

Электронная презентация проекта «Астрахани -450»

Представляет учитель истории
МОУ «Бударинская СОШ»
Будкина Наталья Германовна



Структура проекта

Мой край родной



Астраханский регион



Предисловие.

- Астрахань – город удивительный, уникальный. Он возник в низовьях Волги, на реке, по которой издревле проходила культурная граница между Европой и Азией, между Западом и Востоком. Именно поэтому Астрахань можно назвать уголком России, со всех сторон окруженным Азией; и также верно, что тут мы найдем множество азиатских черт в образе типичного русского города. Здесь слились воедино культуры, наречия, верования. Придав Астрахани своеобразный, самобытный и колоритный облик, который заметен буквально повсюду и во всем.
- Тысячи людей ежегодно посещают Астрахань, и наш город навсегда остается в их сердцах в образе яркого и жаркого летнего солнца над рекой, криков чаек, равномерного плеска речной волны, в образе шумных базаров и купеческих особняков на тихих тенистых набережных Кутума и Канала, в образе белоснежного Кремля и многоглавых соборов, в образе церквей и мечетей, тянущих к бездонному небу руки колоколен и минаретов.

Географическое расположение

- ▶ Астраханская область расположена на юго-востоке Восточно - Европейской низменности, в умеренных широтах, в зоне пустынь. Область узкой полосой протянулась по обе стороны от Волго-Ахтубинской поймы на расстоянии более 400 километров. Площадь области равна 44,1 тысяч квадратных километров. Крайняя северная точка области находится на границе с Волгоградской областью на $48^{\circ} 52'$ северной широты. Самая западная точка расположена в Черноярском районе на границе с Волгоградской областью, на $48^{\circ} 58'$ восточной долготы. Астраханская область в современных границах была образована 27 декабря 1943 года. На востоке она граничит с Казахстаном, на севере и северо-западе - с Волгоградской областью, на западе - с республикой Калмыкия, на юге и юго-востоке омывается водами Каспийского моря. Географическое положение Астраханской области весьма выгодное. По административному делению область разделена на 10 районов: Ахтубинский, Черноярский, Харабалинский, Енотаевский, Наримановский, Красноярский, Володарский, Икрянинский, Лиманский, Камызякский. Прикаспийская низменность, на которой расположена область, имеет падение к югу, в сторону Каспийского моря, с чем и согласуется течение реки Волги и ее рукава Ахтубы, прокладывающие свои русла ниже уровня мирового океана.

Историческая справка

- **В районе, где находится Астрахань, издавна располагались городские поселения, через которые шли торговые пути персов и арабов. На протяжении нескольких столетий здесь, несмотря на разрушения, постоянно возникали города хазар, половцев, монголо-татар. Первые письменные известия об Астрахани относятся к 13 веку, когда среди татарских поселений упоминается деревня Аштархан (Аджитархан, Хаджи-Тархань, Хазитархань, Цытрахань или Зыстрахань и др.) на правом берегу Волги, в 12 км от современной Астрахани. По мнению некоторых исследователей, близь современного города размещался Итиль - столица Хазарского каганата, разрушенного князем Святославом в 965. В 1395 Астрахань сожжена войском Тамерлана. В 1459-1556 Астрахань - главный город Астраханского ханства. Окончательно занята русскими войсками и присоединена к Русскому государству в 1557. Основание современной Астрахани положено сооружением в 1558 новой деревянно-земляной крепости на высоком Заячьем, или Долгом, холме, омываемом Волгой и ее рукавами. В 1582 сооружены каменные стены с 8 большими и малыми башнями. В Астрахани был построен караван-сарай. Заселение Астрахани шло быстро: отдаленность края, потребность в рабочей силе привлекли массы русских переселенцев, образовавших вокруг города слободы: Сианову, Безродную, Теребиловку, Солдатскую, Ямгурчееву (или Огурчеево); поселившиеся в окрестностях города татары образовали Татарскую, армяне - Армянскую слободы. В 1605-06 Астрахань была захвачена и разграблена донскими и терскими казаками. К середине 17 века Астрахань была одной из пограничных крепостей Русского государства, охранявших устье Волги. В 1670 была взята войсками С. Т. Разина; в 1670-71 управлялась казачьими атаманами В. Усом и Ф. Шелудяком. В 1709 сильно пострадала от пожара. С 1717 - губернский город, с 1785 - областной город Кавказского наместничества. В 1-й четверти 18 века в Астрахани были созданы сильный военный флот, адмиралтейство, верфи, порт. В 1860-х годах в связи с развитием нефтепромыслов в Баку астраханский порт становится одним из крупнейших в стране. Во время гражданской войны Астрахань приобрела ключевое значение, что вызвало ожесточенные бои между противоборствующими сторонами за овладение городом. До 1934 года Астрахань входила в состав Нижневолжского края, с 1934 г. - Сталинградского края, до 1943 г. - Сталинградской области; с 1943 г. Астрахань - центр Астраханской области.**

