

Актуализация знаний по теме
«Либеральные реформы
60-70 гг. XIX в.».

II. Промышленность и транспорт в пореформенной России.

- Какое последствие имели изменения в пореформенной России для дальнейшего развития страны ?

II. Промышленность и транспорт в пореформенной России.

- 1). Промышленное развитие в 60-70 гг. Русские предприниматели.**
- 2). Промышленный переворот.**
- 3). Железнодорожный бум.**

Задания

I группа

Предприниматель

Меценат

Морозовы

<http://xix-vek.ru>

Записка III отделения о
положении на ткацких и
бумагопрядильных
фабриках Морозовых в
Орехово - Зуеве
Владимирской губернии
6 июля 1874 г.



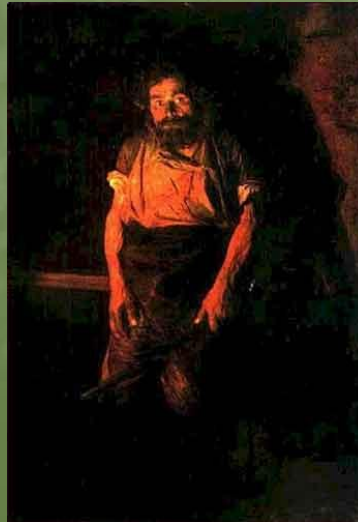
II группа

<http://xix-vek.ru>

1) Численность
рабочего класса
России с 1860 по 1890
г. (млн. чел.)

2) «Измученный,
истерзанный»

3) «Тысячи жаждущих
заработка»



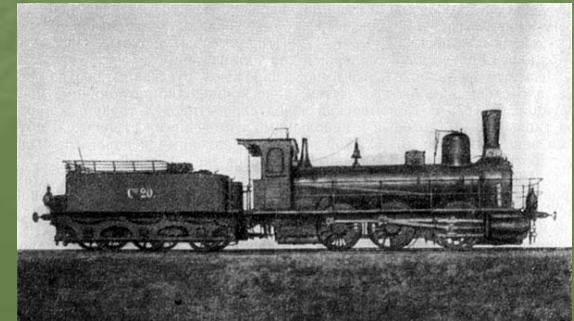
III группа

Инфраструктура

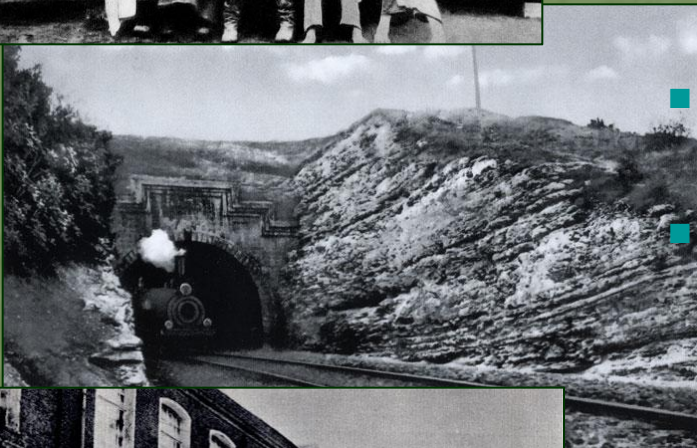
Транссибирская
магистраль

КВЖД

Карта
«Экономическое
развитие России во
второй половине XIX
века».



Какое последствие имели изменения в пореформенной России для дальнейшего развития страны?



- завершился промышленный переворот, повысилась производительность труда
- шла концентрация производства
- сформировались классы буржуазии и пролетариата
- росла численность рабочего класса
- благодаря железнодорожному строительству в хозяйственный оборот были вовлечены богатейшие природные ресурсы Сибири

Выводы по уроку:

- **Бурные темпы экономического развития России во второй половине XIX в. стали результатом отмены крепостного права и либеральных реформ.**
- **За короткий срок Россия совершила значительный скачок вперед, превратившись из страны со слабой, отстающей экономикой, в догоняющую.**
- **Выросли промышленное производство и уровень развития транспорта.**
- **Большие изменения произошли в обществе**

IV. Домашнее задание.

- *Напишите эссе:*

«Какое влияние промышленное развитие оказало на жизнь городов?»

- <http://xix-vek.ru> (История России XIX века. Письменные, статистические и графические источники.)