

Тема: **«Морские летчики
на защите нашей Родины»**

Номинация:

электронная

презентация



**Есть много лётчиков, пилотов,
Аэрофлота, ВВС.**

**А мне дороже из морфлота,
Я расскажу про них вам здесь.**

**Они сильны все и прекрасны,
И любят море, высоту.**

**Бывает чаще, что бесстрашны,
За ту без краев красоту.**



Первые шаги

Гидроавиация в России стала зарождаться в 1911 г. Это стало возможным благодаря инициативе военных моряков. Именно моряки первыми усмотрели в летательных аппаратах важное средство повышения мощи военного флота и приложили немало усилий и средств для

подготовки авиационных кадров, приобретения самолетов и организации отечественного самолетостроения.

Сначала морская авиация использовалась главным образом в интересах разведки, как средство обеспечения боевой деятельности флота.



потомственный моряк, контр-адмирал А. Ф. Можайский — создатель проекта и строитель первого в России полноразмерного самолета.

У истоков морской авиации



великий князь
Александр Михайлович



Л. М. Мациевич

В рождении отечественной морской авиации важную роль сыграли три российских военных моряка: **великий князь Александр Михайлович** — организатор и создатель всей военной авиации России, капитан 2 ранга **В. Н. Кедрин** — основатель российской морской авиации берегового базирования и капитан корпуса инженер-механиков флота **Л. М. Мациевич** — основатель корабельной авиации.

Первый морской лётчик

Дорожинский С.Ф.-
капитан 2-го ранга,
первый
дипломированный
российский военно-
морской лётчик и
гидроавиатор.



Начало авиации России

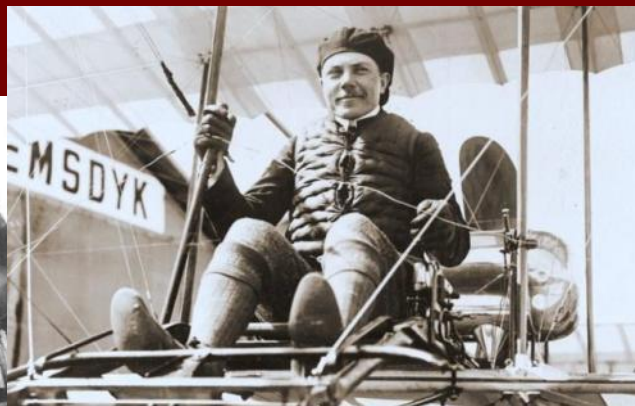
В 1910 г. в Петербурге был создан Отдел воздушного флота.

Его основные задачи:

- обучение офицеров армии и флота ...полетам на аэропланах;
- создание запаса аэропланов с полным снабжением и оборудованием ;
- издание журналов и ежегодников по воздухоплаванию, в которых регулярно печатать новости быстро развивающейся авиации.



«Ньюпор-21» № N1881, на котором летал Василий Янченко



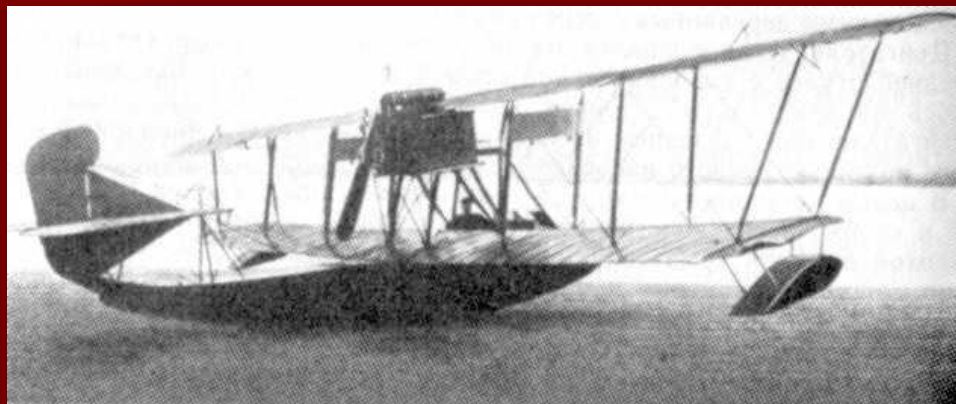
Российская морская авиация в Первой мировой войне

- 30 апреля 1916 г. Николай II подписал приказ о формировании Императорского Российского военно-воздушного флота.
- 30 ноября 1916 г. вышел приказ императора о формировании воздушных дивизий Балтийского и Черного морей
- 20 декабря 1917 г. Управление ВВФ объединили с Управлением морской авиации, завершив процесс становления морской авиации России.



