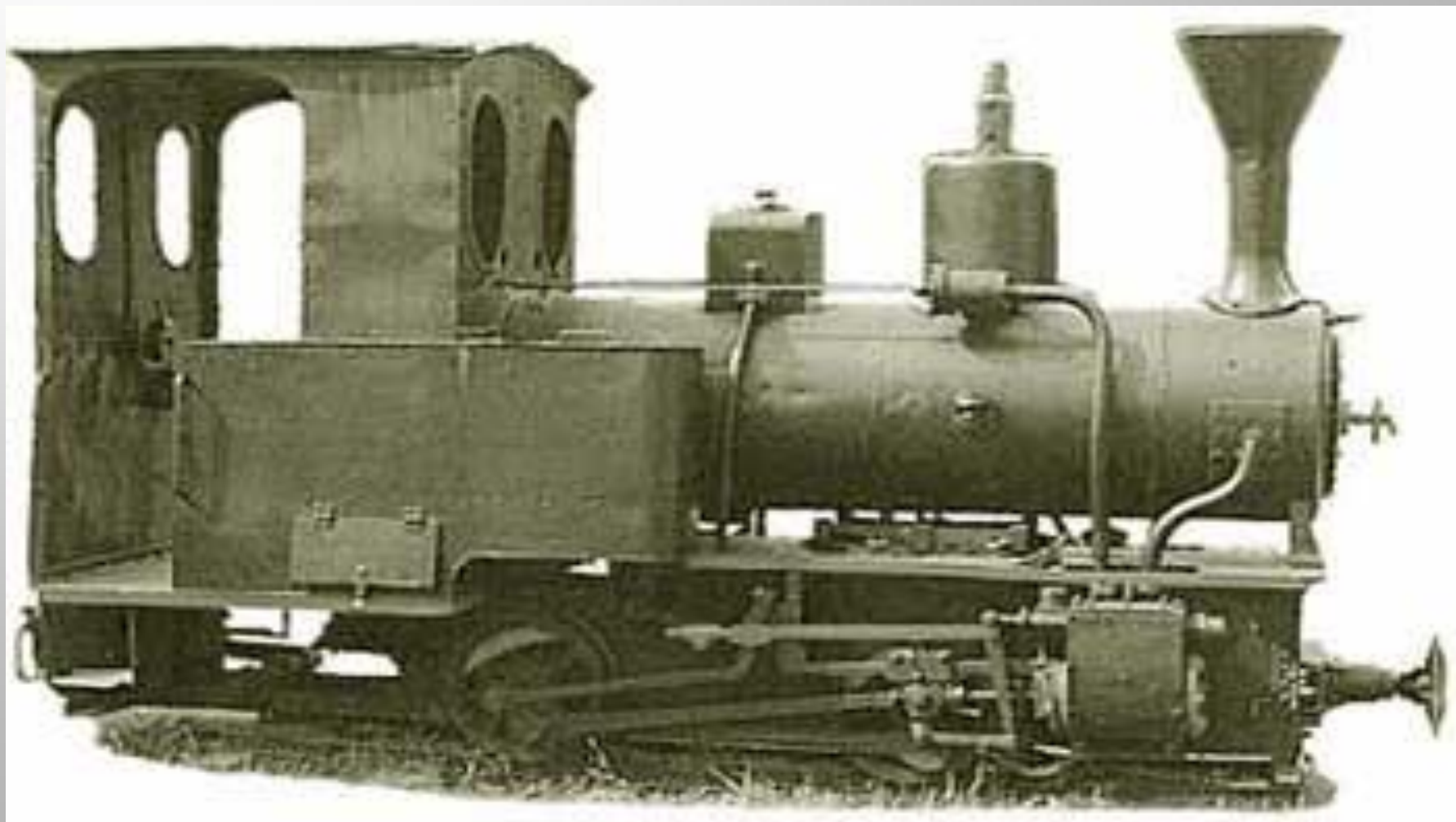
