

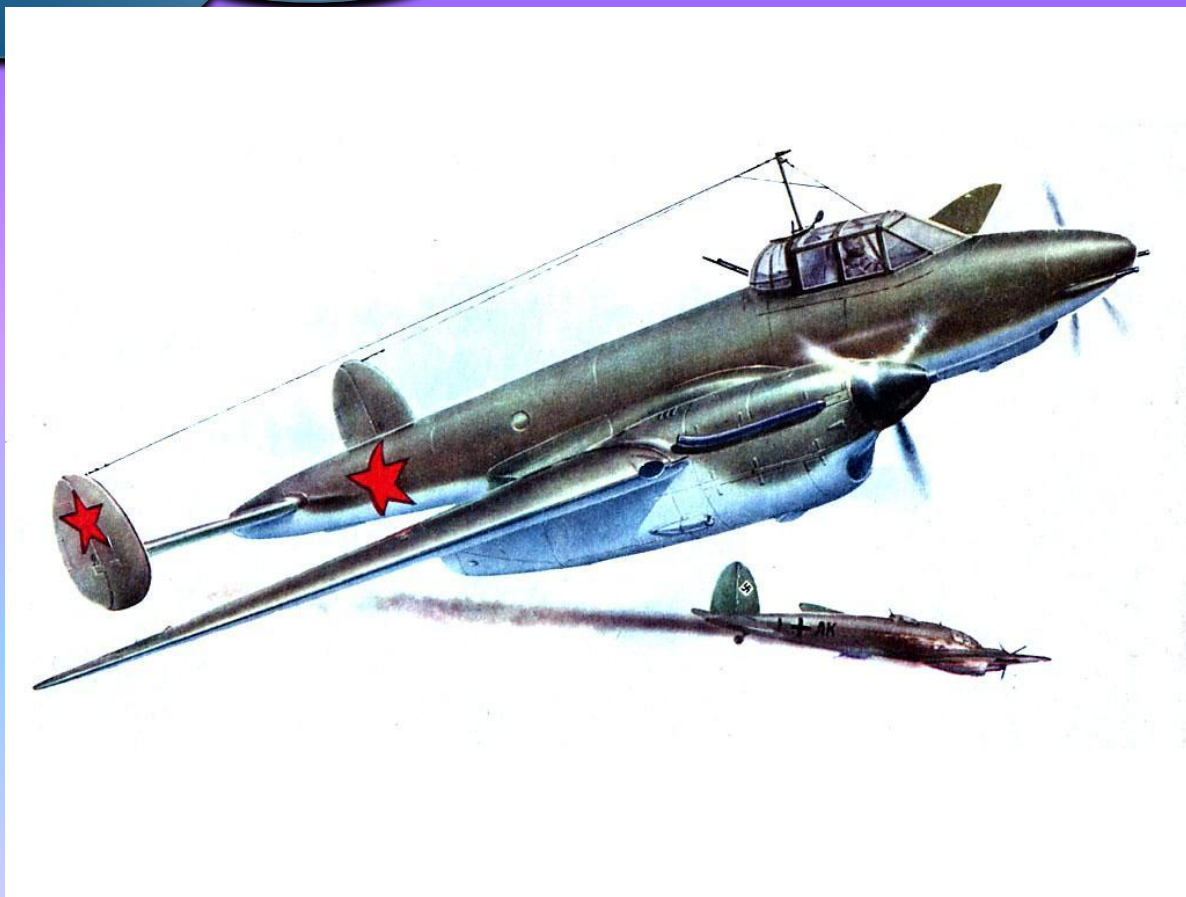


Из истории развития воздушных сил

Он в безбрежном океане
Туч касается крылом.
Развернется над лугами —
Отливает серебром.



Самолеты — это летательные аппараты для полетов с помощью двигателей и крыльев. Это нужные машины: они возят людей, доставляют тяжелые грузы. Все самолеты вместе называются **авиацией**.



