

Самое-самое



**интересное о железной
дороге**

Самое-самое

Железная дорога не только техническое чудо, но и место, где много интересного, забавного, поучительного. Дорога всегда, особенно если дальняя, дает несколько свободных часов, когда можно расслабиться, отдохнуть, почитать что-нибудь на досуге. Мы предоставляем Вам возможность узнать больше о самой железной дороге окружении.

Самов-самов

Самый длинный и тяжелый грузовой состав с наибольшим количеством вагонов прошел по железной дороге с шириной колеи 1065 мм Сисхен-Салданья, ЮАР, 26-27.08.1989 г. В составе, растянувшемся на 7,3 км, было 660 вагонов (каждый весом 105 т), вагон-цистерна и служебный вагон, которые приводились в движение девятью 50-киловаттными электровозами и 7 тепловозами с электронной передачей. Общий вес состава (без локомотивов) достигал 69393 т. Состав прошел расстояние в 861 км за 22 часа 40 минут.



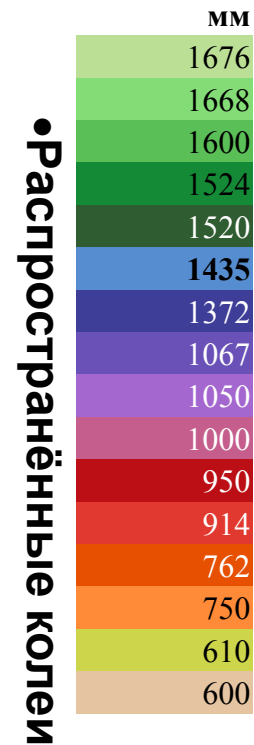
Самое-самое

Самый большой зал ожидания находится на вокзале «Бульвар Чинань» в Пекине. В четырех залах ожидания Пекинского вокзала "Бульвар Чинань" могут одновременно разместиться стоя 1400 человек.



Самое-самое

Самую узкую колею в мире имеет Эксдальская железная дорога. Расстояние между рельсами здесь составляет 381 мм. Паровоз этой дороги примерно в три раза меньше обыкновенного. Машинист в нем может ехать только сидя. Ещё более узкую колею для перевозки пассажиров в открытых экипажах имеет дорога в Уэльс-Харборе и Уэльс-Уолсингеме, Норфолк, Великобритания. Ширина колеи составляет всего 260 мм.

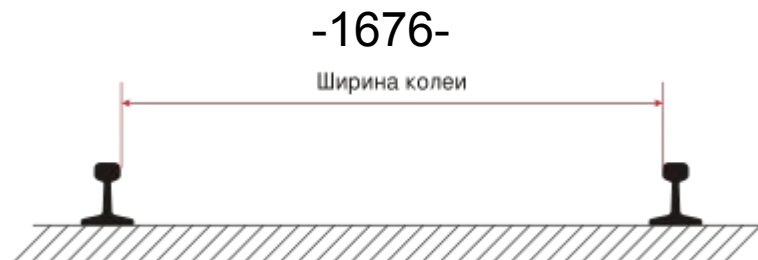


Самое-самое

• Распространённые колеи

мм
1676
1668
1600
1524
1520
1435
1372
1067
1050
1000
950
914
762
750
610
600

Самая широкая стандартная колея -
1676 мм: Аргентина; Бангладеш; Индия;
Канада; Пакистан; США; Чили.



Самое-самое

Самым высоким паровозом был «Биг бой».
Ездил он по дорогам США в 1940–х годах.
Высота паровоза достигала 5 метров.



Самое-самое

Самый высокий в мире железнодорожный мост
находится в Югославии.

Это путепровод Мала-река в Колашине, на линии Белград - Бар,
вступивший в строй в 1976 г.

Его высота - 198 м.



