинялся не губернским властям в Томске, а горному ведомству в Петербурге, и был интеллектуальным центром Сибири с первым театром (1776), вторым музеем (1823) и первой в империи технической библиотекой (1766). Руководили здесь очень сильные инженеры – скажем, Иван Ползунов, оснастивший в 1762 году Барнаульский завод настоящей паровой машиной или отец и сын Фроловы, прежде создавшие уникальный рудник в Змеиногорске. Алтайский край сегодня известен скорее как сибирская житница. Однако центр горного города Барнаула – улица Ползунова и «уголок Петербурга» Демидовская площадь – прекрасно сохранились. Горные канцелярия, лаборатория, склад, аптека, госпиталь, училище да церковь рубежа XVIII-XIX веков слагают сердце большого и шумного, донельзя сибирского города. В музее, с 1913 года обитающем в здании горной лаборатории, удивительная коллекция промышленных раритетов, будь то 200-летние рельсы из Змеиногорска или макеты заводов и шахт, сделанные ещё в 1820-е годы. Сохранился и сам давно не действующий завод с классицистическим корпусами, вот только попасть туда можно лишь с экскурсией.



<http://cyrillitsa.ru/wp-content/uploads/2014/11/5.-Barnaul-720x540.jpg>

# ИВАНОВО : 1746, КРЕСТЬЯНИН БУТРИМОВ (САМО СЕЛО ИЗВЕСТНО С 1328 ГОДА)

- Большинство городов в этой подборке породила тяжёлая промышленность – металлургия, машиностроение. Особняком среди них стоит Иваново – «город невест» или «русский Манчестер», чью область называют ещё Текстильный край. Хотя Текстильный край намного шире и включает например всё Подмосковье, а облик его краснокирпичных городков с громадой фабрики над кварталами многоэтажных рабочих казарм не спутаешь ни с чем. Все они начинались одинаково: какой-нибудь крестьянин, быть может старовер, ставил у себя ткацкие станки и начинал что-то шить на продажу; потом приобщал к этому делу всю деревню, а сам занимался уже торговлей; потом строил близ деревни фабрику, а сам уже был буржуа, меценатом, коллекционером картин...



<http://cyrillitsa.ru/wp-content/uploads/2014/11/6.-Ivanovo.jpg>

# ИЖЕВСК : 1760, ГРАФ ПЁТР ШУВАЛОВ, МАШИНОСТРОЕНИЕ (Артиллерия, стрелковое оружие). СТОЛИЦА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ.

- Столица Удмуртии – типичный, уральский город-завод, только очень большой и оживлённый. Но всё в наличии – приземистые цеха у плотины, просторный пруд, классицистический храм Александра Невского на холме, словно благословляющий промзону внизу, да остатки местного «петербургского уголка». Со специализацией Ижевск определился быстро и навсегда – производство стрелкового оружия, уже в начале XIX века завод ежегодно клепал десятки тысяч стволов, а многоэтажный главный корпус с триумфальной колонной вместо шпилья строился как памятник победе над Наполеоном, вернее – вкладу завода в эту победу. При Советах город оружейников (хотя статуса города он до революции не имел, но безусловно был таковым) стал столицей мирной Удмуртии, и с ним после войны была связана жизнь легендарного Михаила Калашникова, наследие которого тут посвящён весьма интересный музей.
- И в целом, Ижевск – город самобытный и живописный настолько, насколько это вообще может быть применимо к индустриальному гиганту.

