

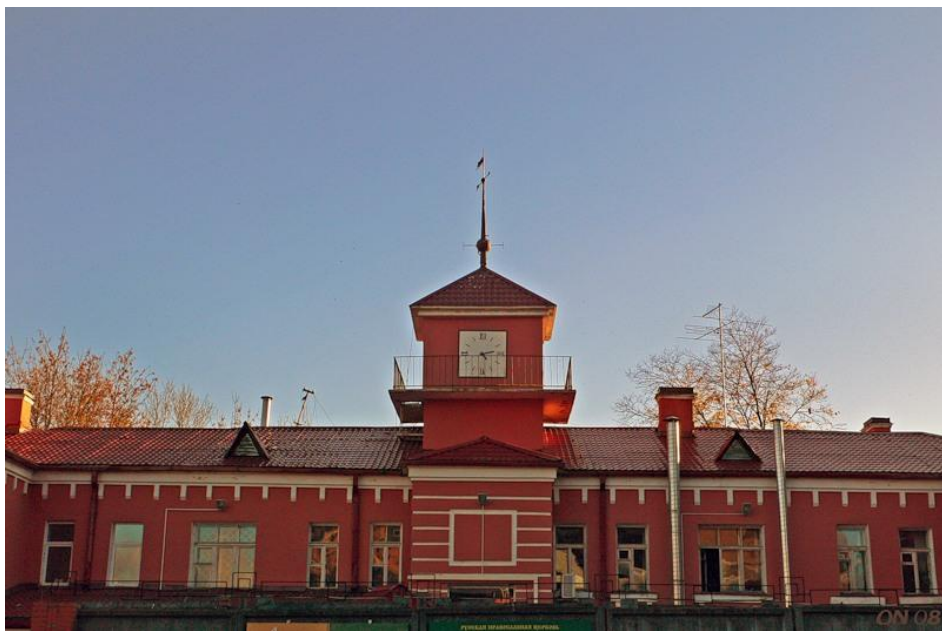
Комендантский аэродром



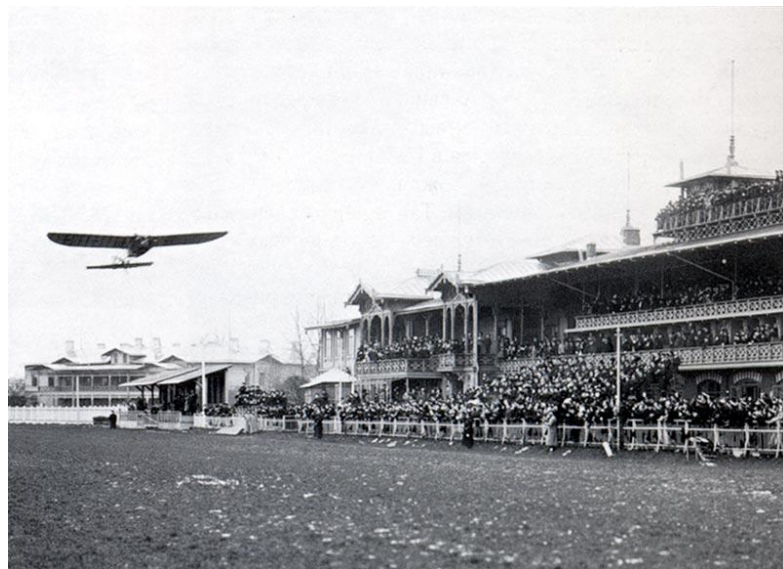
Конкурс ДДТ «Стальные крылья»

Комендантская дача

С начала XVIII в. за Черной речкой находилась Комендантская дача, то есть большой участок земли, который был в ведении коменданта Петропавловской крепости.



(ныне Коломяжский просп., 13), на котором с 1908 проводились показательные полеты авиаторов



