

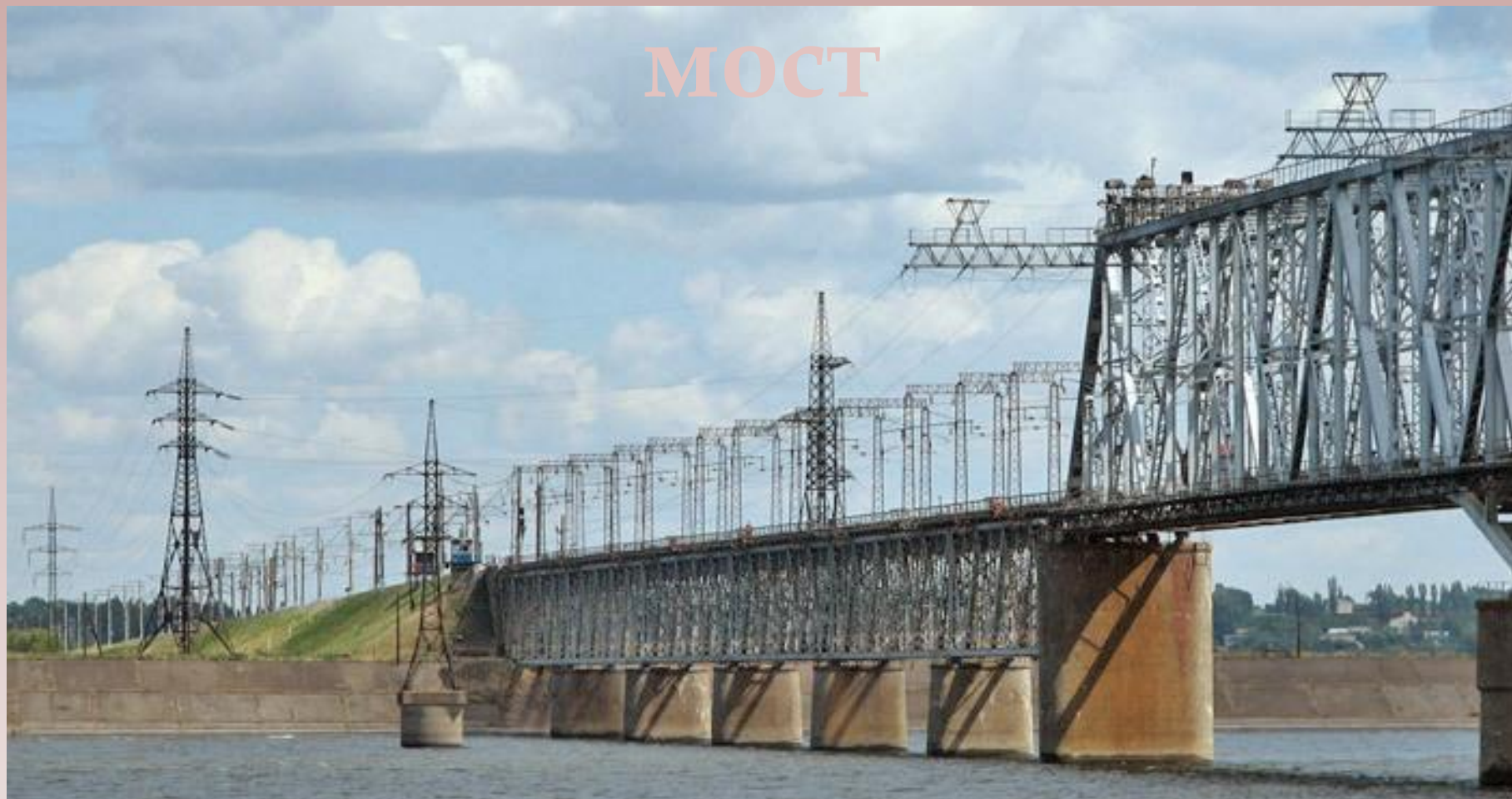
Гордость Саратова