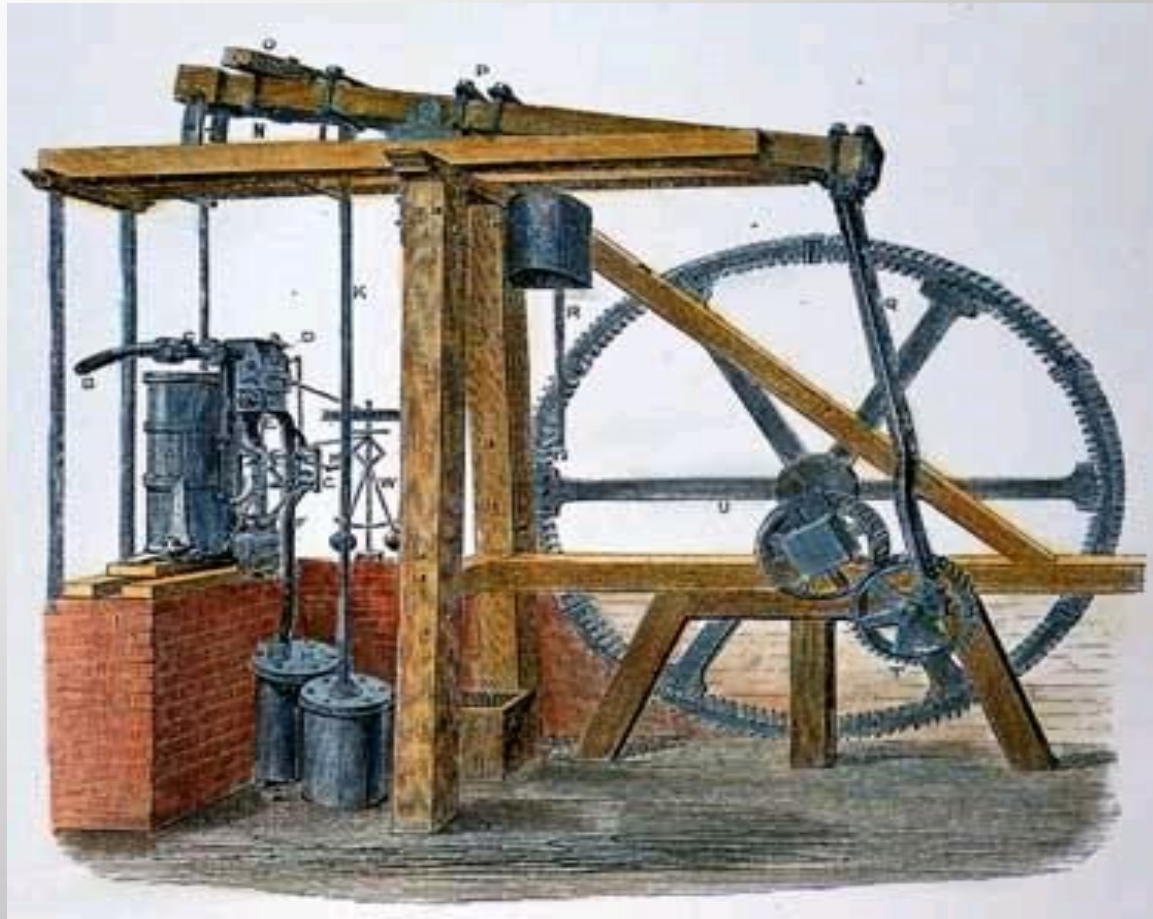