Первая авиационная неделя, сентябрь 1910 года. Фотограф К. Булла

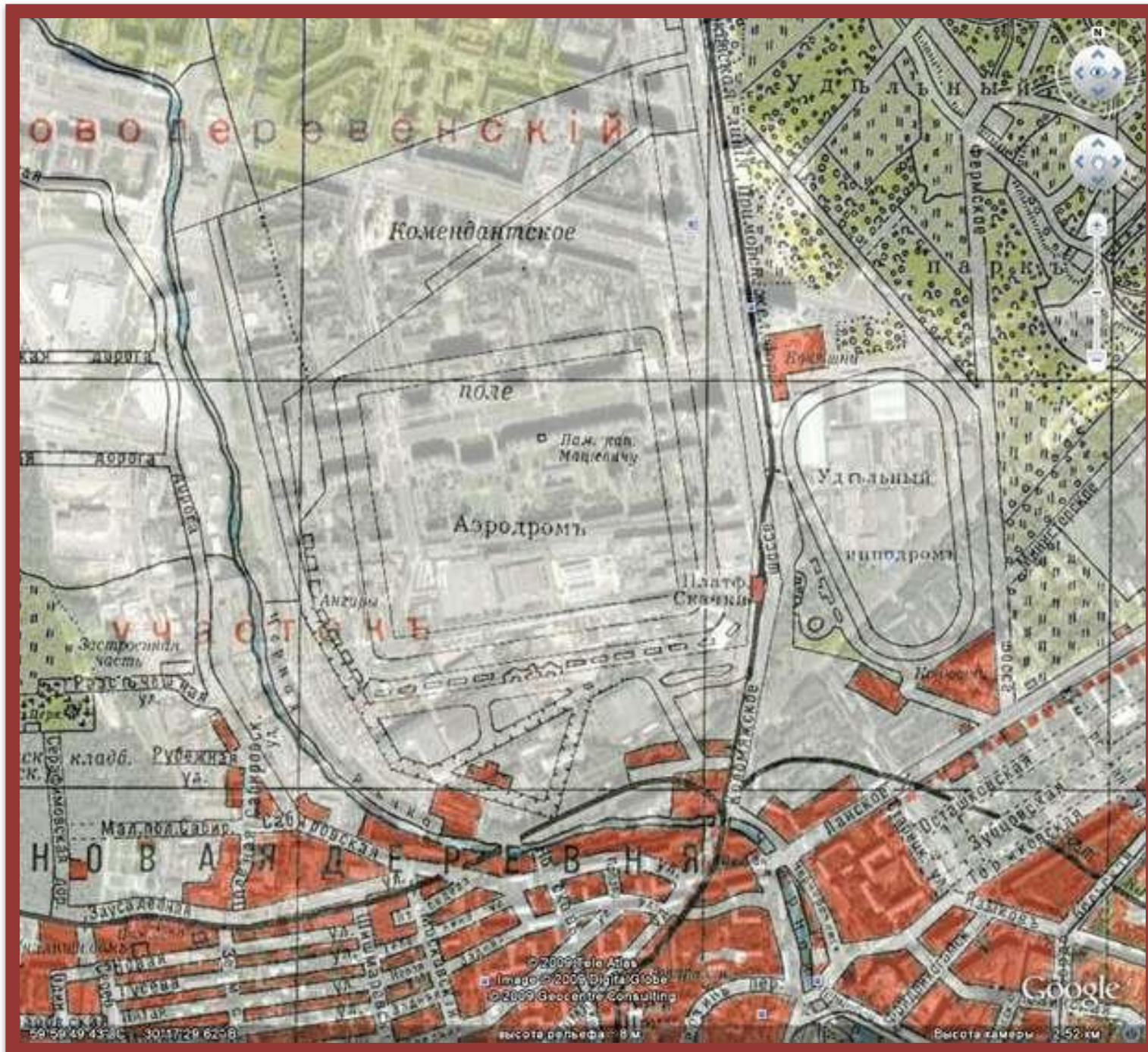


Ж-д станция Новая Деревня

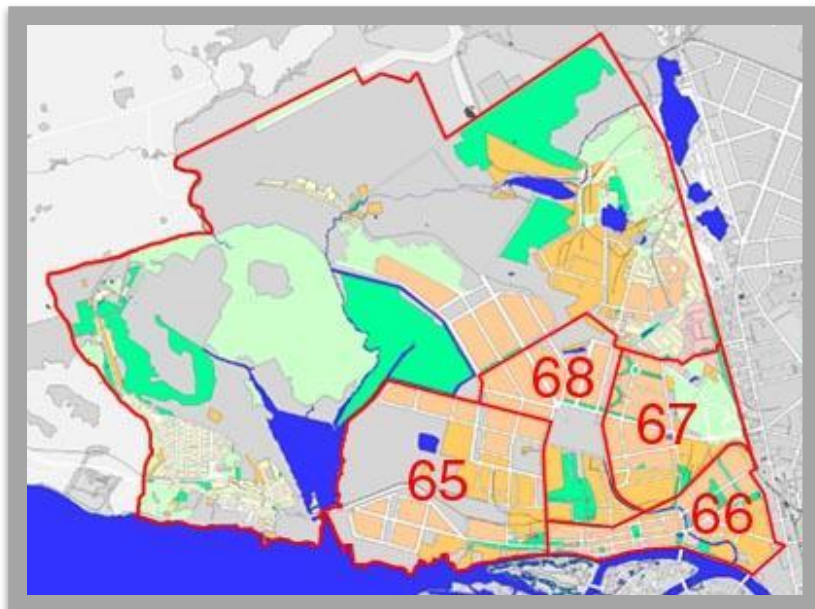
• В 1893 году близ
Коломяжского
шоссе Скаковым
обществом был
построен
Удельный
скаковой
ипподром.

• С 1908 года на
нём устраивались
показательные
полёты
авиаторов

Результаты
наложения старой
карты СПб.
1914 года в
"Google Earth"
на современные
районы.



Комендантский аэродром на Севере соседствует с Коломягами, на Востоке с парком Челюскинцев, на Юге с Новой Деревней, на Западе примыкает к озеру Долгое.