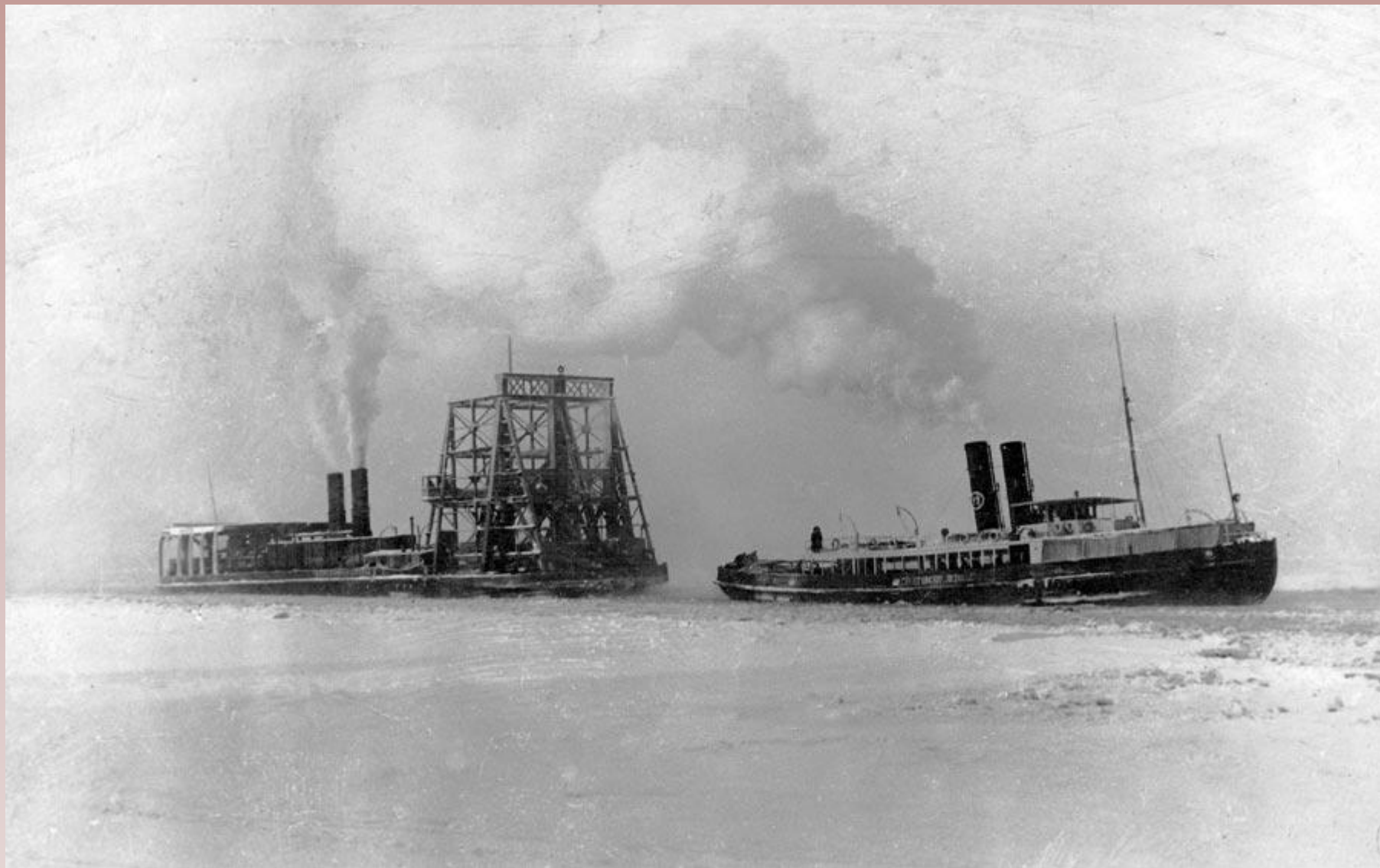
Саратовский вернисаж о мостах г. Саратова.

