

**Тема:**

**Индустриализация в Казахстане в  
1920-1930-е годы**

# ПЛАН ИЗУЧЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА

- **Задачи индустриализации в Казахстане;**
- **Спор о путях индустриализации;**
- **Начало индустриализации;**
- **Строительство Туркестано-Сибирской железной дороги;**
- **Ведущие индустриальные объекты Казахстана**
- **Особенности индустриализации в Казахстане**

## Задачи индустриализации в Казахстане

Преодоление технико-экономической отсталости края

Развитие ведущих отраслей тяжелой промышленности

Развитие отраслей промышленности, опирающихся на местные ресурсы

Строительство железных дорог и линий связи

Формирование национального рабочего класса и технической интеллигенции



**И.В.Сталин  
сформулировал  
главную задачу  
индустриализации:  
ПРЕВРАТИТЬ СССР  
ИЗ СТРАНЫ  
ВВОЗЯЩЕЙ  
МАШИНЫ И  
ОБОРУДОВАНИЕ, В  
СТРАНУ,  
ПРОИЗВОДЯЩУЮ ИХ  
САМОСТОЯТЕЛЬНО.**

# ВЫБОР ПУТЕЙ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ



С.Садвакасов:  
Приближение  
промышленности  
к источникам  
сырья



Ф.И.Голощекин:  
В области  
промышленности  
основное не столько в  
крупной, сколько в  
мелкой и средней

*КАЗАХСТАН  
БЫЛ И  
ОСТАЛСЯ  
КОЛОНИЕЙ...*

Смагул Садвакасов



# **Индустриализация Казахстана**

**началась с изучения**

**природных ресурсов края**



**Экспедиция академика  
И.М.Губкина:  
Урало-Эмбенский  
нефтяной район – одна  
из богатейших  
нефтяных областей  
страны.**





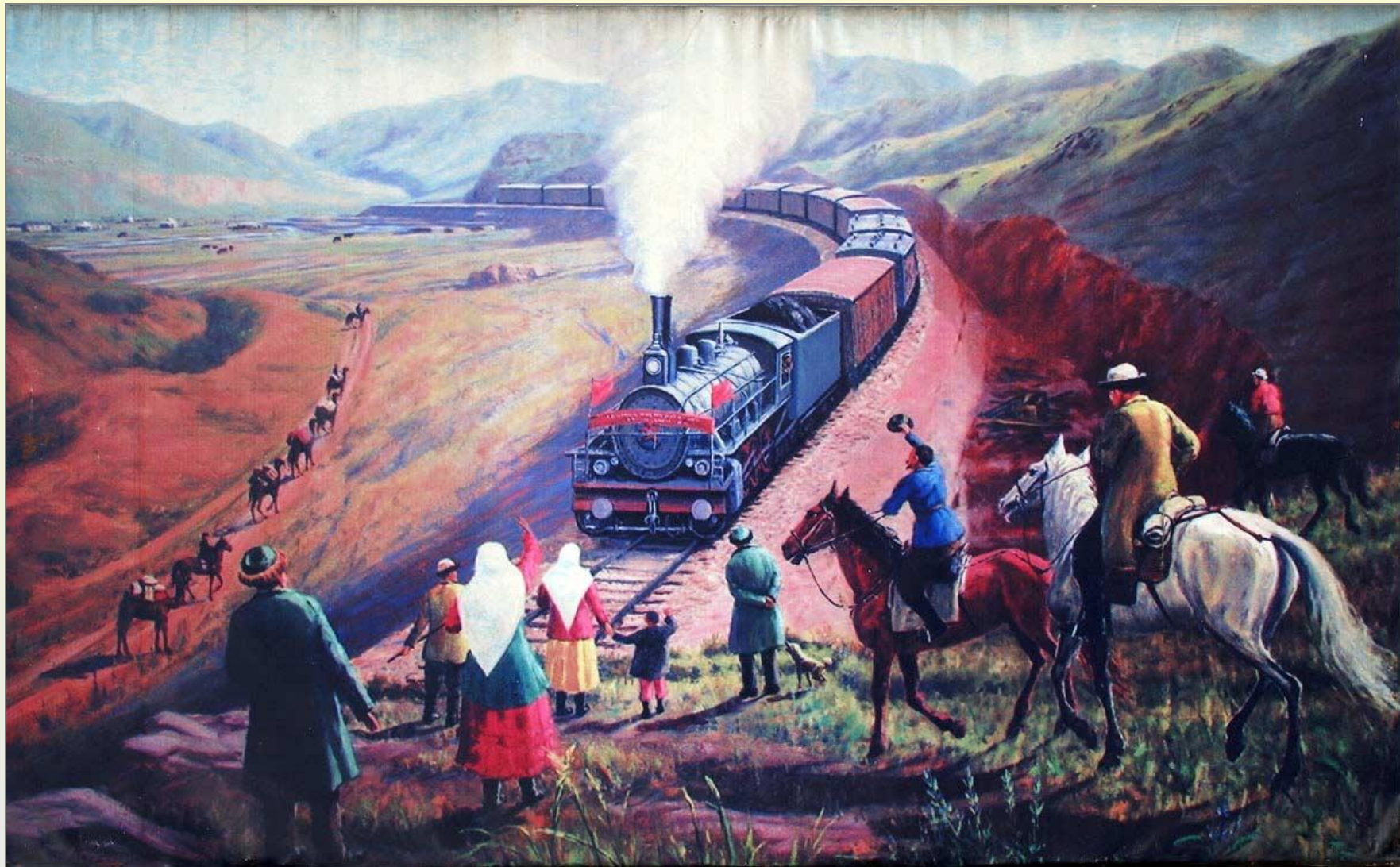
**Экспедиция академика  
Н.С.Курнакова:  
Центральный  
Казахстан является  
«сплошной  
металлогенической  
провинцией  
Советского Союза».**