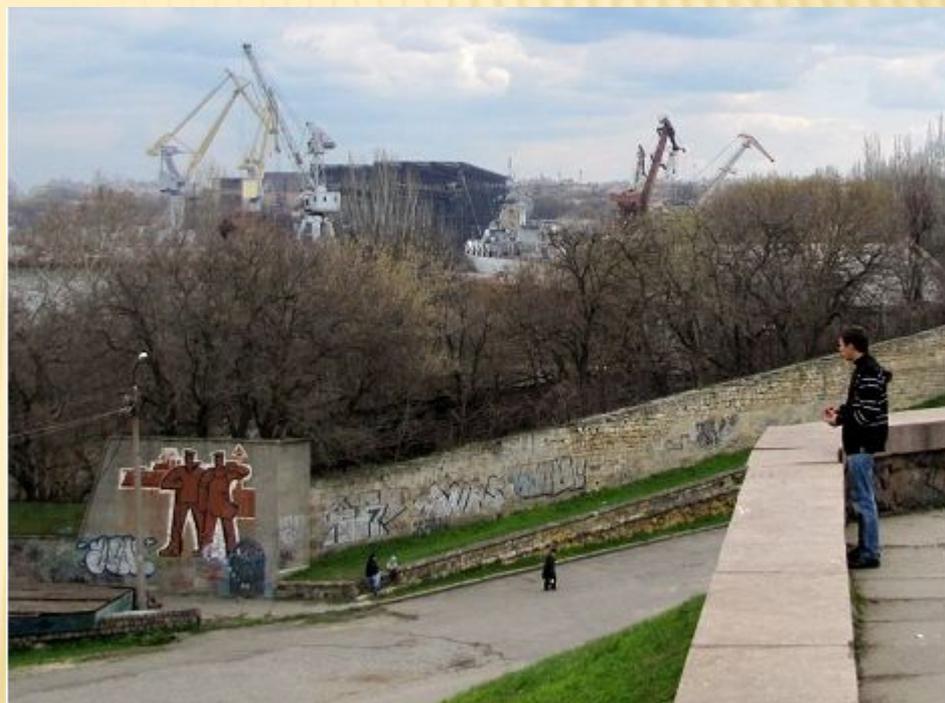


<http://cyrillitsa.ru/wp-content/uploads/2014/11/7.-Izhevsk.jpg>

# НИКОЛАЕВ: 1789, ГРИГОРИЙ ПОТЁМКИН

## ОТРАСЛЬ: СУДОСТРОЕНИЕ, УКРАИНА

- Город в устье Южного Буга был и торговым портом, и главной базой Черноморского флота, подменяя разрушенный в 1855 году Севастополь, и научным центром с одной из первых в Российской империи обсерваторией (которая, кстати, хорошо сохранилась), и губернским городом, да и входя в Херсонскую губернию, заметно превосходил сам Херсон. Но всё же с первых лет своей истории Николаев рос как город корабелов, на его верфях строились самые современные военные корабли Российской империи и СССР, вплоть до несостоявшейся серии советских авианосцев – 200-метровые краны их стапеля по сей день видны почти из любой точки города. Ныне Николаевские верфи пребывают в глубоком упадке, и один из его символов – стоящий близ центральной набережной, недостроенный и тихо гниющий крейсер «Украина».



<http://cyrillitsa.ru/wp-content/uploads/2014/11/8.-Nikolaev-720x547.jpg>

# ЛУГАНСК: 1795, КАРЛ ГАЙСКОЙН

- Отрасль: металлургия (железо), машиностроение (пушки, боеприпасы),  
Центр региона: Луганская народная республика Самый восточный и самый бедный областной центр Украины, ныне охваченный войной, основал уже знакомый нам Карл Гаскойн как первый металлургический завод на Юге России, и впервые в отечественной промышленности здесь для выплавки использовался кокс, а стало быть – добывался уголь. Луганск стал отправной точкой грандиозного Донецко -Приднепровского промышленного комплекса. Старый завод со временем перешёл на выпуск патронов, а более известный «Лугансктепловоз» основал в 1892 году немец Густав Гартман. В Луганске сохранился небольшой исторический центр на склоне, пара домиков начала XIX века, в одном из которых жил Даль; удивительная гостиница «Москва» 1950-х годов, стиль которой ближе к баженовской «ложной готике» и целых два британских танка времён Первой Мировой из 7 сохранившихся в мире... Что из этого переживёт войну – страшно загадывать.



<http://cyrillitsa.ru/wp-content/uploads/2014/11/9.-Lugansk-720x486.jpg>

# ДОНЕЦК: 1869, ДЖОН ЮЗ, МЕТАЛЛУРГИЯ (СТАЛЬ)

## ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

- Один из потомков Луганска изначально назывался Юзовкой, основал его валлийский фабрикант Джон Юз. Юзовский завод оказался чрезвычайно успешен, выпускал рельсы для стремительно разраставшейся железнодорожной сети Российской империи, и уже к началу XX века его посёлок вырос в немаленький город. Он был витриной советской индустриализации, не раз признавался в середине XX века самым благоустроенным промышленным городом мира, а в постсоветское время стал на Украине одним из полюсов политической жизни, за что теперь поплатился войной. А в общем-то красивый город: с парадной улицей Артёма, застроенной помпезными советскими домами, над которыми выросло несколько небоскрёбов, с мрачноватым районом бывшей Юзовки за железной дорогой, у завода, где золотой купол храма соседствует с ржавыми домами, с запоминающимся символом – железной пальмой, которую выковал когда-то рабочий Мерцалов из цельного куска рельса. В Донецке чистые улицы и тяжёлый воздух, а над уютными променадами нависают терриконы и коперы шахт. По крайней мере, таким он был до недавних событий.



<http://cyrillitsa.ru/wp-content/uploads/2014/11/10.-Doneck-720x540.jpg>

# КЕМЕРОВО: 1912, АО «КОПИКУЗ» , ДОБЫЧА УГЛЯ. ЦЕНТР РЕГИОНА: КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

- Кузбасс, в отличие от Донбасса, в основном детище советских индустриализаций – и всё же начинался ещё при царе, когда возникло акционерное общество «Копикуз» («Копи Кузбасса»), и его центром стала Красная Горка – высокий берег Томи между сёл Кемерово и Щегловка. А в 1920-е годы туда пожаловали энтузиасты из Голландии во главе с инженером Себальдом Рутгерсом и архитектором Йоханом ван Лохемом, создавшим уникальный облик рабочего посёлка. Нынешний центр Кемерово – за Томью, там же грандиозный коксохимический завод. У моста на Красную Горку встречает жуткий памятник погибшим шахтёрам работы Эрнста Неизвестного. А центральная усадьба «Копикуза», аккурат напротив коксохима над медленной и по-сибирски величественной рекой, ныне занята музеем.



<http://cyrillitsa.ru/wp-content/uploads/2014/11/11.-Kemerovo-720x540.jpg>

## ИСТОЧНИКИ:

---

- **1. <http://www.goroskop.3nx.ru/viewtopic.php?t=467&start=0&postdays=0&postorder=asc&highlight=>**
- **2. Автор: [Илья Буяновский](http://cyrillitsa.ru/actual/19483-goroda-zavody-zavody-goroda.html), Города-заводы, заводы-города <http://cyrillitsa.ru/actual/19483-goroda-zavody-zavody-goroda.html>**

□