- 65** – Старая Деревня
- 67, 68** – Комендантский аэродром
- 66** – Новая Деревня





Аэроклуб, основан 21.01 1908 с целью содействовать развитию воздухоплавания в России.

В 1909 получил название Императорского Всероссийского аэроклуба (ИВАК).

Для обучения отечественных авиаторов

ИВАК открыл

в 1910 авиационную школу в Гатчине.

Первым инструктором стал авиатор В. А. Лебедев.

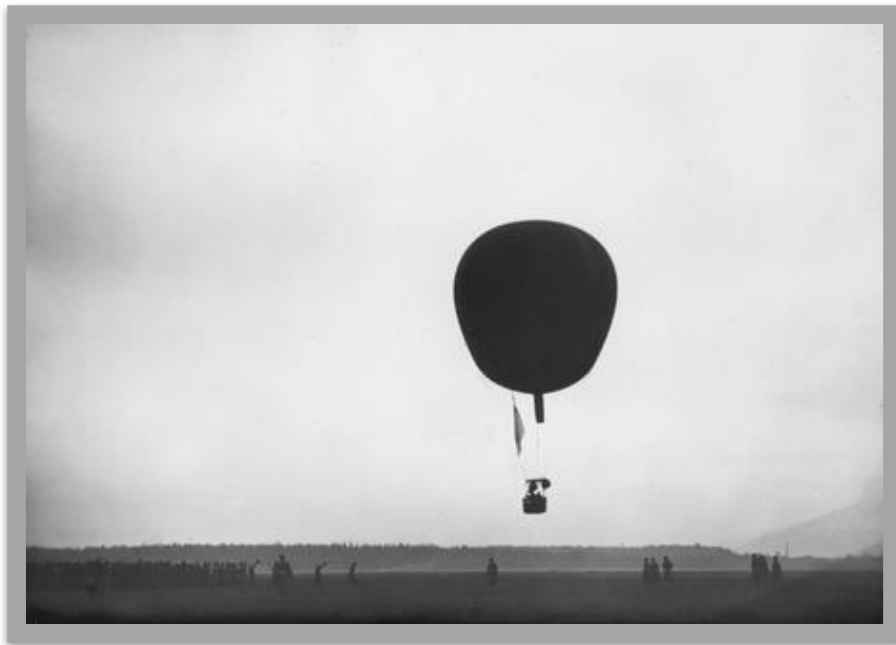
Несколько фото из жизни Комендантского аэродрома в различные годы его существования.



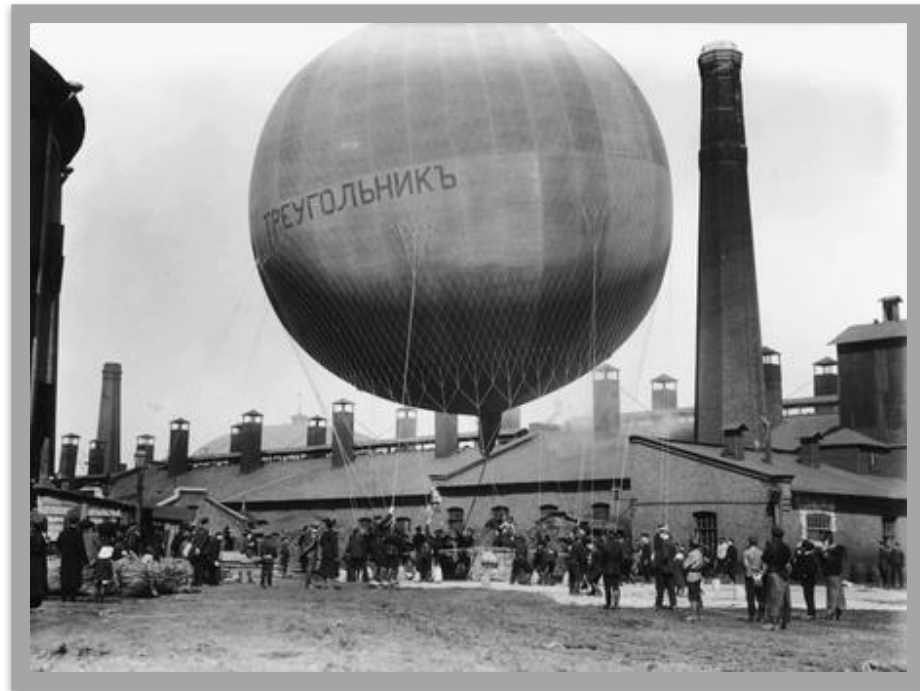
Через год клуб насчитывал 400 участников



Осенью 1910 года к западу от ипподрома на средства товарищества «Крылья» построен Комендантский аэродром, на котором проходили испытательные полёты и показательные выступления воздухоплавателей.



