

# Мой любимый город



Проект выполнили  
ученики 7 П класса:  
Рафикова Сабина  
Попова Кристина  
Шакирзянова Гульназ  
Гемусова Светлана

# Археологические раскопки на Элеваторной горе



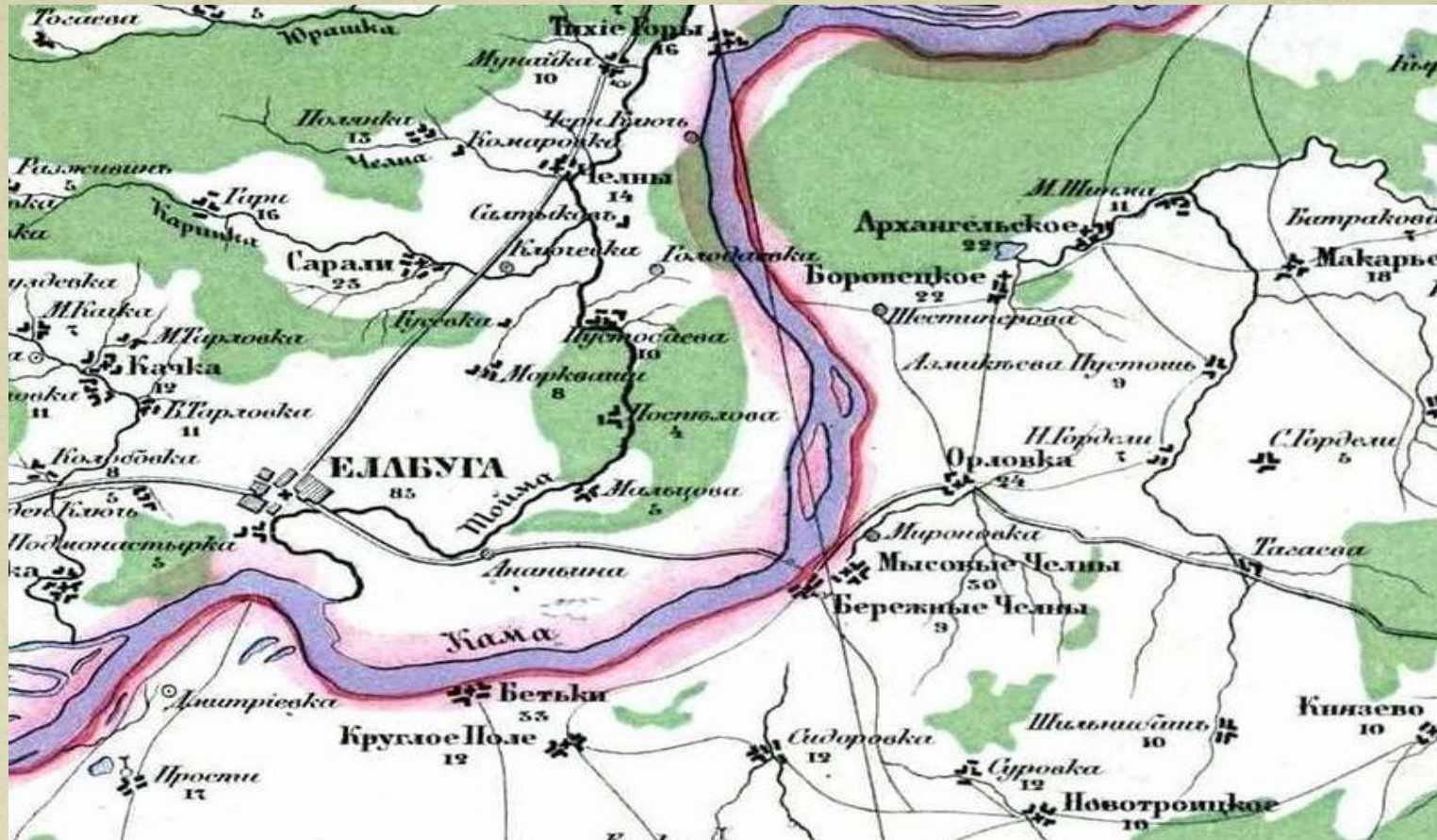
Археологические находки, найденные при раскопках на Элеваторной горе, говорят, что первые поселения в нашем крае основаны племенами срубной культуры еще в середине III тысячелетия до нашей эры, в эпоху бронзы. В период Волжско-Камской Булгарии современная территория Набережных Челнов и Тукаевского района входила в состав этого государства.

# Чалнинский починок



По документам, сохранившимся в государственных архивах, Набережные Челны в русских летописях впервые упоминаются в 1626 году, когда в дворцовом селе Елабуге образовалась "община из новых крестьян елабужан" во главе с Федором Поповым. "Попов с пятью дружественным семейством, перейдя через реку Кама, засел на готовые дома". Это поселение первоначально носило название Чалнинский починок.