**Презентацию выполнила:
библиотекарь - краевед
Резникова Марина Витальевна
Саратовская область
Питерский район
с. Питерка
МБУК «ПМЦБ» Центральная библиотека.**

Саратовский железнодорожный

МОСТ





**Паром и ледокол РУЖД на зимней переправе
Фото из фондов музея Приволжской железной
дороги**

СУДНИЦКИ

Й



ФРОЛО

В

МАЛИШЕВСКИ

Й

ПШЕНИЦКИ

Й

ЛАХТИ

Н



**Паромная переправа с погруженными вагонами в
пути**

Фото из фондов музея Приволжской железной



**Общий вид дамбы с временными укреплениями ведущей к Саратовскому
железнодорожному мосту
(во время строительства моста)
Фото из фондов музея Приволжской железной дороги**



Первые пролеты легли на опоры Саратовского моста

Фото из фондов музея Приволжской железной дороги



**Монтаж правобережных пролетов Саратовского моста
Фото из фондов музея Приволжской железной дороги**



**Испытание под нагрузкой ферм 1-го пролета. В качестве нагрузки используются 2 паровоза и груженые вагоны
Фото из фондов музея Приволжской железной дороги**

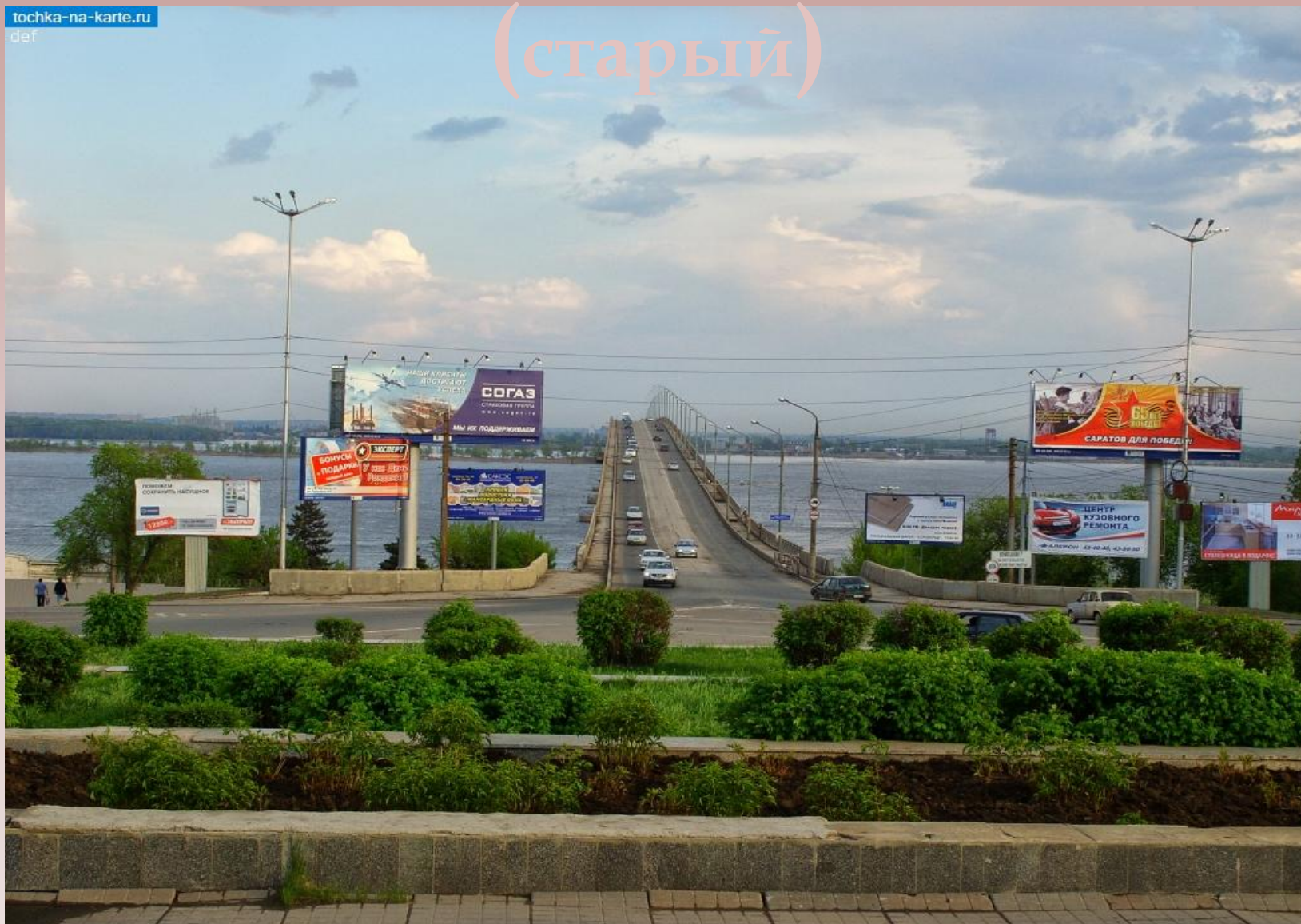


Автодорожный мост

(старый)

tochka-na-karte.ru

det



На тот момент он был самым длинным мостом Европы – его протяженность равняется 2803,7 километра (заодно скажем о ширине, проезжая часть – 12 метров, тротуары – 1,5 метра). Не каждый пешком одолеет такой мост. Тем более что он не идеально ровный – у моста есть подъемы, которые обеспечивают судоходные проходы под мостом.





