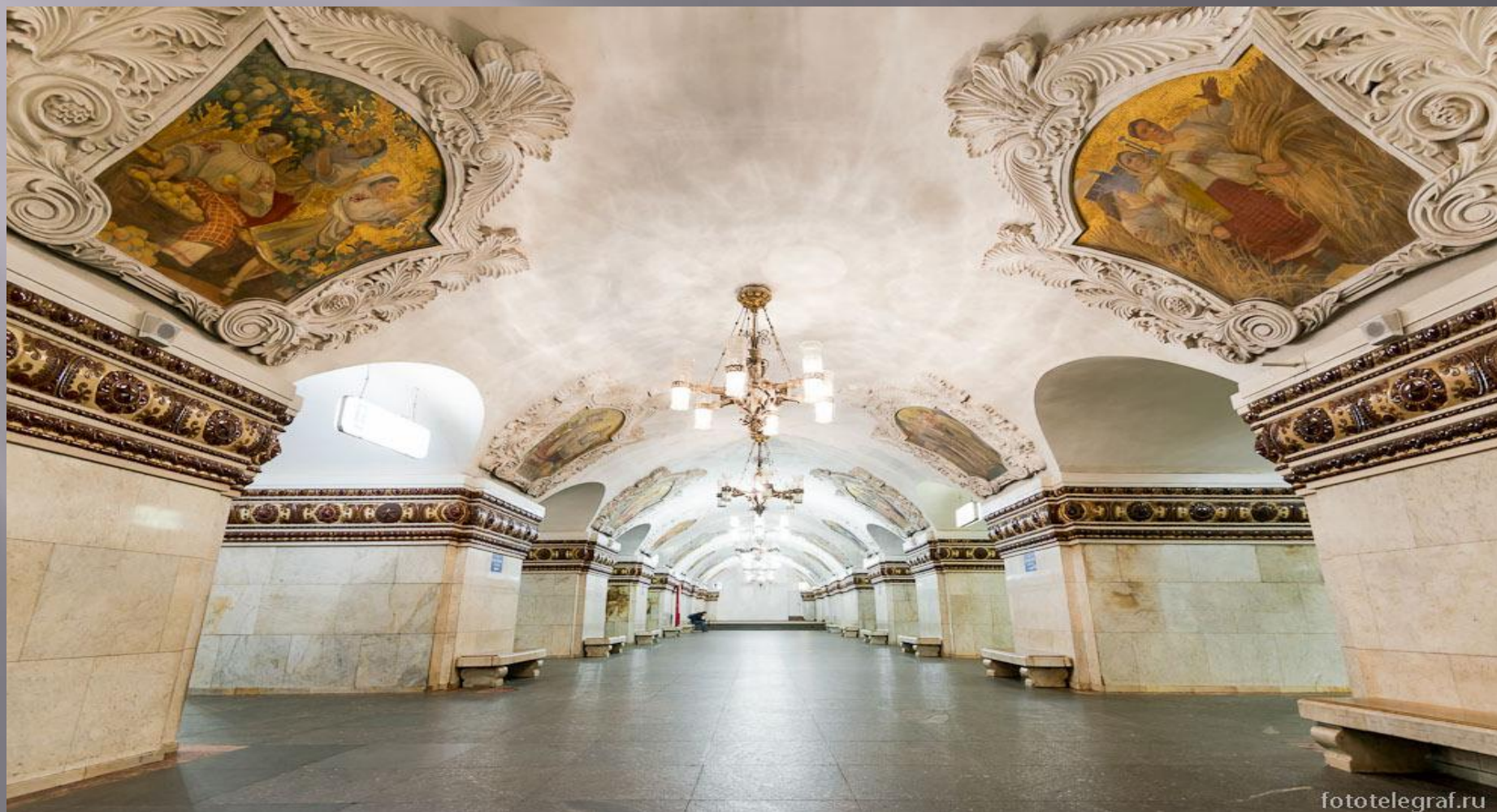


***В мире можно насчитать много красивых станций метро, но безусловно московские станции займут в этом списке достойное место. А в целом, Московский метрополитен является одним из самых красивейших.***

*Киевская (Арбатско-Покровская линия). Открыта в 1953 году. несмотря на то, что находится на кольце, станция была конечной на протяжении 50 лет, до 2003 года.*



Оформление станции посвящено Советской Украине и теме воссоединения Украины с Россией. Украшена большим количеством живописных полотен. На своде над пилонами в лепных медальонах размещены фрески, изображающих трудящихся Советской Украины («Архитекторы», «Физкультурники», «Энергетики», «Строители», «Овощеводы» и проч.)





