



Чернякова Евгения Викторовна  
МБОУ «ГЛИНИЦЕВСКАЯ СОШ» г.Брянск  
Учитель истории, права.

история



Капкин Вадим Евгеньевич  
18.05.1967 – 6.11.2009гг.



## О ЛЁТЧИКАХ

**БРОСЬТЕ! НЕНУЖНО ЗАВИДОВАТЬ ЛЁТЧИКАМ –  
ЛЁТЧИК МИНУТОЙ ЖИВЁТ!  
МНОГО НЕ ЗНАТЬ ВАМ, ЗЕМНЫЕ МОЛОДЧИКИ,  
ЧТО СО СМЕРТЬЮ ИГРАЕТ ПИЛОТ!**

**ВОТ ОН САДИТСЯ В СВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ.  
ТАМ СТРЕЛКИ, РЕМНИ, РЫЧАГИ.  
ОН – ОДИНОКИЙ НЕБЕСНЫЙ ОБИТЕЛЬ,  
ОН ЛИШЬ ОДИН ДА, ВЕТРЫ.**

**ВЕТРОМ ОБЪЯТО НЕБО ПУСТЫННОЕ,  
НЕТ НИ ПУТЕЙ, НИ ДОРОГ.  
ЛИШЬ В ОДИНОКОЕ НЕБО ДАЛЕКОЕ  
ЛЁТЧИК ВЕДЁТ САМОЛЁТ.**

**БРОСЬТЕ! НЕНУЖНО ЗАВИДОВАТЬ ЛЁТЧИКАМ –  
ЛЁТЧИК МИНУТОЙ ЖИВЁТ.  
МНОГО НЕ ЗНАТЬ ВАМ, ЗЕМНЫЕ МОЛОДЧИКИ,  
ЧТО СО СМЕРТЬЮ ИГРАЕТ ПИЛОТ!**

**МАШИНА ЛЕТИТ И ЗЕМЛЯ ПРИБЛИЖАЕТСЯ,  
ЧТО-ТО ЗАЕЛО РУЛИ.  
НЕБО СТАНОВИТСЯ ХМУРЫМ И ТЁМНЫМ,  
СОЛНЦЕ ЧЕРНЕЕТ ВДАЛИ.**

**СТРАШНЫЙ УДАР И ПИЛОТА НЕ СТАЛО!  
СЛЁЗЫ ТОВАРИЩ УТРЁТ.  
СЕРДЦЕ И ТЕЛО СМЕШАЛОСЬ С МЕТАЛЛОМ –  
ВОТ, ЧТО ТАКОЕ ПИЛОТ...**



## Список экипажа Ту – 142.

1. КОМАНДИР ОТРЯДА КАПКИН ВАДИМ ЕВГЕНЬЕВИЧ,
2. ПОМОЩНИК КОМАНДИРА КОРАБЛЯ ТИМОФЕЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ,
3. ШТУРМАН-НАВИГАТОР ЧОЛАК ПАВЕЛ НИКОЛАЕВИЧ,
4. ШТУРМАН ЭСКАДРИЛЬИ АБЛОНСКИЙ АЛЕКСЕЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ,
5. ШТУРМАН-ОПЕРАТОР БЛАНК АРТЕМ ВИКТОРОВИЧ,
6. БОРТОВОЙ ОПЕРАТОР ВОРОНКОВ ВАЛЕРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ,
7. БОРТОВОЙ ОПЕРАТОР ФЕФИЛОВ АНДРЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ,
8. СТАРШИЙ БОРТОВОЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИК ШОЛОХОВ КОНСТАНТИН АЛЕКСАНДРОВИЧ,
9. КОМАНДИР ОГНЕВЫХ УСТАНОВОК ПАЛАМАР НИКОЛАЙ СТЕПАНОВИЧ,
10. БОРТОВОЙ ИНЖЕНЕР ГУЛЯЕВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ,
11. СТАРШИЙ ТЕХНИК ГРУППЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОЛГОВ ЕВГЕНИЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ.



# Экипаж майора Каптина В.Е.



Последний полет «[aviaforum.ru](http://aviaforum.ru)»



# Экипаж майора Капкина В.Е.

Экипаж майора КАПКИНА В.Е.





Они погибли во время выполнения боевого задания... Как сообщают официальные документы: «...6 ноября 2009 года экипаж майора В.Е. Капкина на самолете ТУ-142, бортовой номер 55, выполнял полет в зону. После выполнения боевого задания, по возвращении из зоны и заходе на посадку на высоте снижения 1200 м и удалении от аэродрома 24 км, запросил разрешение к третьему развороту, после чего с экипажем была потеряна связь.







