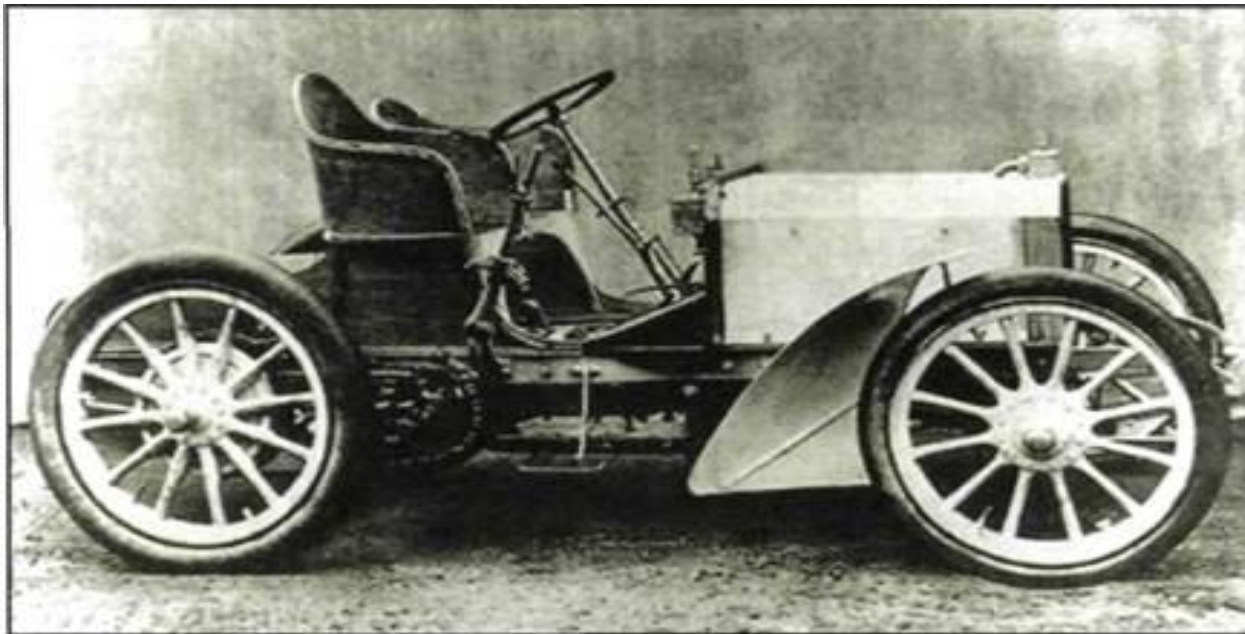


Изобретение, которое изменило мир

Подготовила Серакова Анастасия 11 «Б»

Автомобиль

Одно из важнейших изобретений - **автомобиль**, быстро занявший ключевые позиции в мире транспорта. В первых автомобилях использовался паровой двигатель, но они были медлительными и неудобными для тех, кто сидел рядом с двигателем.



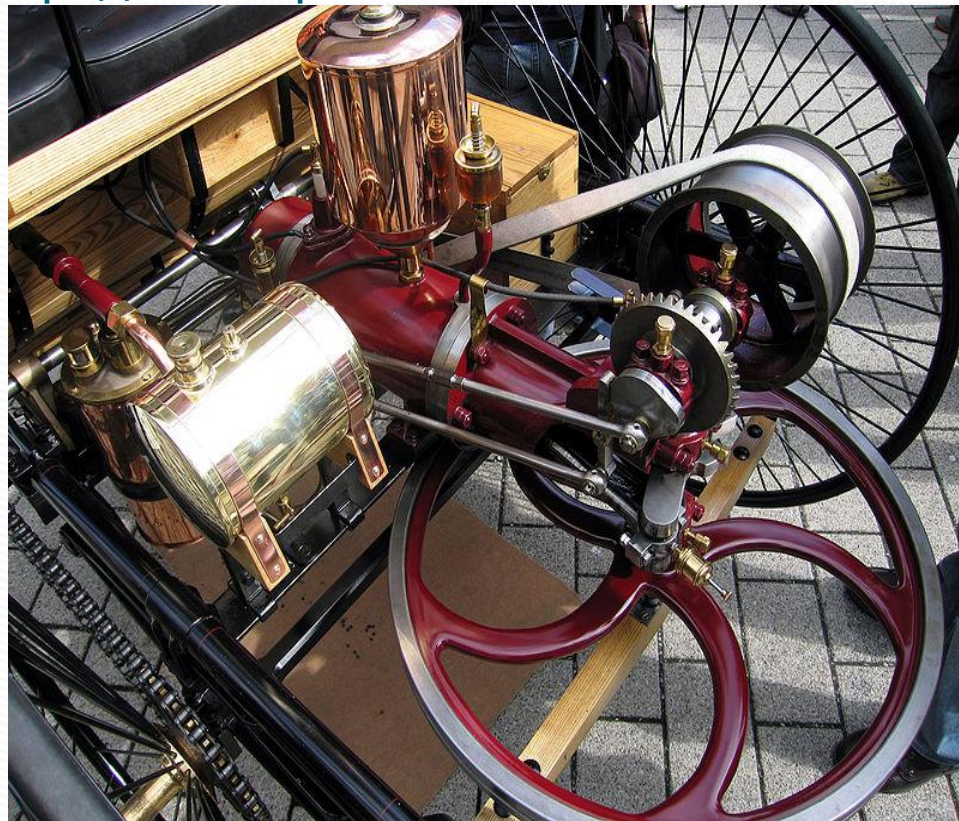
Создание автомобиля приписывают французскому изобретателю 18 века **Николя-Жозе́фу Кюньо́**. Его разработку финансировало правительство. Это была артиллерийская тележка на 3 колесах с паровым двигателем. Ее скорость составила 3 км/ч, но она потеряла управление и столкнулась со стеной.