Старая Астрахань



История Астрахани



В конце XIII века на Волге возникает один из золотоордынских городов - Астархан. Город был построен на высоком бугре, на правом берегу Волги в 12 километрах выше современной Астрахани. Итальянский посол Амвросий Контарини, побывавший в Астархане в 1475 году, так описал своё путешествие: "15 апреля утром подул ветер, и мы пошли на парусах, продвигаясь всё время около берега. Так продолжалось до 26 апреля, когда мы вошли в устье Волги, величайшей реки. От её устья до Астрахани - 75 миль. Из-за сильного течения мы прибыли только 30 апреля в г. Астрахань. По эту сторону Астрахани - в направлении к морскому берегу - есть огромное солёное озеро; говорят, что оно даёт столько соли, что могло бы снабдить ею большую часть мира".

Одна из теорий объясняет название города тем, что в этих краях жили потомки воинственных сарматских племён - асы. За боевые заслуги они получили от Бату-хана грамоту - тархан, освобождающую от повинностей в пользу государства. Это была великая честь. В ознаменовании этого события асы и дали название городу "Ас-тархан". Позднее в городе поселился паломник - Хаджа, вернувшийся с богомолья из святой Мекки. Он пользовался в городе большим почётом и уважением. Поэтому иногда встречается другое название города - Хаджи тархан.

Ставший с момента своего возникновения центром торговли, Астархан быстро рос и креп. Дома строили, в основном из камыша и глины, город был защищён низкой каменной стеной. В Астархане работали гончарные, кузнечные, меднолитейные мастерские.

Наступила зима 1396 года. Город готовился к обороне, а со стороны Волги по окрепшему льду можно было легко захватить город. И тогда жители из кусков толстого льда построили мощную стену. Но правители решили сдать город без боя. Войска Тимура из средней Азии, разграбившие многие города Золотой Орды, не пощадили и Астархан. После их ухода на месте процветающего города осталось страшное пожарище. И хотя город был заново отстроен, он потерял былое значение.

История Астраханского ханства

- В середине XV века образуется Астраханское ханство. На севере границы ханства доходили до Сарай-Бату, к тому времени запустевшего, на востоке проходили по реке Бузан. На юге и западе шли по Тереку, Кубани и Дону.

Основными занятиями населения Астраханского ханства оставались кочевое скотоводство и торговля. Астрахань - столица ханства - находилась на пересечении торговых путей. На базарах города можно было купить ткани и шелка с Востока, меха, кожаные изделия из Казани и русских земель, рабов из Крыма.

Значительную роль в хозяйстве ханства играли промыслы - охота, рыболовство, добыча соли. Земледелие было не развито. Плодородные земли встречались только на берегах реки Бузан.

Население Астраханского ханства находилось в полной зависимости от монгольских ханов и было обложено данью. Астраханское ханство почти всегда находилось в зависимости от более сильных Казанского и Крымского ханств. В XVI веке Крымское ханство, во главе которого стоял Саиб-Гирей, стремилось полностью покорить Астрахань. Для с ним Астраханское ханство сближается с Россией и в 1547 году заключает с ней договор.

Борьба России и Крыма за Поволжье еще более активизируется. В 1547 г. Саиб-Гирей захватывает Астрахань и сажает на престол хана Ямгурчя, враждебно настроенного по отношению к России. Русский царь Иван Грозный, заинтересованный в получении Россией выхода к Каспийскому морю, посылает в 1554 г. в Астрахань три русских отряда воеводы князя Ю. Пронского - Шемякина, который почти без боя захватывает Астрахань. На престол был посажен ставленник Москвы Дервиш-Али. В 1556 г. состоялся новый подход русских войск И. Черемисина. Дервиш Али был свергнут и за измену под караулом препровожден в Москву. С этого момента Астраханское ханство было окончательно присоединено к России.

История Астрахани



Время шло. Древний город ветшал и разрушался. Он уже не мог быть надежной защитой для своих жителей. Над Астраханью нависла смертельная опасность. Подстрекаемый князем Ямгурчеем, взбунтовались татары. Турецкий хан Сулейман готовил поход на Астрахань. Опасность исходила и со стороны Крыма.

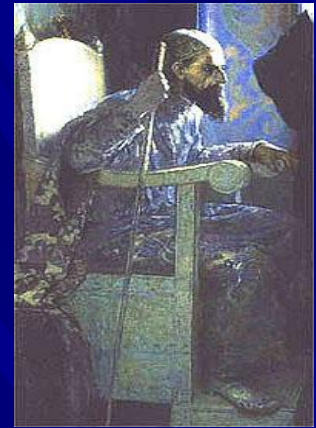
В 1556 году было решено русскую Астрахань построить на новом месте. В 1558 г. первый Астраханский воевода Черемисов выбрал для строительства города бугор Заячий, на левом берегу Волги. Во время половодья целые стада зайцев спасались на этом возвышенном месте.

