

ИСТОРИЯ РАДИО НА РОССИЙСКОМ ФЛОТЕ.

Радио на легендарном крейсере
«Аврора»

История радио на Российском флоте

- Всем хорошо известны слова, положенные в название книги [1]: «Русский флот - колыбель радио», которые исторически вполне правомерны. Может быть поэтому, в этой главе более подробно рассказано о дореволюционной истории радио на российском флоте и в первую очередь об истории легендарного крейсера «Аврора».
- История крейсера «Аврора» в том числе и его радиооборудования, которое сменялось с 1903 по 1917 год несколько раз, перекликается с историей смены командующих Российским флотом.
- Заложен был крейсер «Аврора», когда командовал флотом великий князь Алексей Александрович, четвёртый сын императора Александра II и императрицы Марии Александровны, адмирал с 1888 г.
- За время своего управления морским ведомством и флотом великий князь полагался на управляющих морским министерством: А. А. Пещурова (1880 - 1882 гг.), И. А. Шестакова (1882 - 1888 гг.), Н. М. Чихачева (1888 - 1896 гг.), П. П. Тыртова (1896 - 1903 гг.), Ф. К. Авелана (1903 - 1905 гг.).

История радио на Российском флоте

Следует отметить, что именно вице-адмирал П. П. Тыртов(рис. 1) приказал в 1900 г. начать работы по радиовооружению кораблей в Черном море и строящихся кораблей для Балтийского флота.

Им и был привлечен к этим работам изобретатель радио А. С. Попов. А в 1903 г. новый управляющий Морским министерством Ф. К. Авелан приказал с целью «постановки беспроволочного телеграфирования на более твердую почву» разработать конкретные мероприятия, в частности начать подготовку радиоспециалистов.



Рис.1. Управляющий Морским министерством П. П. Тыртов

История радио на Российском флоте

Решен был и вопрос о централизации управления развитием радиосвязи на флоте. Для этого была введена должность заведующего беспроводным телеграфированием в Морском ведомстве. В 1904 году первым таким заведующим стал капитан 2-го ранга А. А.

- В конце Русско-японской войны, после Цусимского разгрома русского флота, великий князь Алексей Александрович добровольно подал в отставку и 2 июня 1905 года уволен со всех морских постов. В русском общественном мнении он считался одним из ответственных за поражение России в Русско-японской войне.
- После поражения России в Русско-японской войне и ухода в отставку великого князя Алексея Александровича последовала реорганизация высших органов военно-морского управления и была учреждена должность морского министра. Высочайшим распоряжением вице-адмирал А. А. Бирилёв 29 июня 1905 года был назначен первым российским морским министром. Его деятельность во многом была парализована революционными событиями 1905-1907 гг., рядом военных бунтов. Наиболее известным среди них было восстание в 1905 году на броненосце «Потёмкин».
- Новый морской министр А.А. Бирилёв 11 января 1907 года был уволен согласно прошению с производством в адмиралы и оставлением членом Государственного совета.

История радио на Российском флоте

В тот же день адмирал И. М. Диков(рис.2) занял пост морского министра, при этом одновременно с назначением ему были предоставлены права главного начальника флота и морского ведомства, поручено непосредственное заведование личным составом, боевыми силами и строевой частью. Морским министром Диков пробыл всего 2 года. Однако, несмотря на столь короткий срок своего правления, морскому министру удалось положить начало работам по приданию системе радиосвязи флота новой организации.



Рис.2. Морской министр И. М. Диков

История радио на Российском флоте

- Именно в это время в морском генеральном штабе был подготовлен доклад «Служба связи и наблюдения, ее развитие в 1907-1909 гг.». Вслед за ним последовало 4 марта 1907 г. постановление Совета государственной обороны, утвержденное императором Николаем II о развитии на флоте системы постов дальнего наблюдения как органов разведки и связи с кораблями.
- Как результат этого постановления специальная комиссия при Морском министерстве в 1908 г. выработала Положение о наблюдательных пунктах и береговых радиостанциях, а в 1909 г. это Положение было утверждено приказом №310 уже новым морским министром С.А. Воеводским, который в 1908 году был назначен исполняющим морского министра, а в 1909 году - морским министром и произведён в вице-адмиралы. Таким образом, 6 декабря (23 ноября) 1909 г. была создана Служба связи Российского флота. К этому же времени относится замена на «Авроре» радиостанции «Телефункен» на более совершенную французскую радиостанцию с дальностью действия 300 миль.

История радио на Российском флоте

Следующим и последним царским морским министром был назначен И. К. Григорович (рис.3), с одновременным производством его в адмиралы. Григорович возглавлял министерство до 1917 года. В период Первой мировой войны Морское министерство, возглавляемое Григоровичем, сумело обеспечить согласованную работу промышленности, системы материально-технического обеспечения и подготовку кадров в учебных заведениях.