Российская морская авиация в Первой мировой войне

Военные самолёты на флоте стали применяться не только для разведки. Морские лётчики Балтийского и Чёрного флотов производили бомбардировку, фотосъёмку расположений противника, отражали вражеские налёты, прикрывали с воздуха базы и силы флота, осуществляли противолодочную оборону



День рождения морской авиации

17 июля (4) 1916 года над Балтийским морем русские лётчики одержали победу в воздушном бою. Четыре гидросамолета М-9 авианосного судна «Орлица» Балтийского флота поднялись в воздух и вступили в бой с четырьмя немецкими самолетами. 2 кайзеровских аэроплана были сбиты, а 2 других обратились в бегство. Наши летчики вернулись к своей авиаматке без потерь.

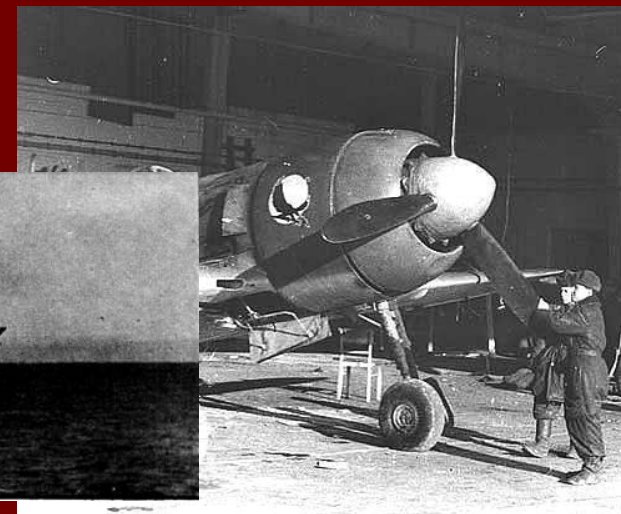


Гидросамолёт
М-9 (1915 г)
и его конструктор
Д.П. Григорович



Рождение советской морской авиации

- После революции советское военное руководство в ходе вооруженной борьбы с интервентами и белогвардейцами на фронты примыкавших к морю, в регионах с озерами и вдоль крупных рек не могло обойтись без гидроавиации. Началось создание новых формирований морской авиации.
- **27 апреля 1918 г.** - День рождения авиации Балтийского флота. В его составе была сформирована Воздушная бригада особого назначения.
- **3 марта 1921 г.** - День рождения авиации Черноморского флота СССР. В этот день было завершено формирование Штаба Воздушного флота Черного и Азовского морей.
- **4 апреля 1932 г.** родилась авиация Тихоокеанского флота
- **18 августа 1936 г.** — авиация Северного флота.



Рождение советской морской авиации

В 1939 г морскую авиацию
Северного флота возглавил

А.А. Кузнецов,

Балтийского флота –

В.В. Ермаченков,

Черноморского флота –

В.Т. Русаков,

Тихоокеанского флота –

П.Н. Лемешко.

Командующий ВВС ВМФ

С.Ф. Жаворонков



А.А. Кузнецов



В.В. Ермаченков



С.Ф. Жаворонков

1930-е годы – триумф морской авиации

- Морские лётчики привлекались к выполнению специальных и правительственных заданий. Из морских летчиков комплектовалась полярная авиация, сыгравшая огромную роль в освоении Северного морского пути, значение которого для нашей страны трудно переоценить.



Самолет Ан-2 на лыжах



Участники высокоширотной экспедиции 1948г. (на заднем плане истребители Ла-11)



1930-е годы — триумф морской авиации

- В 1934 г. лётчики спасли «челюскинцев». Их мужество и героизм, готовность к риску во имя спасения жизни людей, попавших в беду, стали убедительным основанием для учреждения в нашей стране высшей степени государственного отличия — звания Героя Советского Союза. Золотая звезда Героя за номером один была вручена морскому летчику А. В. Ляпидевскому. Одновременно с ним этого звания были удостоены морские летчики И. Доронин, С. Леваневский и В. Молоков.



А. В. Ляпидевский



С. Леваневский



И. Доронин



В. Молоков.

АВИАЦИЯ ВМФ в Великой Отечественной войне

Подразделения авиации ВМФ в годы войны :

- Штурмовая авиация
- Минно-торпедная авиация
- Бомбардировочная авиация
- Истребительная авиация дальнего действия

Не было ни одной морской операции, в которой не принимала бы активного участия авиация. А при защите морских коммуникаций морская авиация была главной и решающей силой в достижении конечных оперативных целей.



1-ый минно-торпедный авиаполк.
Балтфлот.
1942 г.



Сброс
Торпеды
С «ИЛ-4»

Первый удар по Берлину

Лётчики Балтики под командованием полковника Е. Н. Преображенского, в ночь с 7 на 8 августа 1941 г. нанесли первый удар по Берлину.