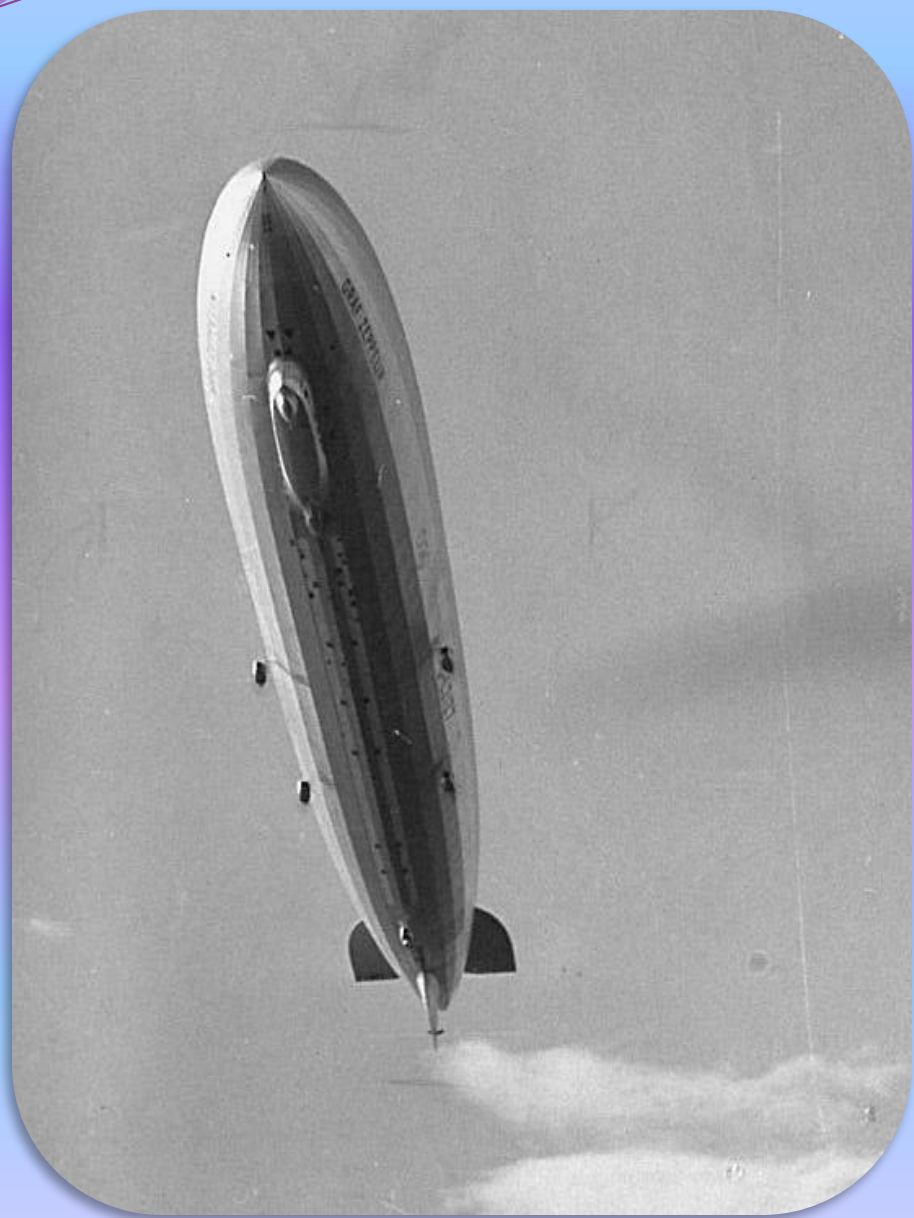
Человек всегда мечтал
подняться в небо, летать, как
птица.



Во Франции в 1783 братья
Жозеф и Этьен
МОНГОЛЬФЬЕ совершили
запуск наполненного
горячим дымом первого
воздушного шара.
Пассажирами были овца,
петух и утка. Полёт длился
8 минут.

А первыми людьми,
осуществившими полёт,
были два француза:
Француа Пилатре де Розье
и маркиз д'Арлен. 21
ноября 1783 года они 25
минут летали над Парижем
на шаре с горячим





Над дирижаблем задумывался еще Жак Менье – военный инженер и ученый, известный математик и изобретатель. Уже в 1784 году, то есть через год после удачных полетов братьев Монгольфье, он представил в Парижскую академию свой проект дирижабля. Кстати, французское слово «дирижабль» означает «управляемый».

