

История ГИБДД.

Подготовила ученица 11а класса
Чистова Алла.

ГИБДД - это государственная инспекция по безопасности дорожного движения



3 июля 1936 год
День рождения
ГАИ-ГИБДД!



1936 год - появление Государственной автомобильной инспекции

ГАИ стала отдельным органом государственного управления, предназначенным для борьбы с аварийностью на автомобильном транспорте. Основное внимание уделялось контролю за качеством подготовки водительского состава, проверке технического состояния автомобилей. Была введена система обязательных периодических технических осмотров.



Первые регулировщики на улицах советских городов появились в середине 1918 года

За работниками рабоче-крестьянской милиции закреплялась обязанность по «наблюдению за исправным состоянием дорог, мостов, улиц, площадей, а надзору за порядком движения на НИХ».



Орудием управления дорожным движением становится жезл

В **1922** году орудием управления дорожным движением становится жезл «длиной в 11 вершков, красного цвета с желтой рукояткой». Милиционеры получили инструкцию по его использованию.

В **1925** году милиционеры, осуществляющие надзор за дорожным движением, начинают взимать штрафы с нарушителей ПДД.



Орудием управления дорожным движением становится жезл



**СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА
УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Должность «инспектор по регулированию уличного движения»

Должность «инспектор по регулированию уличного движения» появилась лишь в **1928** году в Москве. Фактически до конца 20-х годов движением на территории СССР управляли сотрудники милиции.



Сотрудники ГАИ во время Великой Отечественной войны. 1941- 1945

Во время Великой Отечественной войны многие сотрудники ГАИ стали ее участниками, а оставшийся личный состав проводил мобилизацию автомобилей, мотоциклов и тракторов для нужд армии, обеспечивал регулирование дорожного движения и контроль за подготовкой водителей для фронта.



Сотрудники ГАИ во время Великой Отечественной войны. 1941- 1945

За успешное выполнение служебных обязанностей и проявленные при этом отвагу и мужество многие работники ГАИ получили высокие государственные награды.



Работники ГАИ после войны

Работники ГАИ приняли на себя обязанности по организации движения транспорта и пешеходов. Они участвовали в установке светофорных объектов, дорожных знаков и указателей, будок регулировщика, нанесении линий дорожной разметки. На улицах краевых и областных центров страны появились светофоры.



ГАИ в конце 1960-х и начале 1970-х годов

В целях специализации по отдельным направлениям работы в составе ГАИ образуются строевые подразделения дорожно-патрульной службы, подразделения по организации дорожного движения, диагностические станции для проведения государственного технического осмотра транспортных средств, межрайонные регистрационно-экзаменационные отделы.



ГАИ в конце 1970-х и начале 1980-х годов

Значительно укрепилась техническая база ГАИ. В частности, при надзоре за дорожным движением стали применяться радиолокационные измерители скорости транспортных средств, вертолеты и патрульно-санитарные автомобили.



ГАИ. 1990- 2000 годы

В начале 1990-х годов с переходом в экономике к рыночным отношениям произошло резкое увеличение количества автотранспортных средств и интенсивности их использования, обострилась криминальная обстановка в сфере дорожного движения. Эти обстоятельства продиктовали необходимость усиления контрольно-надзорной деятельности государственной инспекции.



ГИБДД сегодня

Сегодня перед ГИБДД поставлена задача выхода на новый уровень своего развития, который позволил бы обеспечить еще большую степень защиты участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.



Ежегодно 3 июля инспектора ГИБДД отмечают свой профессиональный праздник



Инспектор ГИБДД.

Деятельность инспектора ГИБДД связана в основном с регулированием движения транспорта и предупреждением дорожно-транспортных происшествий на улицах и дорогах.



Экскурс в историю. 1990-2000 годы



С 1991 года

- **началось построение ГАИ как службы, которая осуществляет контроль и надзор за соблюдением стандартов, норм и правил, действующих в сфере безопасности дорожного движения.**

В июне 1998 года

- **Государственная автомобильная инспекция (ГАИ) Указом президента РФ переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД). Функции службы остались прежними, но главная цель реорганизации - обеспечение более высокого уровня защищенности участников дорожного движения от ДТП, преступлений и их последствий.**

2 июля 2002 года

- **Президент России Владимир Путин подписал Указ, в соответствии с которым введено сокращенное наименование Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГИБДД МВД РФ) - Госавтоинспекция (ГАИ).**

15 июня 1998 года

- **Указом Президента РФ Государственная автомобильная инспекция была переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения.**

Структура ГИБДД (ГАИ)

1. Дежурная часть Управления ГИБДД

2. Отдел дорожно-патрульной службы

3. Отдел административной практики и дознания

4. Отдел технического надзора

5. Организационно-аналитический отдел

6. Регистрационно-экзаменационная служба

7. Специальная рота ДПС ГИБДД (оперативники)

8. Отделение пропаганды

9. Контрольно-профилактический отдел

СТАТИСТИКА

В мире каждую минуту погибает 12 человек.