**Воздушный шар
Всероссийского аэроклуба в
полете.**



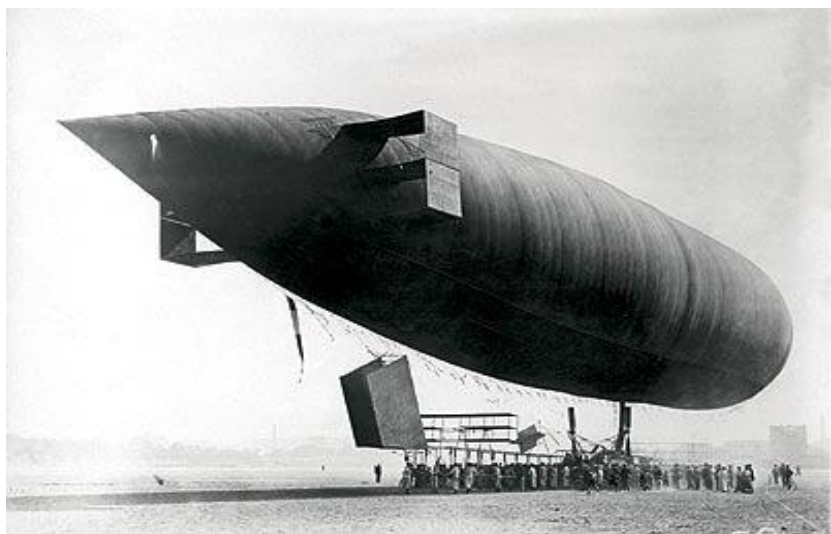
**Всероссийский праздник
воздухоплавания проводился
с 08.09. – 01.10.1910**

Воздушный шар перед полетом

Фото

Карл Булла 8 сентября 1910

1-й Всероссийский праздник воздухоплавания

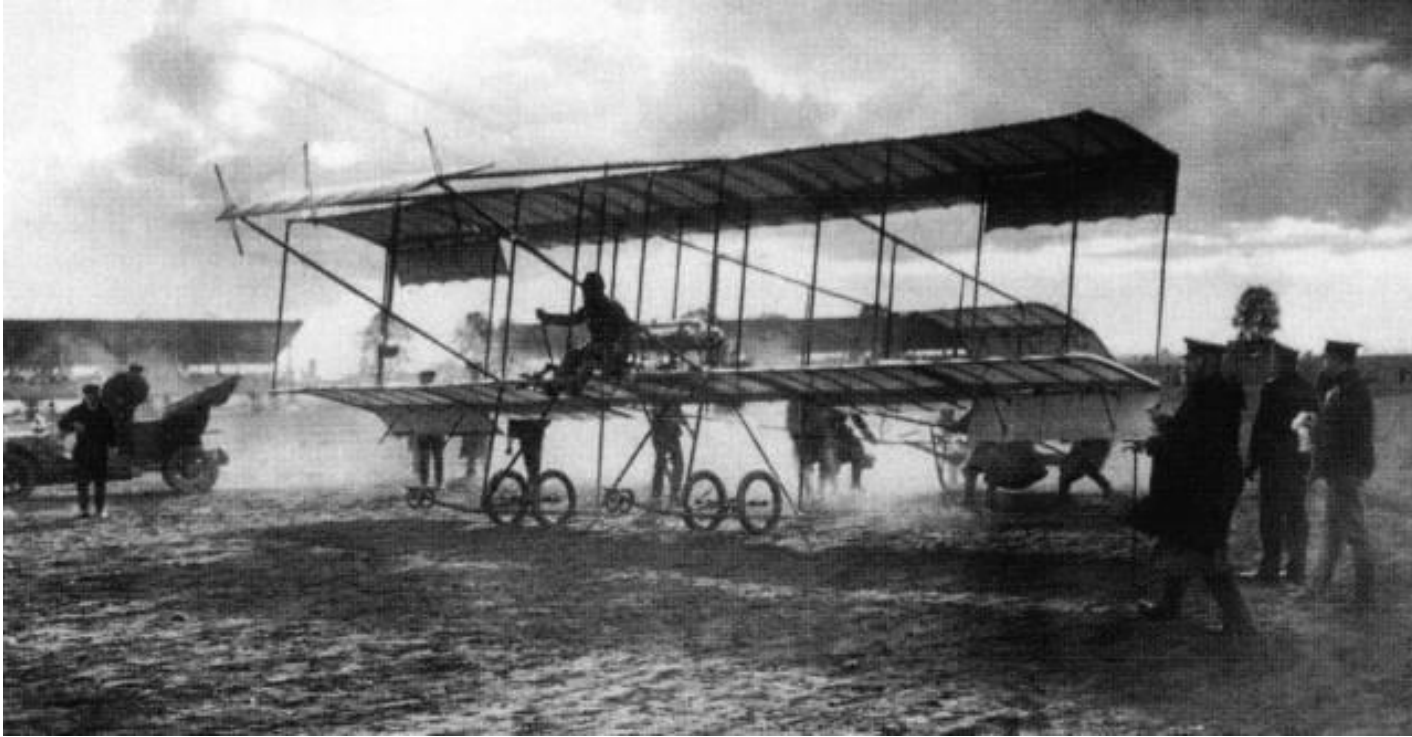


Дирижабль "Альбатрос".
1910-е годы.