Самолёты взлетали с о. Эзель (Сааремаа), откуда до столицы фашистского рейха было ближе всего.

АВИАЦИЯ ВМФ в Великой Отечественной войне

самолёто-вылетов

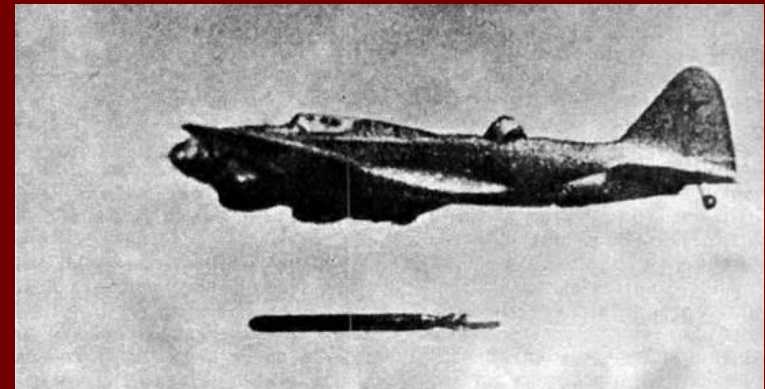
357 238

Общий налёт часов

481 365.

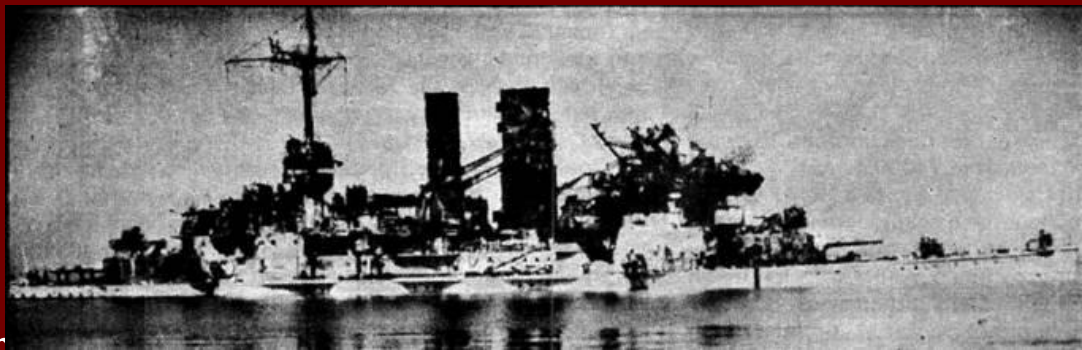
Задачи на море и на суше:

- ПВО,
- воздушная разведка, прикрытие кораблей в море,
- уничтожение военно-морских баз, кораблей, лодок и аэродромов противника



АВИАЦИЯ ВМФ в Великой Отечественной войне

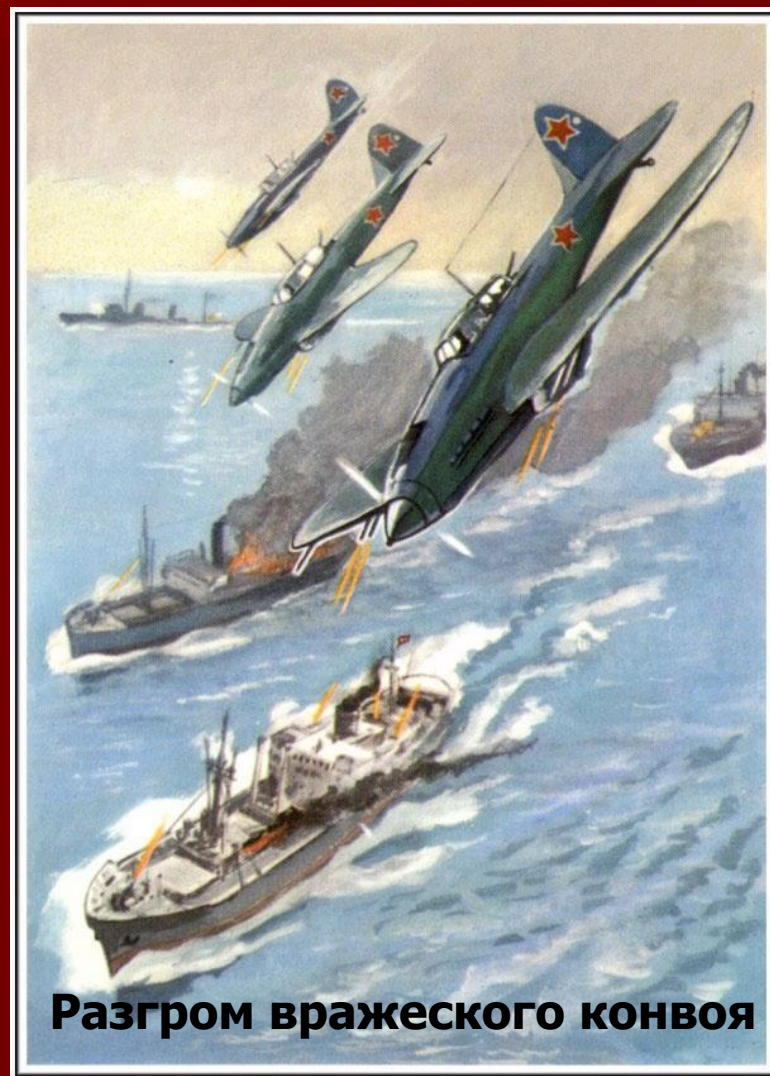
- лётчики ВМФ уничтожили
- 5509 вражеских самолетов
- 382 транспорта
- 410 боевых и вспомогательных кораблей
- 1523 танка и 110 танкеток
- 1 бронепоезд
- 150 бронемашин и 9443 автомашины
- 402 батареи
- 305 дотов и дзотов
- 428 складов
- 49 эшелонов
- 135 тыс. солдат и офицеров
- морские авиаторы разрушили и повредили большое количество военных промышленных объектов, жилых и служебных зданий, вызвали многочисленные пожары. На головы фашистов было сброшено свыше 40 тыс. тонн бомб