# Авиакатастрофа в Хабаровском крае

Самолет Тихоокеанского флота Ту-142 разбился в Татарском проливе

Дата: 06.10.2009

Время: 21.19 (14.19 мск).

Место: **Хабаровский край,  
Татарский пролив, район мыса  
Садинга**

Самолет: Ту-142

Самолет выполнял  
тренировочный полет

На завершающем этапе связь  
с экипажем прервалась

Самолет исчез с экранов радаров

На борту находились 11 человек

## Поисковая операция

07.10.2009 - в 07.10 утра (00.10 мск)  
с помощью эхолота в районе мыса  
Садинга севернее бухты Силантьева  
на глубине 44-х м был обнаружен  
объект, который, предположительно,  
является самолетом.

На водной глади видны предметы,  
которые могут быть имуществом  
и фрагментами обшивки самолета

В поисково-спасательной операции  
участвуют авиация ВВС Минобороны  
РФ, корабли и суда Тихоокеанского  
флота, а также гражданские суда,  
находящиеся в районе падения  
самолета



A map of the Far Eastern Federal District of Russia, showing its geographical location and key features. An inset map in the top left corner shows the district's position within the Russian Federation. The main map highlights the district in yellow, with labels for its major cities and geographical features. The text 'ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ' is prominently displayed in a red box at the top. Other labels include 'ОХОТСКОЕ МОРЕ' (Ochotskoe More) to the east, 'ТАТАРСКИЙ ПРОЛИВ' (Tatarskiy Prolyv) along the coast, and 'КИТАЙ' (Kитай) to the west. Three circular markers indicate the locations of Khabarovsk, Sadinka Cape, and Yuzhno-Sakhalinsk. The source 'INFOGRU.RU' is noted at the bottom right.

**ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ**

ОХОТСКОЕ  
МОРЕ

МЫС САДИНГА

ХАБАРОВСК

КИТАЙ

ТАТАРСКИЙ ПРОЛИВ

ЮЖНО-САХАЛИНСК

INFOGRU.RU



# Летно-технические характеристики Ту-142М



Размах крыла - 50,4 м

Длина самолета - 53,07 м.

Высота самолета - 14,47 м.

Площадь крыла - 289,9 кв.м.

Максимальная взлетная масса - 185000 кг.

Боевая нагрузка - 8845 кг

Максимальная скорость полета - 800 км/ч

Крейсерская скорость полета - 705 км/ч

Скорость барражирования - 450 км/ч

Практическая дальность полета - 10050 км

Длина разбега - 2560 км

Число членов экипажа - 11 человек



Pacman@cix.compulink.co.uk









**майор Вадим Капкин**

18.05.1967 – 6.11.2009гг.







## Жизнь летчика

- Вадим Евгеньевич Капкин родился 18 мая 1967 года в Орле. Родители долго думали и спорили, как назвать младенца. Бабушка счастливого отца хотела, чтобы правнука назвали, как и ее погибшего в годы Великой Отечественной войны брата – Николаем. «Он родился под Николу (религиозный праздник), может, еще и летчиком станет, как дядя Николай» - утверждала она. Отец, Евгений Васильевич, был футбольным фанатом, сам неплохо играл в футбол и сына своего назвал в честь спортивного комментатора Вадима Синявского.



# Жизнь летчика

- Вадим был такой, как и все мальчишки: озорник, но не хулиган, занимался спортом, помогал родителям. Его мама, Александра Борисовна, вспоминает: «Он все умел делать: ухаживать за животными, косить, копать, полоть, даже доить корову. Очень любил читать в свободное время, особенно сказки, потому что, по его утверждению, в сказках добро всегда побеждает зло. Потом на смену сказкам пришли книги о приключениях. Читал очень много. Вадим был ответственным, никогда не приходил в школу с невыполненными заданиями. Труднее всего ему давалась математика. Иногда встаю часа в два ночи, а он еще сидит за письменным столом и пишет. Увидит меня, улыбнется и скажет: «Мама, мне приснилось решение, решил записать, чтобы не забыть потом»



# Жизнь летчика

- С десяти лет Вадим мечтал о профессии летчика. Правда, эти мысли были еще неопределенными. Небо очень манило, он видел себя покоряющим воздушный океан на современном лайнере. Но были и другие мечты, более приземленные. Сын, заядлый рыбак, грибник, любитель природы, стал в старших классах подумывать о работе егеря, хотя в душе детской мечте изменять не хотелось. Все решил случай. В Афганистане погиб старший брат его друга. Вадим очень переживал, а потом сказал как отрезал: «Мама, какой егерь, какой лес, это забава! У настоящего мужчины должна быть мужская профессия, стану летчиком, я так решил! Больше разговоров на эту тему не было».