О правильности выбранного под руководством министра направления в морской политике и кораблестроении свидетельствует хотя бы такой факт, что построенные накануне и в ходе Первой мировой войны боевые единицы составляли 100% линкоров, 40% крейсеров и 30% эсминцев в составе Краснознаменного флота, встретившего в 1941 году Великую Отечественную войну. Именно при Григоровиче в 1914 году были построены сверхмощные (порядка 100 кВт) по тому времени радиостанции в Москве на Ходынке и близ

Рис.3. Последний морской министр Императорского флота И. К. Григорович



История радио на Российском флоте

- После 1917 года И.К. Григорович работал сотрудником Петроградского отделения Главного управления Единого государственного архивного фонда, его военного научно-издательского отдела. С 1 января 1920 г. в связи с реорганизацией архивов переведен в штат Морского архива. В октябре 1921 г. уволен из Морского архива в связи с сокращением штатов. В 1920 г. Григорович также числился сотрудником Морской исторической комиссии.
- Работать приходилось в трудных условиях, в неотопливаемом помещении архива. За послереволюционные годы Григорович дважды перенес крупозное воспаление легких. К весне 1919 года он написал «Воспоминания бывшего морского министра», которые пролежали в архиве более 70 лет и были впервые опубликованы только в 1993 году[2].

История радио на Российском флоте

- Осенью 1924 года он покидает Россию и поселяется в небольшом курортном городке Ментона на юге Франции, снимая комнату в пансионе. Зарабатывал на жизнь, продавая свои картины. Скончался 3 марта 1930 г. в возрасте 77 лет. Похоронен на русском кладбище в Ментоне. В 2005 году корабли Черноморского флота РФ в составе гвардейского ракетного крейсера «Москва» и сторожевого корабля «Пытливый» совершили заход в порт Ментона на Лазурном берегу Франции, где взяли на борт урну с прахом адмирала И. К. Григоровича. Из Ментоны прах адмирала доставили в Новороссийск, а оттуда самолетом переправили в Санкт-Петербург. Там, в соответствии с завещанием Григоровича, его останки были похоронены в семейном склепе на Никольском кладбище Александро-Невской лавры.

Радио на легендарном крейсере «Аврора»

Рассказывая о смене морских министров и том вкладе, который они внесли в совершенствование радиосвязи на флоте до 1917 года, я непременно упоминал крейсер «Аврора»(рис.4). И это не случайно. Я бы хотел всем напомнить, что прошло уже больше 95 лет, как произошла Великая Октябрьская социалистическая революция. Смена политического строя, произошедшая в нашей стране, низвергла значение этого исторического события как отменой этого всенародного праздника, так и его переименованием в большевистский переворот. Другого и нельзя было ожидать.

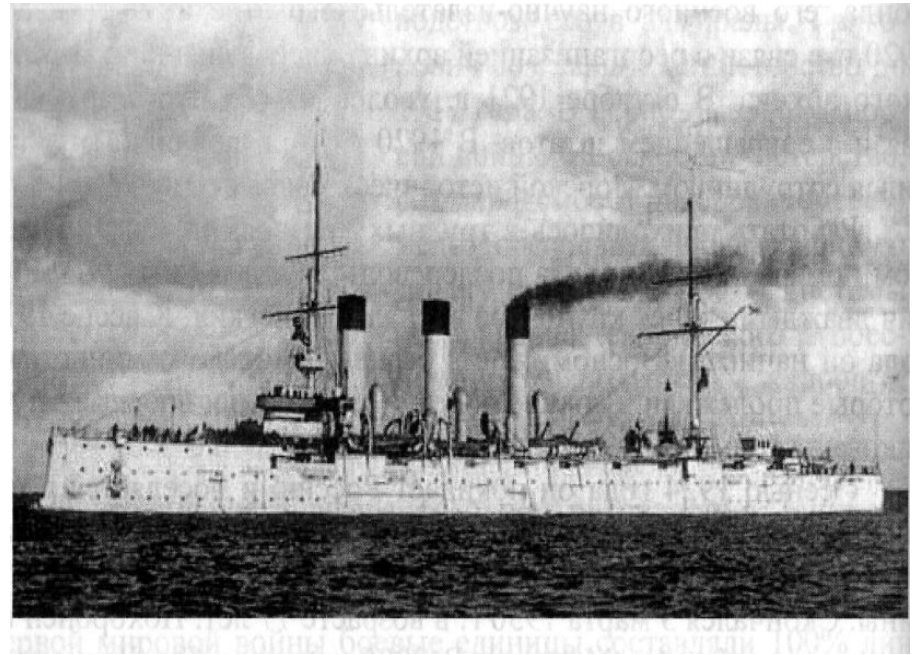


Рис.4. Легендарный крейсер «Аврора»

