



*ЛУГАНЩИНА В ГОДЫ  
ПЕРВЫХ ПЯТИЛЕТОК*

● 1 октября 1928 –  
1 октября 1933 гг.

**ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА — ПЕРВЫЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР. Главной задачей введённой плановой экономики было наращивание экономической и военной мощи государства максимально высокими темпами, на начальном этапе это сводилось к перераспределению максимально возможного объёма ресурсов на нужды индустриализации. О первом пятилетнем плане (1 октября 1928 — 1 октября 1933) было заявлено на XVI конференции ВКП(б) (апрель 1929 г.) как о комплексе тщательно продуманных и реальных задач. Этот план, сразу после его утверждения V съездом Советов СССР в мае 1929 г., дал основания для проведения государством целого ряда мер экономического, политического, организационного и идеологического характера, что возвысило индустриализацию в статус концепции, эпоху «великого перелома». Стране предстояло развернуть строительство новых отраслей промышленности, увеличить производство всех видов продукции и приступить к выпуску новой техники.**





Используя средства массовой информации руководство СССР пропагандировало массовую мобилизацию населения в поддержку индустриализации. Комсомольцы в особенности восприняли её с энтузиазмом.



*Миллионы людей самоотверженно, почти вручную, строили сотни заводов, электростанций, прокладывали железные дороги, метро. Часто приходилось работать в три смены. В 1930 г. было развёрнуто строительство около 1500 объектов, из которых 50 поглощали почти половину всех капиталовложений. Был воздвигнут ряд гигантских транспортных и промышленных сооружений.*



# ТУРКЕСТАНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА (1929)





**Магнитогорский  
металлургический  
комбинат**



# УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ТЯЖЁЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ «УРАЛМАШ»



# МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН





Благодаря развитию отечественного тракторостроения, в 1932 г. СССР отказался от ввоза тракторов из-за границы, а в 1934 г. Кировский завод в Ленинграде приступил к выпуску пропашного трактора «Универсал», который стал первым отечественным трактором, экспортируемым за границу. За десять предвоенных лет было выпущено около 700 тыс. тракторов, что составило 40 % от их мирового производства.

## Кировский завод

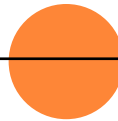


## Трактор Универсал



# РОСТ ФИЗИЧЕСКОГО ОБЪЕМА ВАЛОВОЙ ПРОДУКЦИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР ЗА 1928-1932 ГГ.

<b>Продукция</b>	<b>1928 г</b>	<b>1932 г</b>	<b>1932 к 1928 (%)</b>
Сахарный песок, тыс. т.	1283	1828	142%
Бумага, тыс. т.	284	471	166%
Обувь кожаная, млн. пар	58,0	85,9	150%
Уголь, млн. т.	35,5	64,4	181%
Автомобили, тыс. шт.	0,8	23,9	2987,5%
Нефть, млн. т.	11,6	21,4	184%
Станки металлорежущие, тыс. шт	2,0	19,7	985%
Электроэнергия, млрд. Вт.	5,0	13,5	270%
Чугун, млн. т.	3,3	6,2	188%
Сталь, млн. т.	4,3	5,9	137%
Прокат черных металлов, млн. т.	3,4	4,4	129%
Цемент, млн. т.	1,8	3,5	194%



**Итоги Первой пятилетки:** Государство перешло к централизованному распределению принадлежащих ему средств производства и предметов потребления, осуществлялись внедрение командно-административных методов управления и национализация частной собственности. Возникла политическая система, основанная на руководящей роли ВКП(б), государственной собственности на средства производства и минимуме частной инициативы. Первая пятилетка была связана со стремительной урбанизацией. Городская рабочая сила увеличилась на 12,5 миллионов человек, из которых 8,5 миллионов было из деревень. Процесс продолжал идти в течение нескольких десятилетий, так что в начале 1960-х численность городского и сельского населения сравнялись. В конце 1932 г. было объявлено об успешном и досрочном выполнении первой пятилетки за четыре года и три месяца. Подводя её итоги, Сталин сообщил, что тяжёлая индустрия выполнила план на 108 %. За период между 1 октября 1928 г. и 1 января 1933 г. производственные основные фонды тяжёлой промышленности увеличились в 2,7 раза.