Фашистский линкор «Шлезииен» после удара советской авиации

АВИАЦИЯ ВМФ в Великой Отечественной войне

Авиация ВМФ- самый активный род морских сил. Она потопила 67% боевых и вспомогательных кораблей и около 57% транспортных судов врага из числа потопленных всеми силами действующих флотов за годы войны.



Разгром вражеского конвоя

АВИАЦИЯ ВМФ в Великой Отечественной войне

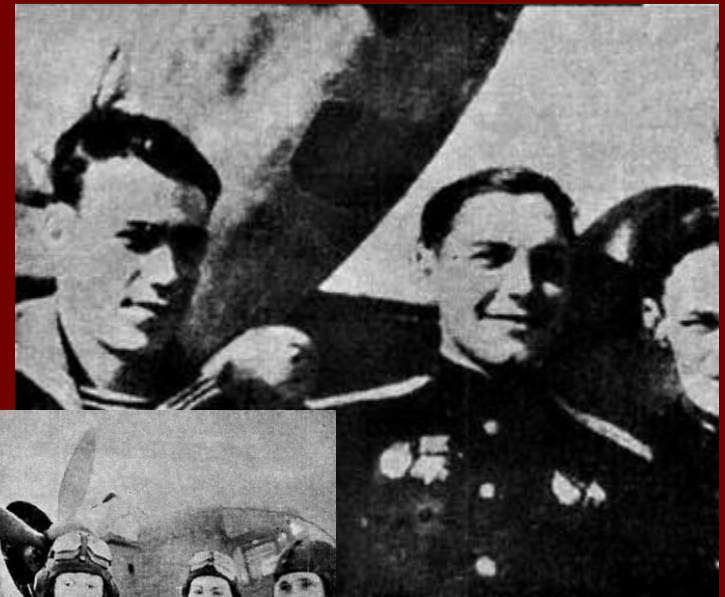
Авиация ВМФ способствовала **длительной и упорной обороне** городов-героев Ленинграда, Одессы, Севастополя, ощутил ее вклад в битве за Кавказ, в оборонительных и наступательных операциях Красной Армии на всех приморских направлениях.



АВИАЦИЯ ВМФ в Великой Отечественной войне

Морские лётчики проявляли чувство товарищества, коллективизма, взаимопомощи в бою, инициативы, бесстрашия и отваги, готовности идти на риск и самопожертвования ради защиты интересов Родины и народа, постоянной готовности к действиям, немедленного решения боевых задач в любых условиях обстановки.

*У летчиков наших такая порука,
Такое заветное правило есть:
Врага уничтожить - большая заслуга,
Но друга спасти - это высшая честь!*



АВИАЦИЯ ВМФ в Великой Отечественной войне

**Преобразованы в
гвардейские:**

2 дивизии

23 полка

**Орденом Красного Знамени
награждены:**

50 частей и соединений

Дважды краснознамённые :

- **11-я штурмовая авиационная
Новороссийская дивизия**
- **46-й штурмовой авиационный
Печенгский полк**
- **14-й гвардейский истребительный
Клайпедский ордена Ушакова полк**
- **11-й гвардейский истребительный
авиационный Николаевский полк**
- **6-й гвардейский истребительный
авиационный Севастопольский полк**
- **8-й гвардейский штурмовой
авиационный Феодосийский полк 25-
й истребительный авиационный
Керченский**