“ История вещей.”

История создания паровоза

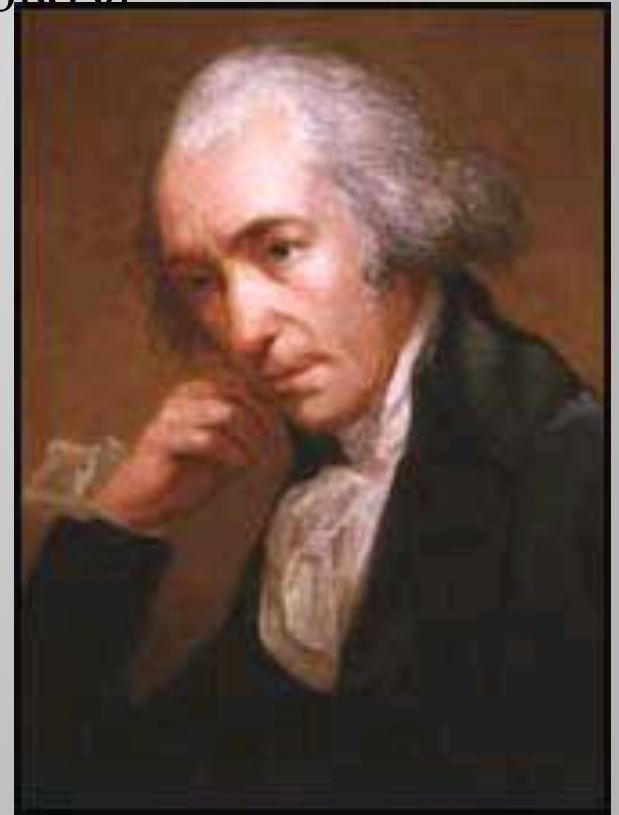


История паровоза неотъемлемо связана с историей паровой машины.

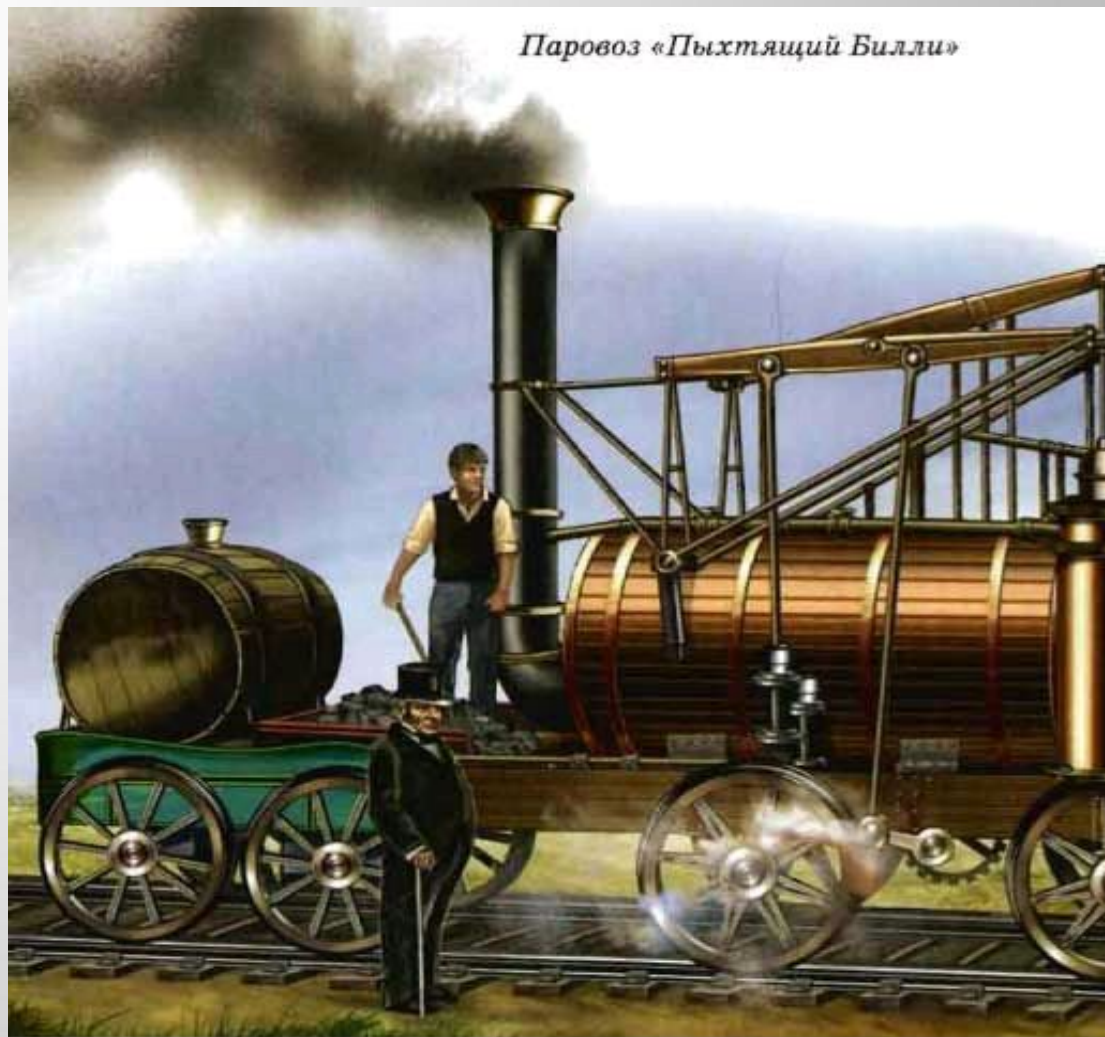


ПЕРВАЯ ПАРОВАЯ МАШИНА
Джеймса Уатта,
THE GRANGER COLLECTION, New York.

