

Латвийская Железная Дорога

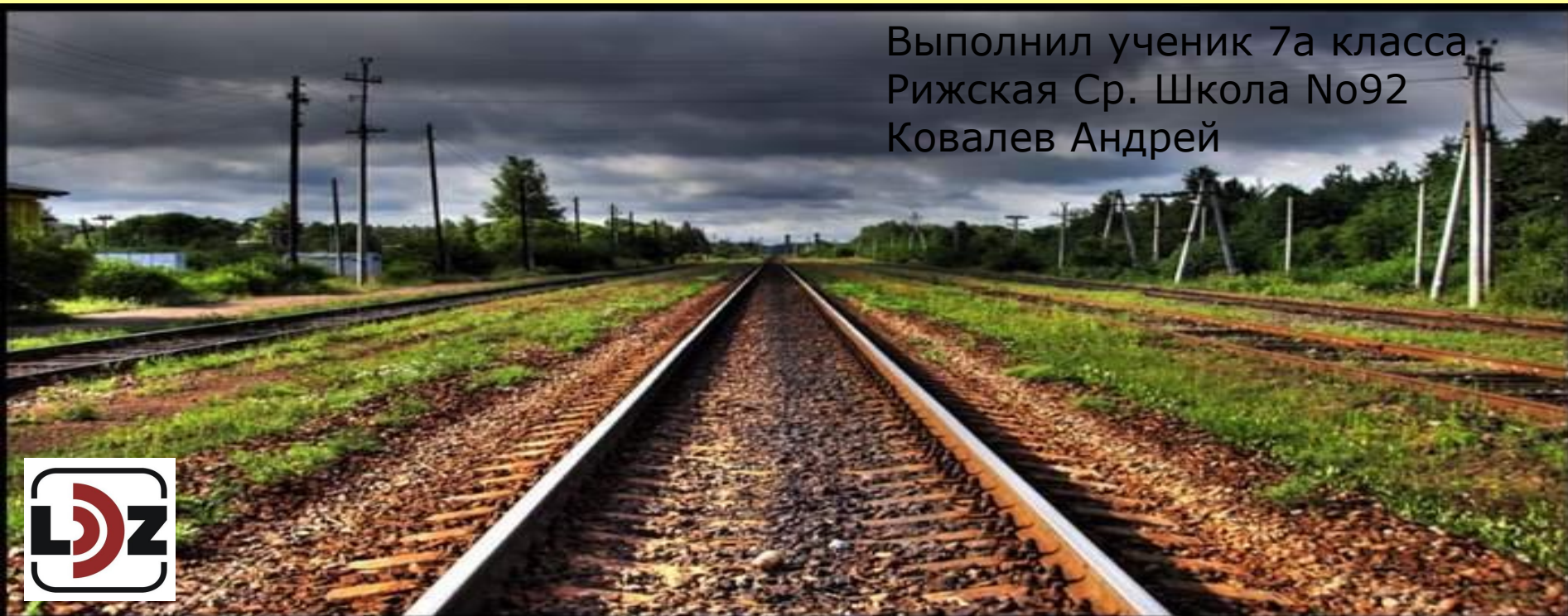


LDZ CARGO

Dzelzceļa kravu pārvadājumi
Starptautiskie pasažieru pārvadājumi



LATVIJAS DZELZCEĻŠ



Выполнил ученик 7а класса
Рижская Ср. Школа No92
Ковалев Андрей

История Латвийской Ж/Д

12 сентября 1861 года на территории Латвии открыли первую железнодорожную линию – Рига–Даугавпилс, проложенную параллельно старинному торговому пути по Даугаве. Железная дорога, как более удобный и дешевый путь к Рижскому порту, повлияла не только на доставку сельскохозяйственной продукции, но и на расцвет новых ремесленных и торговых центров, подтолкнула жителей Латвии к освоению навыков строительства и эксплуатации железных дорог. На протяжении полутора сотен лет как железная дорога Рига–Даугавпилс, так и другие линии пережили огромные изменения и различные этапы развития. Менялись формы государства и управления, технологии, а также отношение людей к железной дороге. Неизменным оставалось лишь большое значение железной дороги для жизни страны.

Структура Предприятия!

