

# Начало промышленного переворота в России

Учитель истории  
МАОУ «СОШ № 76» г. Перми  
Блинова Олеся Викторовна

# Вспомним!

1. Кто вступил на престол в 1825 г? При каких обстоятельствах?
2. Задачи правления нового императора?
3. Почему его правление названо «апогеем самодержавия»? В чем это проявилось?





«Революция на пороге России, но, клянусь, она не проникнет в нее, пока во мне сохранится дыхание жизни».

НИКОЛАЙ I

**При Николае в России незаметно произошла другая революция. Как Вы думаете, какая?**

# Тема: Начало промышленного переворота в России



# Задание на урок

- **Выделите характерные черты развития экономики России во 2-й четверти 19**



# Экономическое положение России в начале 19 века

Заполните пропуски в тексте.

**Социально-экономическое развитие России в начале XIX в.**

Российская империя была (1) страной, так как большую часть населения составляли (2). В стране существовала сложившаяся ранее феодально-крепостническая система землевладения. При которой собственниками земли являлись (3), а работали (4) крестьяне, находившиеся в полной собственности (5). За пользование землей крестьяне несли повинности: платили (6) и отрабатывали (7)

# 1. Кризис феодально-крепостнической системы

- **В 1 половине 19 в. Россия – богатейшая по природным ресурсам страна.**
- **В начале 19 в. в России начинает проявляться отставание от стран Западной Европы**
- **Назовите причины этого?**

## 2. Начало промышленного переворота

### ***Работа с текстом учебника (стр.71):***

1. Промышленный переворот - ? В чем он проявляется?
2. В какой европейской стране раньше других начался этот процесс? Когда именно?
3. Особенности промышленного переворота в России
4. Приведите примеры, подтверждающие, что в России начался промышленный переворот.

## Число промышленных предприятий в России в 1825 – 1850-х гг

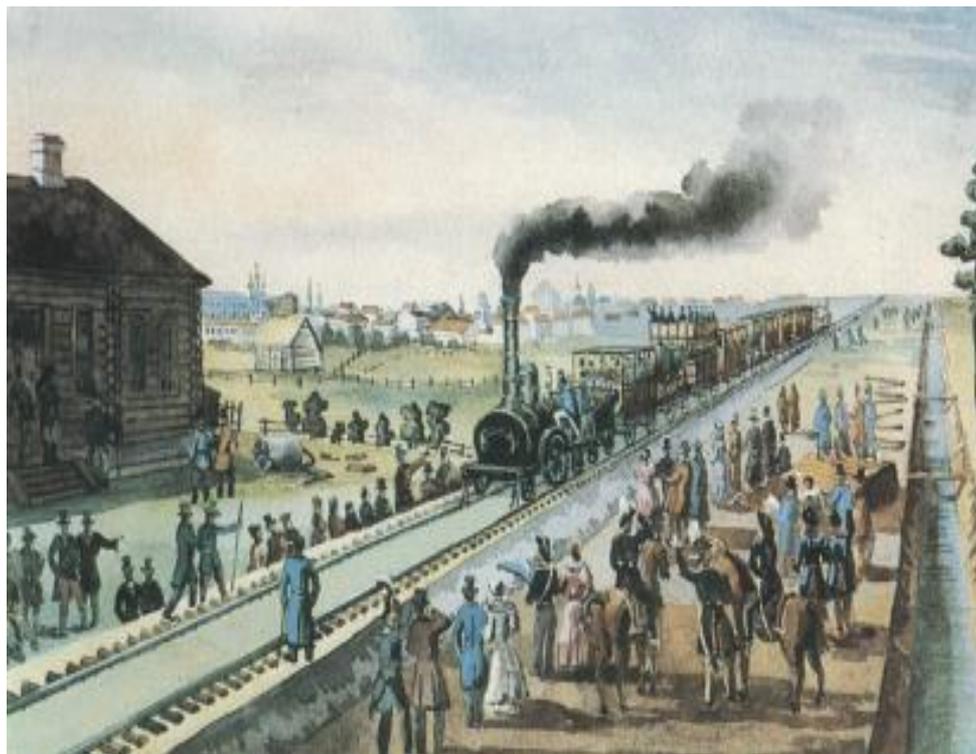
Промышленные предприятия	Число фабрик на 1825 г	Число фабрик на 1850 г
Суконные	324	492
Полотняные	196	122
Шелковые	184	395
Сахарные	43	354
Железнодорожные и чугунные	170	416

## Записки на имя императора Николая I о росте количества фабрик в городах России

- Большая часть московских фабрик устроена самовольно, без надлежащего дозволения со стороны начальства... Кроме 36 тысяч фабричных в Москве считается временных цеховых 37 тысяч человек. Все эти люди состоят в знакомстве, приязни и даже родстве с фабричными людьми. Для охранения тишины и благоденствия, коими в настоящее время наслаждается одна Россия, правительство не должно допускать скопления бездомных и безнравственных людей, которые легко пристают к каждому движению, нарушающему общественное спокойствие

# Железнодорожное строительство

- **1837 г.** железная дорога Петербург – Царское Село;
- **1851 г.** – Петербург – Москва;
- **1859 г.** Петербург – Варшава.