- К концу 18 века, Джеймс Уатт заканчивает разработку своей первой, универсальной паровой машины.
- Именно паровую машину Уатта, впервые начинают применять не только для откачки воды из шахт, но и в производстве. Она дала толчок для зарождения первого паровоза



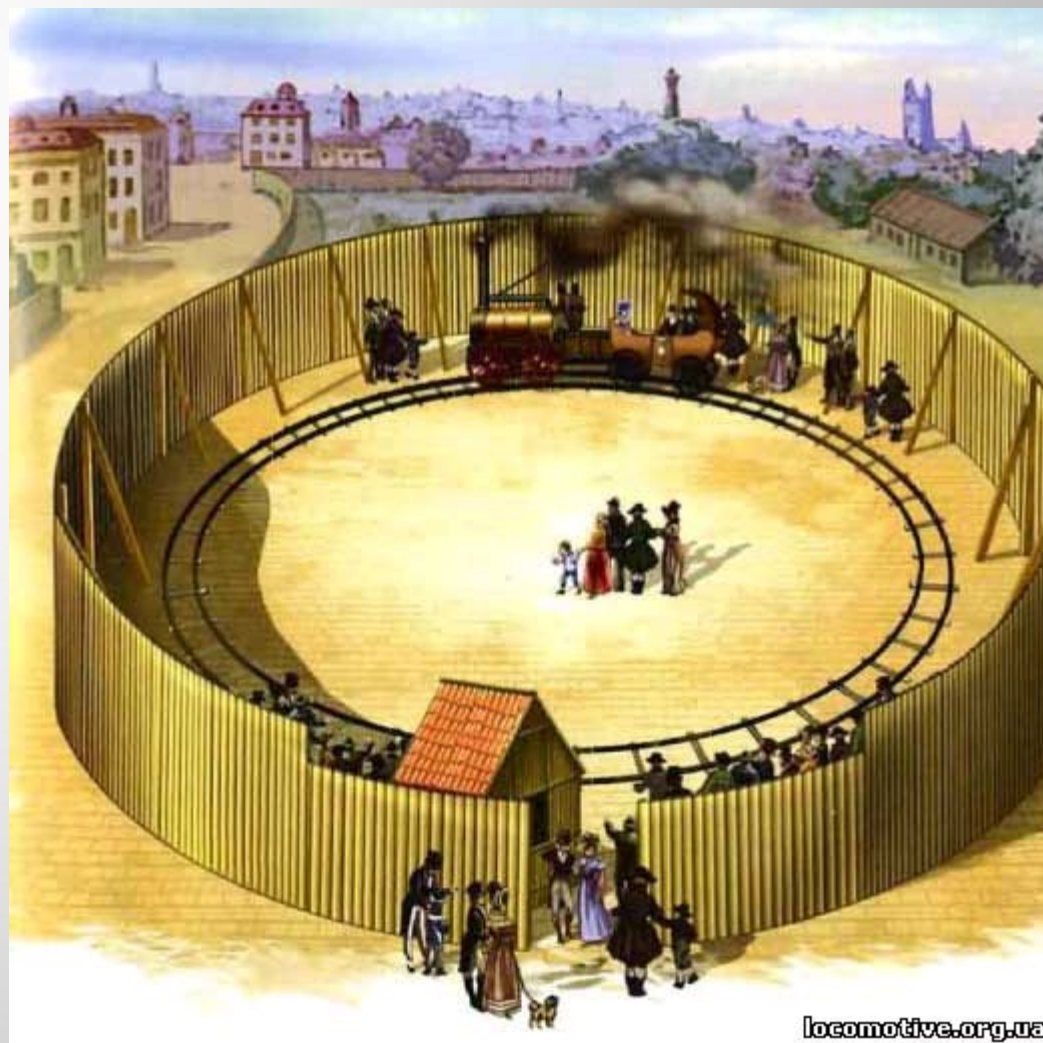
Уатт Джеймс (1736-1819)
шотландский изобретатель парового двигателя



Основным узлом паровоза служит паровая машина. Она была снабжена топкой, в которой палились дрова или уголь.



