



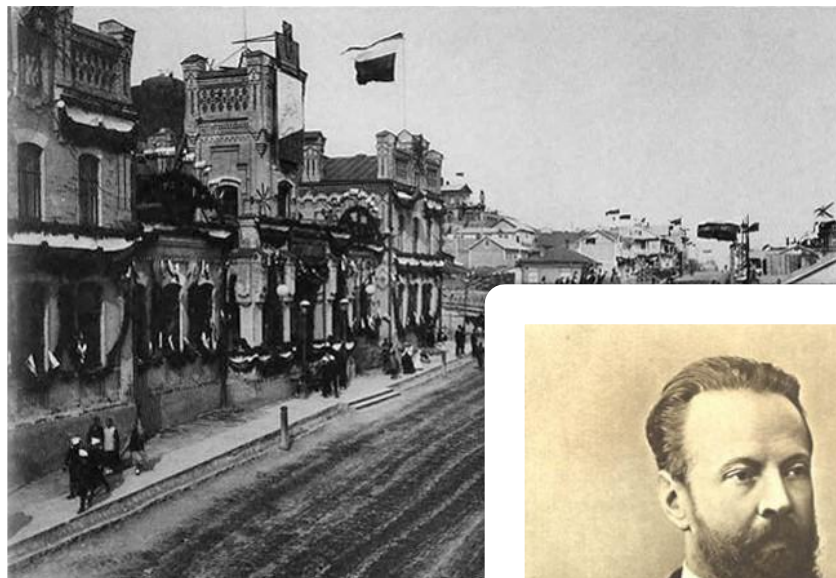
МОДЕРНИЗАЦИЯ РОССИИ В К. XIX ВЕКА. РЕФОРМЫ С. Ю. ВИТТЕ

ПОДГОТОВИЛИ: РАЕВА
ИРИНА И ДАШАЕВА
ЛЕЙЛА
СКП-СДБ-11

РОССИЯ В XIX ВЕКЕ. РЕФОРМАТОР - СЕРГЕЙ ЮЛЬЕВИЧ ВИТТЕ.

В 90-е гг. XIX века Россия превратилась в индустриально-аграрную страну и догоняла промышленное развитие стран мира. Развитию российской промышленности в немалой степени способствовали реформы **С.Ю.Витте** (1849-1915 гг.)

Выпускник Новороссийского университета в Одессе. Витте долго работал в железнодорожных обществах и приобрёл опыт финансиста. В 1889 г. по распоряжению Александра III он был назначен директором Департамента железнодорожных дел Министерства финансов. В 1892 г. Витте стал уже министром путей сообщения, а чуть позже



РЕФОРМЫ В НАЛОГОВОЙ СИСТЕМЕ

Витте была окончательно отменена подушная подать в земледельческих районах Сибири, оборонная подать приняла форму раскладочного налога. Также, Витте предпринял попытку реформирования торгово-промышленного обложения.

К концу XIX в России существовала крайне сложная система налогообложения. Существовали следующие налоги:

- поземельный налог
- налог с недвижимости
- налог на денежные капиталы
- квартирный налог
- промысловый налог

Обложение совершалось не от размера дохода, а формы собственности и личности владельца.

8 июня 1898 года был введён *промысловый налог*. Он состоял из *основного* и *дополнительного*. *Основной налог* являлся ежегодной платой за лицензию на право занятия тем или иным видом деятельности, но теперь его размер устанавливался в зависимости от отрасли предприятия, его размеров и места положения. *Дополнительный налог*, взимаемый с коллективных предприятий (акционерные общества и товарищества) подразделялся на налог с капитала и процентный сбор с прибыли. Со всех остальных предприятий он взимался в виде раскладочного налога и процентного сбора с прибыли.

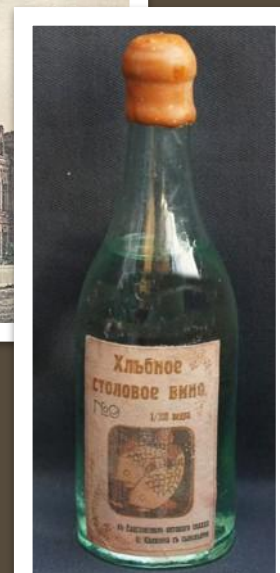
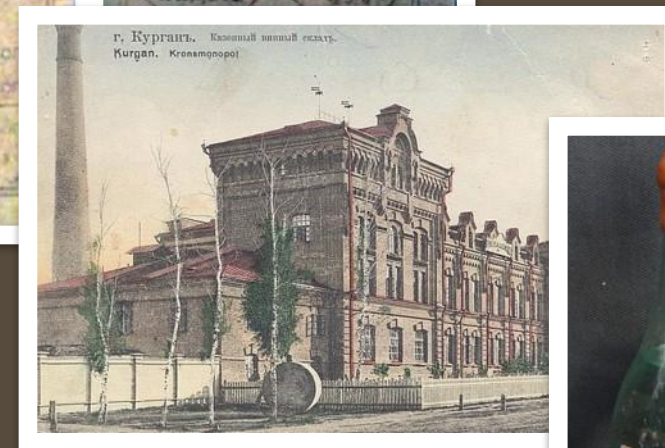
Витте стоял у истоков так называемой *сахарной нормировки*, которая была введена в России в 1895 году.