# Карта поселений на берегу Камы



По переписи 1647 года вокруг Челнинского починка сформировалась целая группа поселений (в т.ч. Бережная, Мыс, Орловка, Мироновка, Шильна и др)

# Казачий укрепленный Чалнинский городок

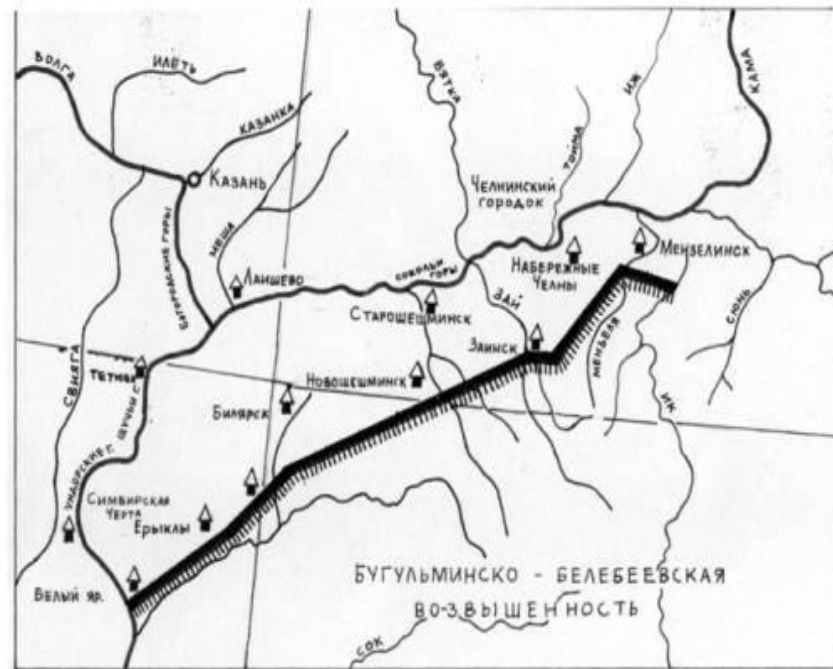


Рис.. Закамская оборонительная черта XVII в.



В 1650 году по приказу царя Алексея Михайловича на реке Чалне при впадении в реку Каму был построен казачий укрепленный Чалнинский городок - для оберегания от приходов калмыцких и ногайских воинских людей. Села и деревни, находившиеся на месте нынешнего города, располагались по берегам небольших речек - Челнинки, Мелекеса, Шильны.

В начале XX века Бережные Челны представляют собой большое и богатое торговое село. Наиболее важной частью была улица Дворянская (ныне Центральная). Эта старинная улица обозначена на планах середины и конца 19 века. Она имела большую функциональную нагрузку, являясь почтовым трактом из Елабуги в Мензелинск.



улица Дворянская



Дома на Центральной улице деревянные и каменные в 2 этажа. На первом этаже купцы держали свои лавки и магазины, а на втором жили со своими семьями.

Улица Дворянская стала главной улицей села, на которой находились конторы крупнейших пароходств Волжско-Камского бассейна и наиболее влиятельных хлебных торговцев: "Стахеев и сыновья", "Братья Халфины", "Бушмакин с сыновьями" и другие

**Т О Р Г О В Л Я**

МОДНО-МАНУФАКТУРНЫМИ ТОВАРАМИ,  
покупка хлѣба и покупка сырья

Торговаго Дома

**„БРАТЯ ХАЛФИНЫ“**

ВЪ СЕЛѢ ШУГАНѢ

*Мензелинскаго уѣзда.*

Отдѣленія въ с. Наб. Челнахъ, Мензелинскѣ и Актанышѣ.

Паровая мельница въ Наб. Челнахъ.

Главная Контора въ д. Клянчитамакѣ,

*Мензелинскаго уѣзда.*

Рис. 6.9. Реклама торгового дома «Братья Халфины».