*Новослободская.  
Станция  
открыта в 1952  
году. Название –  
по одноимённой  
улице. Самым  
ярким элементом  
оформления  
станции  
являются 32  
эффектно  
подсвечиваемых  
витража*



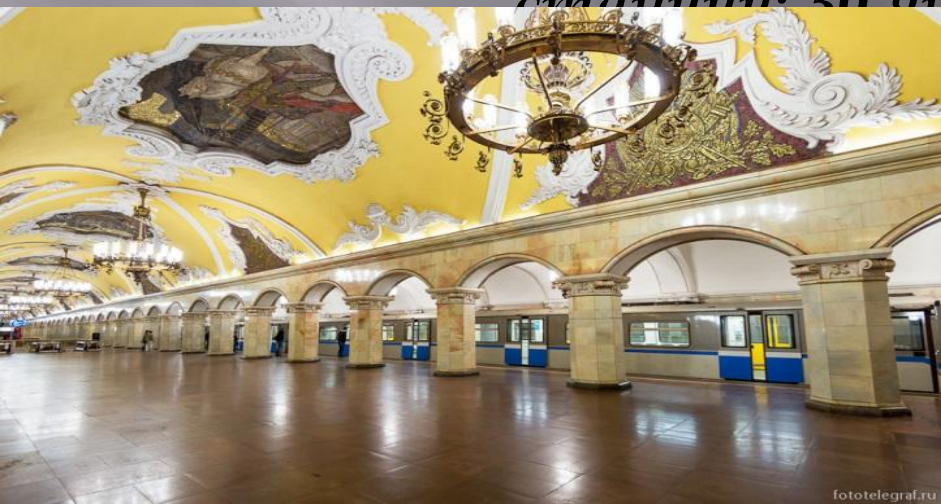
*Причудливое сочетание разноцветных стёкол образует подобия фантастических цветов, растений, звёзд. Внутрь витражей, в верхнюю часть, вставлены небольшие медальоны, на которых изображены жанровые сценки идеальной мирной жизни. На шести из них изображены люди (архитектор, географ, художник, энергетик, музыкант и агроном), а на остальных – геометрические узоры и пятиконечные звёзды.*



*Панно с символикой СССР на потолке станции “Белорусская”.  
Всего же здесь 12 мозаичных панно, отображающих жизнь  
белорусского народа.*



*“Комсомольская” (кольцевая). Названа по Комсомольской площади, под которой расположена. Архитектурно станция «Комсомольская» – апофеоз сталинского ампира, отличающегося грандиозностью, помпезностью, сочетанием элементов классицизма, ампира и московского барокко. Она задумывалась как один из самых оживлённых транспортных узлов города и как своеобразные ворота Москвы, поэтому ее строили с особым размахом. Она должна была поражать гостей, приехавших в столицу Советского Союза. Строил станцию А. В. Щусев, архитектор Мавзолея и гостиницы “Москва”. Дата открытия станции: 30 января 1952 года.*