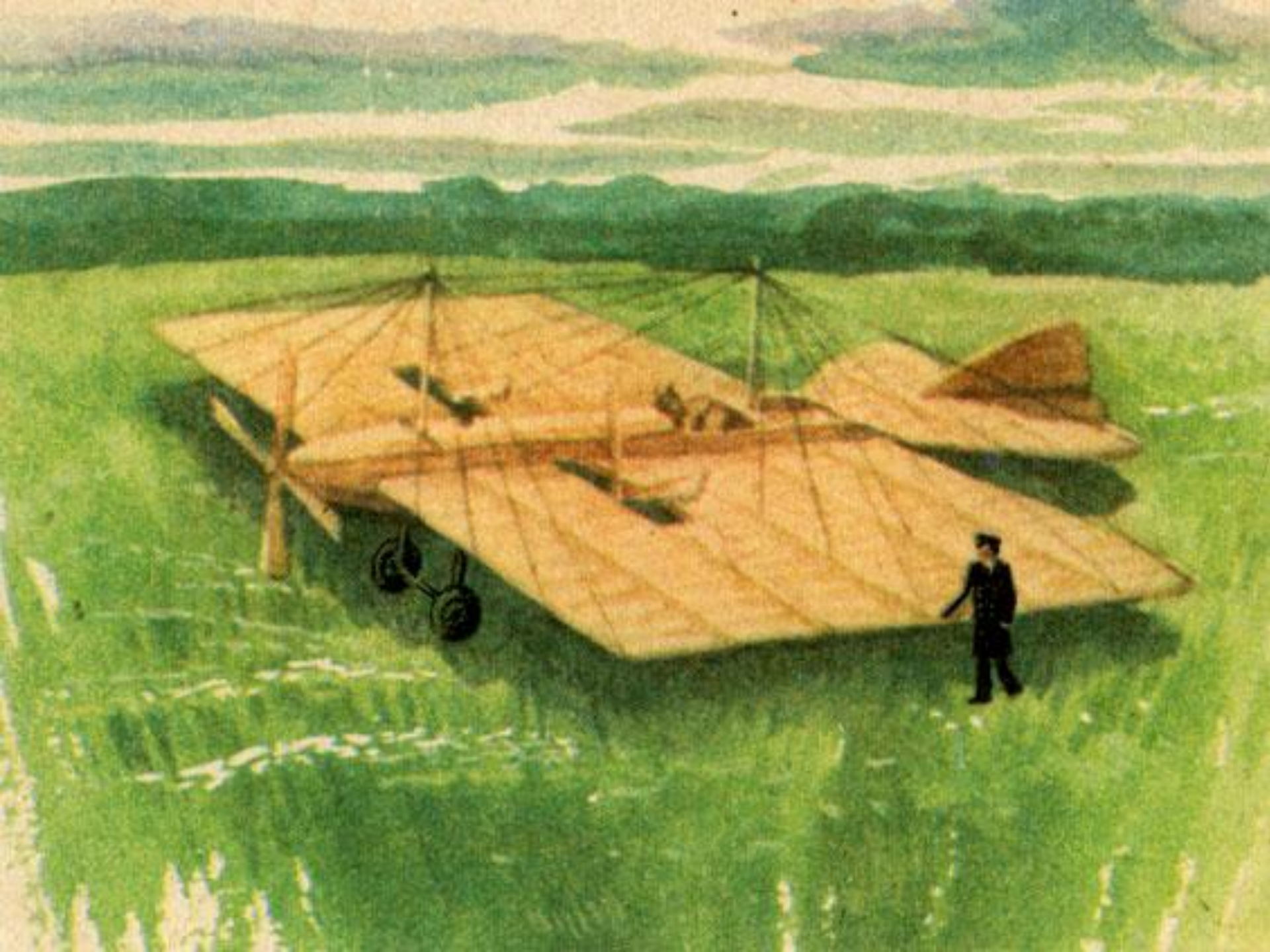
В России над проблемами полета человека долго и упорно работал морской офицер А.Ф. Можайский.