Мост, место Высота (м)	Год постройки	
1 Мала Река Виадукт, Югославия	1976	198
2 Вреск, Иран	1938	152
3 Фрейд Видук, Франция	1909	133
4 Кхотур, Иран	1973	131
5 Виктория Фоллс, Зимбабве	1904	128
6 Пфафенберг- Цвенберг, Австрия	1971	120
7 Вьор, Франция	1902	116
8 Гараби Видук, Франция	1884	112
9 Мюнгстер, Германия	1897	107
10 Рио-Гранде, Коста-Рика	1890	105
11 Вэнс Крик, США	1928	105

Самое-самое

Крупнейший железнодорожный вокзал «Гранд Централ» в Нью-Йорке (США). Он занимает 19 гектаров, расположен на двух уровнях. К первому этажу подведен 41 железнодорожный путь, ко второму - 26. В среднем вокзал ежедневно обслуживает более 550 поездов и более 210 тысяч пассажиров.



Самое-самое

Самый первый железнодорожный билет

датирован 1840-м годом.

Он представлял собой медный жетон с выгравированным на нем названием пункта следования пассажира. Бумажные билеты, содержащие значительно больший объем информации, появились позже. При посадке в поезд проездные документы проверяли контроллеры, а спустя некоторое время людей заменили машины.



ПОЕЗД		ОТПРАВЛЕНИЕ				ВАГОН		ЦЕНА		КОЛ. МЕСТОК	ВИД ДОКУМЕНТА
№ экипж	направление	часы	мин.	сек.	№ ваг.	билет	Платформа	руб.			
651	ЧА	22	02	23	23	16 П	000159.4	000006.2	01	ПОЛНЫЙ	1
МОСКВА ЛЯВ-ТАМБОВ 1 (2000005-2014700)											
МЕСТА 000 10-В											
45 669102 РУБ А1 0524632 210206 1455 MM12M02/H											
УЛП000400/ИВАНОВА-НН											
Н-404 . 9 РУБ В Т.Ч.СТР. 2 . 3 РУБ											
ПРИБЫТИЕ ПОЕЗДОМ 652 *4 23.02 В 09.47											
ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ											

Самое-самое

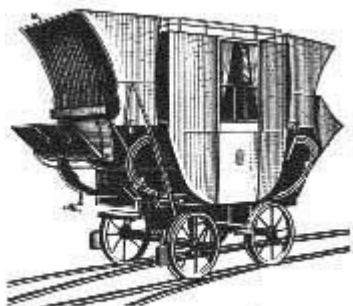
Самый первый поезд повышенной комфортности появился в начале XX века на линии Чикаго-Лос-Анжелес (США). Расстояние между городами он преодолевал на 6 часов быстрее остальных. В составе были спальные вагоны и один обзорный. В пути помимо проводников, пассажиров сопровождали парикмахеры, горничные и стенограф.



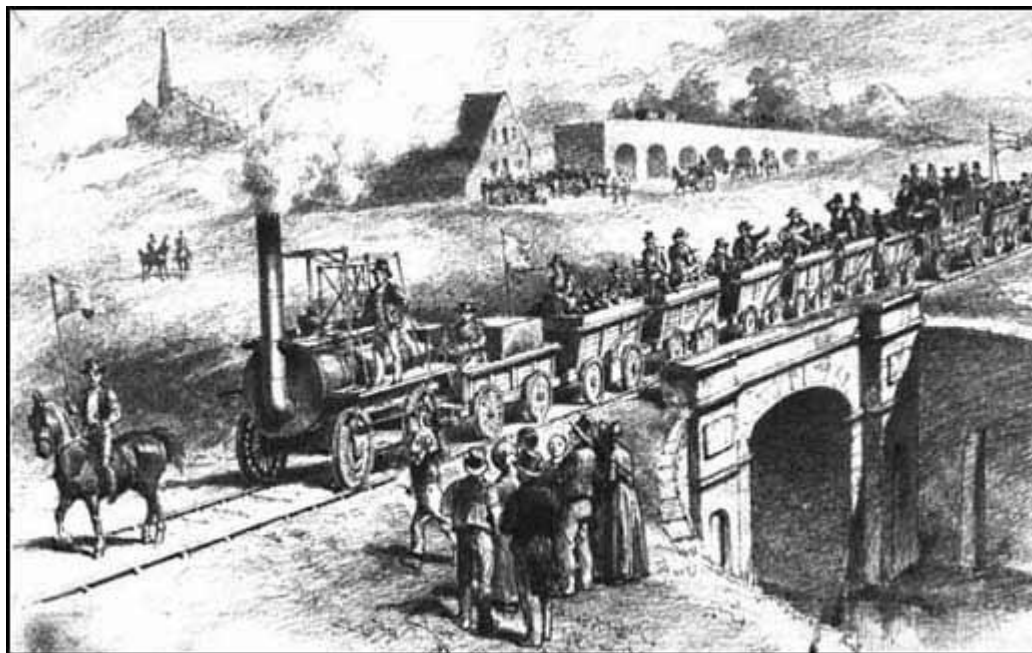
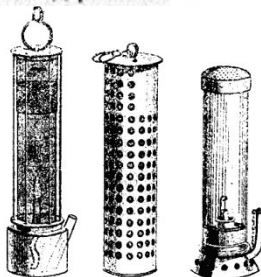
Самый первый вагон-буфет появился на канадской Большой Западной дороге в 1867 году. Он представлял спальный вагон с кухней и продовольственной кладовой.