ВВЕДЕНИЕ ВИННОЙ МОНОПОЛИИ

По инициативе Витте в 1894 году была введена *государственная монополия на торговлю крепкими спиртными напитками.*

СУТЬ: Никто не может продавать вино кроме государства, производство вина должно быть ограничено теми размерами, в каких его покупает государство, а следовательно и теми условиями, на которых будет настаивать государство.

В 1899 г. весь питейный доход составил 421,1 млн. рублей против 297,4 млн. рублей в 1894 году. А к началу 1900-х годов доля питейного дохода составила 28% всех обыкновенных бюджетных поступлений.



РЕФОРМЫ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СИСТЕМЕ

Еще в 1889 г. было издано *Временное положение о железнодорожных тарифах*. Таким образом, тарифное дело было поставлено под государственный контроль.

Осуществлялся *выкуп убыточных железных дорог* государством. К 1902 г. $\frac{2}{3}$ железных дорог России были выкуплены в собственность казны, и только $\frac{1}{3}$ – дороги, приносящие какой-никакой доход – находилась в собственности негосударственных организаций.

Большинство железных дорог строились государством. Позволялось также строить железные дороги и акционерным обществом, но государство больше не давало им никаких гарантий и не оказывало поддержки. Мало того, Витте, как уже сказано выше, много внимания уделял *национализации* железных дорог. Если сначала это касалось только убыточных железнодорожных предприятий, то впоследствии это коснулось совершенно всех железных дорог.

Импульс к развитию получили такие сопутствующие отрасли как: *металлообработка, производство рельсов, паровозостроение, а также интенсивно развивалась угледобыча.*



ДЕНЕЖНАЯ РЕФОРМА 1895-1898 ГГ.

Главным шагом по укреплению финансов стало **введение золотого рубля**. Финансовая реформа **1897** г. разрешила свободный обмен кредитных билетов на золото. Это стабилизировало национальную валюту и привлекло вложения международного капитала в российскую промышленность.

С.Ю. Витте высоко оценил ее результаты и технику осуществления «денежная реформа, окончательно упрочившая кредит России и поставившая Россию в ряду великих европейских держав».



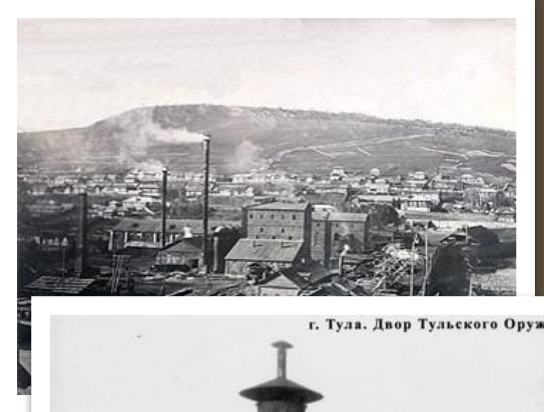
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ВИТТЕ В СФЕРЕ АГРАРНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ

По принятому на заседании *Особого совещания о нуждах сельскохозяйственной промышленности* решению, царь утвердил сеть созданных при нем **губернских** и **уездных** комитетов. Всего было создано **82** губернских и областных комитета и **536** уездных и окружных комитетов, в которые вошли около **12** тыс. человек. Преобладающую долю в них занимали дворяне: в губернских комитетах их было **66%** (крестьян **2%**), в уездных **52%** принадлежало дворянам и чиновникам при доле крестьян **17%**.



РЕФОРМЫ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Много внимания Витте уделял *подготовке кадров* для промышленности и торговли . При нём к 1900 году были учреждены и оснащены оборудованием 3 *политехнических института, 73 коммерческих училища, знаменитое Строгановское училище технического рисования*. При самом активном участии Витте были разработаны и приняты законы об ограничении рабочего времени на предприятиях (2 июня 1897г.), о вознаграждении рабочих, потерявших трудоспособность в результате несчастного случая на производстве (2 июня 1903 г.), о введении на фабриках и заводах института фабричных старост (10 июня 1903 г.) Итак, Витте рассчитывал установить полный контроль над положением дел промышленности, от технического состояния предприятий до сферы социальных



ИТОГИ РЕФОРМ

Несомненной заслугой Витте является проведение им *денежной реформы* в 1897. В результате, Россия до 1914 г. получила устойчивую валюту, обеспеченную золотом. Это способствовало усилению инвестиционной активности и увеличению притока иностранных капиталов. В 1898 г. провёл реформу *торгово-промышленного налогообложения*.

Интенсивное железнодорожное строительство способствовало экономическому развитию России. В экономическую жизнь стран были включены Сибирь и Дальний Восток – регионы с богатейшими природными ресурсами. Развитая транспортная система развития оказала неоценимое содействие развитию тяжёлой промышленности России; к 1900 году Россия вышла на 1 место в мире по добыче нефти.

Развитие промышленности в 90-е годы характеризовалось очень высокой степенью концентрации производства и рабочей силы. Так, на рубеже XIX и XX вв. 5 доменных заводов давали более 25% общероссийской выплавки чугуна; 5 крупнейших нефтяных фирм - 44,1% всей добычи нефти; 17 крупных донецких шахт - свыше 2/3 всей угледобычи в стране; 8 крупнейших сахарозаводчиков сосредотачивали в своих руках 54 сахарных завода - 30,3% всех заводов и 38% всего производства сахара в стране.