

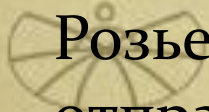
История создания самолётов. От первого до последнего.



Подготовили:
Нузбаум Георгий,
Суслов.

Максим

Люди издавна мечтали
обзавестись крыльями и
полететь. Но ждать
исполнения мечты
пришлось долго. Лишь 21
ноября 1783 года
французам Пилатру де
Розье и д'Арлану удалось
отправиться в полёт,
который длился 25 минут.



Otto Lilienthal


М




Братья Уилбур и Орвилл Райт — два американца, за которыми в большинстве стран мира признаётся приоритет изобретения и постройки первого в мире самолёта.

Орвилл Райт

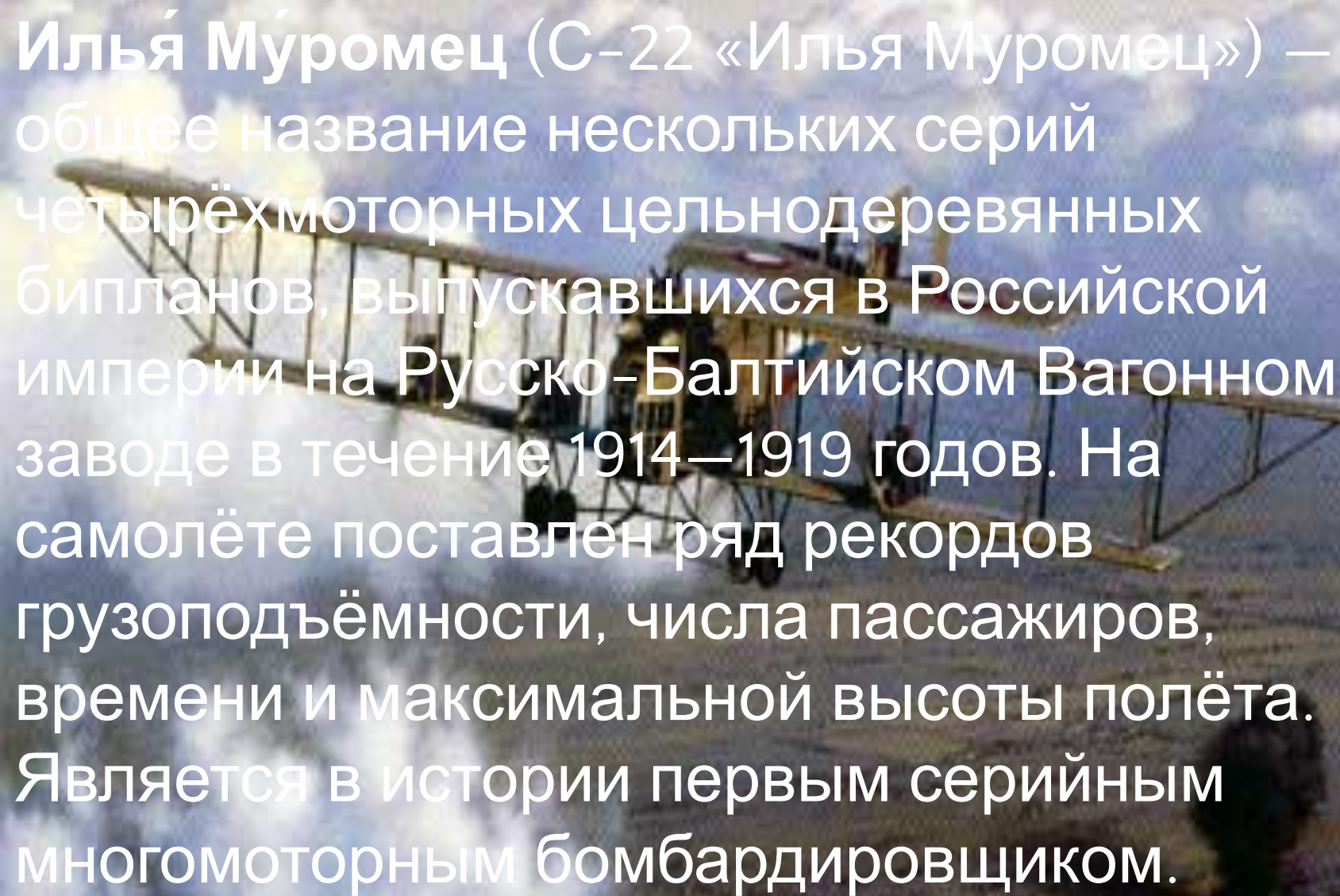
Уилбур Райт



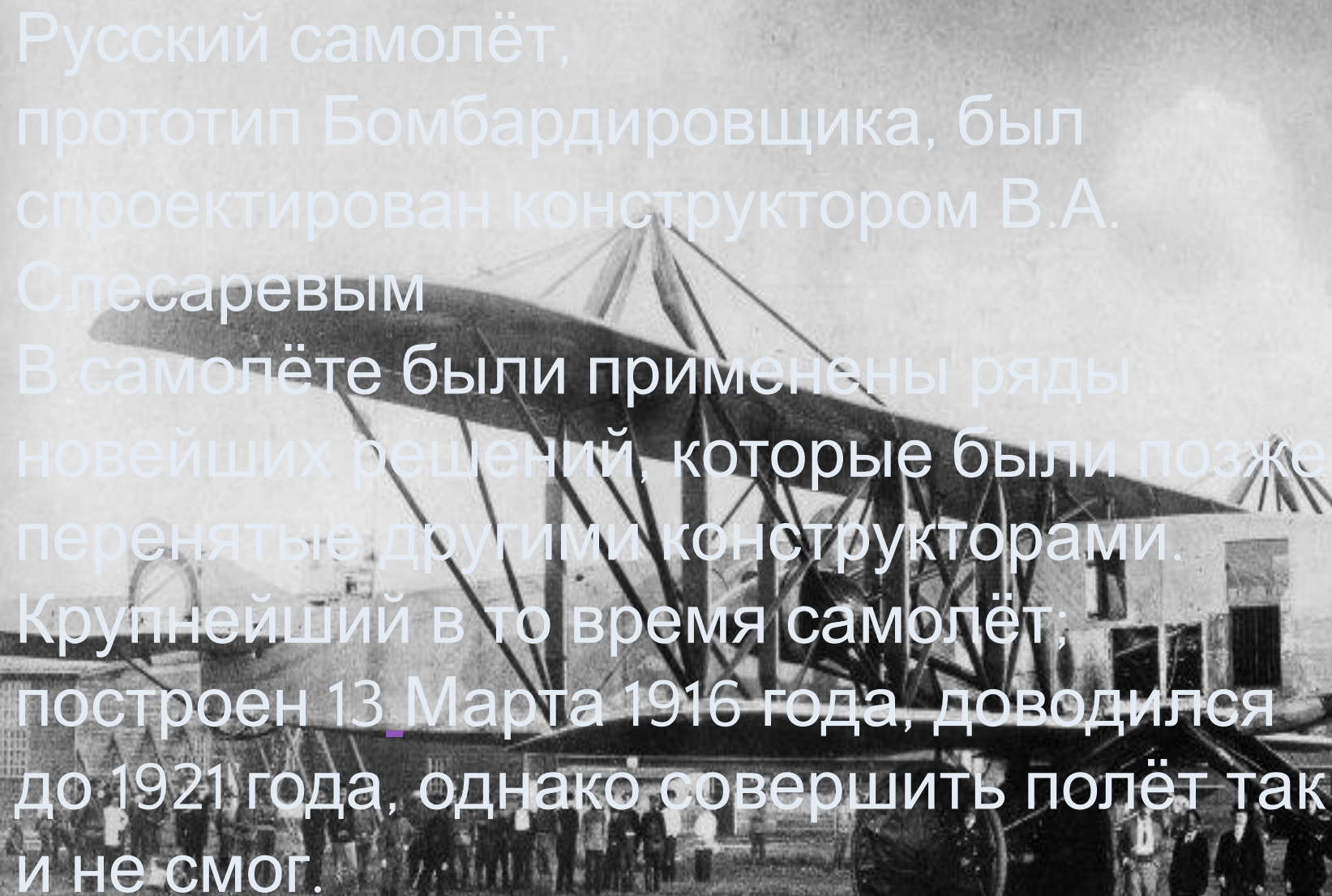
Братья смогли развить проект в первый практически эксплуатируемый самолёт. Они были первыми, кто мог управлять таким полётом в воздухе, что сделало возможным дальнейшее развитие самолётостроения.