**Экспедиция  
инженера-геолога  
К.И.Сатпаева  
доказала  
перспективность  
медных  
месторождений  
Джезказгана**

# *ТУРКСИБ*

Репродукция картины народного художника Казахской ССР Абылхана Кастеева





**В.С.Шатов –  
начальник  
строительства  
Турксиба**



**Т. Рыскулов –  
глава Комитета  
содействия  
строительству  
Турксиба  
от СНК РСФСР**



**М.Тынышпаев –  
инженер, один из  
проектировщиков  
Турксиба**

# Схема Турксиба с основными станциями



# Укладка рельсов на трассе Туркестано-Сибирской железной дороги



# 25 апреля 1930 г. южный и северный участки Турксиба сомкнулись на станции Айнабулак



# ВЕДУЩИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ КАЗАХСТАНА





# ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ КАЗАХСТАНА

Чимкентский свинцовый завод

Балхашский медеплавильный комбинат

Лениногорский полиметаллический  
комбинат

Зыряновский полиметаллический  
комбинат

Ачисайский и Коунрадский рудники

Джезказганский горно-  
металлургический комбинат

# СИБИРЬ

Ведущее положение  
в СССР по производству  
цинка, меди, свинца

УРАЛ

КАЗАХСТАН

# ПРЕДПРИЯТИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

```
graph TD; A[ПРЕДПРИЯТИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ] --- B[Семипалатинский мясокомбинат]; A --- C[Гурьевский рыбоконсервный завод]; A --- D[Алма-атинский плодоконсервный завод]; A --- E[Сахарные заводы в Джамбуле, Мерке, Талды-Кургане];
```