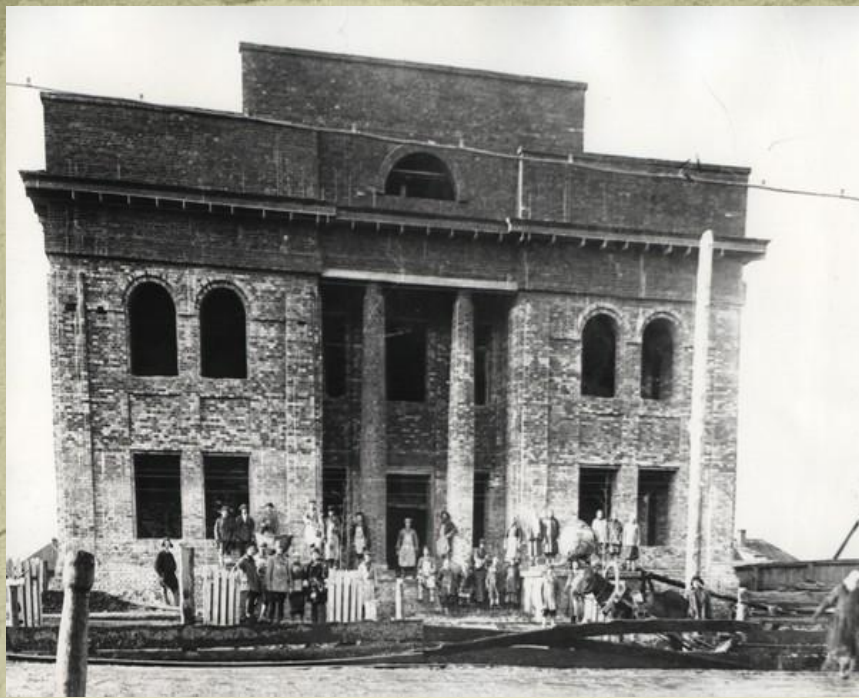
# Челнинская пристань

Население в 1847г. составляло 1726 человека. Основным населением Мысовые Челны и слободы Бережная были русские и татары. К этому времени в Бережных Челнах находилась самая крупная пристань на реке Кама, церковь Никольская, училище, мельница, 18 лавок.



с. Челны, Мензелинского у, Уфимской губ.  
1910-14 г.г.





На средства Государственного банка России, построили речной элеватор под руководством иностранных фирм и специалистов в период 1914-1917 гг. В эксплуатацию объект был принят в 1917 году. Построенное на крутом речном откосе, здание словно стекает величественными объемами к реке.

Во второй половине XIX века Бережные Челны постепенно превращаются в торговый и деловой центр на Нижней Каме. Вели активную торговлю хлебом. Наивысший размах хлебная торговля приобрела в начале XX века. Таким образом появилась необходимость строительства речного элеватора емкостью 2 млн. пудов хлеба.



## Строительство элеватора 1915г.

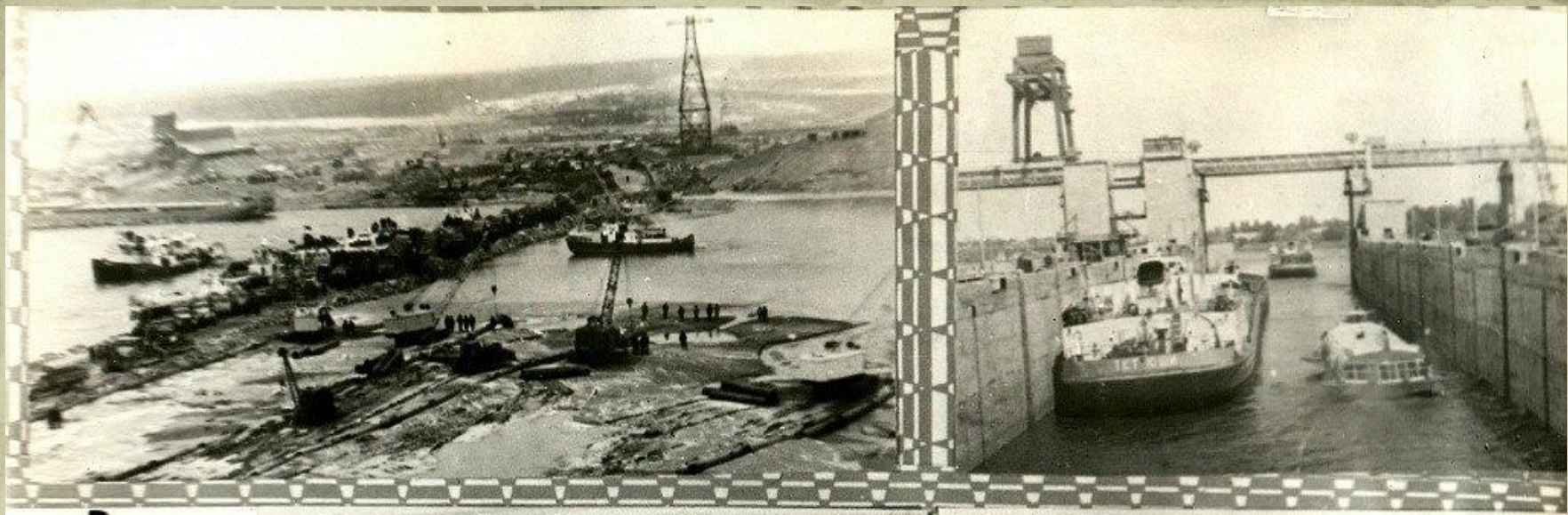
# Строительство Нижнекамской ГЭС

С 1921-1930 гг. Набережные Челны были кантонным и одновременно волостным центром. Затем кантон был преобразован в Челнинский район.