Буфет на колесах носил громкое имя «Президент».

Самое-самое

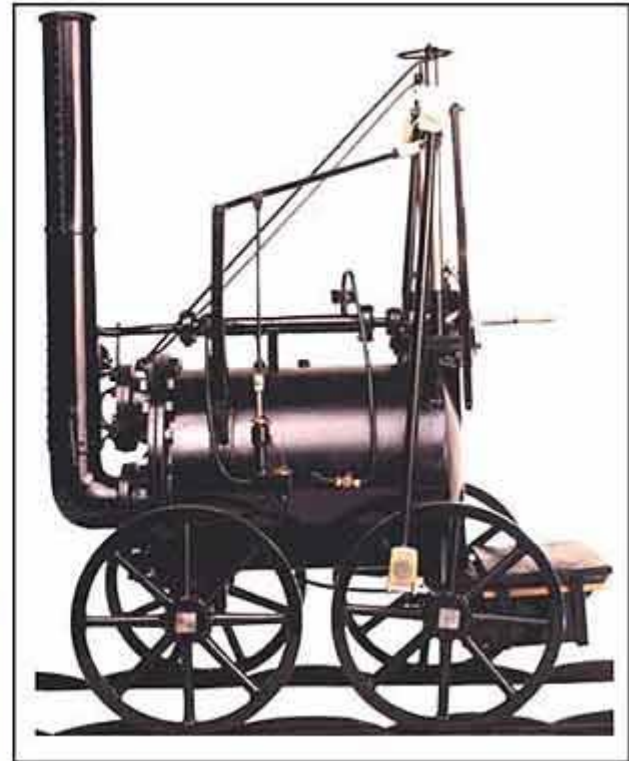
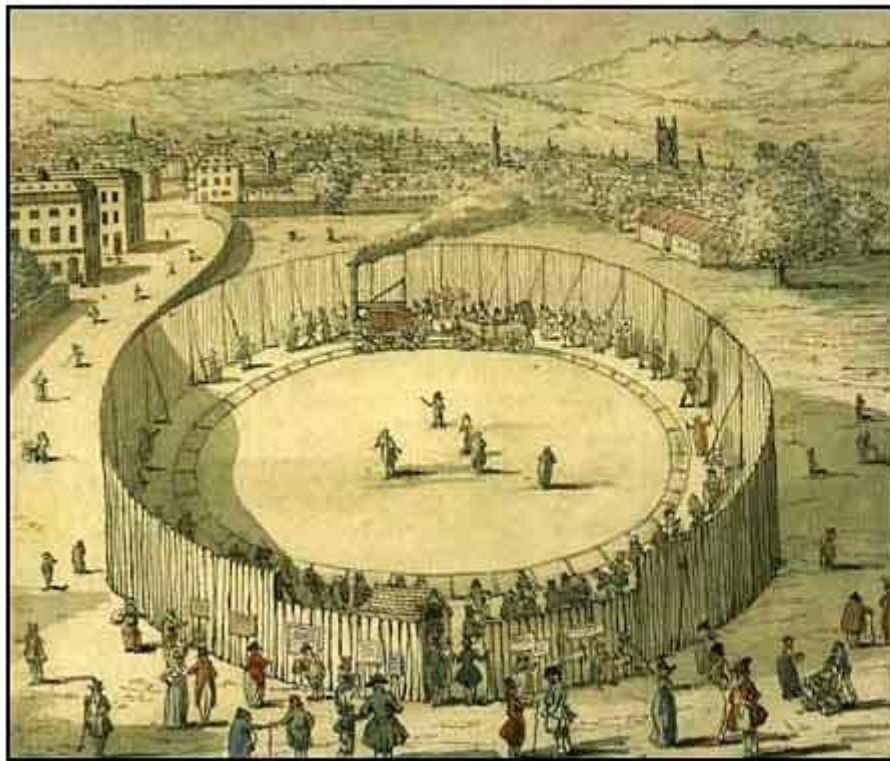