АВИАЦИЯ ВМФ в Великой Отечественной войне

Морскими летчиками
совершено

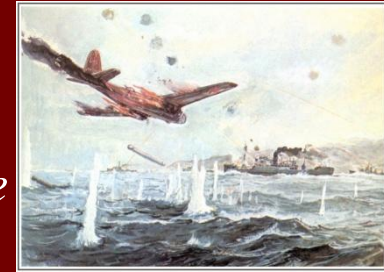
39 таранов

259 авиаторам присвоено
звание Героя
Советского Союза



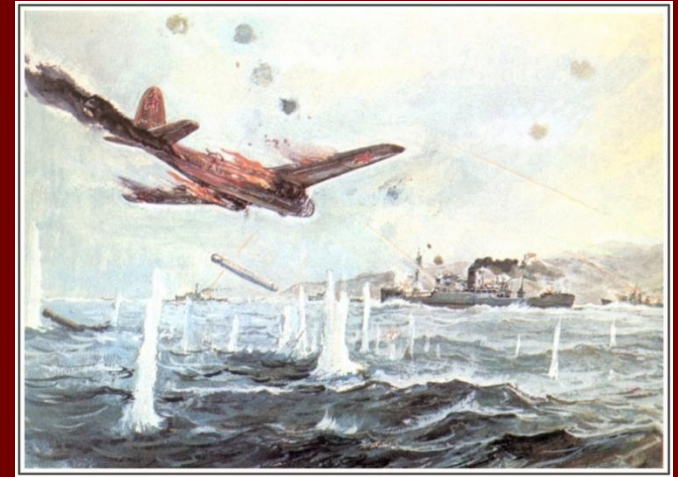
Морские авиаторы, совершившие огненные тараны

- *Бабкин Петр Андреевич 18.06.44 в районе Выборга*
- *Баштырков Андрей Андреевич*
Гаврилов Владимир Николаевич 14.01.43 в Северном море
- *Беликов Виктор Николаевич*
Овсянников Василий Пантелеймонович
Зыгуля Григорий Никифорович
Северин Григорий Павлович 31.03.43 в Чёрном море
- *Воронов Владимир Павлович 29.09.41 в Севастополе*
- *Герасимов Петр Федорович 25.08.42 в районе Ленинграда*
- *Гречишников Василий Алексеевич*
Власов Александр Иванович
Семенов Матвей Потапович
Бураков Николай Анисимович 24.10.41 в Чудово – Будогощь
- *Гринченко Александр Тимофеевич 08.05.44 северо-восточнее порта
Азери*



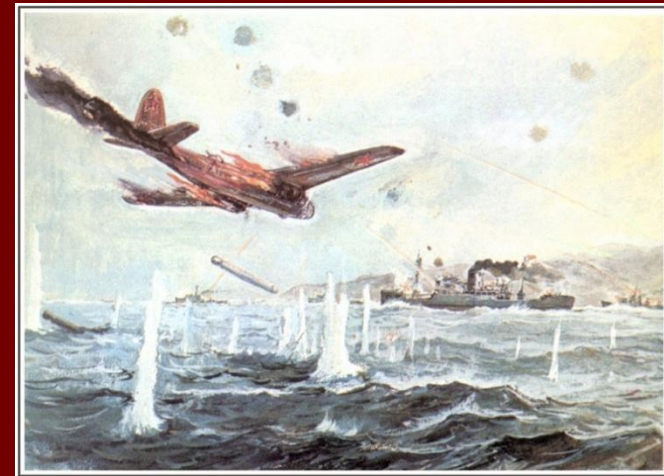
Морские авиаторы, совершившие огненные тараны

- *Игашов Петр Васильевич*
Парфенов Д.
Новиков В.
Хохлачев А. 30.06.41 район г. Даугавпилс
- *Иржак Исаак Аронович*
Жданов В. Д 17.01.44 район Ленинграда
- *Катунин Илья Борисович*
Маркин Андрей Михайлович 23.04.44 Баренцево море
- *Каптанкин Виктор Николаевич 23.03.44 Балтийское море*
- *Киселев Василий Николаевич*
Покало Михаил Федорович 5.04.43 район Конгс-фьорда
- *Комозов Иван Арсентьевич*
Киркаленко Иван Федорович 11.04.45 у мыса Хель
- *Кротевич Вячеслав Людвигович*
Быков Иван Федорович 19.11.43 в Балтийское море



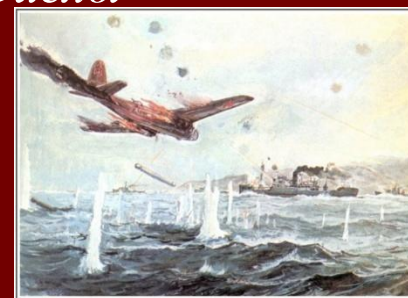
Морские авиаторы, совершившие огненные тараны