www.riverpilgrim.livejournal.com

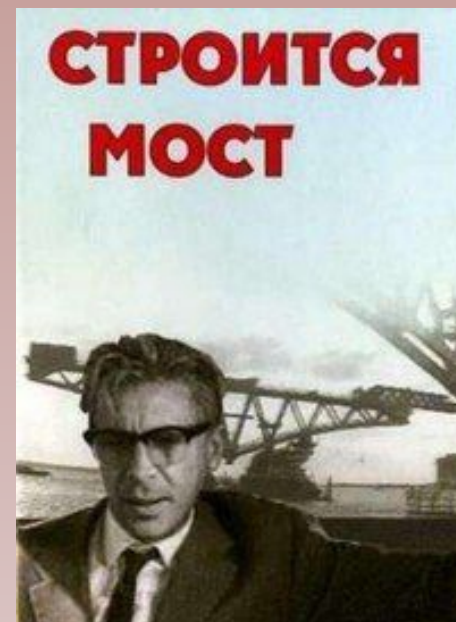


Подготовка и строительство моста длились 4 года. Для такого монументального сооружения – не так уж много. Высокие темпы строительства (статистика утверждает, что среднегодовая скорость изготовления и монтажа моста составила 21 м² в сутки, а наибольшая была зафиксирована при монтаже горизонтальных площадок – 26 м²) обеспечивали комсомольцы – это была крупнейшая в Советском Союзе ударная комсомольская стройка областного значения.



В нижнем правом углу мы можем видеть первую установочную платформу будущего моста.

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОДОРОЖНОГО МОСТА
ЧЕРЕЗ ВОЛГУ В САРАТОВЕ, НАЧАЛОСЬ В 1965 ГОДУ.
ЗДЕСЬ И БЫЛ СНЯТ ФИЛЬМ, КОТОРЫЙ
ТАК И НАЗЫВАЕТСЯ «СТРОИТСЯ МОСТ»
НА ЭТУ СТРОЙКУ ПРИЕЗЖАЕТ МОСКОВСКИЙ
КОРРЕСПОНДЕНТ
И СТАНОВИТСЯ УЧАСТНИКОМ БУДНИЧНЫХ СОБЫТИЙ.
В СЪЁМКАХ ФИЛЬМА ПРИНИМАЛИ УЧАСТИЕ АКТЁРЫ
МОСКОВСКОГО ТЕАТРА «СОВРЕМЕННИК» И ЖИТЕЛИ
САРАТОВА. В СВОЁ ВРЕМЯ ЭТОТ ФИЛЬМ ШЕЛ
«МАЛЫМ» ЭКРАНОМ,
Т.К. ЗАТРАГИВАЕТ ОТНОШЕНИЯ ЛЮДЕЙ, О КОТОРЫХ В
ТО ВРЕМЯ
БЫЛО «НЕ ПРИНЯТО» ГОВОРИТЬ С БОЛЬШОЙ СЦЕНЫ.**