В автомобильных авариях ежегодно погибает приблизительно 1 миллион 300 тысяч человек. Еще около 50 миллионов людей получают травмы или становятся инвалидами на всю жизнь.



СТАТИСТИКА

Каждый год на дорогах России погибает около 1тысячи 500 детей. 24 тысячи детей получают ранения.



СТАТИСТИКА

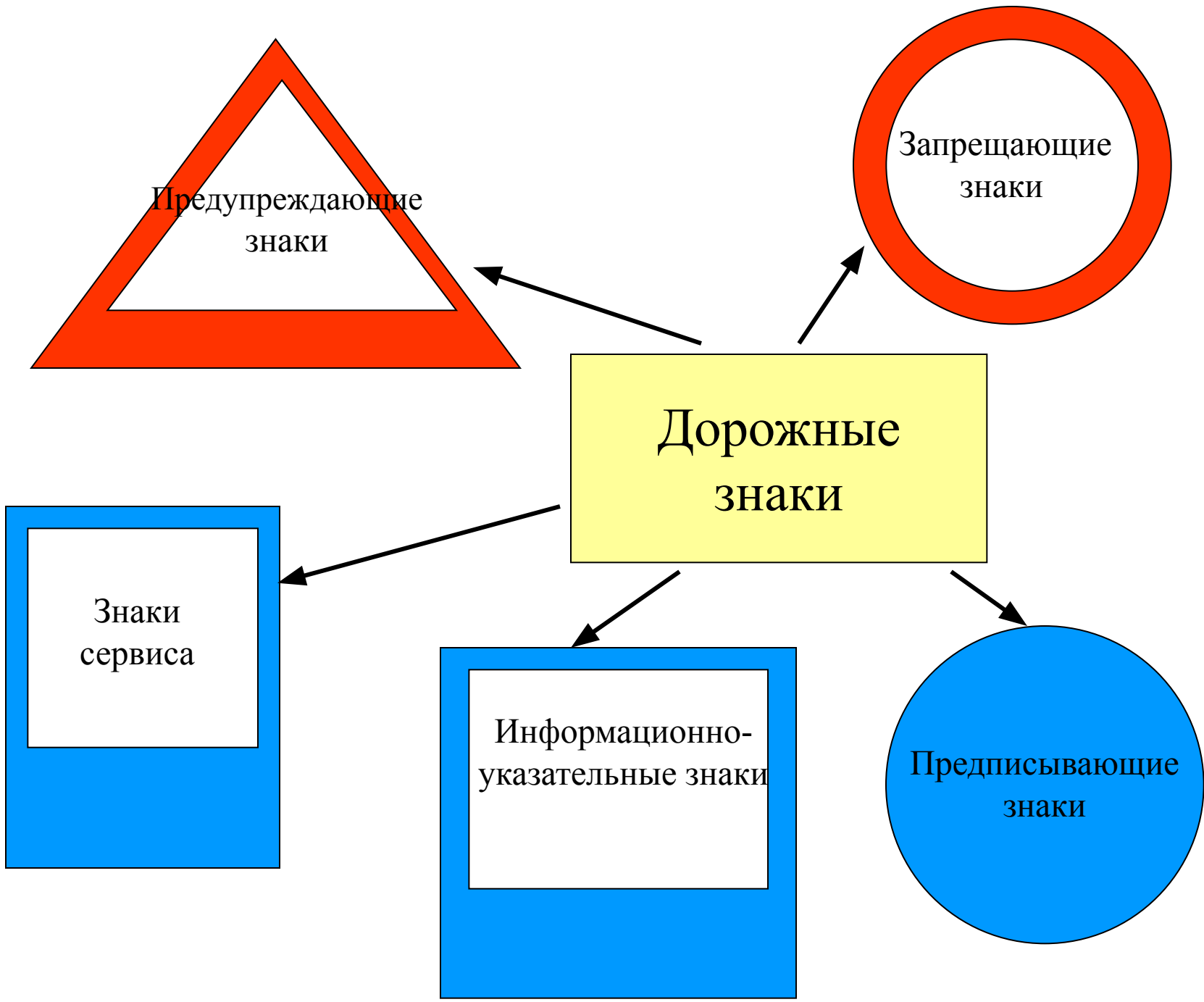
Виновниками дорожных происшествий с велосипедистами в 70 случаях из 100 оказываются сами велосипедисты!
До 70% травм дети получают по дороге из школы домой!