Старинный пассажирский вагон
II класса линии Стоктон - Дарлингтон



Самое-самое

Самый первый паровой локомотив был создан английским инженером Ричардом Тревитиком в 1804 году.



Самое-самое

Самая длинная железнодорожная дорога в мире
Транссибирская магистраль.

Она тянется
от Москвы
до
Владивостока
на
9288,2
километра.



Магистраль проложена по трудно проходимым местам – высокогорьям, болотам, заснеженным равнинам.



Все путешествие от начала до конца маршрута составляет почти **7 суток**.



Самое-самое

Один из самых живописных в мире железнодорожных маршрутов расположен между Ванкувером и Калгари, в западной части Канады. Поезд петляет по изумительно красивым ущельям в скалистых горах, покрытых снежными шапками.



Канада



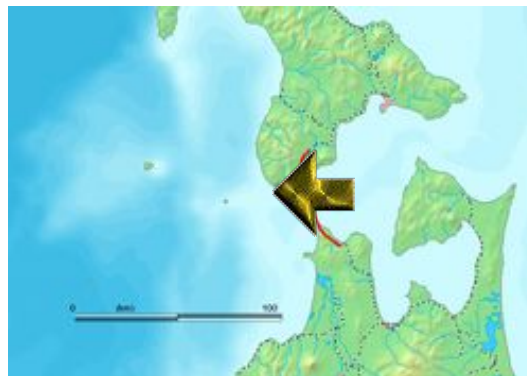
Самое-самое



Самый быстроходный аппарат, движущийся по рельсам, мчался без машиниста и был оснащен ракетным двигателем. В 1982 году разогнался до скорости 9851 км/с – в восемь раз больше чем скорость звука.