- В состязаниях участвовали *15 самолетов* типа "Фарман", "Блерио", "Антуанетт" и отечественный "Россия -- А".
- Приняли участие *11 русских авиаторов*.
- Первым в небо взлетел "Фарман", только что приобретенный за **28.000 франков** (10.000 рублей).
- Офицер Руднев продержался в воздухе *56 минут*.
- Пилот Г. В. Пиотровский совершил первый *перелёт в Кронштадт*.
- Оргкомитет решил расширить программу, включив в нее демонстрацию *воздушных шаров и подъемы на аэростатах*.
- К началу первой мировой войны ИВАК подготовил *70 пилотов-авиаторов*.

Последний вылет Льва Мациевича



24 сентября 1910 на К. а. погиб пилот и изобретатель Л. М. Мациевич.

Его оплакивала вся Россия. Появилась граммофонная пластинка,

на которой артист Н. Богемский под аккомпанемент скрипки декламировал:

"Как ястреб, как орел, парил в выси так смело. Бесстрашно рассекал он облаков туман.

За наш воздушный флот и за святое дело погиб во цвете лет отважный капитан!"



Александр Блок

В неуверенном, зыбком полете

**В неуверенном, зыбком полете
Ты над бездной взвился и повис.
Что-то древнее есть в повороте
Мертвых крыльев, подогнутых вниз.**

**Как ты можешь летать и кружиться
Без любви, без души, без лица?
О, стальная, бесстрастная птица,
Чем ты можешь прославить творца?**

**В серых сферах летай и скитайся,
Пусть оркестр на трибуне гремит,
Но под легкую музыку вальса
Остановится сердце - и винт.**