Радио на легендарном крейсере «Аврора»

- Крейсер «Аврора» был построен на стапелях Нового Адмиралтейства в Санкт-Петербурге и течение 1897 - 1903 годов по программе усиления морских сил России на Дальнем Востоке. В разработке радиорубки корабля принимал непосредственное участие изобретатель радио Л. С. Попов. На эскизе радиорубки он написал: «Выбор места, размещение и размеры рубки считаю вполне удовлетворительными. А.С. Попов, 17 апреля 1903 г.». На чертеже радиорубка показана в районе 88 и 87 шпангоутов рядом со световым шокком. Фактически же искровая радиостанция системы Попова была установлена в специальной надстройке на корме крейсера.
- В разные периоды жизни корабля его радиорубка модернизировалась. Так, 22 мая 1904 г. был подписан контракт на поставку радиостанции немецкой фирмы «Слаби-Арко», которая на «Авроре» заменила отечественную систему беспроволочного телеграфа.
- Накануне Первой мировой войны стало ясно, что немецкая радиостанция морально устарела, и было решено заменить ее более современной радиостанцией системы французской компании «Compagnie Generale Radiotelegraphique», которая и произвела все работы по установке в течение 1913 г.

Радио на легендарном крейсере «Аврора»

- На крейсере «Аврора» были смонтированы: искровой радиопередатчик мощностью 2 кВт для передачи на волнах 825, 900 и 1000 метров и дальностью действия 300 миль; два радиоприемника; три детектора; «марация» (малая рейдовая радиостанция мощностью 0,2 кВт) образца 1913 года и волномер на длину волн до 15 000м. Во время боевых действий на Дальнем Востоке радиосвязь при управлении войсками показала свои преимущества в сравнении с проводными средствами: главное из них заключалось в скорости установления связи (тогда для этого требовалось до 40 минут), а также возможности установления связи через недоступные пространства и территорию, занятую противником.
- Радиостанция крейсера «Аврора» образца 1917 года состояла из искрового передатчика типа Р2 с удлинительной катушкой, умформером и телеграфным ключом, разработанная в 1911 году преподавателем Учебно-минного отряда Балтийского флота лейтенантом И. И. Ренгартенем (1883 - 1920). Радиостанция получила название «Звучащая радиостанция типа Учебно-минного отряда» (УМО), так как имела в своем составе искровой передатчик с разрядником Вина. Завод, выпускавший радиостанцию, впоследствии почти ежегодно модернизировал эту аппаратуру, присваивая ей новые индексы.

Радио на легендарном крейсере «Аврора»

Радиостанции типа УМО с использованием «звучащей» искры обладали большей дальностью связи, чем устройства с обычным искровым разрядником. Работа станции прослушивалась в телефонах в виде непрерывного звука, а не в виде тресков, как это было раньше. Частота звука в наушниках определялась частотой питающей сети. С помощью несложной регулировки можно было получить в телефонах «музыкальный» зон определенной высоты. Именно тональность сигналов и обусловила повышенную дальность и надежность работы радиостанции. Эти радиостанции работали в диапазоне волн 450...3100 метров, при мощности передатчика 150-200 ватт. Во время Первой мировой

о воззвание В. И. Ленина «К гражданам России!».

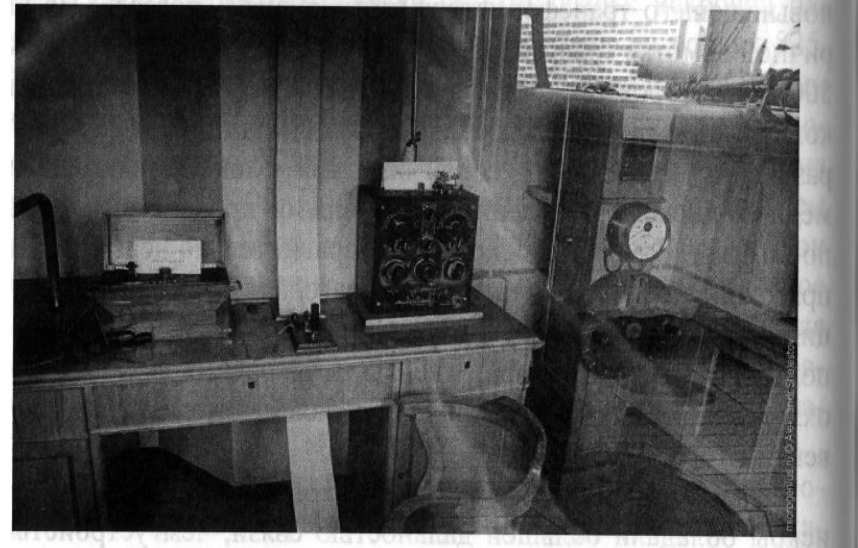


Рис.5. Воссозданный в 1977 г. вид радиорубки «Авроры»