- *Монахов Пётр Иосифович 12.09.42 район Моздока*
- *Николаев Николай Иванович 18.06.44 Выборгский залив*
- *Носов Виктор Петрович*
Игошин Александр Иванович
Дорофеев Федор Иванович 13.02.45 Балтийское море
- *Плешаков Леонид Васильевич 23.08.41 Западнее дороги Пярну-Таллин*
- *Пономарев Петр Павлович*
Вотинов Василий Платонович
Вареников Иван Семенович 30.06.41 Латвия
- *Пузанов Федор Лукич*
Щербаков Степан Иванович
Паиков 29.09.41 район Севастополя
- *Пучкин Степан Денисович 10.10.41 район Перекопа*



Морские авиаторы, совершившие огненные тараны

- *Романов Анатолий Алексеевич*
Дубенчук Александр Максимович 08.04.45 устье Вислы
- *Скатов Петр Сергеевич*
Катурга Леонид Филиппович
Розанов Александр Петрович
Торба Иван Андреевич 17.09.41 район Одессы
- *Соколов Михаил Иванович 28.09.41 район Севастополя*
- *Стратилатов Анатолий Иванович*
Столбов Север Филиппович 15.05.44 Балтийское море
- *Тристан Иван Семёнович 21.04.43 о. Аспе (Финляндия)*
- *Хрусталёв Николай Титович 05.11.41 Крым*
- *Янко Михаил Егорович 14.08.45 порт Расин (Китай)*
- *Степанян Н.Г. 14.12.44г в районе порта Лиенаи*
и другие герои



**Тристан Иван
Семёнович**

Вернулись в строй

Среди морских летчиков есть герои, повторившие подвиг Алексея Маресьева. На Балтике это — Л. Г. Белоусов, на Черном море — И. С. Любимов, на Северном флоте — З. А. Сорокин.



Л. Г. Белоусов



И. С. Любимов



З. А. Сорокин.

Первые военные лётчики- герои- морские соколы

- Многие летчики морской авиации прошли боевое крещение в Испании и Финляндии, некоторым из них пришлось воевать и с японцами.
- В этих кампаниях морские лётчики получили бесценный боевой опыт: в момент начала Великой Отечественной войны 54% пилотов морской авиации умело совершать полеты ночью, в то время как в частях сухопутной авиации такими навыками могли похвастаться 16-17% летчиков. Морские летчики были более подготовлены, чем их коллеги из ВВС. **Первые герои первых дней войны** – именно морские летчики: **Антоненко, Бринько и Сафонов.**



Антоненко А. К.

*...И мчат, подбавляя газу,
Отчетливо и легко,
И мы их узнали сразу -
Антоненко и Бринько.
(солдат-поэт М. Дудин)*



Сафонов Б.Ф.



Бринько П. А.

Морские соколы- дважды Герои Советского Союза



А. Е. Мазуренко



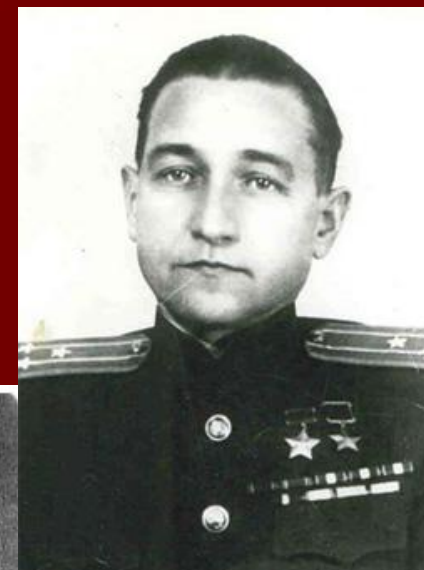
В. И. Раков



Б. Ф. Сафонов



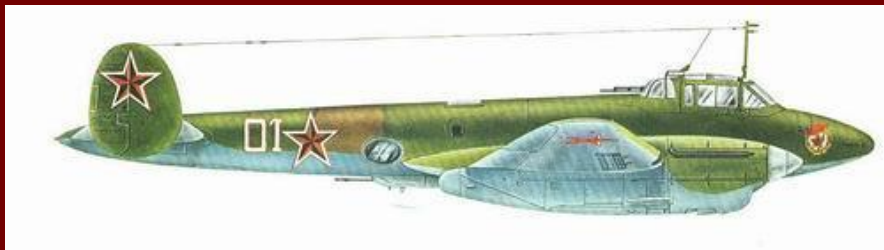
Н. Г. Степанян



Н. В. Челноков

«Будем гада всякого бомбить не хуже Ракова»

Участник финской войны, обороны Севастополя, воевал на Балтийском флоте, участвовал в обороне и снятии блокады Ленинграда, освобождении Карельского перешейка и Прибалтики.