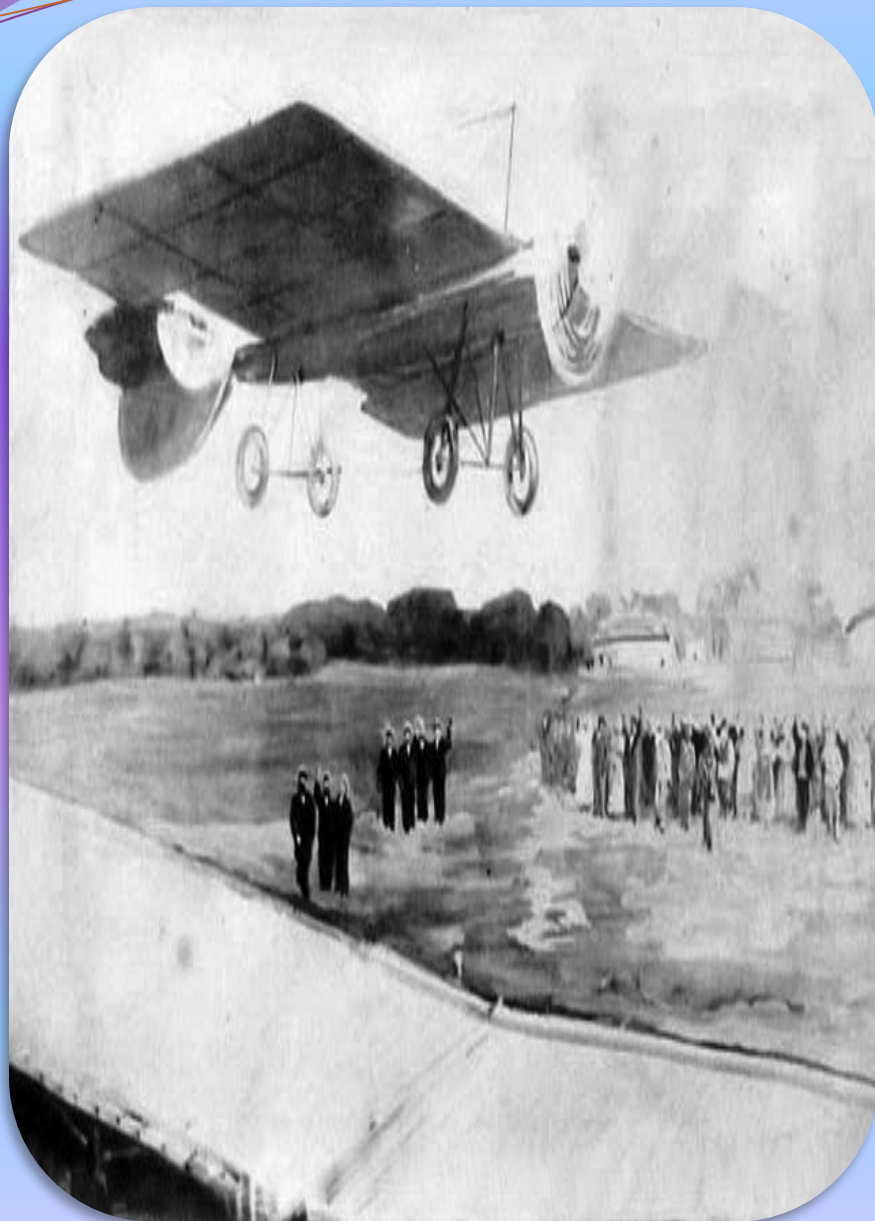
В Красном селе, под Петербургом, был построен деревянный покатый настил, по которому, как по взлетной полосе, должен был разгоняться самолет.

Рядом возвышался дощатый сарай, где Можайский со своим механиком проводил сборку и регулировку самолета.



**Александр Фёдорович
Можайский**





И вот настало погожее июльское утро 1882 года. На взлетном помосте установлен невиданный доселе аппарат, с широкими, прямоугольными по форме крыльями.

Самолет тронулся с места и побежал по наклонному настилу, набирая скорость. Вот он оторвался от стартовой площадки и на какое-то мгновение повис в воздухе, но тут же наклонился набок и рухнул на землю, ломая крыло...

И все-таки, несмотря на неудачу, это была победа. Победа человека над самим собой.