Казалось сама природа позаботилась о защите города. С северной, западной и южной стороны доступ к нему преграждали река Волга, ее приток Балда и непроходимые болота. Осталось укрепить восточную сторону. Здесь сначала насыпали земляной вал. Но он быстро разрушался. Тогда город был обнесен деревянным палисадом.

Расположенный на острове, на высоком берегу, город Астрахань, обнесенный деревянной стеной и земляным валом, не представлял живописной картины. Низкие строения из глины и камыша словно теснились друг к другу. Улицы засыпанные песком летом и непролазной грязью зимой, были часто непроходимы. Ужасный запах исходил от развешенной везде рыбы, которая была основным продуктом питания. Тяжелый жаркий климат, недостаток в мясе и хлебе были причиной частых эпидемий.

Астрахань имела большое значение для развития российской торговли. Этим была вызвана забота правительства о городе. Царь охраняет Астрахань, посылает сюда людей, припасы, дерево для постройки кремля.

История Астрахани.



До нас дошло описание первого деревянного кремля. «Город Астрахань, - пишет английский посланник Энтони Дженкинсон, - расположен на острове, на высоком берегу, внутри города кремль, обнесенный деревянной и земляною стеной, и некрасивою и непрочною». Именно с возведения в 1558 году этого деревянного кремля на Заячьем бугре начинается отсчет летоисчисления современной Астрахани – форпоста Российского государства на Волге и Каспии, ворот России в Азию. В 1558 г. на левом берегу Волги была основана современная Астрахань. Английский посланник и торговый агент Энтони Дженкинсон, посетивший город в 1558 г., записал в своих заметках: *"Царь охраняет Астрахань очень строго; ежегодно посылает сюда людей, припасы и дерево для постройки кремля"*. Но турецкий поход на Астрахань 1569 г. показал необходимость более серьезного укрепления города. В связи с этим было решено вместо деревянной крепости построить каменную. Строительство началось в 1582 г. в правление Иоанна IV Грозного и завершилось при его сыне царе Федоре Иоанновиче. *"...И зделан город безчисленно хорош, а круго его пояс мраморен зелен да красен..."*, - записано в Пискаревской летописи.

Строительство Кремля



- В 1558 г. русские мастера Дей Губастый и Михаил Вельяминов, посланные царем из Москвы, стали руководить строительством каменного Кремля . Кирпич привозили с развалин золотоордынского города. Стены Кремля и на участках между ними были усилены башнями

- Самой мощной башней является Крымская, расположенная на западной стороне. Толщина ее стен достигает 3,5 метра . Башня имеет пять ярусов, было сделано 20 бойниц. Ни время, ни люди не смогли сломить Крымскую башню, она сохранилась в первоначальном виде.

Очень слаба была Житная башня. Она имела всего 9 бойниц. Перед башней был расположен Житный двор, - отсюда ее название и слабое вооружение.

Названия башен Кремля раскрывают их историю. Архиерейская - рядом с домом архиерея; Красная - красивая; Артиллерийская - рядом с артиллерийским двором.

По мере роста населения Астрахани, к востоку от крепости, возникает посад с жилыми дворами . К 1631 г. эта территория была обнесена каменной стеной и получила название Белого города. Каменный Кремль стал надежной защитой для горожан.

Строительство Кремля



- Новый каменный Астраханский кремль сохранил форму прямоугольного треугольника, направленного острием на запад. В общих чертах его стены и башни напоминали существовавшие в то время кремли центральной части Русского государства. И стены, и башни завершались двурогими зубцами – так называемым «ласточкиным хвостом». Зубцы были прорезаны печурами с бойницами – стрельницами навесного боя для стрельбы из пищалей.
- Стены Астраханского кремля имели новейшую для того времени систему организации «огненного боя».
- Первоначально башни Астраханского кремля не имели названий, они появились гораздо позднее. Всего Астраханский кремль имел восемь башен, из которых до настоящего времени три проездных и четыре глухие. Проездные башни были двух типов: «выездные» - для всадников, гужевого транспорта и «вылазные» - для пеших воинов. Глухими назывались боевые башни, имевшие выходы только на территорию кремля.

Астрахань и Петр I



- Начало XVIII века ознаменовалось для Астрахани, как и для всей России, смелыми преобразованиями царя-реформатора Петра I. Учитывая возросшую торговую и политическую роль Астрахани, связывая с ней широкие военные планы по укреплению южных рубежей России, Петр I подписал 22 ноября 1717 года Указ об образовании самостоятельной Астраханской губернии: "...Астраханской губернии быть особо, а к Астрахани города Симбирск, Самара, Сызрань, Кашкар, Саратов, Петровский, Дмитровской, Царицын, Черный Яр, Красный Яр, Гурьев, Терек росписать...". Высшая должность возлагалась на губернатора как "первого блюстителя неприкосновенных прав верховной власти".