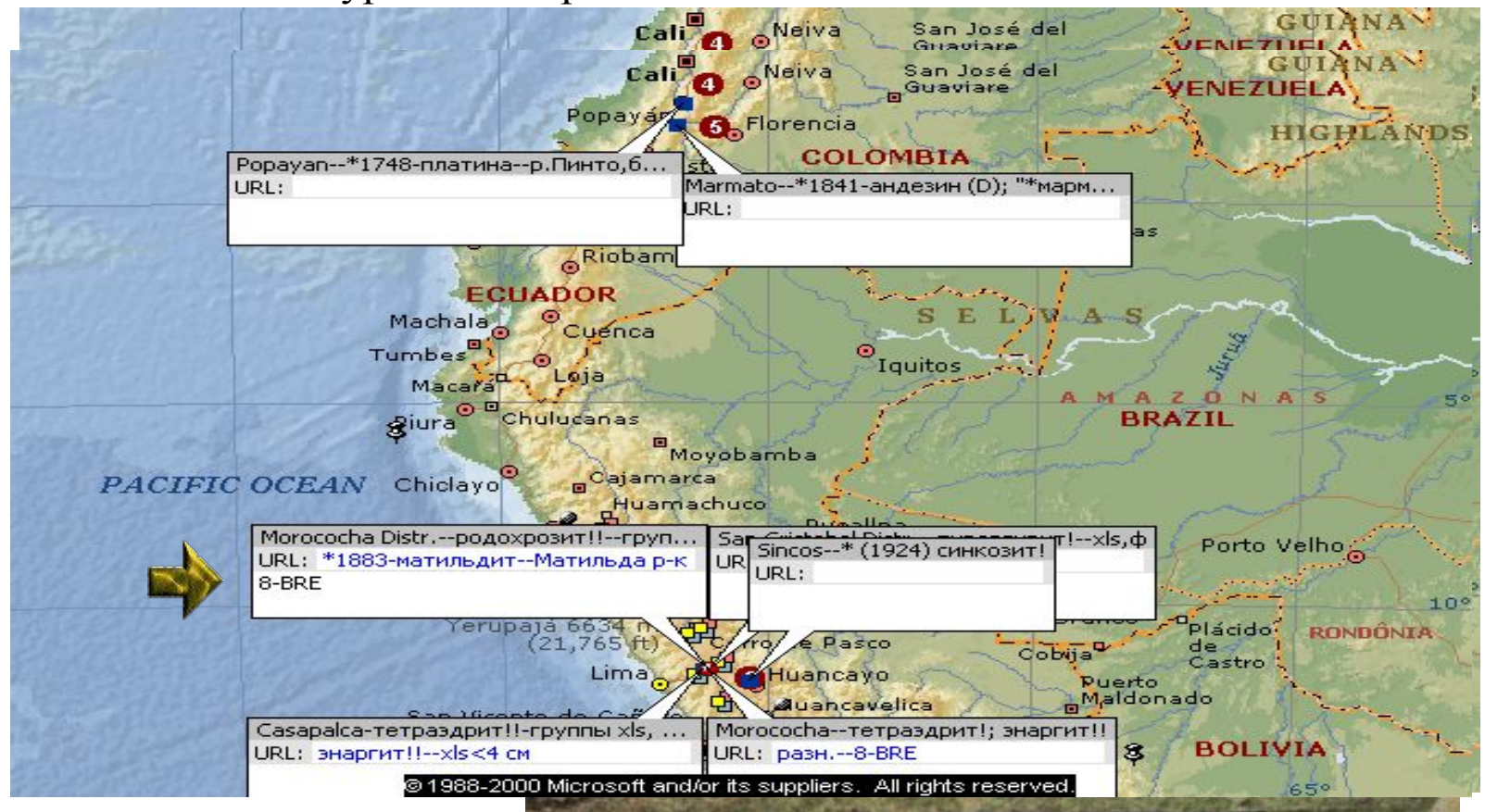
Самое-самое

Самый длинный и глубокий туннель Сэйкан (яп. 青函トンネル Сэйкан тоннэру или 青函隧道 Сэйкан дзуйдо) – железнодорожный туннель в Японии длиной 53,85 км (33,46 миль), и с 23,3-километровой (14,5 мили) длинным участком, проходящим под морским дном. Опускается на глубину около 140-метров ниже морского дна и 240-метров ниже уровня моря. Туннель проходит под Сангарским проливом. Он соединяет остров Хоккайдо с префектурой Аомори находящейся на японском острове Хонсю. Линия, приходящая со стороны острова – часть железнодорожной компании Хоккайдо линии Кайкё. Название происходит от Сэйкан как объединения онъеми – первые буквы Аомори (青森) и Хакодате (函館), ближайший крупный город на острове Хоккайдо.



Самое-самое

Самая высокогорная железная дорога находится в Перу. Рельсовый путь со стандартной колеёй шириной 1,435 м одной из веток перуанских железных дорог под названием Морокоча в районе Ла-Сима пролегает на высоте 4818 м над уровнем моря.



Самое-самое

Самая высокогорная станция - Кондор

Станция Кондор, Боливия, расположена на высоте 4786 м на железнодорожной линии от Рио-Мулатос до Потоси (ширина колеи 1 м).