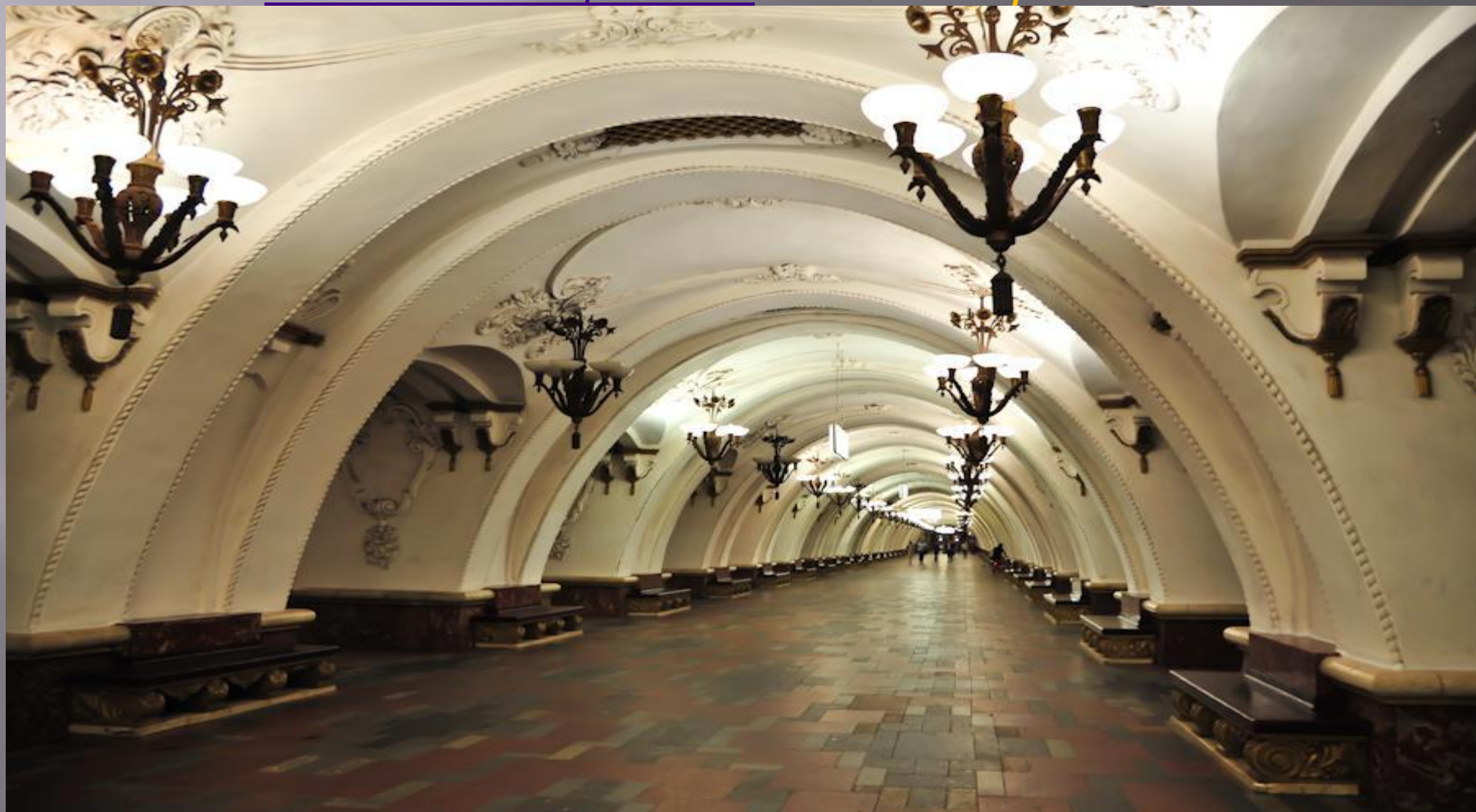




*“Белорусская” (кольцевая). Станция открыта в 1952 году. Названа по Белорусскому вокзалу, близ которого расположена. Кстати, в первоначальные планы Московского метрополитена Кольцевая линия не входила.*



*Станция "Арбатская", дата открытия станции: 5 апреля 1953 года. Эта станция изначально находилась значительно выше, но в 1941 году в туннель попала бомба и весь участок "Площадь Революции- Киевская" заменили на участок глубокого заложения. В 1976 году на станции "Арбатская" был снят один из первых клипов Аллы Пугачёвой на песню "Арлекино".*