# СРАВНИМ: Железнодорожное строительство в Англии

Год	Протяженность	Дополнительные сведения
1825г.	21км	Первый пассажирский поезд Стефенсона между Стоктоном и Дарлигтоном
1837	380 км.	Железные дороги Манчестер-Ливерпуль, Лондон-Бирмингем, Бирмингем-Ливерпуль – первая железнодорожная сеть
1855	15000 км.	Густая сеть железных дорог, соединяющих все города страны

# СРАВНИМ: Железнодорожное строительство в России

Год	Протяженность	Дополнительные сведения
1834г.	3,5км	Железная дорога и паровоз механиков-самоучек отца и сына Ефима и Мирона Черепановых. Вскоре была заброшена
1837	26,5 км.	Первая регулярная дорога между Петербургом и Царским селом
1855	1500км.	Три дороги: Царскосельская, между Петербургом и Москвой, недостроенная между Петербургом и Варшавой

# Влияние промышленного переворота на развитие других отраслей экономики

**3.Сельское  
хозяйство  
(1 вариант)**

**4.Торговля  
(2 вариант)**

**5.Города  
(3 вариант)**

1. Какие новые явления прослеживаются в развитии ...
2. Что мешало развитию отрасли...

## 6. Финансовая реформа Е.Ф. Канкрина (1839-1843)

- Старые бумажные ассигнации обменивались на золото или серебро.
- Главная платежная единица – серебряный рубль.



# Итоги социально-экономического развития России во 2-й четверти 19 в

«Строительство Российской империи, начатое Петром, было закончено Николаем.

Николай I - фигура, мало оцененная историками....

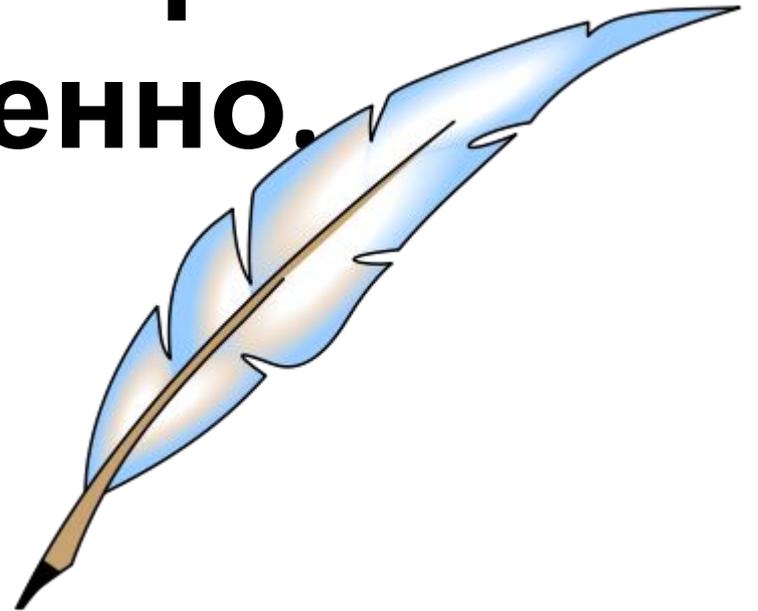
Ошибался – это мы учим ежедневно.

А то, что Николай был декабристом без декабризма, - железные дороги, наступающая Россия ... - все это забыто. В отличие от Наполеона Николай не ошибся в оценке роли парового винта»



# Домашнее задание

**Пар-ф 11, учить записи,  
стр. 76 - вопрос 2  
письменно.**



# Список использованных ИСТОЧНИКОВ

## А. Список использованных печатных источников:

Данилов А.А., Косулина Л.Г. История России, XIX век. Учебник для 8 класса. Просвещение, 2012.

Колганова Е.В. Поурочные разработки по истории России. XIX век. 8 класс. Вако, 2012 г.

Перевезенцева Т.В. История России : 8-й класс : книга для учителя. Русское слово, 2012 г.

## Б. Активные ссылки на страницы материалов в Интернете:

А. А. Данилов, Л. Г. Косулина Поурочные разработки к учебнику «ИСТОРИЯ РОССИИ. XIX век» 8 класс КНИГА ДЛЯ УЧИТЕЛЯ (электронная версия):

<http://www.prosv.ru/metod/danilov8/index.htm>

Презентация Уруновой Н.М. «Начало промышленного переворота» (данные о протяженности железных дорог в России и Англии):

<http://www.pptcloud.ru/slide/442281/>

## В. Активные ссылки на использованные изображения:

Верне Орас «Портрет императора Николая I»: <http://kontrrev.ho.ua/imgs/r/r143.jpg>

Ботман Егор «Портрет императора Николая I»: <http://kontrrev.ho.ua/imgs/r/r140.jpg>

Изображение первой в России железной дороги:

[http://eireenall.my1.ru/news/kak\\_v\\_rossii\\_pojavilas\\_pervaja\\_zheleznaia\\_doroga/2013-03-19-89](http://eireenall.my1.ru/news/kak_v_rossii_pojavilas_pervaja_zheleznaia_doroga/2013-03-19-89)

Изображение знака вопроса: [http://ru.123rf.com/stock-photo/question\\_answer.html](http://ru.123rf.com/stock-photo/question_answer.html)

Изображение Е. Ф. Канкрин: [http://1812w.ru/biograf/bio\\_k/kankrin\\_ef.php](http://1812w.ru/biograf/bio_k/kankrin_ef.php)