Луи Блерио – французский изобретатель, авиатор и предприниматель, основатель авиапредприятий. Первый пилот, перелетевший Ла-Манш 25 июля 1909 года, и первый француз, получивший удостоверение пилота.

A large, multi-engine biplane is shown in flight against a cloudy sky. The aircraft has a high-wing configuration and multiple engines mounted on the wings. The background shows a landscape with fields and a road.

Илья Муромец (С-22 «Илья Муромец») — общее название нескольких серий четырёхмоторных цельнодеревянных бипланов, выпускавшихся в Российской империи на Русско-Балтийском Вагонном заводе в течение 1914—1919 годов. На самолёте поставлен ряд рекордов грузоподъёмности, числа пассажиров, времени и максимальной высоты полёта. Является в истории первым серийным многомоторным бомбардировщиком.



Русский самолёт,
прототип Бомбардировщика, был
спроектирован конструктором В.А.
Слесаревым
В самолёте были применены ряды
новейших решений, которые были позже
переняты другими конструкторами.
Крупнейший в то время самолёт;
построен 13 Марта 1916 года, доводился
до 1921 года, однако совершить полёт так
и не смог.

Всё время государства соревнуется друг с другом, кто как может. Каждое государство поражает по своему: числом, мощностью или боеспособностью своей армии. Но сейчас мы говорим про самолёты, но и в этой ветви человечество соревнуется. Каждый год находят человека который поражает своими идеями, моделями. Но самое ужасное в этом, то что люди умудрились из чудо сделать смерть, оружия массового поражения, из-за которого погибали невинные жертвы.

Но с началом Второй мировой войны, большой интерес появился к боевым моделям самолётов.





В начале Второй мировой войны у России из самолётов были тяжёлые четырёх двигательные бомбардировщики, но вскоре русское правительство это исправило.

И-15 «истребитель пятнадцатый» «легкий маневренный» одномоторный истребитель-полутораяплан, созданный в 1933 году.

Конструкторская группа,
возглавляемая А. И. Микояном и М. И. Гуревичем, в 1939 году усиленно работала над истребителем для ведения боя на больших высотах. Весной 1940 года был построен опытный экземпляр, и лётчик А. Н. Екатов впервые поднялся на нём в воздух. Испытания прошли успешно.



Пе-8 (другие обозначения ТБ-7 и АНТ-42) — советский четырёхмоторный тяжёлый бомбардировщик дальнего действия (иногда классифицируется, как стратегический)



Мы привели только несколько моделей из множества, это всеволишь та малая капля огромного разнообразия самолётов, но этого достаточно что бы понять что может человеческий разум. Над пассажирскими самолётами начали думать только после войн и с тех пор развитие не останавливается.

Самолётастроение в с 20 по 21 век.



11. САМОЛЕТ «МАКСИМ ГОРЬКИЙ» (АНТ-20)

Немного найдется самолетов, построенных в единственном экземпляре, которые, полетав лишь один год, не установив официальных рекордов и не совершив какого-нибудь героического боевого рейда, заняли почетное место в истории авиации. Такая доля выпала «Максиму Горькому» (АНТ-20), поднявшемуся в свой первый полет 17 июня 1934 года, а в последний — 18 мая 1935 года.



Дорнье Do

17 — немецкий двухмоторный средний бомбардировщик фирмы Dornier времён Второй мировой войны.

Являлся одним из основных бомбардировщиков люфтваффе. Выпускался с 1937 по 1940 годы.

Milday.ru

Мессершмитт Me.163 *Комета* — немецкий ракетный истребитель-перехватчик времён Второй мировой войны.

Первый полёт совершил 1 сентября 1941 года. Выпускался небольшой серией. К концу 1944 года поставлено 470 самолетов всех модификаций, включая прототипы. Первый боевой вылет выполнен 14 мая 1944 года.





МиГ-21 — советский лёгкий сверхзвуковой фронтовой истребитель третьего поколения, разработанный ОКБ Микояна и Гуревича в середине 1950-х годов. Первый «МиГ» с треугольным крылом.

Ил-76 — советский тяжёлый военно-транспортный самолёт, разработанный ОКБ Ильюшина. Серийно производился в Узбекистане, на Ташкенском авиационном производственном объединении имени В. П. Чкалова. Производство перенесено на ульяновский «Авиастар-СП».



Источники: Книга “Серия узнай мир, Наука и Техника,
Самолёты