*"Площадь Революции", дата открытия станции: 13 марта 1938 года. Одна из самых знаменитых станция благодаря бронзовой собаке в скульптурной композиции "Пограничник с собакой". Если потереть у нее нос, это принесет удачу. Нос трут как правило "true москвичи" по привычке, либо гости столицы из экзотики. Нос гладко отполирован и потихоньку становится все меньше. Так же спросом пользуется бронзовый петушок, флаг сигнальщика и наган матроса. Но до собаки им далеко :) Для фигуры матроса-сигнальщика позировал курсант военно-морского училища Олимпий Рудаков. В 1953 году, уже будучи капитаном 1-го ранга, он танцевал вальс с королевой Великобритании Елизаветой II в день её коронации.*



*Самая красивая станция из тех, которые открыты в наше время.  
Вот это я и называю возрождением архитектуры метро, его  
вторым дыханием!  
Это станция "Славянский бульвар".*



*В открытии участвовали Дмитрий Медведев  
и Юрий Лужков. Дата открытия станции: 7  
сентября 2008 года.*



*станция "Трубная", очень красиво сделанная станция.  
Как и "Славянский бульвар" относится к "новой волне"  
возрождения московского метро.*



*Практически на всех витражах изображены церкви и соборы, но ни на одном их куполе нет креста. Через несколько месяцев после открытия Трубной на всех куполах кресты появились- кто-то из пассажиров самостоятельно прикрепил к витражам маленькие нательные распятия и деревянные крестики. Руководство метрополитена не сочло эти кресты портящими облик станции, поэтому их можно наблюдать на витражах до сих пор. Дата открытия станции: 30 августа 2007 года.*



*Станция "Проспект Мира", дата открытия: 30 января 1952 года.*





*На протяжении последних лет в московском метро было реализовано множество культурных проектов.*

*В 2005 году на станции «Выставочная» открылась фотогалерея «Метро». Это место традиционно пользуется большой популярностью, как у обычных пассажиров, так и у ценителей фотоискусства, специально приезжающих на эту станцию.*



*Открытие выставки под землёй – далеко не единственный культурный проект Московского метрополитена. В середине 2007 года на Арбатско-Покровской линии был пущен поезд-картинная галерея «Акварель». Репродукции картин выдающихся художников размещены прямо в вагонах этого уникального поезда. В другом именном поезде - «Поэзия в метро» - можно познакомиться с лучшими образцами мировой поэзии.*



*В конце 2010 года на станции «Воробьевы горы» - единственной в мире станции, расположенной на мосту - открылась уникальная выставочная площадка. Круглые прозрачные тумбы-витрины установлены прямо на платформе. Здесь уже прошли выставки русского фарфора, театральных кукол и скульптур животных. Сегодня здесь можно увидеть уникальные кубки, скульптуры и призы, полученные нашими спортсменами в упорной борьбе за самые яркие достижения в мировом спорте.*





*5 мая 1935 года открылся Московский метрополитен – первый метрополитен России и бывшего СССР. Началу пассажирского движения предшествовал пробный поезд, почетными пассажирами которого стали делегаты VII Всесоюзного съезда советов.*

*15 мая 2004 года, 69 лет спустя, поезд нового поколения «Русич», повторил уникальную поездку от станции «Парк Культуры» до станции «Сокольники» и обратно. Почетными пассажирами необычного поезда стали легендарные актеры театра и кино, на время отложившие свои дела, чтобы поздравить столичный метрополитен с наступающим днем рождения. Были и подарки – их известные актеры приготовили для своих любимых зрителей – пассажиров Московского метро*



*Уникальный поезд отправился в путь со станции «Парк культуры» в 21:15 и провез своих пассажиров по маршруту «Сокольники» – «Парк Культуры», воспетому Л.И. Утесовым в знаменитой песне. Всех гостей ждал сюрприз – вместо привычных объявлений дикторов на Сокольнической линии зазвучали всеми любимые голоса актеров.*



*Регулярно в Московском метрополитене прямо на станциях проводятся ночные концерты, на которых исполняется как классическая, так и современная музыка. Слушатели уже не раз смогли оценить уникальную акустику импровизированных концертных залов под землёй.*





*Главная цель этих проектов – добавить ярких красок в жизнь пассажиров, напомнить им о красоте, которая обычно находится рядом с ними, но зачастую остается незамеченной в повседневной суете.*

# *Список использованных источников*

<http://mosmetro.ru/>