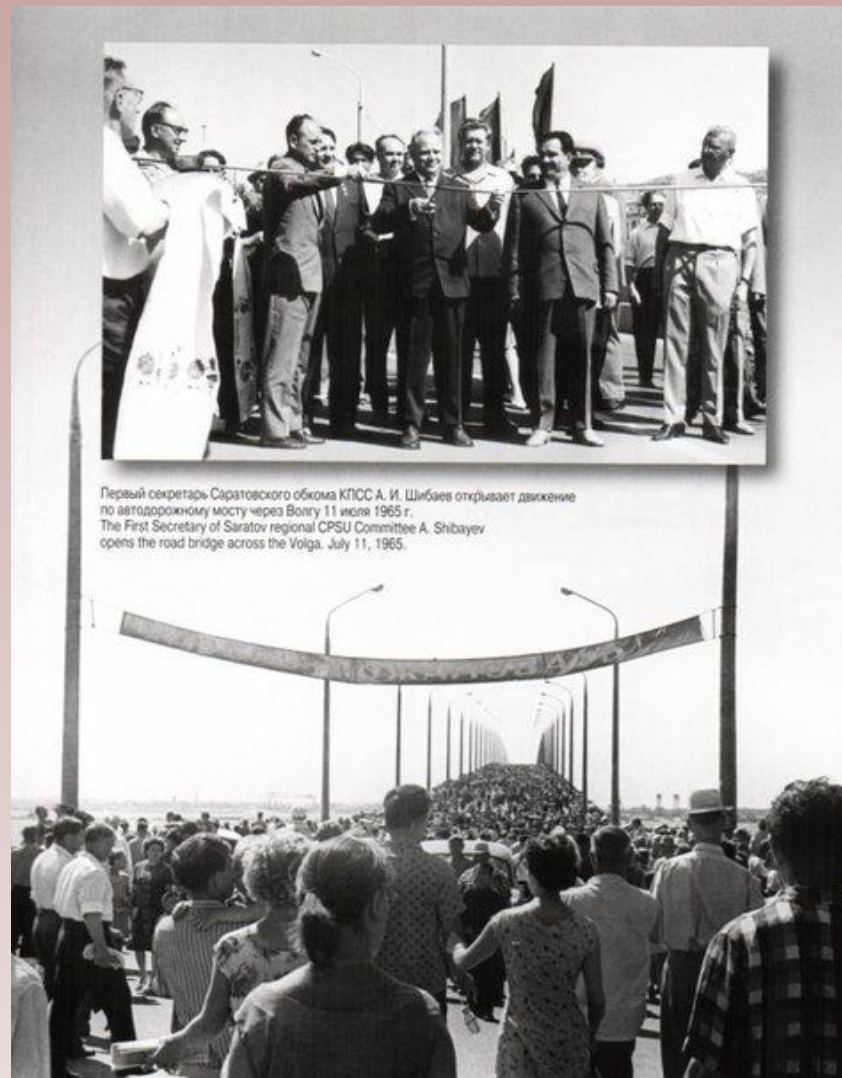
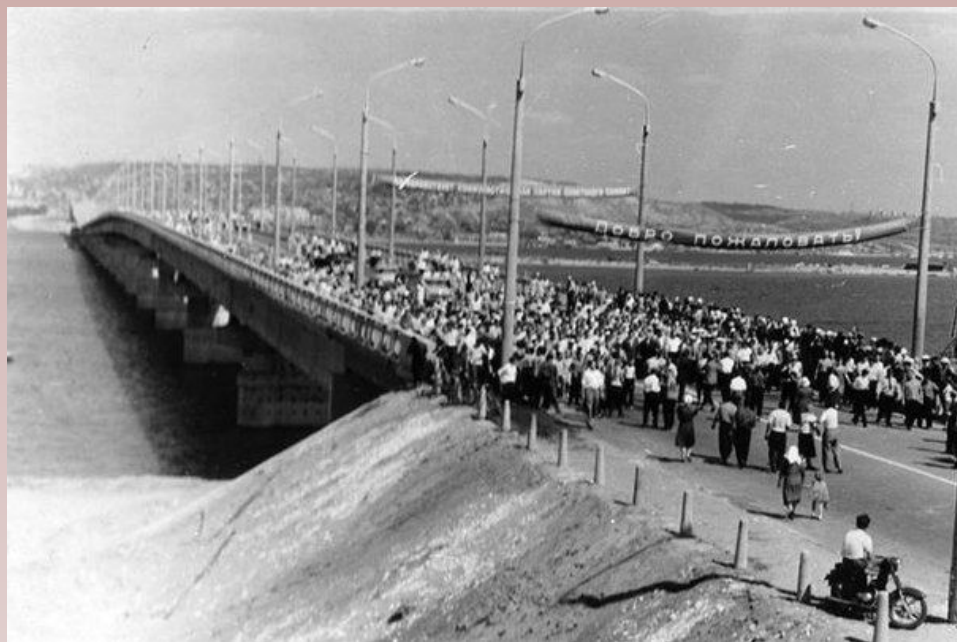