Карл Бенц работал в 80-е года 19 века и именно его считают **«отцом автомобиля»**. Бенц и его современник Готтлиб Даймлер не только изобрели автомобиль с бензиновым двигателем, но и построили машины, которые можно было продать на рынке.



Карл Бенц



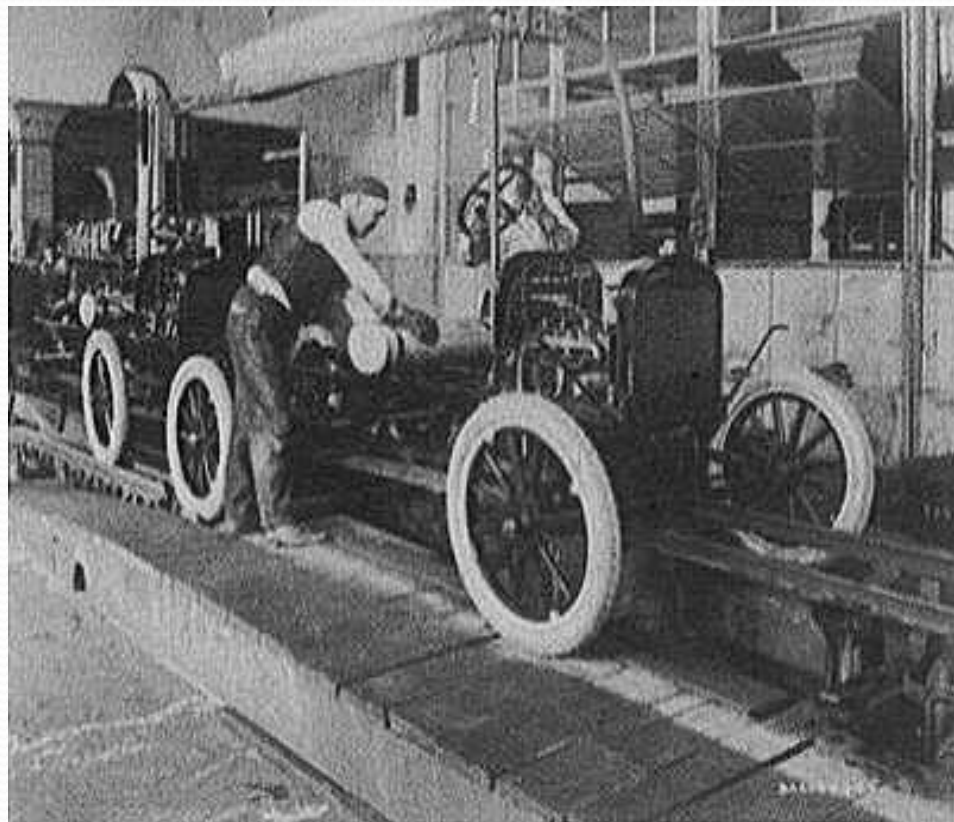
Двигатель Карла Бенца (современная реплика)

революцию, стал производителем автомобилей из Детройта Генри Форд. Как ни странно, его вдохновил именно древний паровой двигатель.

Первая моторизованная повозка, которую Форд увидел подростком, имела паровой двигатель. Для Форда это стало поворотным моментом. Он увидел на дороге автомобиль, и это сильно на него повлияло.



Генри
Форд



сборочный конвейер на заводе Форда в
Детройте, 1923 год.

В начале 20 века многие фирмы начали производить автомобили, но именно Форду удалось сделать автомобиль достоянием всех. Форд хорошо чувствовал рынок будущего и хотел выпускать дешевые автомобили для простых людей. Он разработал дешевый качественный автомобиль Model T. Он создал дешевую **конвейерную технологию его сборки.**



Ford Model T на Викискладе

1930-м было изобретено большинство из технологий механики, используемых в современных автомобилях, хотя некоторые вещи были «переизобретены» и приписаны кому-то ещё. Например, передний привод был переоткрыт Андре Ситроен и представлен в Traction Avant в 1934 году, хотя он появился несколькими годами ранее в дорожных автомобилях сделанных Алвисом и Кордом, и в гоночных машинах от Миллера (и возможно появился ещё в 1897 году).



Андре Гюстав
Ситроен



Traction
Avant

После Второй мировой войны в автомобильном дизайне воцарился революционный несущий цельнообъемный кузов полностью понтонного типа (без выступающих крыльев и их рудиментов, подножек и фар), практически первым в мире крупносерийно выпускавшимся представителем которого стал советский легковой автомобиль ГАЗ-М-20 «Победа».



ГАЗ-М-20
«Победа».

а затем и грузовых машин «автомобиль года» сначала европейского, а затем японского и североамериканского рынков, а также всемирный и международный легковых и грузовых машин, на которых победы попеременно одерживали автомобили разных классов, производителей и стран. Также был проведён конкурс «автомобиль века».



Первое место: Ford Model T

Современная эпоха. Сегодня на рынке доминируют три типа кузова: хэтчбек, минивэн и SUV, несмотря на то, что это относительно новые концепции. Все три типа изначально создавались как практичные кузова, но превратились в современные мощные люксовые кроссоверы SUV и спортивные универсалы. Сегодня эти «грузовики» занимают более половины мирового автомобильного рынка.



Современный минивен Renault Espace IV



Chevrolet
TrailBlazer