В 1719 году в Астрахань прибыл первый, назначенный царем губернатор Артемий Петрович Волынский. В полученной от Петра I инструкции Волынскому предписывалось строить при море крепости, магазейны и амбары, "суды наскоро делать, прямые, морские...". На него возлагались сооружение военно-морского порта, Адмиралтейства, создание Каспийской флотилии. Царь готовился к Персидскому походу и с этой целью в июне 1722 года высочайше посетил знойную Астрахань.

Задача, поставленная Петром, "чтобы какая другая держава, чья не была, на Каспийском море не утвердилась", была выполнена: Каспийская флотилия, созданная в 1722 году, блестяще проявила себя в Персидском походе.

Астрахань в XVIII веке.



- Во второй половине XVIII века астраханские земли активно заселялись татарами, мордвой, чувашами – переселенцами с Царицынско-Ставропольского края, беглыми сходцами. В Астраханский край устремлялись беженцы-жертвы военных конфликтов, искавшие защиты и спасения: армяне, грузины. Многонациональность, оставаясь и по сей день отличительной чертой Астраханского края, накладывала свой отпечаток на его экономическое и культурное развитие. Выходцы из Средней Азии, Северного Кавказа поддерживали постоянные торговые отношения со своими соотечественниками. Переселенцы из Центральной России закладывали основы земледелия, распространяя среднерусский тип культуры. Немецкие колонисты занимались виноградарством, пивоварением, развивались конные и овчарные заводы, мануфактурное производство, делались первые попытки использования и обработки местного сырья: конских шкур, верблюжьей шерсти, растительного красителя корня марены. Одним из притягательных видов предпринимательства оставался лов рыбы.

Астрахань в XVIII веке



Город состоял из трех частей: Кремль, Белый город и Земляной город. Кремль являлся центром города. Здесь находились хоромы губернатора и митрополита, приказная палата, Троицкий мужской монастырь, Успенский Собор и 155 жилых дворов, в которых жили дворяне, священники, стрельцы, монастырские служители и посадские люди. Кремль был хорошо укреплен и, в случае осады города, должен был укрыть за своими стенами его жителей. Территория Белого города была в три раза больше Кремля. Хотя тоже окружали каменные стены с башнями, укреплен он был хуже. Белый город славился своей торговлей. "Гостиных дворов в Астрахани три: Русский, Армянский и Индийский. Первый о 75, второй о 74, третий о 78 лавках", - записал Михаил Чулков в своей книге "Историческое описание Российской коммерции". Торговые ряды ломились от товаров: большой, рыбный, мясной, калашный, ветошный, шапошный, сапожный - всего 303 лавки.

В восточной части Белого города, за торговыми рядами и гостиными дворами, располагался Спасо-Преображенский мужской монастырь и Благовещенский женский монастырь.

Было в Белом городе 1 590 жилых дворов. В них проживали дворяне, духовенство, стрельцы, работные люди и иноземцы.

К Кремлю и Белому городу примыкал Земляной город. Его территория значительно больше. Земляной город начинался от Крымской башни у Волги и располагался на юг и восток. Эта часть Астрахани была окружена земляным валом и деревянными стенами с башнями. Небольшие дома и грязные улочки составляли ее лицо.

На юго-востоке Земляного города раскинулась армянская слобода, где жили армяне, грузины, греки. В юго-западной части была татарская слобода. Здесь был базар и мечети.

В земляном городе находились склады, рыбная и садовая конторы. Бани и ремесленные мастерские. Вдоль его стен, по обоим берегам рек Кривуш и Кутума, тянулись виноградники, сады и огороды.



Развитие Астраханского края в XIX веке

Начало XIX века ознаменовалось событиями Отечественной войны 1812 года, которая явилась не только ярким примером героизма и самопожертвования, но и символом единства всех народов многонационального края. Астраханские калмыцкие полки князя С. Тюменя вместе с русскими, башкирами, киргизами «стяжали славу быть непобедимыми». За заслуги перед Отечеством Астрахань получила благодарственную грамоту от Александра I.

- На рубеже XVIII-XIX веков на территорию Нижнего Поволжья переселилась часть казахского населения, занявшая земли левобережья Волги и Ахтубы.
- В 1832г. В Астраханской губернии было введено отдельное управление в лице военного губернатора, совмещавшего военные и хозяйственные обязанности. Им стал Иван Семенович Тимирязев.
- В XIX веке сформировались астраханские купеческие фамилии – Сапожниковых, Беззубиковых, Губиных, Лионозовых.
- В XIX в. Астрахань. Как хозяйственный и административный центр губернии, интенсивно застраивалась. Здесь появились административные, общественные здания, купеческие усадьбы, построенные лучшими архитекторами России – Депендри, Шретером,, Корягиным, Коржинским.
- Важнейшей характеристикой общественной жизни Астрахани были благотворительная деятельность, традиции милосердия.