Самое-самое

Самая крутая железная дорога – «Катумба-Синик» в Голубых горах штата Новый Южный Уэльс в Австралии. Её длина составляет 311 м; уклон равен 1:0,82. Это подъемник, вагон которого тянет за стальные тросы диаметром 2,2 см электрическая лебедка с мотором мощностью 220 л. с. Поездка на этом рельсовом фуникулере занимает 1 минуту 40 секунд. Каждый год он перевозит 420 000 пассажиров.



Самое-самое

Самая крупная сеть электрифицированных железных дорог находится в России. Её длина составляет 40120 км. На долю электрифицированных путей приходится 73% всех грузовых перевозок.



Самое-самое



Самая северная железная дорога в мире – линия Печенга-Лиинахамари в Мурманской области. Координаты дороги – 69 градусов, 36 минут 48 секунд северной широты.

Самое-самое

Самая длинная в мире пассажирская железнодорожная платформа – находится в Харагпуре, штат Западная Бенгалия, Индия.
Её длина 833 метра.



Самое-самое



Самое длинное название станции насчитывает 58 букв. Эта станция и одноименный населенный пункт находится в Северном Уэльсе. В 1870 году валлийские патриоты были одержимы идеей, придумать своей деревне такое название, которое не может произнести ни один англичанин. Так и появилось это слово. В переводе оно означает: «Церковь Святой Марии в ореховой лощине рядом со стремительным водоворотом и церковь Святого Тесиля рядом с красной пещерой».

Самое-самое



Самую высокую скорость на железных дорогах – 515,3 км/ч – развил высокоскоростной поезд ТЖВ «Atlantic» Национального общества французских железных дорог на перегоне между городами Куртенен и Тур 18 мая 1990 года. В настоящее время экспрессы «Atlantic» и «Nord» идут со скоростью до 300 км/ч. Такую же скорость имеет поезд «Eurostar», который ходит из Франции в Лондон по туннелю под Ла-Маншем.

Самое-самое



Самый длинный в мире паровоз с движущимися осями в жесткой раме – 11-осный паровоз типа 2-7-2 серии «А. Андреев», выпущенный в единственном экземпляре.

Самое-самое



Самая многочисленная в мире серия паровозов – «Э».

Всего таких паровозов (не считая «Эу» и «Эм» для промышленности) 10853 машины. Они выпускались на протяжении сорока лет и пережили четыре больших войны: Первую мировую, Гражданскую, Вторую мировую и начало «холодной».

Самое-самое



**Самый быстрый в мире
тепловоз – ТЭП80.**
Конструктивная скорость –
160 км/ч, на испытаниях
разогнался до 273 км/ч.

Самое-самое



Самый мощный в мире электровоз – ВЛ86^Ф.

Это 12-осный, двухсекционный локомотив мощностью 11400 киловатт. Он построен в единственном экземпляре на НЭВЗе в 1985 году совместно с финской фирмой «Стромберг».