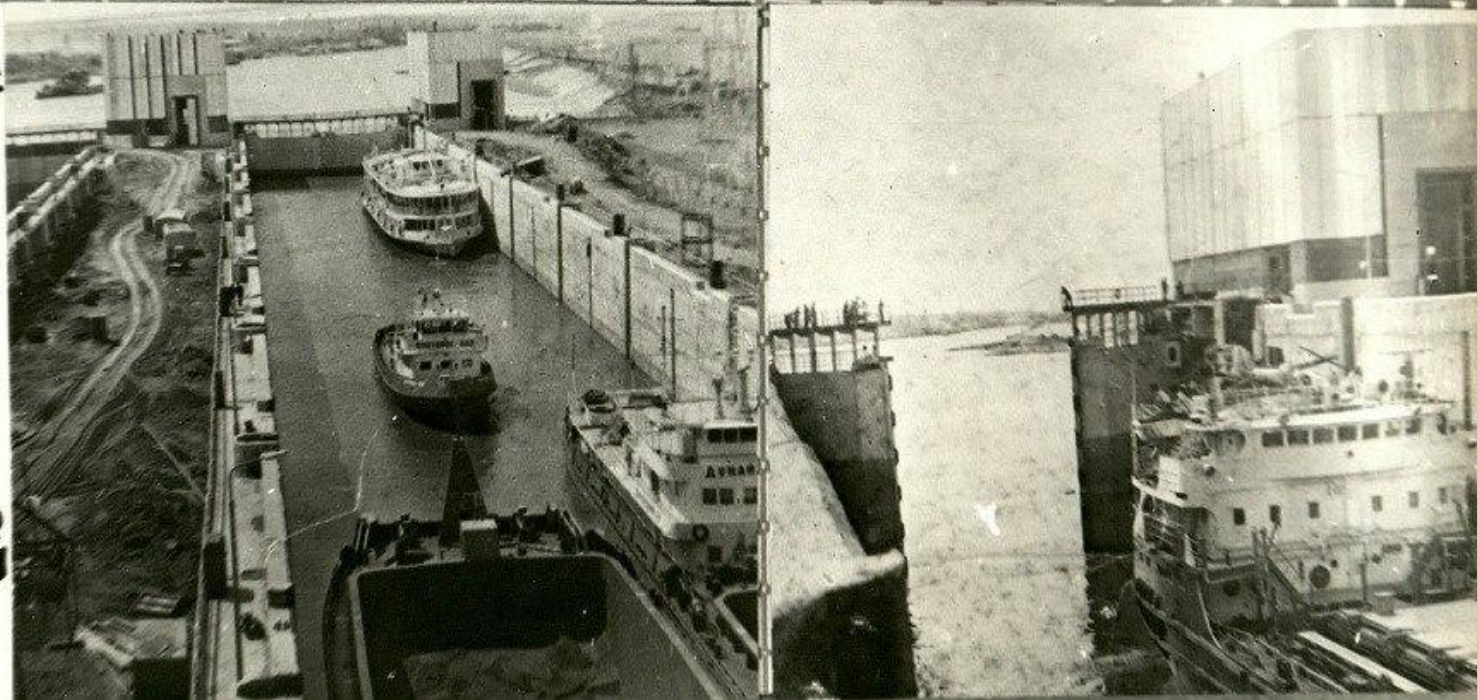
Постановлением ВЦИК СССР от 10.08.1930 г. селу Набережные Челны присвоен статус города. Жителей тогда насчитывалось 9 300 человек.

В начале 1960-х гг. в городе началось строительство завода ячеистого бетона, кирпичного завода, Нижнекамской ГЭС.





**В  
ноябре 1978 г.  
перекрыта  
р. КАМА,  
а в апреле  
1979 г.  
с оценкой  
«ОТЛИЧНО»  
сдан  
в  
эксплуатацию  
судоходный  
Ш Л Ю З**





14 июля 1969г. в Набережные Челны приезжает госкомиссия для утверждения окончательного варианта строительной площадки под КамАЗ. В это же время у старой Мензелинской дороги был заложен бетонный прямоугольник с надписью "Здесь будет построен Камский автомобильный батыр".

Со строительством КамАЗа Постановлением СМ СССР от 9 июня 1970 года "О мерах по строительству города Набережные Челны" началось и строительство Нового города на берегу реки Кама.



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