Астрахань в XIX веке

- В XIX веке в Астрахани появляются первые капиталистические предприятия. На Волжской косе была открыта мастерская по ремонту пароходов (ныне 17-я пристань). Астрахань превратилась в один из крупнейших центров рыбной промышленности России. Рыболовецкая хозяйство увеличилась в пять раз. Владельцем вод стало государство, сдающие рыбные угодья в аренду рыбопромышленникам. Начался хищнический лов рыбы. Для того, чтобы рыба не попала к конкурентам, перегораживали протоки, вылавливая всю рыбу. Потом излишки выбрасывали.

Развивалось и соледобывающая промышленность. До 1860 года соль добывали на озере Эльтон, а с 1868 года началась активная разработка добытой соли. В 1884 году строится железная дорога, соединяющая озеро Баскунчак с Владимирской пристанью, где соль грузили на баржи.

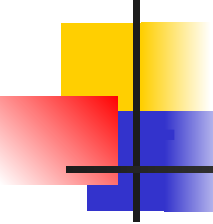
С развитием рыбной и соляной начинает развиваться бондарная промышленность.

- **Первые пароходы в Астрахани**

- Первым на реке Волге был пароход "Волга", построенный в 1820 году на средства купца Евреинова.

В 1828 году возобновился интерес к пароходостроению. С Астраханских верфей были спущены пароходы "Кура", "Аракс", "Астробат". Но регулярное сообщение по Волге началось лишь в 1846 году с образованием пароходного общества, которое построило мощные пароходы "Самсон" и "Геркулес".

Астрахань сегодня



После распада Союза наш регион оказался в новой геополитической ситуации, получив статус южного форпоста России. Здесь проходит главная водная артерия - р.Волга, а через нее водные пути из прикаспийских государств в Черное, Средиземное, Балтийское, Северное моря. Астрахань естественный центр транзитной торговли и крупный транспортный узел на стыке Азии и Европы, имеются очень выгодные транспортные развязки. Открыт международный аэропорт. Строится морской порт международного значения, это будет второй по величине, по грузообороту порт в России.

- **Промышленность города** характеризуется многоотраслевой структурой с высокой концентрацией промышленного потенциала области (56%).
- Регион обладает большими природными ресурсами: рыба (осетровые, частиковые, сельдевые), полезные ископаемые (нефть, газ, поваренная соль, калийная соль, глина, песок, известняк, гравий, гипс, керамзитное сырье), земельные угодья (пастбища, пашни, сенокосы). В регионе практически неисчерпаемые запасы газа, нефти, серы. По предварительным данным, астраханское месторождение нефти - примерно пятое по величине в мире. Повышенный интерес предпринимателей вызывают и наши энергоресурсы, которые можно развивать.
- Используя природные ресурсы, в городе получили развитие такие отрасли, как рыбоперерабатывающая, пищевая, легкая и химическая промышленность, машиностроение, водный транспорт.
- Рыбная промышленность - одна из старейших отраслей. Переработка рыбы ведется рыбоконсервными предприятиями в городе и плавучими рыбоперерабатывающими заводами.
- Машиностроительная отрасль специализирована в основном на судостроении и судоремонте, которые обслуживают рыбную промышленность, а также производстве металлорежущих станков, компрессоров и различных приборов и оборудования.



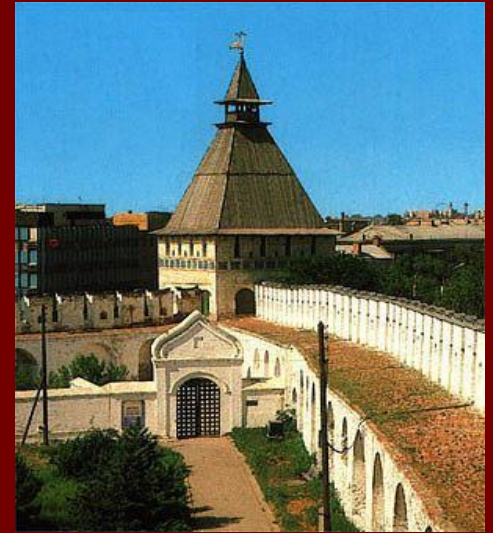
Регион сегодня

Разработанные федеральные и областные программы предусматривают реконструкцию местного аэропорта, с приведением в соответствие с международными стандартами всей инфраструктуры воздушной гавани, строительство автомобильных дорог и мостов, создание в регионе современной телекоммуникационной системы связи.