Первый паровоз был построен в 1804 году Ричардом Тревитиком.



locomotive.org.ua

На окраине Лондона изобретатель прокладывает кольцевую рельсовую дорогу и окружает ее высоким забором.

Желающие посмотреть на необычную машину и прокатиться на ней могли купить входной билет.



Паровоз - это самое первое механическое транспортное средство, созданное для передвижения по железнодорожному полотну. Хотя впервые паровоз использовали в 1804 году, в массовую эксплуатацию он вошел с 1814 года.

Джордж СТЕФЕНСОН
(1781 — 12.8.1848)



английский изобретатель, создатель одного из первых паровозов и строитель первой общественной железной дороги



В 1814 году Джордж Стефенсон проектирует свой первый паровоз.





Открытие Стоктон-Дарлингтонской железной дороги

27 сентября 1825 года состоялось открытие первой рельсовой дороги из Дарлингтона в Стоктон.

Паровоз Стефенсона «Планета»



Американский курьерский паровоз 1848 года



Паровоз «Передвижение», установленный в Дарлингтоне как памятник



□ В 1860 году в Лондоне приступили к строительству **первой в мире подземной железной дороги**, метро, с паровозами.

□ Мрачные, душные станции "подземки" освещались газовыми фонарями. Но даже такой примитивный метрополитен пользовался у лондонцев огромным успехом.

□ В 1863 году лондонская "подземка" перевезла почти 10 миллионов пассажиров, а в 1869 - уже более 30 миллионов!



Первый в истории России паровоз, был построен отцом и сыном Черепановыми в 1834 году.



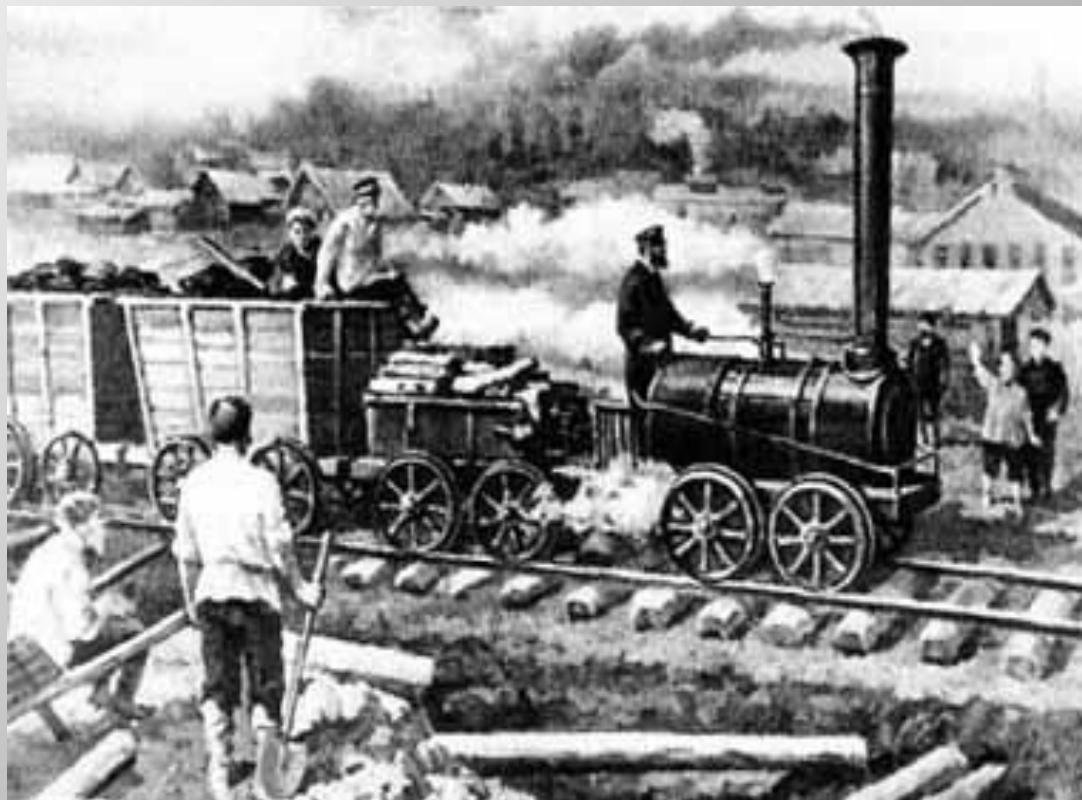
Ефим Алексеевич (1774-1842)