В состав компании входят 8 предприятий:

«LDz Cargo» - Грузовые перевозки

«LDz Infrastruktūra» - Предприятие по строительству новых Ж/Д путей

«LDz Ritošā sastāva serviss» - вагонно-обслуживующий сервис

«LDz Apsardze» - охрана предприятия

«LDz Loģistika» - офисная часть предприятия

«LatRailNet» - Планирование ж/д инфраструктуры

«LDz Muzejs» - железнодорожный музей Латвии

«LDz Express» - международные пассажирские перевозки

Поезда LDz

На данный момент ходят множество вариантов товарников такие как тепловозы: М62, 2М62, 2М62У, 2М62УР, 2М62УЦ, 2ТЭ10М, 2ТЭ10У, ТЭП70, ЧМЭЗ, ТЭМ2, ТГК2, ТГМ3, ТГМ4, 2ТЭ116, ЧМЭЗМ а также рельсовый автобус (автомотриса): АР2.

- Из пассажирских поездов ходят только разновидности Электропоезда ЭР-2 а также в Даугавпилс ходят пассажирские дизель-поезда в районы где нет электрификации (не проведены линии для электро-поездов)

□ **Все пассажирские маршруты**

Маршруты дизель-поездов

- 1 Рига — Даугавпилс
 - 2 Рига — Гулбене (укорочен до Мадоны)
 - 3 Рига — Мадона
 - 4 Рига — Зилупе
 - 5 Рига — Лиепая
 - 6 Рига — Валга (Эстония)
-

Все Пассажирские Линии

Действующие (на 2014 год, со служебными номерами)

- 01 [Вентспилс — Тукумс II](#)
- 02 [Тукумс II — Елгава](#)
- 03 [Елгава — Крустпилс](#)
- 04 [Крустпилс — Даугавпилс](#)
- 05 [Даугавпилс — Индра — Гос. граница](#)
- 06 [Рига — Крустпилс](#)
- 07 [Крустпилс — Резекне II](#)
- 08 [Резекне II — Зилупе — Гос. граница](#)
- 09 [Гос. граница — Карсава — Резекне I](#)
- 10 [Резекне — Даугавпилс](#)
- 11 [Даугавпилс сорт. — Курцумс — Гос. граница](#)
- 12 [Гос. граница — Эглайне — Даугавпилс](#)
- 13 [Путевой пост 524 км — Путевой пост 401 км](#)
- 14 [Рига — Елгава](#)
- 15 [Елгава — Лиепая](#)
- 16 [Елгава — Мейтене — Гос. граница](#)
- 17 [Рига — Лугажи — Гос. граница](#)
- 18 [Торнякалнс — Тукумс II](#)
- 19 [Земитаны — Скулте](#)
- 20 [Чиекуркалнс — Рига Краста](#)
- 21 [Глуда — Реньге — Гос. граница](#)
- 22 [Засулаукс — Болдерая](#)
- 24 [Рига Пречу 2 — Сауриешу](#)
- 25 [Земитаны — Шкиротава](#)
- 26 [Путевой пост 191 км — Путевой пост 524 км](#)
- 27 [Плявиняс — Гулбене](#)
- 36 [Яункалснава — Весета](#)
- 37 Ответвления узла Даугавпилс
- 38 Ответвления узла Резекне