250 единиц
груженой
техники



11 ИЮЛЯ 1965. ДЕНЬ ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ МОСТА ЧЕРЕЗ ВОЛГУ. ИСТОРИЧЕСКИЕ КАДРЫ



Первый секретарь Саратовского обкома КПСС А. И. Шибайев открывает движение по автодорожному мосту через Волгу 11 июля 1965 г.
The First Secretary of Saratov regional CPSU Committee A. Shibayev opens the road bridge across the Volga. July 11, 1965.

Стало ясно, что мост находится в аварийном состоянии, поэтому опоры и контактную сеть демонтировали. Речи о восстановлении троллейбусного маршрута не ведется, так как мост нуждается в капитальном ремонте. После него, вполне возможно, пустят и троллейбус.



И вот автопешеходный мост был закрыт на капитальный ремонт 15 августа. Его закрытие без сомнения доставило большие неудобства, ведь тысячи жителей Саратова и Энгельса ежедневно передвигаются по этому мосту на работу или учебу. По плану строительство моста должно было закончиться 1 ноября, но наш губернатор сказал, что «ремонт века» должен закончиться до 1 сентября и не днём позже.

Как мы видим, просьбу губернатора строители исполнили, и открытие состоялось 29 августа.

Примерно за несколько недель до открытия, все СМИ писали о предстоящем мероприятии, поэтому в пятничный вечер, на Предмостовую площадь и Набережную, пришло несколько тысяч человек. Они ждали грандиозного открытия.



Главными действующими лицами на открытии стали байкеры. Их было очень много, на видео даже можно посчитать их примерное количество.



Когда открывали мост, в далёком 1965 году, первыми по мосту проехали груженные щебнем грузовики - они проверяли надежность моста.



Волга – самая большая река Европы, когда-то во время весенних разливов ее ширина достигала 20-30 километров. Саратовский автомобильный мост соединяет берега Волги в том месте, где с одной стороны расположен Саратов, а с другой – город Энгельс.