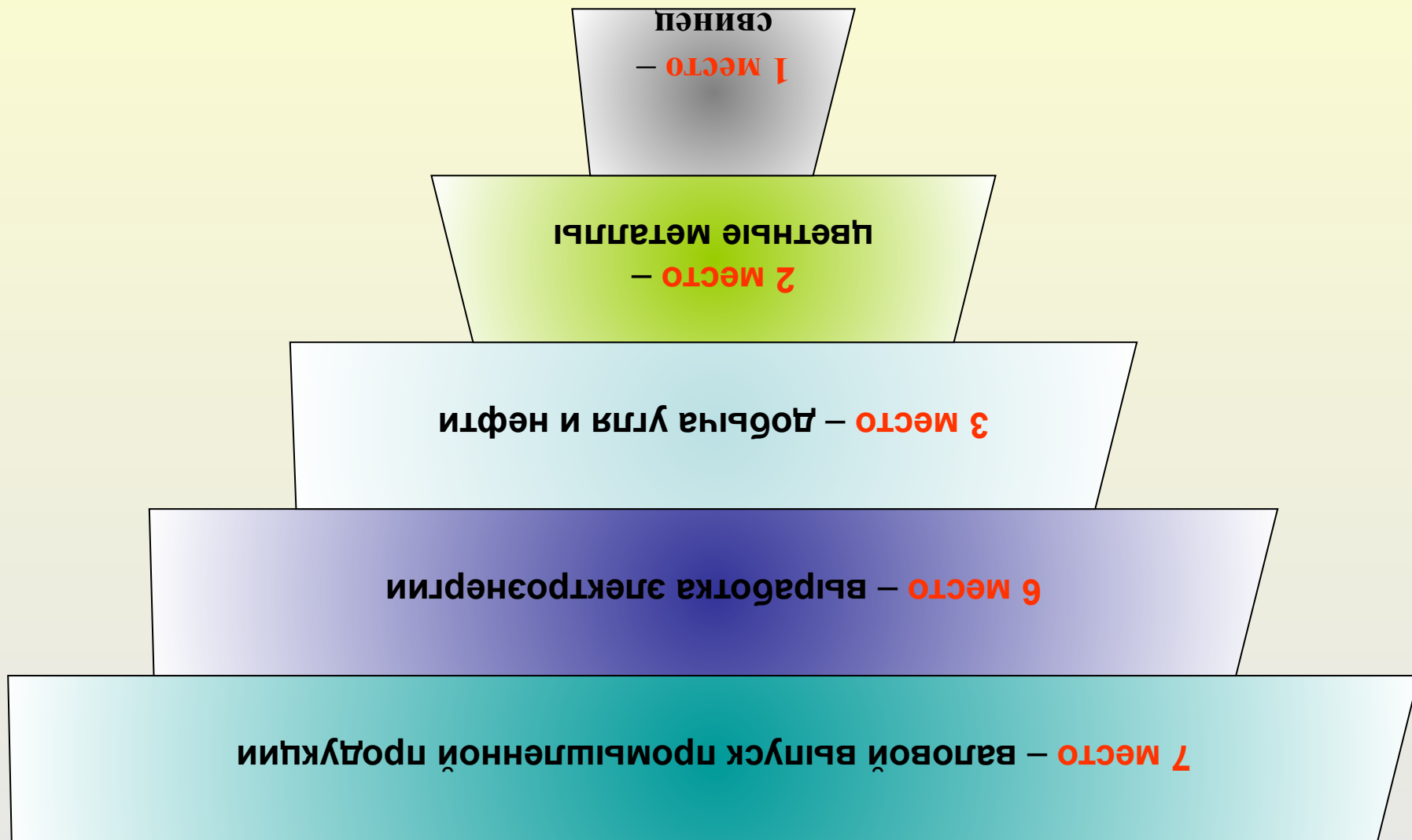
Семипалатинский мясокомбинат

Гурьевский рыбоконсервный завод

Алма-атинский плодоконсервный завод

Сахарные заводы в Джамбуле,  
Мерке, Талды-Кургане

# ИТОГИ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ КАЗАХСТАНА В РЕЙТИНГЕ ПО СССР



# ОСОБЕННОСТИ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ В КАЗАХСТАНЕ

Индустриализация  
осуществлялась сверху

Ударными темпами  
осваивались источники сырья

Квалифицированные кадры  
завозились извне

Усиленно шел процесс урбанизации

Формировался национальный рабочий класс

Шефское движение развитых промышленных  
районов над национальными регионами.