Мирон Ефимович (1803-49)

отец и сын Черепановы

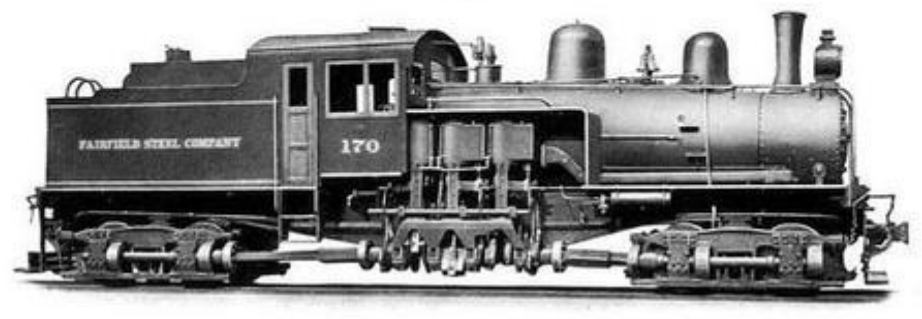
- В августе 1834 года первый русский паровоз был пущен на рельсы.
- Его создатели – выдающиеся уральские изобретатели и первооткрыватели, отец и сын, Ефим и Мирон Черепановы.
- Оба – крепостные мастера-самоучки, всю жизнь прослужившие на Нижнетагильских заводах промышленников Демидовых.





Паровозы благодаря своей достаточно простой конструкции и менее дорогостоящему топливу прослужили человечеству около двухсот лет.

LIMA
SHAY GEARED
LOCOMOTIVES



















В середине двадцатого века паровозы постепенно начинают вытеснять электровозы и тепловозы.















Современная отечественная железнодорожная техника



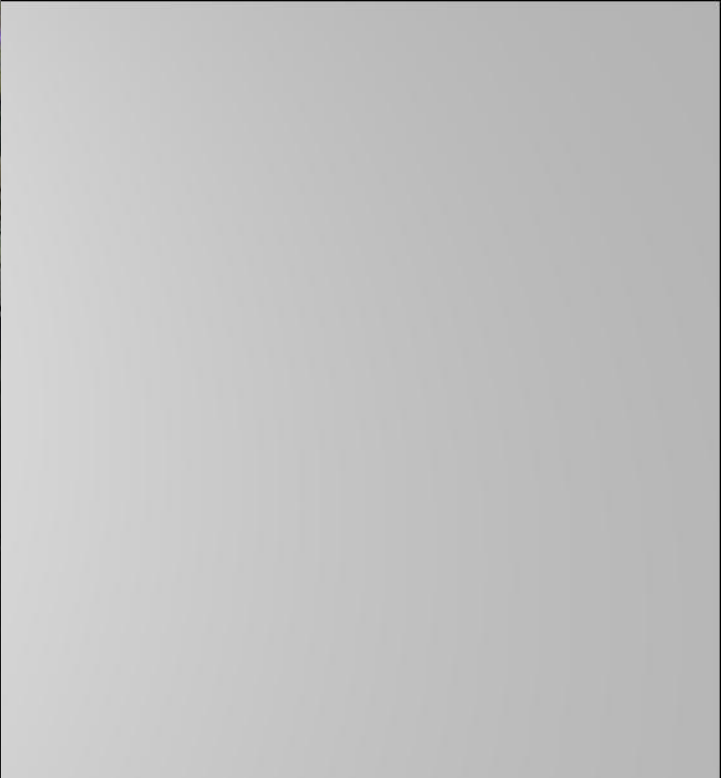




Современная зарубежная железнодорожная техника













двухэтажные вагоны



Техника будущего







mobbit.info