Пе-2, пилот - В. Раков, 1944 год,
Финский залив

За мужество и героизм, проявленные в боях на фронтах финской и Великой Отечественной войн Указами Президиума Верховного Совета СССР от 7 февраля 1940 года и от 22 июля 1944 года награждён двумя медалями «Золотая Звезда»

- Во время финской кампании 30 ноября 1939 года эскадрилья под его командованием нанесла удар по финской военной базе Сантахамина. В. И. Раков организовал поиски экипажа сбитого СБ младшего лейтенанта Курова и спас их. Раков неоднократно возглавлял группы для нанесения бомбовых ударов по скоплению вражеских войск и кораблям противника. Лично совершил несколько десятков боевых вылетов на бомбардировщике СБ.

- 16 июля 1944 года В. И. Раков вывел группу пикирующих бомбардировщиков своего полка вместе с группой 51-го минно-торпедного авиационного полка на цель – крейсер «Ниобе» в финском порту Котка. Совместным ударом пикирующих бомбардировщиков и топмачтовиков крейсер был уничтожен.

Сафонов Борис Феоктистович



15 сентября 1941 года семёрка истребителей во главе с Сафоновым вступила в бой с 52 вражескими машинами. Итог боя — 13 сбитых фашистов, а наша семёрка вернулась на свой аэродром без потерь.

30 мая 1942 г. ведя бой с превосходящими силами противника, Б. Сафонов сбил 3 фашистских самолета, но погиб сам в этом бою. Всего за время боевых действий Б.Ф. Сафонов сбил лично 25 вражеских самолётов и 14 вместе с товарищами.

Штурмовые звёзды Н.В.Челнокова



Бронзовый бюст Н.В. Челнокова в г. Санкт-Петербурге на Аллее Героев Московского парка Победы



Н.В. Челноков беседует с лётчиком

В августе — октябре 1944 г эскадрилья под командованием Челнокова успешно наносила удары по неприятельским портам, кораблям в море, железнодорожным станциям и войскам противника на подступах к Ленинграду. За успешное командование эскадрильей, 78 боевых вылетов и проявленные при этом героизм и отвагу Челнокову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Штурмовики под его командованием наносили мощные удары по противнику. За проявленный при нанесении штурмовых ударов героизм он удостоен второй медали «Золотая звезда». Всего за годы войны Челноков совершил свыше 270 боевых вылетов.

- Первую звезду Героя получил за оборону Ленинграда 23 октября 1942 г.
- 14 декабря 1944 года во главе группы «Илов» Степанян вылетел на бомбёжку порта Лиепай. Штурмовая группа была атакована 30-ю немецкими истребителями, советские лётчики были вынуждены принять бой. Прыкая оставшихся, Степанян перешёл в контратаку, но его самолёт был подбит и он своим самолётом протаранил вражеский корабль. 6 марта 1945 года Нельсон Георгиевич Степанян был посмертно удостоен второй медали Героя СССР.



**Совершил 239
боевых вылетов**

Штурмовик из Еревана

**Марка с
изображением
героя**



Геройская гибель Степаняна Н.Г

«За отвагу»



Мазуренко А.Е.

- участвовал в боях под Ленинградом, над Прибалтикой.
- Совершил около 300 успешных боевых вылетов.
- Потопил лично 8 кораблей противника и 22 в составе группы, а также уничтожил большое количество боевой техники на суше.
- Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 750) младшему лейтенанту Мазуренко А. Е. присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий и проявленные при этом мужество, героизм и отвагу.
- Второй медали "Золотая Звезда" полковник Мазуренко Алексей Ефимович удостоен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года за умелое командование авиационным полком.

Морской сокол из Оренбуржья

- воевал в составе авиачастей Краснознаменного Балтийского флота
- участвовал в обороне Таллина, Ленинграда, освобождении Советской Прибалтики
- 23 октября 1942 года за 563 боевых вылета, 9 лично сбитых самолетов противника и проявленные при этом доблесть и мужество А. Г. Батурина присвоено Звание Героя Советского Союза .
- Гвардии полковник А. Г. Батурин жил в поселке Малый Зайкин Первомайского района.
Умер в 1985 году.