ОПАСНЫЕ СИТУАЦИИ НА ДОРОГАХ

ГИБДД представила статистику по авариям за 9 месяцев 2015 года. За это время на российских дорогах произошли 133.203 аварии, в которых погибли **16.638 россиян, из них 582 ребёнка.** **115.302 аварии** произошли из-за того, что водители нарушили **Правила дорожного движения.**





Предупреждаю щие знаки



Скользкая
дорога



Дорожные
работы



Дикие
животные



Прочие
опасности



Пешеходный
переход



Дети



Железнодорожн
ый переезд
без шлагбаума



Сужение дороги

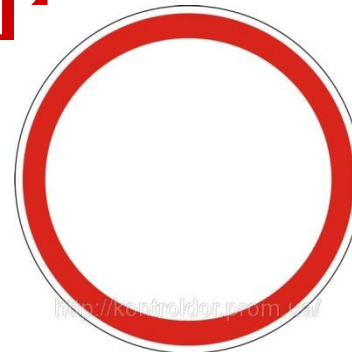
Запрещаю щіе знаки



Обгон
запрещён



Въезд
запрещён



Движение
запрещено



Подача
звукового
сигнала
запрещена



Ограниче
на
скорость



Движение
пешеходов
запрещено



Движение
на
велосипедах
запрещено



Движение
грузовых
автомобилей
запрещено

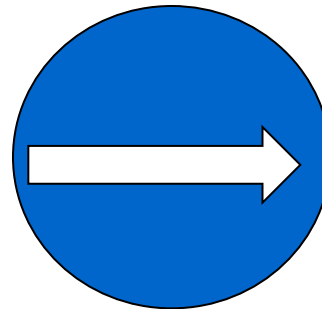
Предписываю щие знаки



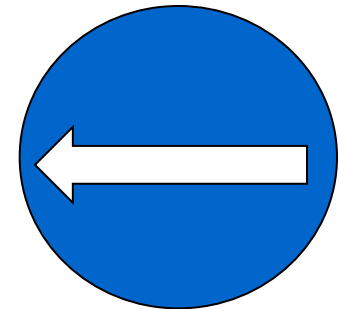
Движение
прямо и
направо



Движение
прямо



Движение
направо



Движение налево



Движение
налево



Дорожка
для
пешеходов
и
велосипедист
ов



Велосипедн
ая
дорожка



Пешеходна
я дорожка

Информационно - указательные знаки



Подземный пешеходный
переход
(место
перехода через дорогу)



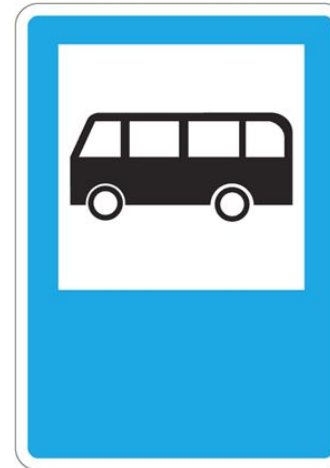
Пешеходный переход
(место перехода через
дорогу)



Место
остановк
и трамвая



Место
остановк
и такси

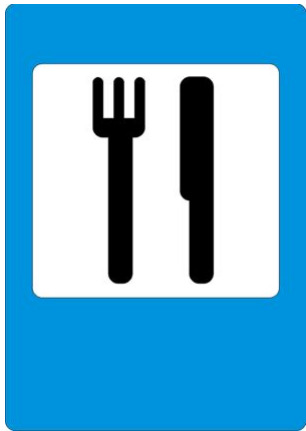


Место
остановк
и
автобусов



Место
остановки
троллейбус
ов

Знаки сервиса



Пункт
питания



Пост
дорожно –
патрульной
службы



Авто –
заправочная
станция



Телефо
н



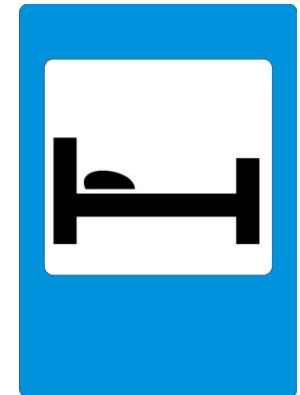
Больниц
а



Пункт первой
медицинской
помощи



Кемпин
г



Гостини
ца или
мотель

Спасибо за внимание!