# Жизнь летчика

- После окончания Глинищевской средней школы сомнений у юноши не было – поступать только в высшее военное авиационное училище. Годы учебы пролетели очень быстро, затем началась военная служба. Женится. Белокурая красавица по имени Наташа, очень общительная, добрая, покорила сердце летчика и стала ему надежным и верным другом на всю жизнь. Как верная офицерская жена, Наталья безропотно следовала за мужем. Жили в отдаленных военных гарнизонах. К моменту распада СССР семья Капкиных проживала в Туркмении. Вадим Евгеньевич был командиром экипажа самолета, на котором лично летал президент союзной республики. Но когда встал вопрос, остаться ли в прежней должности, очень престижной, высокооплачиваемой, но потерять российское гражданство, то глава семьи решил, а жена его поддержала: жить и нести военную службу только в России. Русский офицер Родину не меняет. И опять отдаленный военный гарнизон на Дальнем Востоке на берегу Татарского пролива. В семье уже подрастали две дочери: старшая Катя и младшая Лиза. Но смерть забрала отца.



## Жизнь летчика

- Экипаж, которым руководил майор Капкин, был очень дружный: помогали друг другу, дружили семьями, вместе справляли праздники. В 2009 году Вадиму Евгеньевичу вручили награду как лучшему летчику ночных полетов Дальнего Востока. Несколько раз экипаж майора Капкина летал на Северный полюс подтвердить престиж Российского флага. Кстати, в этих полетах участвовали и самолеты других стран. Как сам командир вспоминал об этих полетах: «Красота неопишуемая: голубой лед, все сверкает, как в сказочном царстве снежной королевы. Лететь, правда, трудно, особенно над открытым водным пространством. Но мои соколята справляются со всеми заданиями».



## Жизнь летчика

- Вадим Капкин служил в авиации 23 года. 15 лет назад из истребителей он пришел в дальнюю авиацию и стал командовать отрядом самолетов. Его экипаж постоянно летал на поиск кораблей и субмарин потенциального противника и на ледовую разведку для наших судов.



## Жизнь летчика.

- Незадолго до гибели майор Вадим Капкин, так же, как и другие его однополчане, принимал участие в плановых учениях Тихоокеанского флота. После учений командование гарнизона приняло решение о представлении майора Капкина к награждению орденом «За военные заслуги».



## Жизнь летчика

- В ноябре 2009 года Вадим Капкин и десять членов его экипажа погибли в авиакатастрофе над Татарским проливом. Командир ТУ-142 так и не успел увидеть приказ о награждении, не успел получить орден.





## Жизнь летчика.

- 17 декабря 2009 года, на 41 день гибели, состоялась церемония прощания с боевым экипажем, ведь православная традиция требует упокоения душ погибших...



# СТИХОТВОРЕНИЕ

Героев славилa страна во все века,  
Есть множество в истории примеров,  
Они Россию поднимали в облака,  
Ребята были в этом деле пионеры.  
Готовы были космос покорять  
И лихо зависали в стратосфере –  
Им героизм не надо занимать.  
К рекордам шли лишь на своём примере.  
О них сегодня пишут, говорят,  
На них глядим мы с чувством уваженья,  
Самоотверженно на ястребках парят  
Творцы небесные – вам наше восхищенье!  
А сколько отдано здоровья и труда  
На то, чтоб Родина имела щит воздушный,  
Такой, чтобы агрессор никогда  
И мыслей дерзких не имел, а был послушный.  
Ну что ж, вы славно отлетали,  
Отчизна вам безмерно благодарна.  
Вы в этой жизни многое познали  
И опыт ваш не пропадет даром.  
Через столетья пронесём мы вашу славу,  
Мир долго будет помнить эти имена.  
Они вписались твёрдо в наши души,  
Счастливейшие были времена...  
О, сколько же хотелось вам сказать!  
Любимый путь ваш будем двигать вечно.  
Он учит нас и жить, и думать, созидать...  
Ваш снимок в гермошлеме безупречен!..



**СПАСИБО**

**ЗА ВНИМАНИЕ**