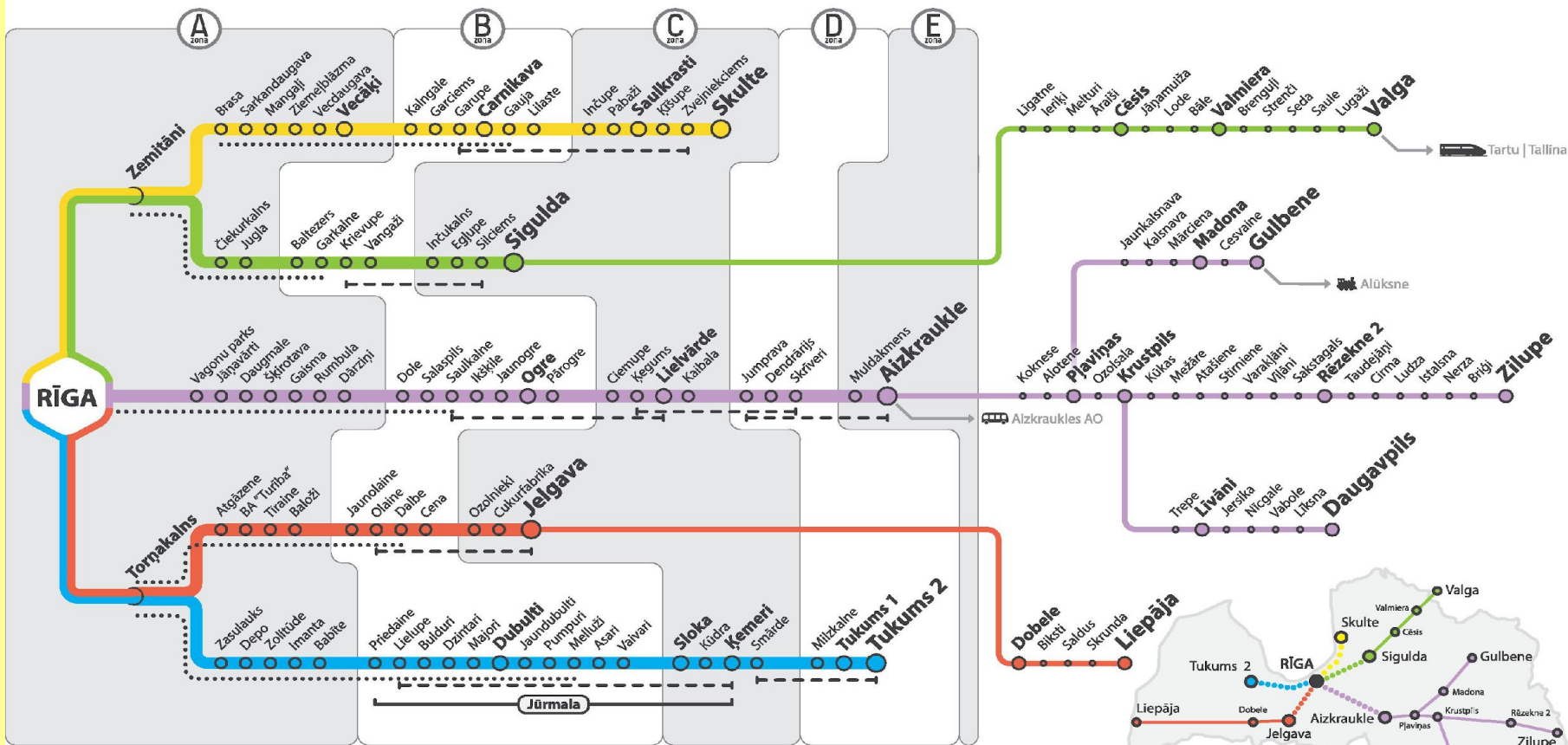
32 [Узкоколейная железная дорога Гулбене — Алуksне](#)

Карта Пассажирский поездов



PASAŽIERU VILCIENU MARŠRUTU SHĒMA

speka no 01.04.2016.



ZONAS:

A B C D E

STARPZONAS:

---|---

BRAUKŠANAS MAKSĀ VIENAS LĪNIJAS ZONĀS:

zonu skaits	1	2	3	4	5
braukšanas maksa / EUR/	0.80	1.40	1.90	2.40	2.90

BRAUKŠANAS MAKSĀ STARPZONĀS:

---|--- 1.00 EUR ---|--- 0.90 EUR ---|---

IZMANTOJIET IESPĒJU IETAUPĪT, PĒRKOT:

- ABONEMENTA BIĒĒTES
- Visām mēneŗa dienām / mēneŗa darba dienām / mēneŗa darba dienām vienā virzienā /
- DIENAS BIĒĒTES
- / 1 dienas biĒĒtes un 3, 4, 5 dienu biĒĒtes vienā vai abos virzienos /



Проект Rail-Baltica

- В данном проекте будут соединены 6 стран Европы: Финляндия, Эстония, Латвия, Литва, Польша и Германия.
 - Трудность данного проекта заключается в том, что у всех 6 стран разная коллея. Для решения этой проблемы будут использоваться специальные поезда с меняющейся на ходу шириной платформы. Вторая трудность будет в прокладывании туннеля под заливом между Эстонией и Финляндией .
 - Массовое строительство ж/д во всех 6 странах начнётся в 2020 году. Сейчас идет планирование и подготовка проекта. Закончится проект должен в 2031 году. Также будет проложен отдельный путь между тремя столицами Прибалтики.
 - В Риге в 2020 году начнётся реконструкция (расширение) центрального вокзала, в ходе ремонтных работ будет снесён т. ц. «Origo».
-

Карта Rail Baltica и как будет проложена коллея



Спасибо За Внимание!