**Кто не видел - полюбуйтесь, кто видел
- вспомните еще раз - нашу гордость -**

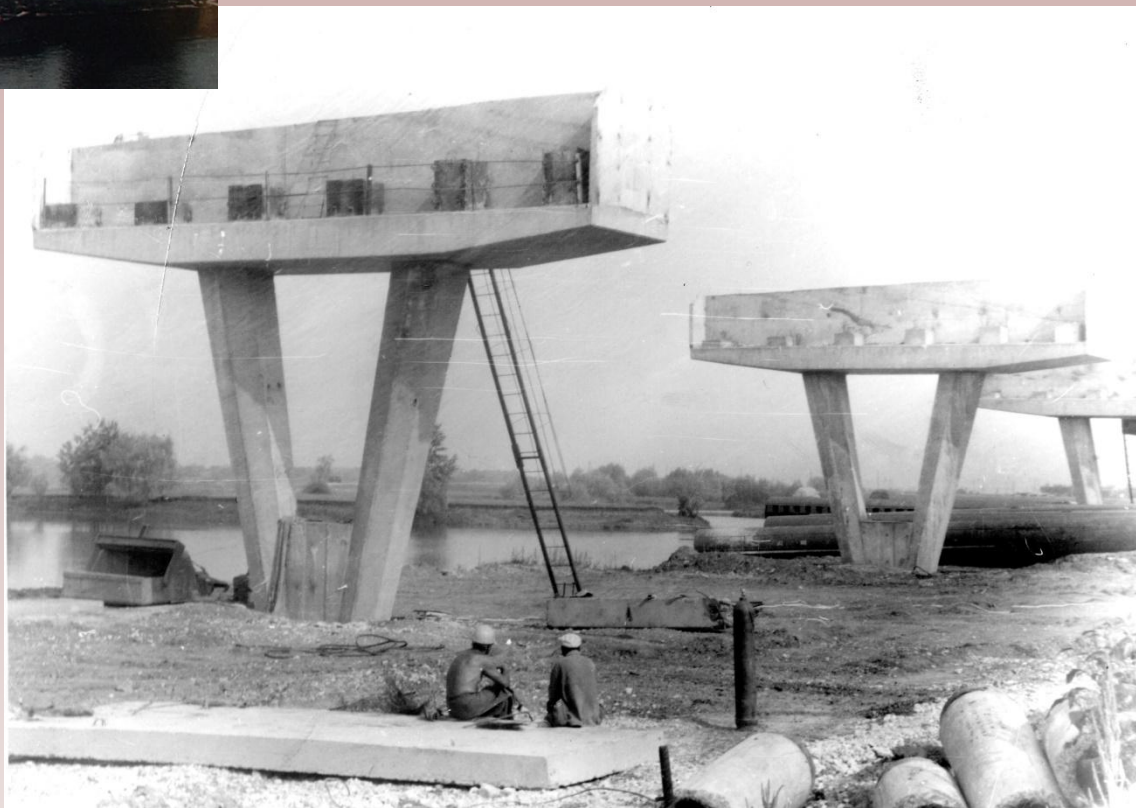
Автомобильный мост

(новый)





*Поставлены все опоры для нового
автомобильного моста через Волгу
у с. Пристанное.*









Строительство длилось почти десять лет и стоило 6,5 миллиардов...