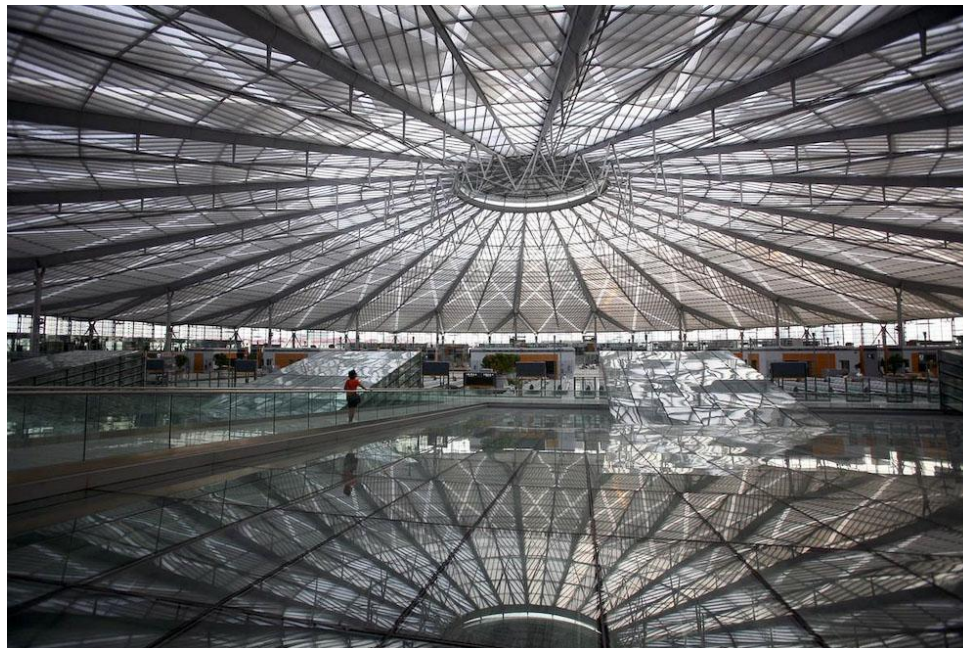
Самов-самов

Самая дорогая железная дорога проложена на Международной космической станции (МКС). Полотно в 180 метров обошлось землянам в колоссальную сумму – 800 миллионам долларов. Космическая железная дорога используется для транспортировки вагонетки с роботом-манипулятором. Основная задача робота – строительство и ремонт МКС.



Самое-самое

Самый круглый железнодорожный вокзал находится в Шанхае (Китай). Его купол имеет шарообразную форму. Постройка из стекла и железа привлекает туристов со всего мира. Как ожидается, он станет главными воротами второго по величине города КНР.



Самое-самое



Поезда в Индии, как и России,
самый популярный вид
транспорта.

Так что нашим туристам,
прыгающим в последний вагон,
уходящего поезда, есть чему
поучиться.

Самый предусмотрительный пассажир
- Фахруддин Такулла (Индия) проехал из
Бомбея в Дели (Индия) по билету,
который он приобрел 15 июля 1973г., т.е.
26 годами и
6 месяцами ранее.



Самое-самое

Самая страшная железнодорожная катастрофа произошла 26 декабря 2004 года. Поднявшиеся воды Индийского океана смыли пассажирский состав «Королева моря», следовавший вдоль побережья Шри-Ланки.

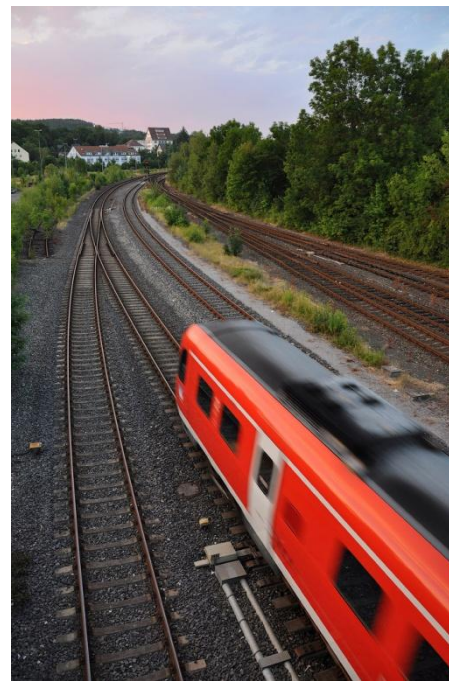
Цунами лишило жизни более 800 путешественников.



Самое-самое



Самая короткая земная железная дорога находится в Ватикане.



Путь длиной в 862 метра используется для перевозки товаров из Италии. Да и сам Ватикан, как известно, настолько мал, что его границы можно обойти пешком меньше чем за час.

Самое-самое



Кстати..



Первый в мире персональный компьютер был изобретен не американской фирмой «Эппл компьютерз» и не в 1975 году, а в СССР в 1968 году научным сотрудником ОмГУПСа и по совместительству изобретателем **Арсением Анатольевичем Гороховым**. Он до сих пор читает в ОмГУПСе лекции, оставаясь его внештатным сотрудником.

В авторском свидетельстве №383005, которое Арсений Горохов получил в Российском патентном бюро, подробно описан «программирующий прибор» (так его назвал сам изобретатель). На промышленный образец денег не дали. Изобретателя попросили немного подождать. Он и ждал, пока в США не наладили производство персональных компьютеров.

Самое-самое



Читайте
в
книгах:

