


Тема: «Начало становления индустриального общества в России»

**Каковы особенности
процесса индустриализации в
России?**



I. Особенности перехода к индустриальному обществу в России

7. Появляются
капиталистские
кр-не
(владельцы
мануф.)

8. Крестьяне
занимаются
кустарными
промыслами

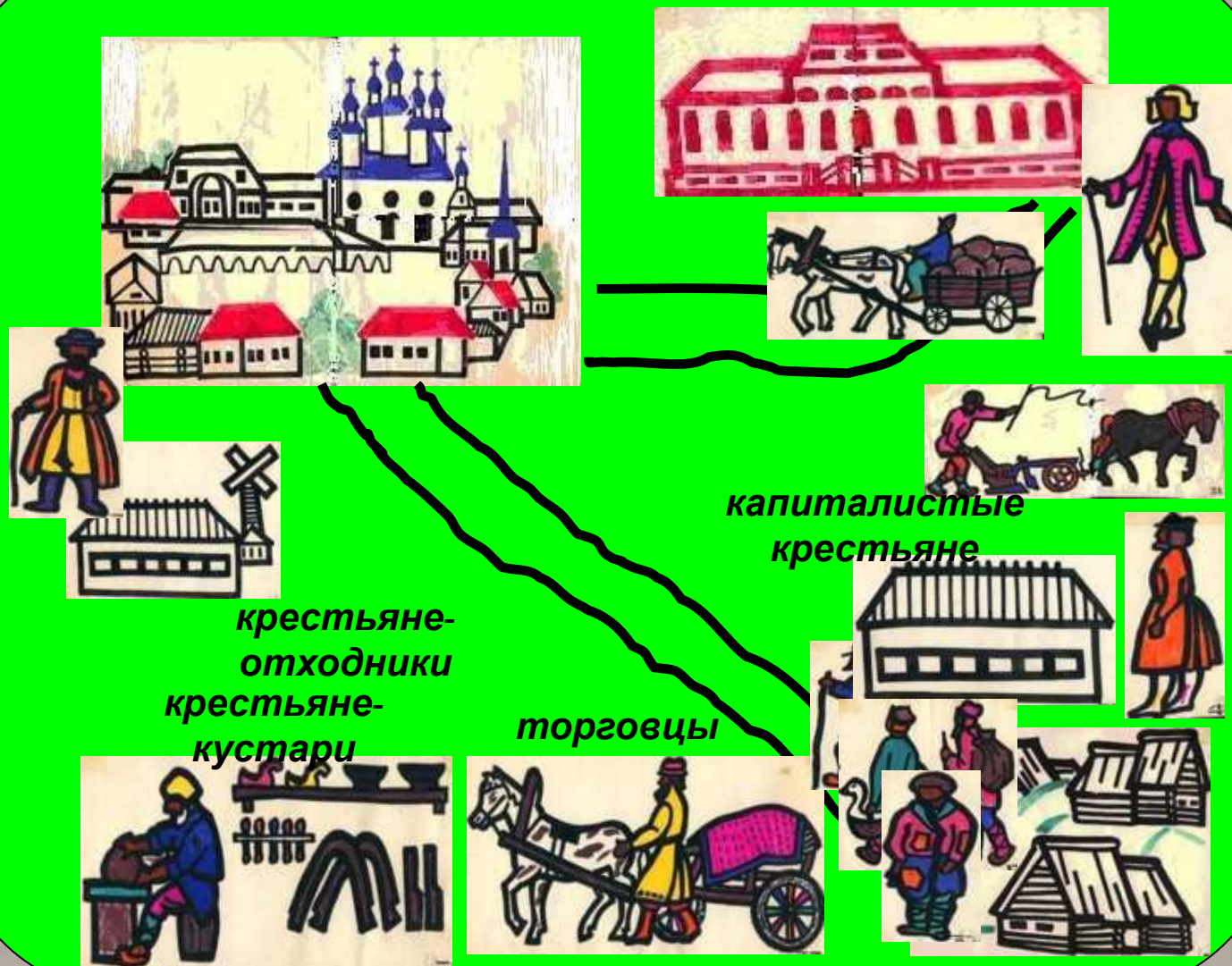
9. Крестьяне
занимаются
торговлей

4. Перевод
крестьян
на денежный
оброк

5. Обнищание
крестьян

6. Крестьяне-
отходники
набираются на
мануфактуры

Главные явления в экономике России на рубеже XVIII-XIX веков



ФАКТЫ, СВИДЕТЕЛЬСТВУЮЩИЕ О ЗАРОЖДЕНИИ НОВЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ

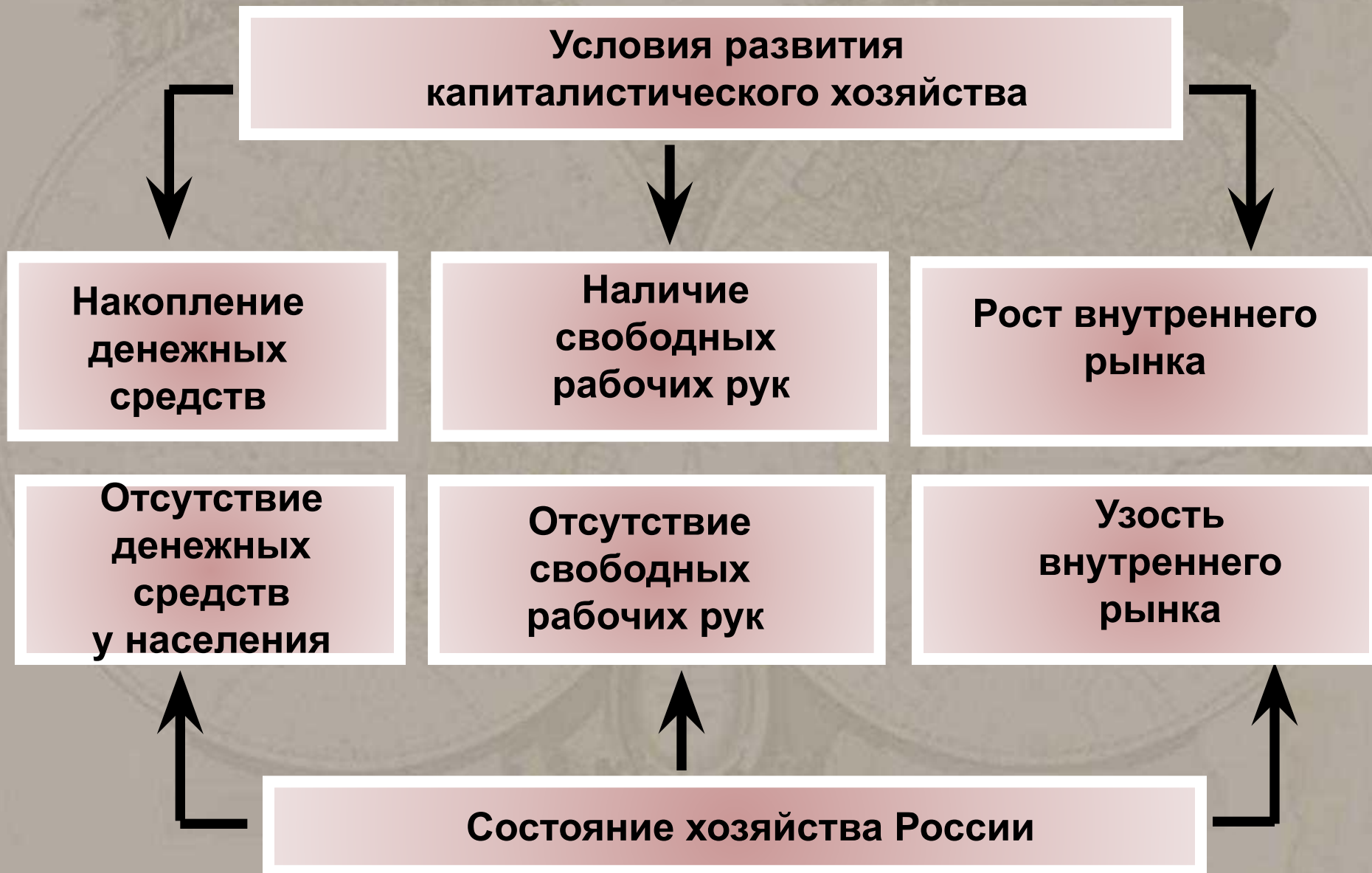
Развитие мануфактурной промышленности

Увеличение количества предприятий с наемным трудом

Рост городов и городского населения

Увеличение числа отходников

Причины медленного развития в России капиталистического хозяйства



ФАКТЫ, СВИДЕТЕЛЬСТВУЮЩИЕ О ТОМ, ЧТО ФЕОДАЛЬНЫЕ ПОРЯДКИ ТОРМОЗИЛИ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ

Отсутствие рынка рабочей силы

**Помещик мог в любое время вернуть крестьянина отходника из
города**

**Капиталистские крестьяне боятся вкладывать средства в
развитие производства**

Низкая покупательная способность основной массы крестьян

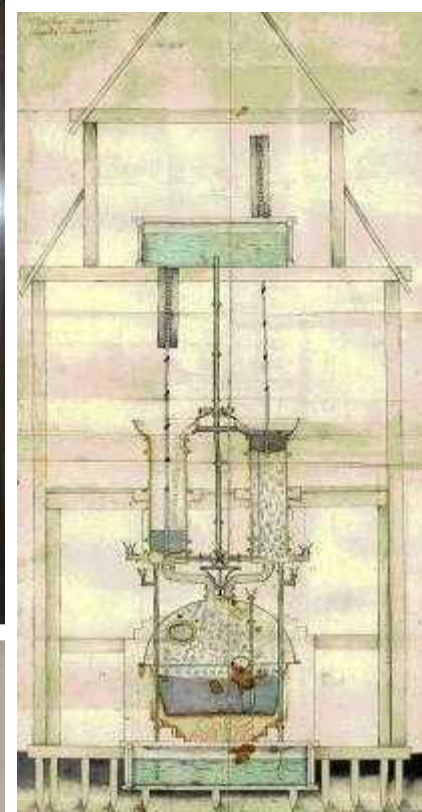
Технические новинки не были востребованы

РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



**Иван Иванович
Ползунов**
(14 марта 1728,
Екатеринбург — 27 мая
1766, Барнаул) —
русский изобретатель,
создатель первой в
России паровой машины
и первого в мире
двухцилиндрового
парового двигателя

РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



**Первая в России
двухцилиндровая
вакуумная паровая
машина была
спроектирована
механиком И. И.
Ползуновым в 1763
году и построена в
1764 году для
приведения в
действие
воздуходувных мехов
на Барнаульских
Колывано-
Воскресенских
заводах.**

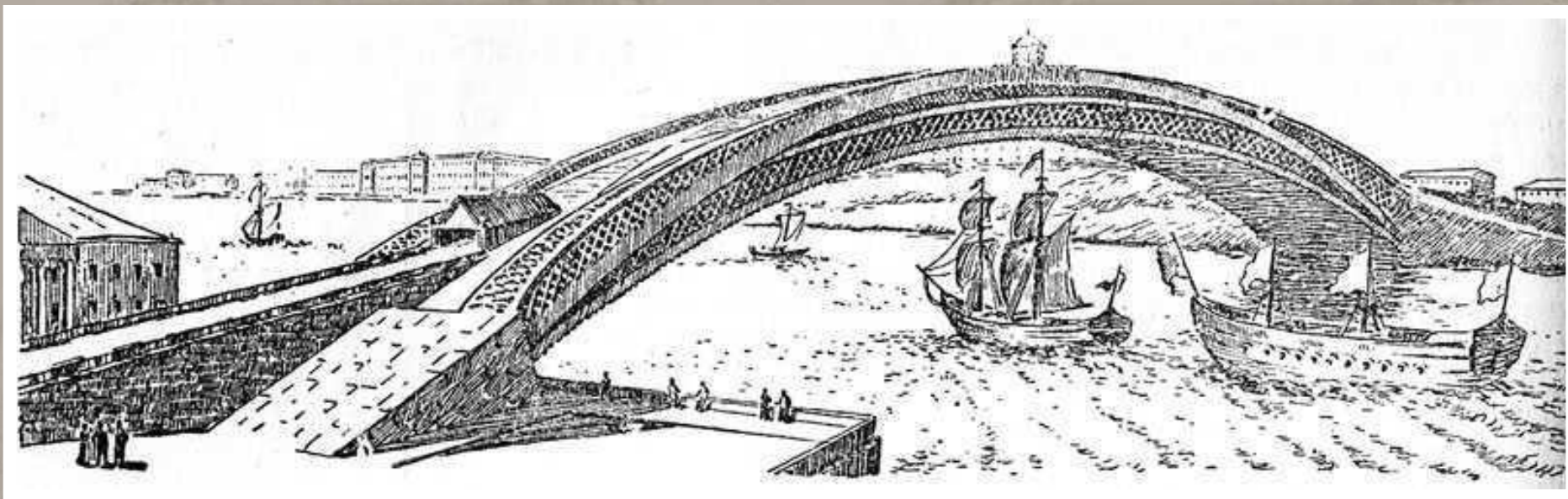
РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



Иван Петрович Кулибин
(10 апреля 1735, Подновье,
Нижегородский уезд — 30 июля
1818, Нижний Новгород) —
выдающийся русский механик-
изобретатель.

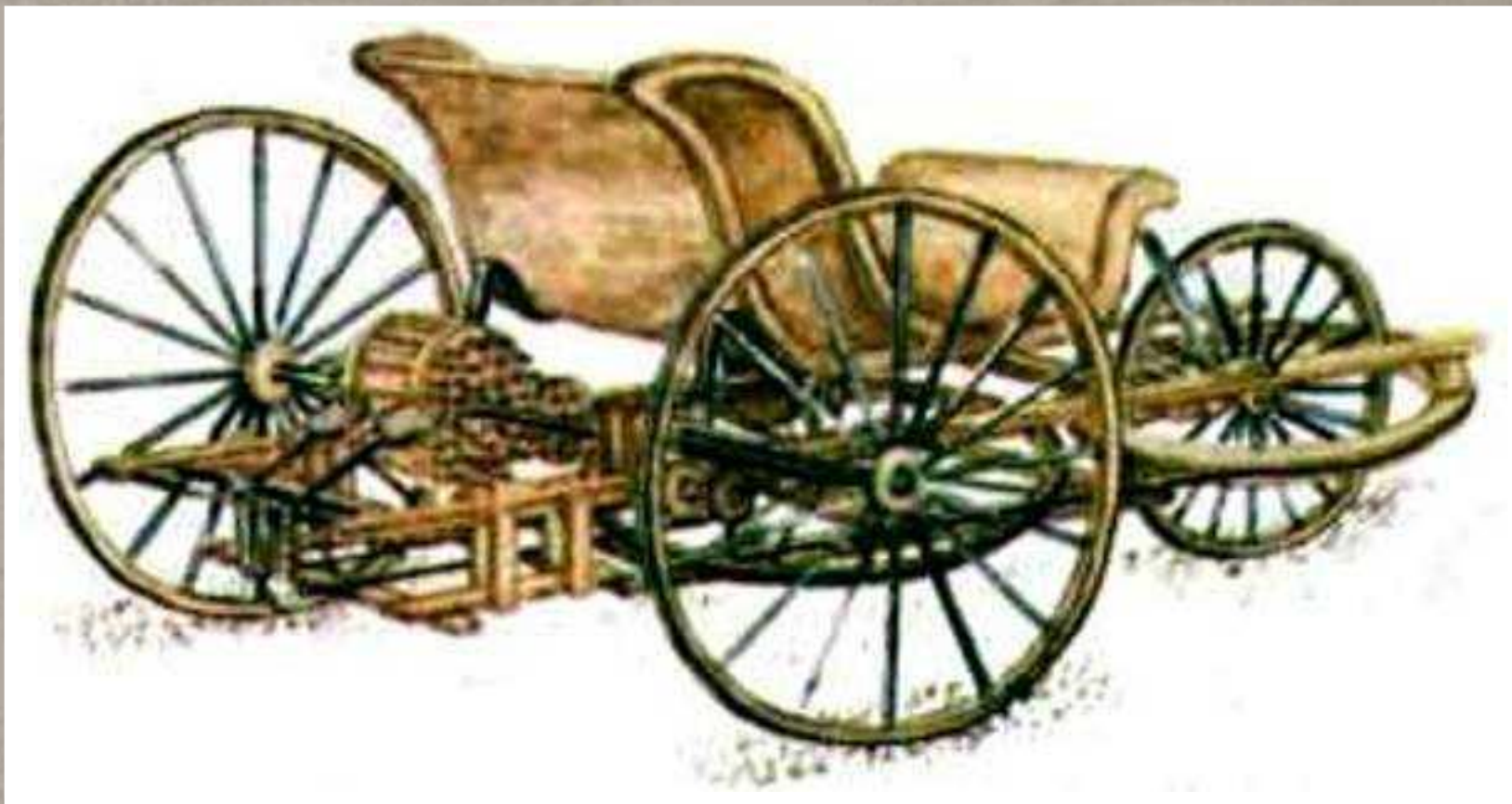
С 1769 года и на протяжении более
30 лет Кулибин заведовал
механической мастерской
Петербургской академии наук.
Руководил производством станков,
астрономических, физических и
навигационных приборов и
инструментов.

РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



К 1772 году Кулибин разработал несколько проектов 298-метрового одноарочного моста через Неву с деревянными решётчатыми фермами. Он построил и испытал большую модель такого моста, впервые в практике мостостроения показав возможность моделирования мостовых конструкций.

РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



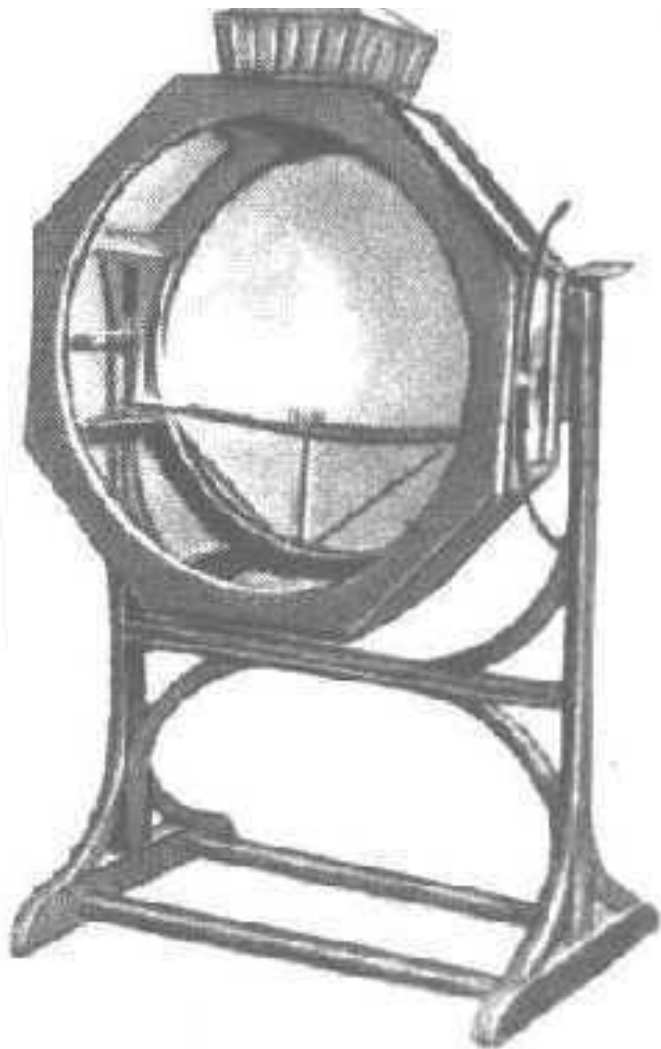
Механический экипаж с педальным приводом.

РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



Речное судно с вододействующим двигателем, передвигающееся против течения

РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



**Фонарь-прожектор с
параболическим
отражателем из
мельчайших зеркал**

РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



Подавляющее большинство изобретений Кулибина, возможность использования которых подтвердило наше время, тогда не было реализовано. Диковинные автоматы, забавные игрушки, хитроумные фейерверки для высокородной толпы — лишь это впечатляло современников.

РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



Ефим Алексеевич (1774—1842) и Мирон Ефимович (1803—1849) Черепановы,
русские изобретатели и промышленные инженеры, отец и сын. Они были из крепостных Демидовых — знаменитой семьи владельцев заводов.

РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



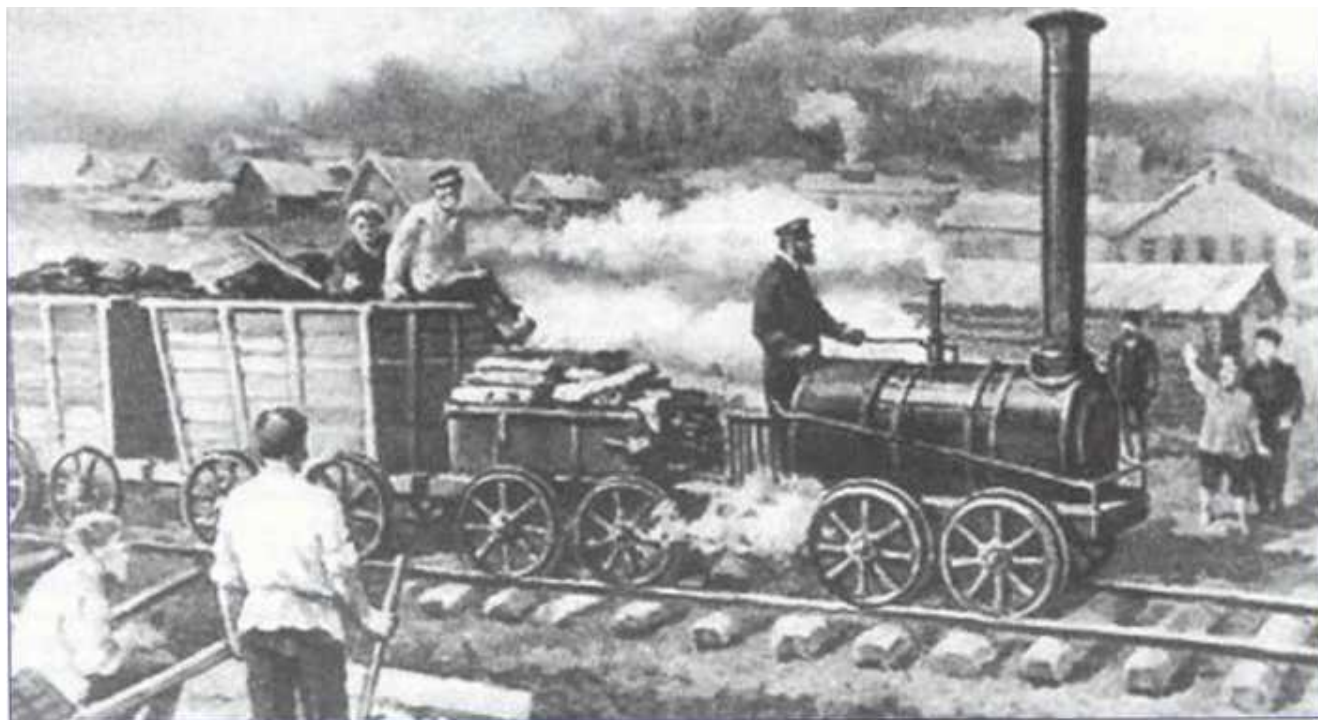
Начиная с 1820 года, Черепановы построили около 20 паровых машин мощностью от 2 до 60 л.с.

РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



В 1833 году Мирон Черепанов был командирован в Англию, где изучал устройство железных дорог. По возвращении, в 1833-1834 гг., они создали первый в России паровоз, а затем в 1835 году — второй, более мощный. Они также построили чугунные железные дороги от одной из своих фабрик на медный рудник.

РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



Несмотря на успешное выполнение проекта, изобретение Черепановых не нашло поддержки за пределами завода, и впоследствии их паровые локомотивы были заменены конной тягой.

ПРОБЛЕМЫ КРЕПОСТНОГО ХОЗЯЙСТВА

Рост оброка в 5 раз

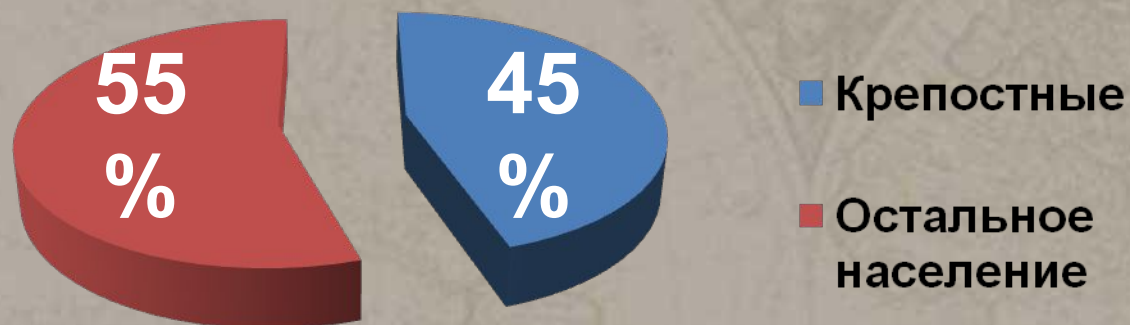
Барщина в черноземных губерниях доходила до 4-6 дней в неделю

В несколько раз увеличились налоги с населения

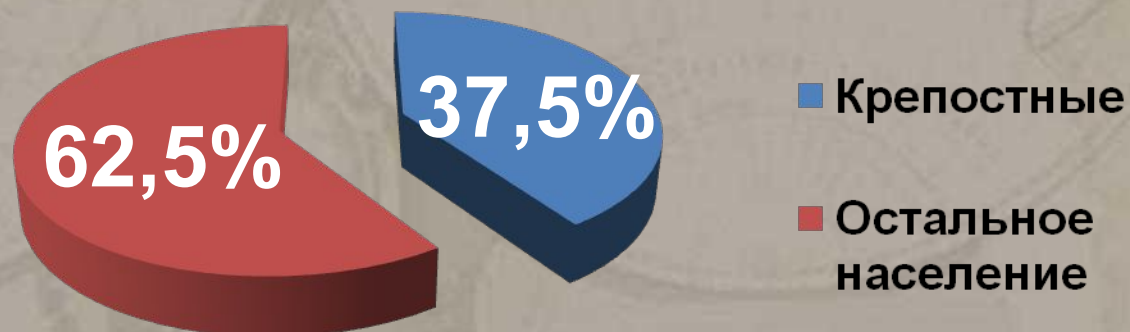
**25 % поступлений в казну – продажа спиртного
10 % поступлений в казну – продажа соли**

РОСТ НАСЕЛЕНИЯ с 1719 по 1857 в 5 раз

Конец XVIII века

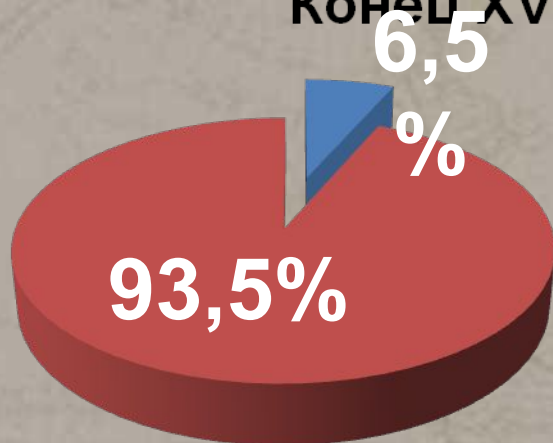


1858 год



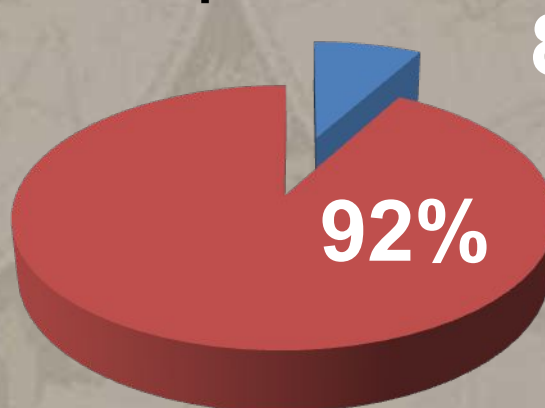
РОСТ НАСЕЛЕНИЯ с 1719 по 1857 в 5 раз

Конец XVIII века



- Городское население - 2,8 млн. чел
- Остальное население

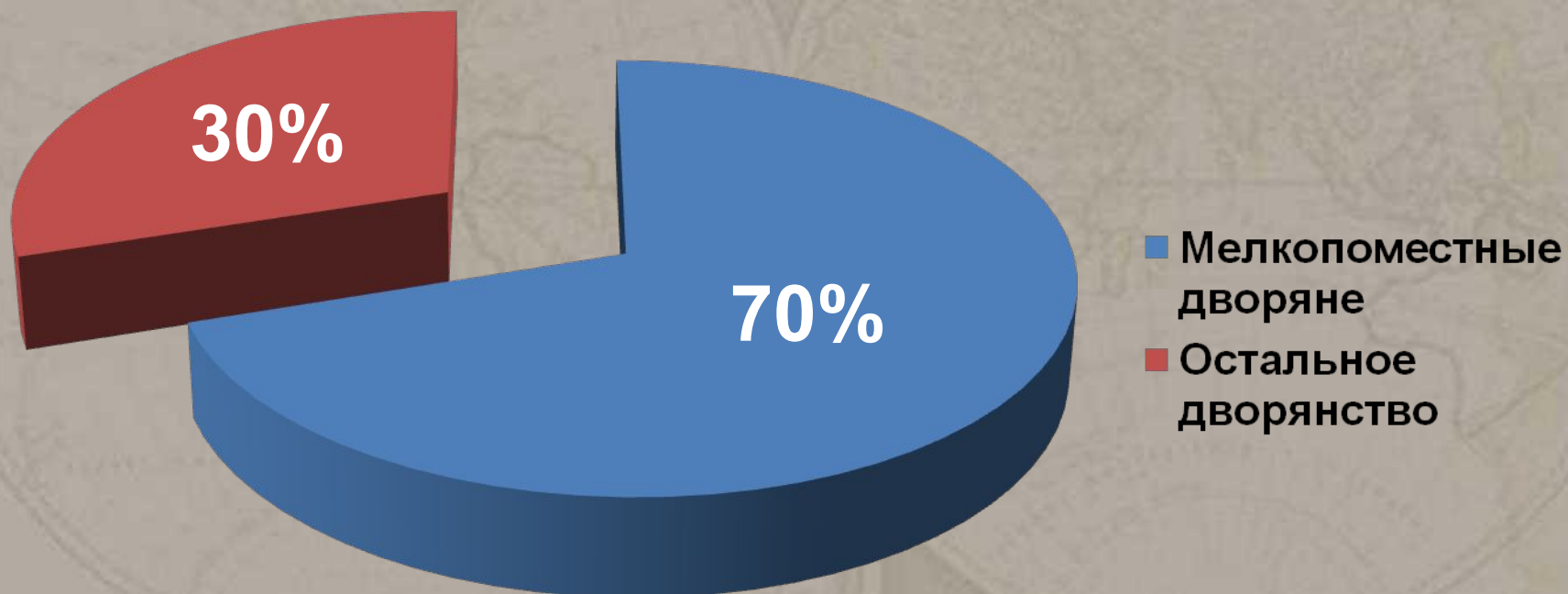
Первая половина XIX века



- Городское население - 5,7 млн. чел.
- Остальное население

**РОСТ НАСЕЛЕНИЯ
с 1719 по 1857 в 5 раз**

ДВОРЯНЕ -130 тыс. семей





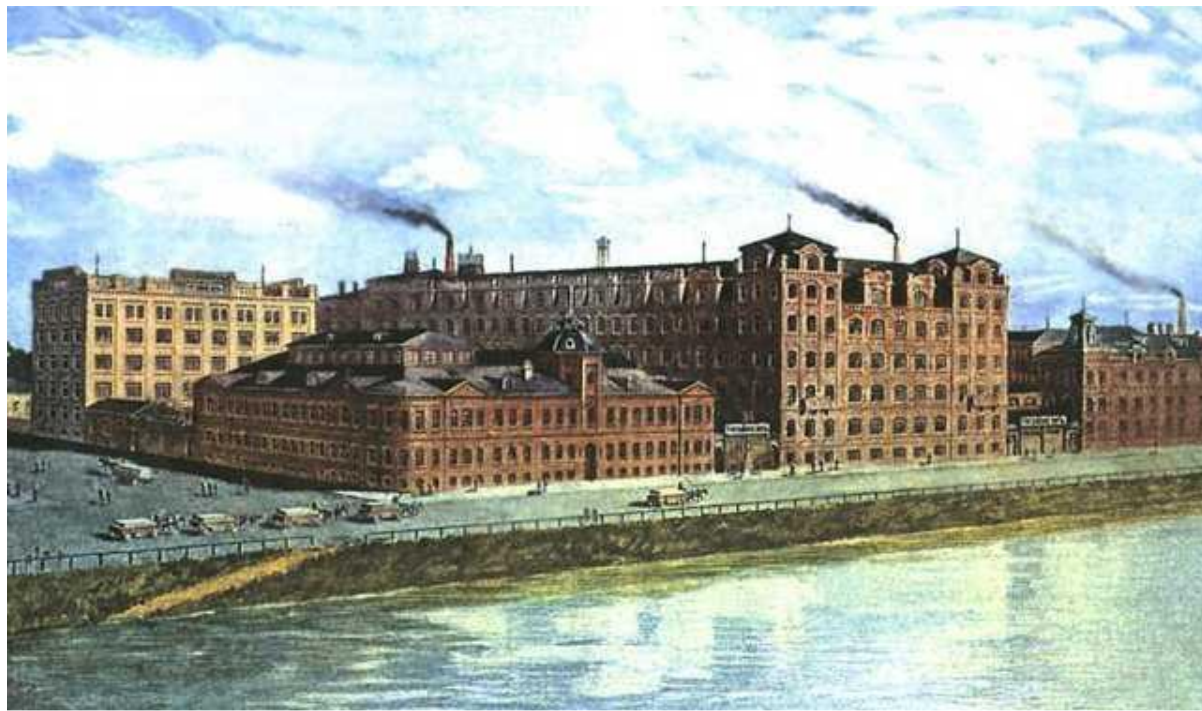
II. Промышленный переворот в России

Особенности промышленного переворота в России

Начался и закончился позже, чем в Европе (30-80 годы XIX века)