- Кропотливая работа администрации города и городского Совета в направлении стабилизации социально-экономического развития города дает свои результаты.
- Обозначились положительные подвижки в топливно-энергетическом комплексе.
- Стабилизируется работа пищевой промышленности. Растут объемы в строительстве. Кстати, по темпам роста жилищного строительства Астрахань в последние годы занимает ведущие позиции в России.
- Открыт для захода иностранных судов и речной порт Астрахани. Проведена реконструкция причального хозяйства, подготовлены для приема и хранения грузов терминалы, действует контрольно-пропускной пункт для судов, работающих на международных линиях.
- Создана первая в регионе финансово-промышленная группа "Астраханский корабел", в ее состав вошли крупные судостроительные предприятия, Волго-Каспийский акционерный банк, инвестиционно-финансовые компании.
- В последние годы предприятия и организации города и области заметно расширили географию экспортно-импортных операций. Предприятия, ставшие акционерными обществами, ведут активный поиск новых рынков сбыта для своей продукции, находят выгодных заказчиков, в том числе и за рубежом.

Астрахань современная





История Лиманского района

- Историческая справка по Лиманскому району.
- 4 ноября 1920 г. Всероссийский центральный исполнительный комитет и Совет народных комиссаров постановили: «Образовать Автономную область калмыцкого народа. Установить границы районов и области». Вновь образованный район стал Долбанским, с центром в селе Долбан.
- Ставка Долбан образована примерно в 1910-1911 годах. Названо село, по одной из версий, по фамилии человека (промышленника Д.Д.Долбанова), его основавшего. По второй – по названию ильменя, на берегу которого и был образован поселок.
- Долбан был тогда маленьким невзрачным. Село располагалось на возвышенности. В 1916-1917 г.г. в нем насчитывалось 48 дворов (12 русских и 36 калмыцких).
- 7 ноября 1921 года в нем был открыт клуб с читальней, библиотекой и культкружком. Силами комсомольцев в клубе было поставлено 15 спектаклей, проведены недели фронта по ликвидации неграмотности, оказана помощь транспорту. Клуб построен из самана на деньги, которые молодежь заработала на платных концертах.
- В это же время были открыты школа и больница. В трех классах, размещавшихся в одной комнате, обучалось 25 учеников, причем только мальчики. В двух других находились спальни для интернатских учеников. Четвертую занимала учительница.
- В больнице сначала было четыре койки для женщин и шесть – для мужчин. Приемный покой одновременно служил и амбулаторией для проходящих больных, и маленькой аптечкой, где приготавливали и выдавали лекарства. Врача не было, только фельдшер и сестра милосердия. На 35000 населения Яндыко- Мочажного улуса, самого многочисленного в степи, эта больница была единственной. Еще в 1846 году государство решило приступить к устройству поселений, вдоль дорог через Калмыцкую степь, с целью сделать безопасным проезд торговых караванов. Было предложено основать в калмыцких кочевьях 44 станицы с отводом поселенцам до 30 десятин земли на душу. Насколько важно было это мероприятие в глазах государства, можно видеть из того, что главный попечитель калмыцкого народа по Положению 1847 года должен был иметь особого помощника «для дел о заселении дорог, через калмыцкие земли пролегающие».
- Однако дороги заселялись русскими и украинскими крестьянами, отчасти татарами. Все они, образованные на территории нынешнего Лиманского района, в административном отношении были объединены в волости – Яндыковскую и Бирючкосинскую (1906 г).

Яндыковская волость.

- Яндыковская волость включала в себя в 1907 году семь поселений численностью 9758 человек.: *Оленичевское, Промысловское, Яндыковское, Зензелинское, Караванное, Басинское.*
- Одним из первых поселений Яндыковской волости стало *селение Зензели*, образованное между 1740 и 1773 годами татарами, выходцами из Пензенской и Казанской губерний. Его старое название – «Джигда» (по татарски) или Зигда (по калмыцки) – лесистая местность. Помимо татар здесь жили русские и украинцы – выходцы из центральных губерний России. Занимались чумацким промыслом, перевозом мануфактуры в Ставрополь.
- В начале 19 века в Зензелях была образована карантинная застава для проверки лиц и товаров, провозимых в Астрахань, просуществовавшая до второй половины 19 века.
- В 1800 году образовано *селение Басинское* вольными крестьянами и прочими «самозванцами», не желающими по окончании работ на рыбных промыслах всякий раз возвращаться на родину. О происхождении названия этого места среди жителей бытовала легенда о двух богатырях, мерившихся силами. Один богатырь заманил другого в озеро, близ которого и располагаются Басы, отрубил ему голову и увез с собой, а тело (багисы?) осталось жене. Но скорее всего название связано с первыми жителями этих мест – бродягами и босяками. Промышляли здесь не только работой на рыбных промыслах, но и вели свое хозяйство: скотоводство, чумачество. По видимому, село было исключительно скотоводческим, а чумаческий и рыбный промыслы носили временный (сезонный) характер.
- В Басах на начало 20 века существовало 2 церкви – одна во имя Покрова Божьей Матери (1853 г) и вторая – во имя святых апостолов Петра и Павла (1883 г), церковные причты которых в конце 19 века получили земельные наделы.
- *Селение Промысловское* образовано в 1840 году государством и заселено крестьянами из Воронежской губернии. Заселенное поначалу русским и украинским населением, Промысловское вскоре стало одним из самых многонациональных. Здесь проживали представители различных конфессий:
- Православные, армяне – григорианцы (армяне), ламаиты (калмыки) и католики (поляки). Основные занятия- хлебопашество, скотоводство и рыболовство. Последнее имело, пожалуй, большее значение, нежели другие.
- В 1857 учреждены 2 ярмарки. В 1856 году была возведена церковь во имя Казанской Божьей Матери, а в 1900 – построена еще одна церковь.

ЯНДЫКОВСКАЯ ВОЛОСТЬ

- *Яндыковское селение* образованное в 1847-1848 годах воронежскими крестьянами, стало центром Яндыковской волости. К концу 19 века в нем имелись школа, телеграфная станция, четыре торговые лавки, три винных магазина и три питейных дома. Население представлено русским, украинцами, татарами и частично калмыками. Занятия: чумаческий промысел, сельское хозяйство и рыбная ловля.
- В 1909 году крестьяне обратились к Астраханскому губернатору с просьбой о регистрации Устава Яндыковского сельскохозяйственного товарищества. Его задачи – проведение совместных хозяйственных работ, внедрение улучшенных орудий труда, организация взаимопомощи членам товарищества. В 1900 году в Яндыках учреждается Николаевское кредитное товарищество. В 1861 году построен молитвенный дом. К 1907 году в Яндыках проживало 1924 человека.
- *Селение Оленичево* заселено между 1840 и 1850 годами крестьянами из Воронежской губернии. Предполагают, что название происходит от фамилии инженера, основавшего его. Население не было однородным, помимо русских здесь жили татары и армяне. Занимались рыболовством, чумачеством, скотоводством и хлебопашеством.
- В 1908 году в Оленичеве учреждается общество потребителей, объединявшее своих членов для организации взаимопомощи.
- *Селение Караванное* образовано в 1848-1850 годах государством для заселения калмыцкой дороги крестьянами из Воронежской губернии. Расположение Караванного определило его название, но почти не отразилось на занятиях местного населения (чумачество, рыбная ловля, скотоводство).
- В 1884 году возведена церковь во имя Рождества Пресвятой Богородицы.
- Селение Михайловское.
- Дата основания – 1848 год. Первые поселенцы – воронежские крестьяне.
- В 1850-60 гг. жители получают землю в пользование для занятия скотоводством. Многие промышляли чумачеством. Рыболовство играет существенную роль в жизни местных крестьян. В начале 20 века с освоением новых сельскохозяйственных культур и расширением производства сельчанам были переданы высохшие ильмени Буюнта, Балднур и Тюга под разведение картофеля. В селе имелась церковь во имя Архистратига Михаила (1849 г).

Бирючecosинская волость

- Бирючecosинская волость состояла из 7 поселков: Бирючья Коса, Рынок, Вахромеево, Вышка, Воскресенское, Лагань и Разбугорье.
- В 1906 году жители Зюзино, Оля, Ракуши, Седлистого и Красы просили о присоединении их к Бирючecosинской волости.
- Самовольные поселки ее располагались на землях прибрежной полосы шириной в одну версту. В 60-х годах верхняя грань ее была отмежевана. Но с того времени ниже этой границы образовались целые протоки и острова, так что ширина полосы всюду значительно превосходила версту. Эта часть и была отведена ловцам для временного пристанища. Здесь запрещалось содержать стационарные постройки, против которых неоднократно выступала администрация. Впервые вопрос обсуждался в 1871 году астраханским губернатором Биппенем. Были предложены три проекта обустройства подобных поселков. В 1903 году принято решение о введении общественного устройства в них, создании сельских общин.
- 3 июля 1904 года (по старому стилю) вышли «Правила об общественном устройстве самовольных поселков», согласно которым и было предложено образовать в Астраханском уезде ряд волостей. Все поселения Бирючecosинской волости возникли приблизительно в одно время и на землях, принадлежавших различным учреждениям. Так, Вышка, Вахромеево, Рынок, Оля, Ракуша, Бирючья Коса, Разбугорье расположились на казенной морской береговой полосе; Воскресенское не арендовало земли у Управления калмыцким народом. Этот район был отмежеван в 1879 году, но несмотря на это, самовольные поселки все же появлялись, к большому неудовольствию администрации. В 1898 году были возбуждены иски на заселение против 122 лиц.
- Среди населенных пунктов этой территории особое место занимает *Бирючья Коса*. « При впадении реки Волги в Каспийское море на главном ее судоходном фарватере на 92 версте от Астрахани расположен островок Бирючья Коса», - пишут «Астраханские епархиальные ведомости» 1 сентября 1911 года.
- До 30-х годов 19 века остров представлял совершенно необитаемую пустыню, которая принадлежала Управлению калмыцким народом. Предполагают, что свое название он получил от волков (бирюк), которых водилось в тех местах множество.
- В 1830 году здесь устроены центральный карантин, таможенная застава и военная брандвахта. Суда, следующие из Персии, останавливались на «ямном рейде» и подвергались таможенному и карантинному досмотру 17 декабря 1862 года (по старому стилю) эта служба была упразднена и здания проданы с торгов.