СОЗДАТЕЛЬ ПЕРВОГО В МИРЕ САМОЛЕТА

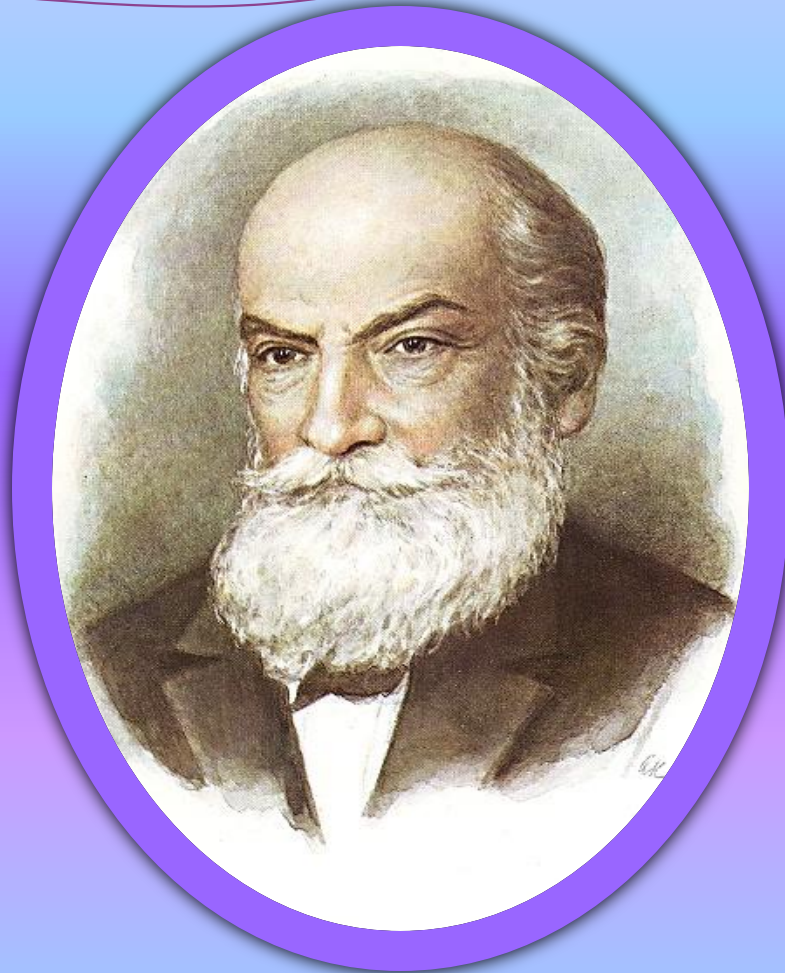


А. Г. Можайский
1825-1890

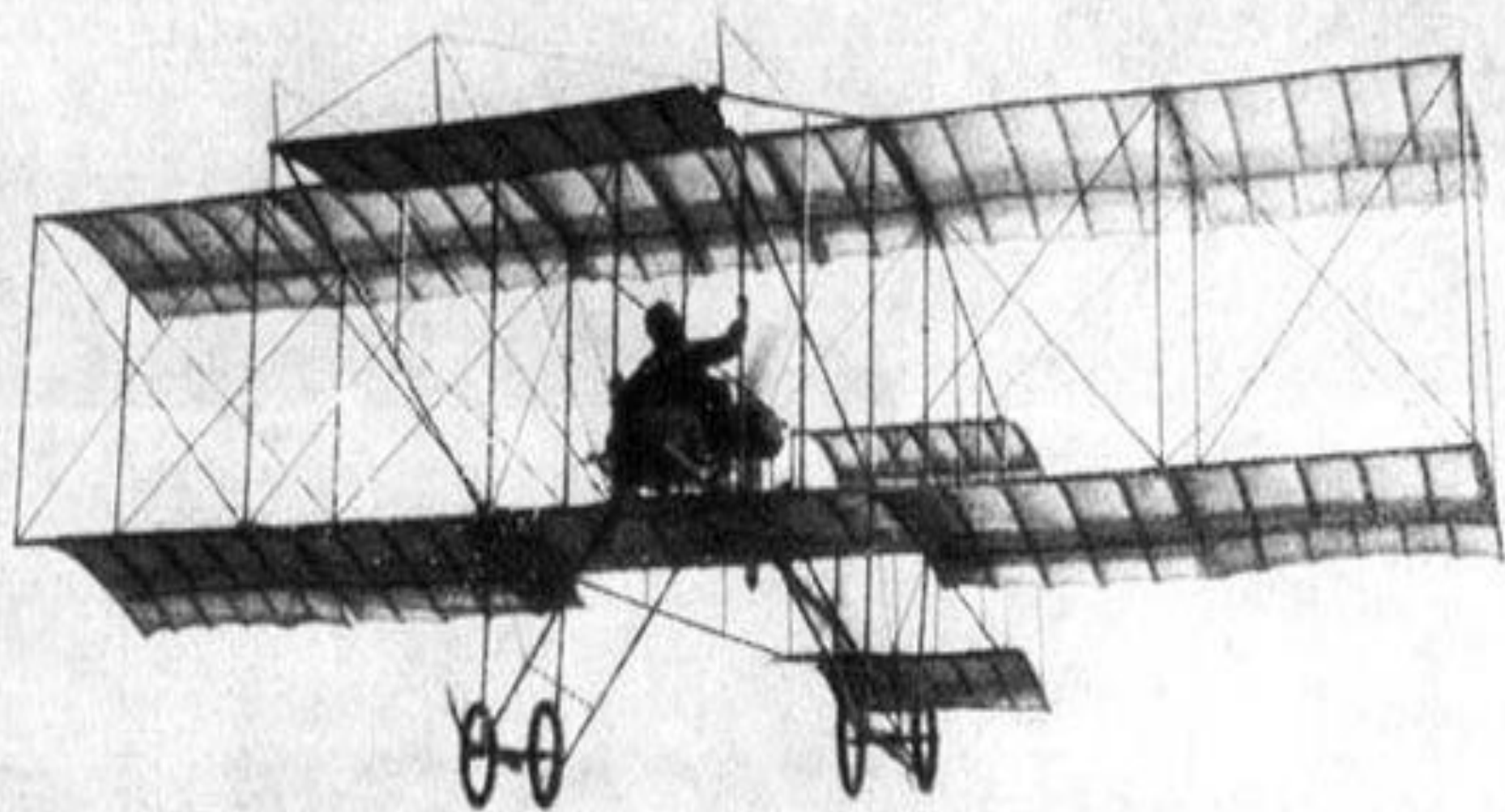
А в России продолжала развиваться авиационная мысль. Во главе ее стоял профессор Николай Егорович Жуковский.

Жуковский своими неутомимыми исследованиями доказывал, что полеты аппаратов тяжелее воздуха не только возможны, но и неизбежны, потому что к этому ведет весь путь развития техники.

Авиация еще только делала свои первые робкие шаги, а Николай Егорович Жуковский уже предвидел ее огромное будущее и умел увлечь этим будущим своих воспитанников.



**Николай Егорович
Жуковский**







По-назначению самолеты делятся
на **гражданские** и **военные**.



ТРАНСПОРТНЫЕ САМОЛЁТЫ



СПОРТИВНЫЕ САМОЛЁТЫ



ТУРИСТИЧЕСК
ИЕ
САМОЛЁТЫ



СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ САМОЛЁТЫ



УЧЕБНО-
ТРЕНИРОВОЧНЫЕ
САМОЛЁТЫ





Первый тренировочный самолет У-2 был построен в двадцатых годах двадцатого столетия. Маленький и легкий, он летал зимой и летом. Большую службу сослужил он стране в годы Великой Отечественной войны

ВОЕННЫЕ САМОЛЁТЫ

Военные самолеты внешне очень похожи на обычные, гражданские. Но у них совсем другая работа. Они защищают наше мирное небо.

Существует много различных боевых самолетов. Каждый из них имеет свое название.

Самолет-истребитель уничтожает самолеты противника в воздухе, на земле и на воде.

Самолеты-разведчики фотографируют местность в дневное и ночное время.



Когда мы говорим об авиации,
нельзя не сказать о **вертолетах**.



Вертолет может висеть в воздухе на одном месте, двигаясь боком, пятиться задом. Вертолет может приземлиться в недоступных для другого транспорта местах. Вертолеты состоят на службе в гражданской и военной авиации.





Первый развлекательный...



МОЛОДЦЫ!