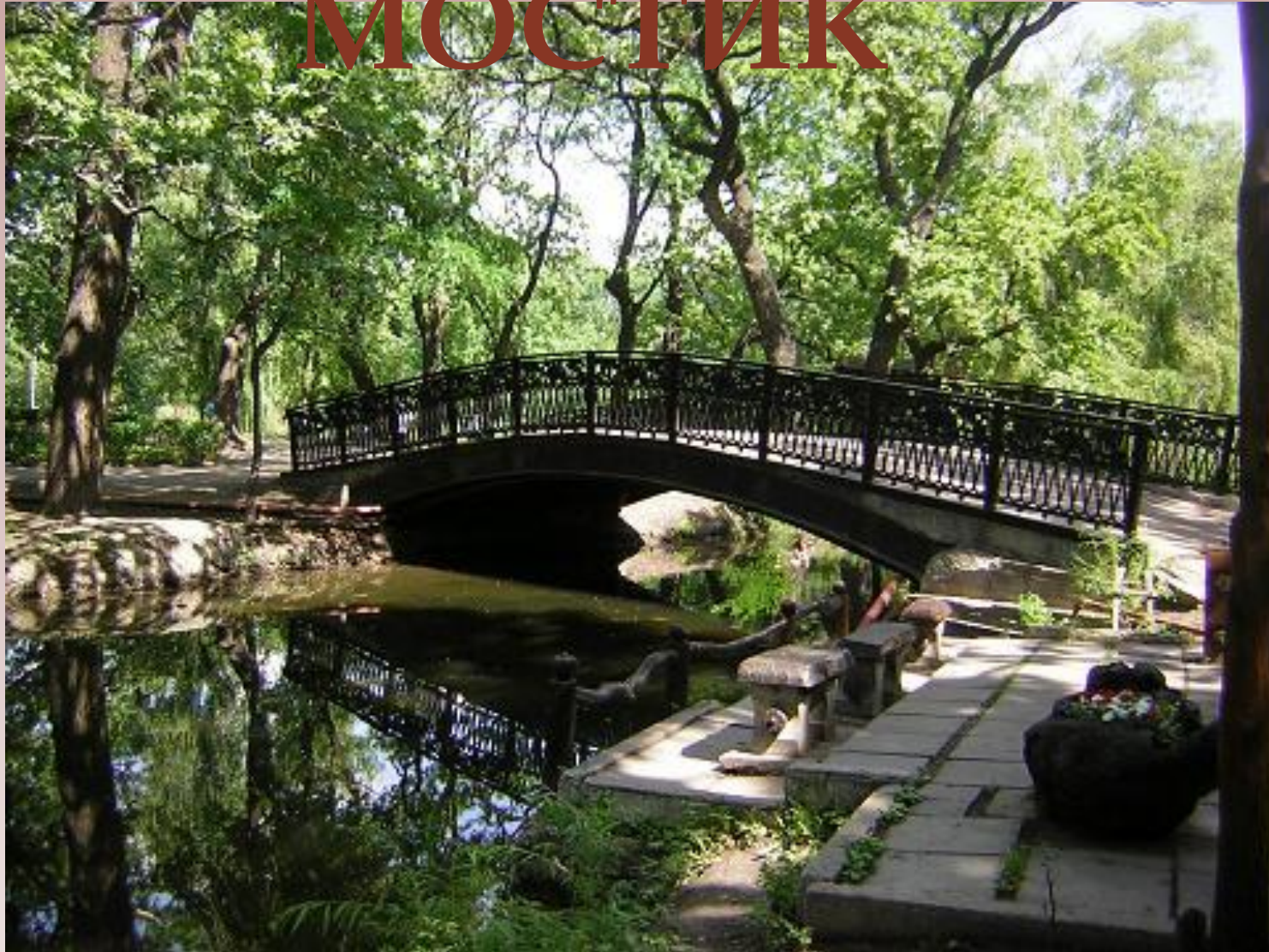


Строительство моста у Пристанного в самом начале.



**Мост перед
открытием**

«ГОРБАТЫЙ» МОСТИК





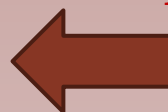
Железнодорожный мост через Волгу в Костроме

железнодорожный мост через реку Волгу в городе Ярославле.





Ульяновск
Мост через Волгу





**Мост через Волгу в г.
Кимры**



Кострома мост через реку Волгу.



**Танцующий
Мост Волгоград**



Автодорожный мост "Юбилейный" через Волгу в г. Ярославле.



Мост через реку Волгу в городе Ульяновске.





Рыбинский мост – автомобильный



Двухъярусный мост через Волгу(г. Ульяновск) - 12980 метров (2009 год).





**мост через Волгу в
Кимрах.**



**Мост через Волгу в
Костроме.**



**11 декабря 2015 года
В Балакове открылся
мост Победы**