Ноябрь 1910

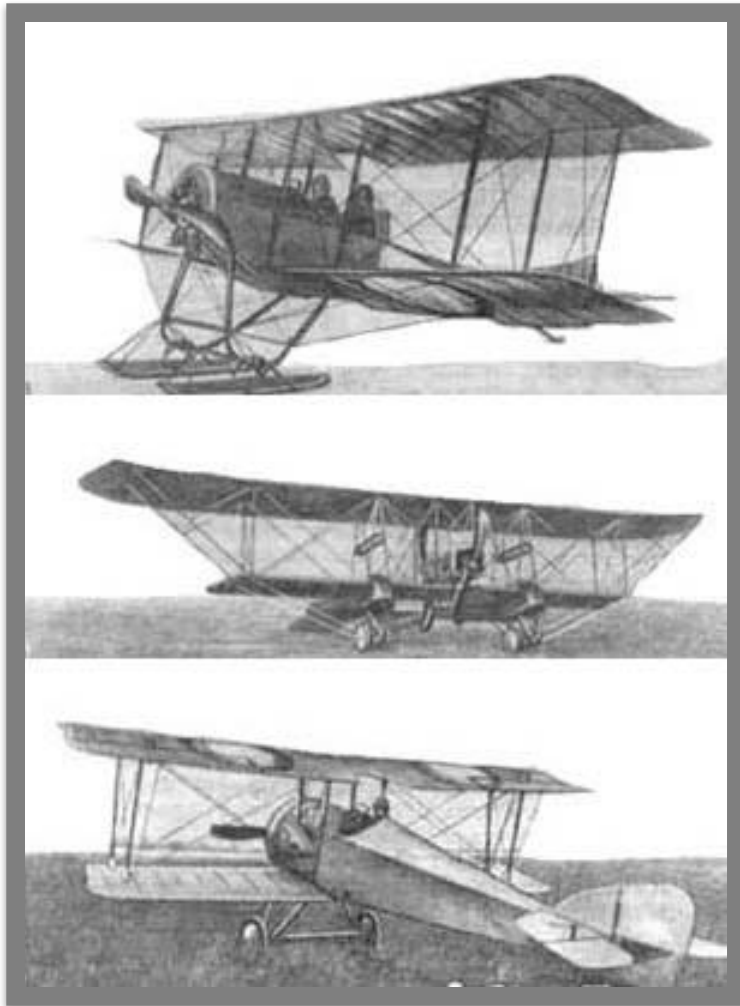


Г. Е. Котельников

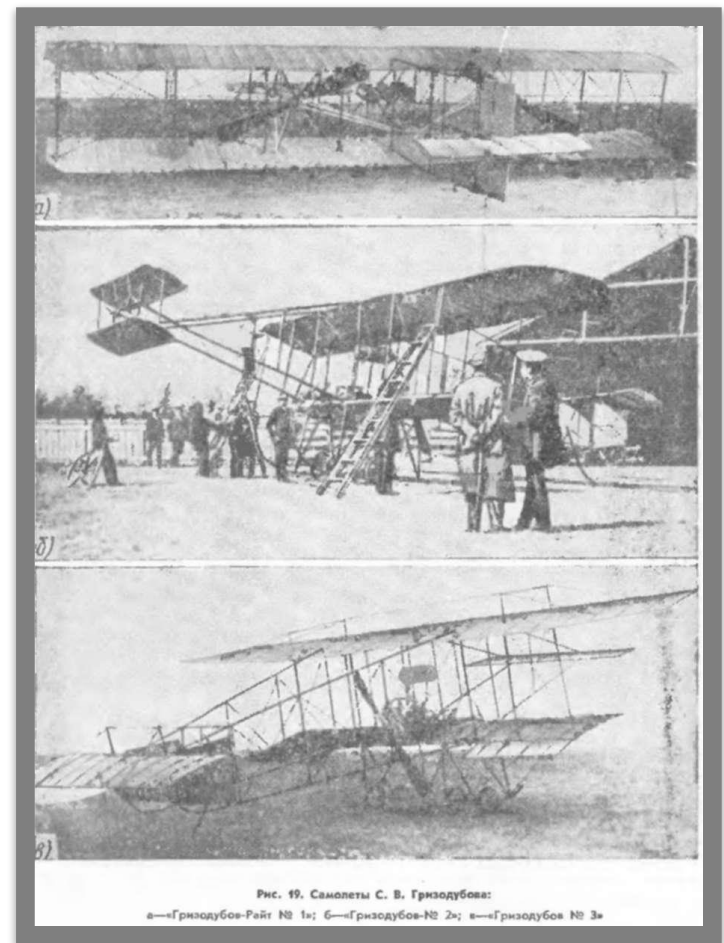
**Под впечатлением гибели
Льва Мациевича
Г. Е. Котельников начал
работу над созданием и
испытанием ранцевого
парашюта.**



**Большинство заказов на
строительство военных аэропланов
доставалось**



**Русско-Балтийскому заводу (гл.
инженер И.И.Сикорский)**



**1-му Товариществу воздухоплавания
свою историю оно вело от созданной
в Новой Деревне полукустарной мастерской
Я. М. Гаккеля, в которой были собраны первые
аэропланы оригинальной русской конструкции.**

**В дальнейшем
воздухоплавательные недели
проходили
в 1911, в 1912, в 1913 годах,
причем с каждым разом они
все больше напоминали
авиационные салоны,
где демонстрировались как
успехи отечественных
авиаторов,
так и достижения
первых петербургских
авиапредприятий.**

ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНЫЕ НЕДЕЛИ



К.К. Булла.

**Авиатор Пиотровский на аэроплане
А. Блерио. Санкт-Петербург. 1911 г.**

Отбытие авиаторов с петербургского старта.



Группа авиаторов, принимавших участие в перелете Петербург—Москва.

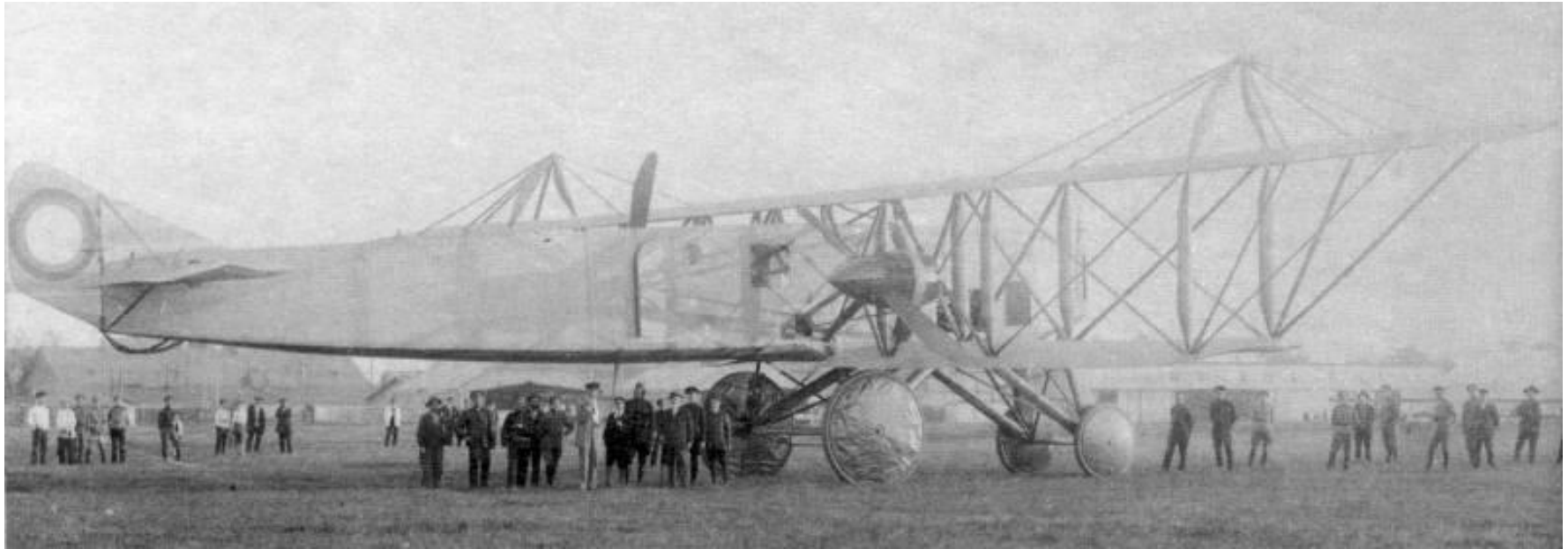


В октябре 1911 пилот Е. В. Руднев и механик С. Плотников совершили перелёт Петербург - Гатчина.