Батурин Алексей Герасимович

Морской сокол из Оренбуржья

- Политическое управление Краснознаменного Балтийского флота выпустило листовку «Отличный штурмовик-истребитель», где говорилось: **«Герой Советского Союза капитан А. Г. Батулин - воплощение героизма, храбрости, отваги в бою, настойчивости и выдержки. Он отлично овладел авиационной техникой. Стремительными воздушными атаками, метким огнем своего истребителя не раз обращал в бегство врага, много немецких асов вогнал в землю».**



И-153, пилот - Батулин А.Г.,
лето 1942 г.



Всего к концу войны на его счету числилось 30 сбитых самолетов противника, из которых 12 - в группе.

Вагин Сергей Тимофеевич

- Герой Советского Союза.
(1946 г.)
- В 1942 году был эвакуирован
в г. Оренбург.
- В октябре 1943 года окончил
Оренбургскую летную школу.
- С конца 1943 по 1944 г
служил лётчиком на 2 – ом
Прибалтийском фронте.
- совершил 103 успешных
боевых вылета
- Почётный гражданин г.
Оренбурга с 1995 г.



Тургенев Федор Николаевич

- Уроженец г. Абдулино Оренбургской области
- В ВМФ с 1934 г
- Участник финской войны
- Командир звена 18-го штурмового авиаполка ВМФ
- к июню 1942 г. совершил 86 боевых вылетов на штурмовку скоплений войск врага, в воздушном бою уничтожил 1 самолет противника и 3 — на аэродроме.
- 24.07.42 г. Ф.Н.Тургеневу присвоено звание Героя Советского Союза.



В 1941 г. в Крыму шестёрка ИЛ-2 18-го ШАП Черноморского флота полностью уничтожила колонну 72-й пехотной дивизии вермахта . Ведущим шестёрки был капитан Тургенев Ф.Н.

«Балтийский орел — Михаил Гаврилович Клименко»

- Уроженец хутора Пятибратского Курманаевского района Оренбургской области
- Воевал в составе ВВС КБФ, участник обороны Ленинграда и прорыва его блокады, освобождал Прибалтику и участвовал во взятии Кенигсберга.
- Звание Героя Советского Союза М. Г. Клименко присвоено 14 июня 1942 года за 52 боевых вылета на штурмовике ИЛ-2 и потопление подводной лодки, нанесение большого урона противнику и проявленные при этом отвагу и мужество.



«Балтийский орел — Михаил Гаврилович Клименко»

- За время войны М. Г. Клименко совершил 250 боевых вылетов, в результате которых в группе он повредил и уничтожил 26 различных кораблей, 13 самолетов на аэродромах, 70 танков, 55 орудий, много техники и войск противника.
- «Слава тебе, балтийский орел! Родина занесла в золотую книгу вечной славы твое имя, ставшее символом беззаветной храбрости, железной воли, непреклонного стремления к победе». (из листовки политуправления КБФ)



Война над морем пострашнее,
Там нет полянок у земли.
Да и в воде похолоднее,
А рядом вражьи корабли.

А самолёт, родная птица,
Он был за дом и за страну.
Торпеда в цель всегда ложится,
За русский край и сторону.

Мы с ним прошли морские мили,
В разрывах рядом, впереди.
И неприятеля топили,
Была нам радость позади



И смерть друзей мы часто знали,
Которым там не повезло.
Трагедию боёв познали,
И счастье выжить ей назло.

Такая жизнь торпедоносца,
Могилы нет им на земле.
Пусто холмам без знаменосца,
Словно у смерти в корабле.

Но оценён полёт их ярко,
Страна назвала: «Наш герой!»
За то, что в небе было жарко,
Их не хватает нам порой.

И слава всем морским героям!
Кто выжил в небе, кто убит.
Бомбившим одиночно, строем,
Их подвиг нами не забыт!

Торпедоносцы

Летчик Алексей Шляхтин

Я рассказал вам про
пилотов,
Которых трудно не
любить.
Живущих радостью
полётов,
Не может море их
забыть.



Литература и другие ИСТОЧНИКИ

1. http://militera.lib.ru/h/ivanov_pn/index.html
Иванов П. Н. Крылья над морем. — М.: Воениздат, 1973.
2. Головки А.Г. Вместе с флотом. - М.: Воениздат, 1960
3. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь. Т.2. М.:Воениз.1988.
4. Кузнецов Н.Г. Мемуары "Курсом к победе".
5. «Золотые Звезды Оренбуржья. Биографический справочник. Издание II переработанное, дополненное»
Оренбургское литературное агентство, 2005 г., 596 с.
6. http://www.hydroplanes.ru/sovremennaya_morskaya_aviaciya.html
7. <http://oren homo.blogspot.com/>
8. http://www.redstar.ru/2008/07/16_07/1_07.html
9. http://ef.1939-1945.net/b051_001.shtml
10. <http://ru.wikipedia.org/wiki>
11. <http://kraeved.opck.org/biblioteka/lichnosti/index.php>