Радио на легендарном крейсере «Аврора»

- 25 октября (7 ноября) был произведен не только единственный холостой выстрел из 6-дюймового орудия Авроры, но и выстрелы четырех пушек Петропавловской крепости, один из снарядов которых попал в Зимний Дворец. К этому я бы добавил еще один выстрел, информационный, произведенный в тот же день с радиостанции Авроры(рис.5). Это воззвание В.И. Ленина «К гражданам России!».
- Вот текст воззвания: «К гражданам России! Временное правительство низложено. Государственная власть перешла в руки органа Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов, Военно-революционного комитета, стоящего во главе Петроградского пролетариата и гарнизона. Дело, за которое боролся народ: немедленное предложение демократического мира, отмена помещичьей собственности на землю, рабочий контроль над производством, создание Советского правительства - это дело обеспечено. Да здравствует революция рабочих, солдат и крестьян! Военно-революционный комитет при Петроградском Совете рабочих и солдатских депутатов 25 октября 1917 г. 10 ч. утра».

Радио в армии

- В заключение нужно сказать о развитии радиосвязи и в сухопутных войсках. Вплоть до 1914 года завод РОБТиТ действовал в условиях жесткой конкуренции с фирмой «Сименс-Гальске», которая тоже поставляла радиотелеграфные аппараты на вооружение сухопутных войск Русской армии. Акционерное общество «Телефункен», в руки которого перешел контрольный пакет ее акций, всячески тормозило строительство передающих радиостанций, стремясь к тому, чтобы к началу войны с Германией Россия не имела мощных радиостанций для связи со своими западными союзниками. В 1913 г. РОБТиТ разработало и в 1914г. построило на территории своего завода опытный передатчик искрового типа мощностью 100 кВт, работавший на волне 9300м. В том же году был заключен контракт с Российским поенным ведомством на изготовление и установку 100-киловаттной искровой радиостанции в г. Николаев Херсонской губернии.

Радио в армии

В 1910 году была создана полевая радиостанция, разместившаяся на четырех двуколках и обеспечивавшая связь на расстоянии 150 верст. Диапазон волн передатчика—400-2300 м., приёмника—320-2500 м. Антенна зонтичного типа. Высота телескопической башни—25 м. Время разворачивания станции—30 мин. Аналогичная аппаратура компании Маркони умещалась на 14 двуколках. В 1912 году была разработана и испытана легкая портативная радиостанция для русской кавалерии КСТ. Она существовала в двух вариантах: вьючном и двуколочном. Ее характеристики: дальность действия—60 км (вьючная), до 80 км (двуколочная), диапазон волн приёмника 200-1500 м, антенна зонтичного типа 4-лучевая с противовесом, высота телескопической мачты 12 м (вьючная) и 15 м (двуколочная). В 1913 году началась разработка автомобильных станций АВ-1, АВ-3. Таким образом, на вооружении Российской армии перед началом Первой мировой войны имелось уже семь отдельных искровых (радиотелеграфных) рот, оснащенных станциями



Военно-полевая искровая радиостанция 1910 г

Заключение

- Как видно из сказанного, развитие радиотехники на русском флоте после русско-японской войны проходило в достаточной мере интенсивно и успешно. В результате к началу первой мировой войны флот был обеспечен всеми необходимыми радиосредствами. Во время войны развитие техники радиосвязи продолжалось все возрастающими темпами. Были решены многие задачи, имевшие для флота важное значение: радиопеленгование, радиоразведка, подводная радиосвязь, односторонняя связь самолета с кораблями и землей и др. В развитии и совершенствовании радиотехники и методов ее использования видную роль сыграли сложившиеся на флоте кадры радиоспециалистов (такие как А. А. Реммерт, И. И. Ренгартен), унаследовавших творческие традиции А. С. Попова. Подобно тому, как от брошенного в воду камня расходятся круги, достижения радио на флоте, распространяясь, становились достоянием различных ведомств России - военного, гражданского, иностранных дел, путей сообщения; радио продолжало завоевывать Россию, чтобы через годы достигнуть повсеместного распространения и многостороннего использования.

Использованная литература

- Кудрявцев-Скайф С.С. Русский флот – колыбель радио. – М.; Л.: Военно-морское издательство НКВМФ СССР, 1939.
- Григорович И.К. Воспоминания последнего адмирала императорского флота Григоровича.
<http://navycollection.narod.ru/fleets/Russia/Grigorovich/grigorovich.htm>