В 1911 с Комендантского аэродрома стартовали участники первого в России группового перелёта Петербург - Москва.

"Святогор" В.А. Слесарева на Комендантском аэродроме. 1916 год.

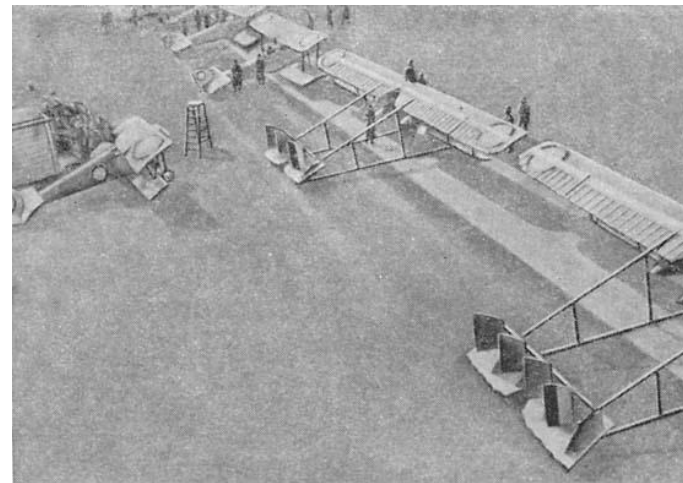


«Святогор» был рассчитан на подъем около трех тонн груза, при общем полетном весе порядка шести с половиной тонн. С великим трудом удалось добиться средств на работы. Только при помощи Н. Е. Жуковского «Святогор» достроили и приступили в 1916 г. к его испытаниям. Самолет передвигался по земле, но взлет не получался. Испытания самолета затянулись и прервались смертью его творца.

В годы 1-й мировой войны 1914-18 г.г.

Комендантский аэродром стал военным аэродромом.

- В начале 1920-х гг. на нем базировалась эскадрилья истребителей.
- В 1930-50-х гг. К. а. был учебной и испытательной базой ВВС (в 1930-х гг. авиаконструктор Н. Н. Поликарпов испытывал здесь свои истребители серии "И").
- В годы блокады базировались полки истребительной авиации, приземлялись транспортные самолеты, перевозившие грузы и людей.
- В 1940-50-х гг. К. а. использовался транспортной авиацией

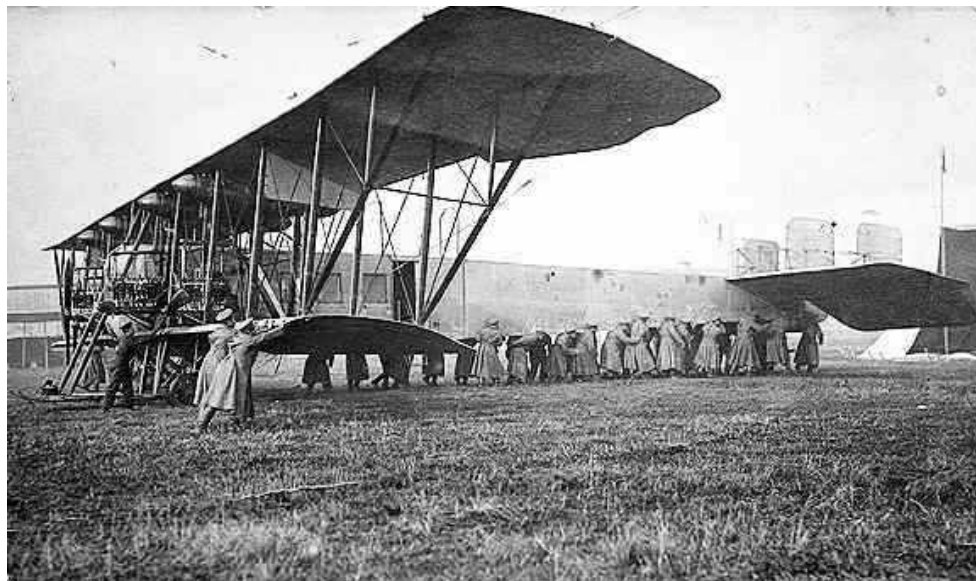


Комендантский аэродром
в Петрограде (апрель 1918 г.)



ЗИМА 1942 ГОДА,
БЛОКАДНЫЙ ЛЕНИНГРАД.