Бирючecosинская волость

- Через остров осуществлялась переброска войск, размещался гарнизон, часть солдат которого после ликвидации карантина и основала поселок Бирючья Коса.
- Население составляли разночинцы: крестьяне Нижегородской, Вятской губерний, астраханские мещане и другие. Занятие рыбной ловлей было сопряжено с трудностями: распространялся запрет на самовольный вылов в этих водах. Бирючане в 1908 году подали прошение в Астраханскую землеустроительную комиссию о наделении их землей из прилегающих казенных оброчных статей. Однако процесс рассмотрения письма в инстанциях затянулся на многие годы. В 1908 году кончался срок аренды казенных вод, протекающих их Бирючьей Косы, известных под названием первого и второго Шуралинского участков. Арендатором их состоял Торговый дом братьев Новиковых в Киеве. Бирючане обратились с просьбой об аренде этих вод на трехлетний срок за 8000 рублей и выиграли дело. В 1896 году промышленник Н. И. Ильин открыл консервный завод, а в 1897 году устроил «заморозку». В 1872 году начала работу церковно-приходская школа, построенная на средства надворного советника фон Бремзена.
- *Вышка.*
- Место, где образовалось впоследствии это поселение было отмечено еще Петром Первым во время Персидского похода, когда возникла необходимость устройства маяка на взморье. Осенью 1722 года А. П. Волынский и Ф. И. Соимонов обследовали весь район островов на взморье, промеряли фарватер. Маяк построен в 1761 году (вначале деревянный), и просуществовал до 1852 года. В 1872 году возведено новое здание, но уже каменное. Обслуживающий персонал и составил первое население Вышки, насчитывающее в 1877 году 253 двора, а в 1905-1906 годах – уже 258. Общее количество жителей составляло 1247 человек. На территории поселка находились ватаги (места на берегу Волги или Каспийского моря, где жили и занимались промыслом рыбы ловцы).
- *Воскресенское* Было основано в 1722 году как укрепленный пункт, населено разночинцами, которые арендовали земли у Управления калмыцким народом в количестве 555 десятин 480 сажень для содержания скота. На его территории находилась ватага, принадлежавшая Луке Макарову, который и жил в самом поселке. В 1906-1906 годах здесь насчитывалось 97 дворов с общим количеством 512 человек.
- *Вахромеево* . Основано в 1775 году и к началу 20 века имело 195 дворов, 940 жителей. Расположилось на землях казенной морской береговой полосы. Основное занятие – рыболовство, в качестве подсобного хозяйства – скотоводство.

Бирючecosинская волость

- **Оля.** Образовано в 1842 году самовольными поселенцами. Они, по версии, которую приводит краевед Лебедев, являлись пленными ханов Средней Азии, Бухары и Хивы. В давние времена были крепостными помещика Симбирской губернии Дурасова, затем тот продал их Чубаровой, а та в свою очередь – Сапожникову для работы на промыслах. Но в то время лов рыбы был сопряжен с опасностью нападения «пиратов» с Мангышлакского полуострова, что продавали пленных рыбаков на невольничьих рынках. В результате экспедиции Перовского крестьяне были освобождены и возвращены в Астраханскую губернию, где и основали на островке сельцо.
- Версия о происхождении его названия сохранилась следующая. Поселок находился на острове, зажатом ильменями и походившим на топорик. Калмыки и прозвали его Оля, что означает «особый топорик». В нем насчитывалось 72 двора и 367 жителей, расположен на землях казенной береговой полосы.
- **Рынок.** Появился на четырех буграх в начале 19 века. На морских картах 1812 года на этом месте обозначен поселок Байгуши. Калмыки называли его Захара, это имя первого поселенца Захара Ярченко. В 1830 году числилось 7 дворов (Ярченковы, Тарасовы, Леонтьевы, Астафьевы). В 1894 году жителей – 586 человек., крестьян Икрянинской волости – 85.ж Среди жителей преобладали выходцы из Астраханской губернии, 11 хозяйств занимались рыбным промыслом.

Природа Лиманского района



Природа Лиманского района