В годы 1-й мировой войны

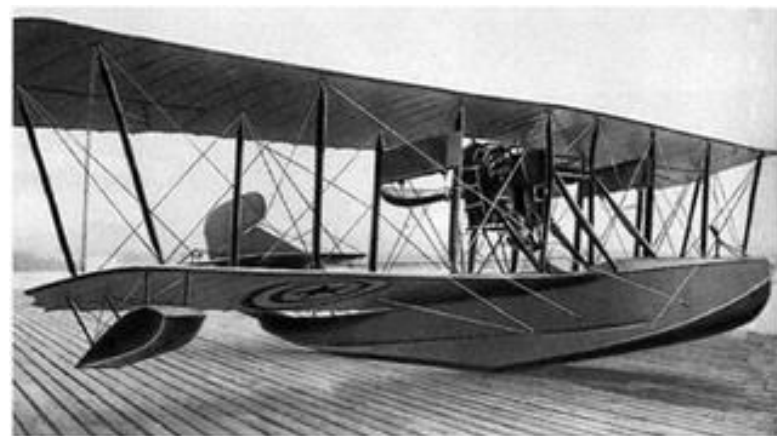


Запущенный в серийное производство "Илья Муромец" оказался лучшим морским разведчиком и бомбардировщиком Первой мировой войны

Летающие лодки Д. П. Григоровича "М-5" и "М-9" оказались лучшими среди гидропланов.



Весной 1915 г. конструктор создал очень удачную двухместную летающую лодку «М-5».



Летающая лодка М-9 конструкции Д.П. Григоровича, на которой осуществил свой первый полет С. Королев



**Одна из магистралей
Комендантского аэродрома названы
Аллеей Поликарпова - в честь
советского авиаконструктора
Н. Н. Поликарпова,
работавшего в 20-30-х гг.
на Комендантском аэродроме**

**С 1910 года будущий авиаконструктор
начал работу на Русско-Балтийском
заводе, где строили самолеты типа
«Илья Муромец».**



Скоростной истребитель И-16 1933 г.

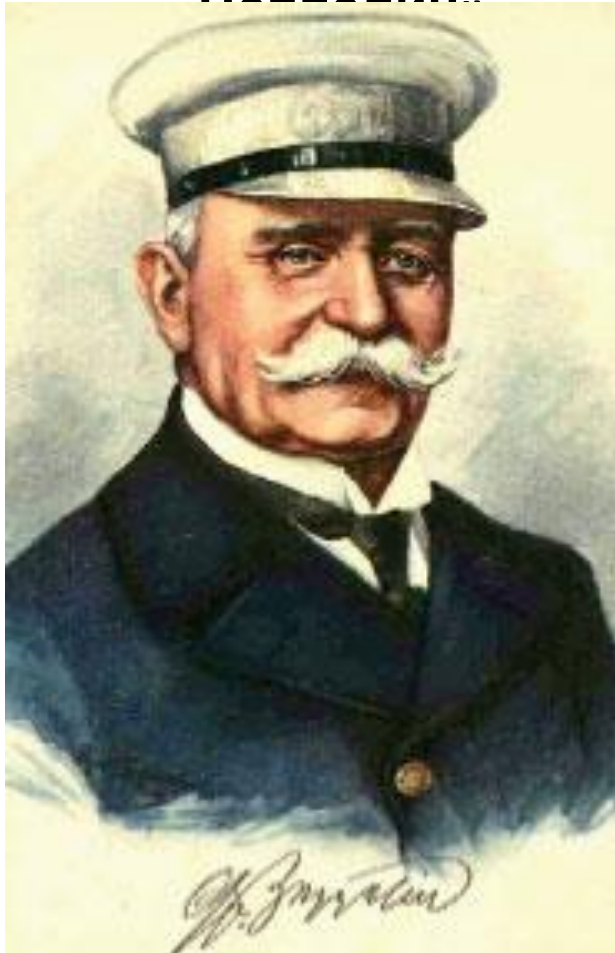




Самолет Р-1. Бицкий Б.В. (второй слева) и представители Ленинградского Комитета ВЛКСМ. Ленинград, Комендантский аэродром, 1931 г.

В 1931 году перед своим полётом в Арктику здесь совершил посадку дирижабль «Граф

Цепелин»





Здесь же газодинамическая лаборатория (ГДЛ) проводила испытательные пуски первых советских ракет.



**Сикорский со временем
создал авиационную
фирму, завоевавшую
всемирное признание.**

В годы Великой Отечественной войны



В период блокады на Комендантском аэродроме приземлялись транспортные самолеты, доставлявшие в город продовольствие и увозившие обратным рейсом эвакуируемых ленинградцев.



До 1959 на Комендантском аэродроме базировались транспортная авиация Ленинградского ВО, а также ряд служб и подразделений Военной инженерной академии им. А. Ф. Можайского и Военной академии связи.

В 1963 полёты с Комендантского аэродрома прекращены.