Происходил в условиях феодально-крепостнической системы

До отмены крепостного права проявлялась только техническая сторона



Начало промышленного переворота

Паровые двигатели на
хлопчатобумажных
предприятиях

Прокатные станы на
металлургических
предприятиях

1837 г. –
ж/д Петербург - Царское
Село;
1848 г. – ж/д Варшавская;
1851 г. – ж/д Николаевская
(Петербург-Москва)

Пароходы на Волге, Каме,
Днепре, Черном,
Балтийском, Азовском морях



Особенности российской промышленности

Индустриализация в России началась с тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта

Легкая промышленность долго оставалась на мануфактурной стадии

Сохранялись кустарные промыслы

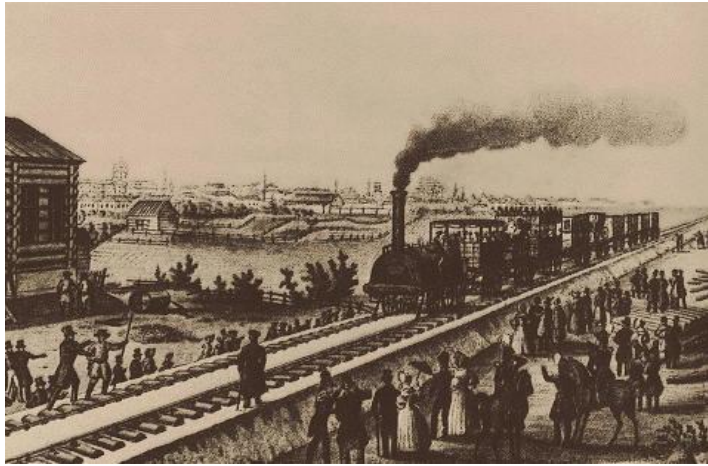


Нефедьевский разъезд. Фотография из альбома «Строительство Забайкальской железной дороги. 1895 – 1902 гг.»



На станции Ундурга. Фотография из альбома «Строительство Забайкальской железной дороги. 1895 – 1902 гг.»

Особенности российской промышленности



**ПЕРВЫЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
БУМ
60-70 гг,**

**ВТОРОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
БУМ
90 гг,**



Строительство Транссиба. Фото из альбома «Великий путь»

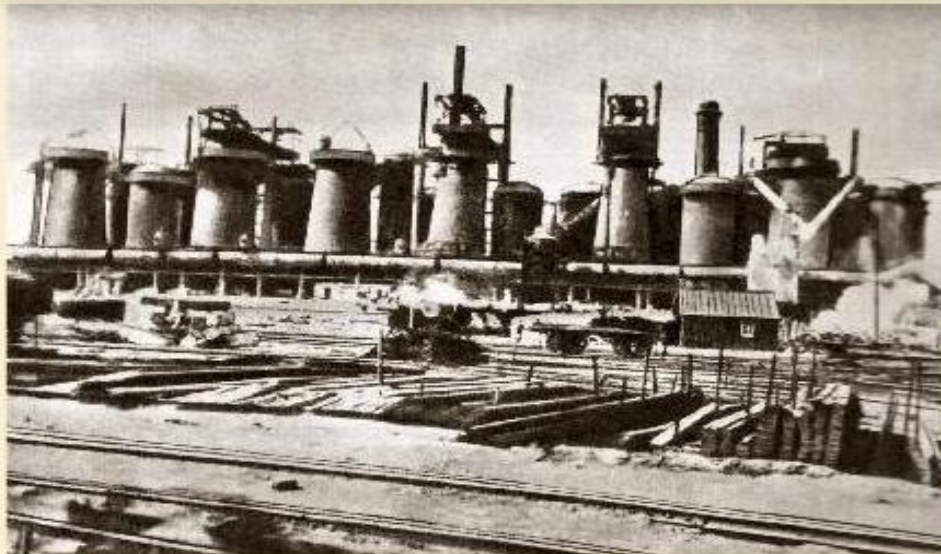


**1893 год –
начало строительство
Транссибирской ж/д**

Особенности российской промышленности

Формирование крупных индустриальных районов

ВЫПЛАВКА ЧУГУНА (В МИЛЛИОНАХ ПУДОВ)



Завод Новороссийского общества каменноугольного, железного и рельсового производства

УРАЛ -
металлургия



ДОНБАСС,
КРИВОРОЖЬЕ,
ПРИАЗОВЬЕ -
металлургия

Особенности российской промышленности

**Формирование
крупных индустриальных районов**



**СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ
(ПЕТЕРБУРГСКИЙ)
– металлообработка
и машиностроение**



«Вид Николаевского вокзала и Каланчевской площади». Литография по рисунку И. Шарлеманя. Середина XIX в.



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
(МОСКОВСКИЙ)
– текстильная
промышленность,
машиностроение**



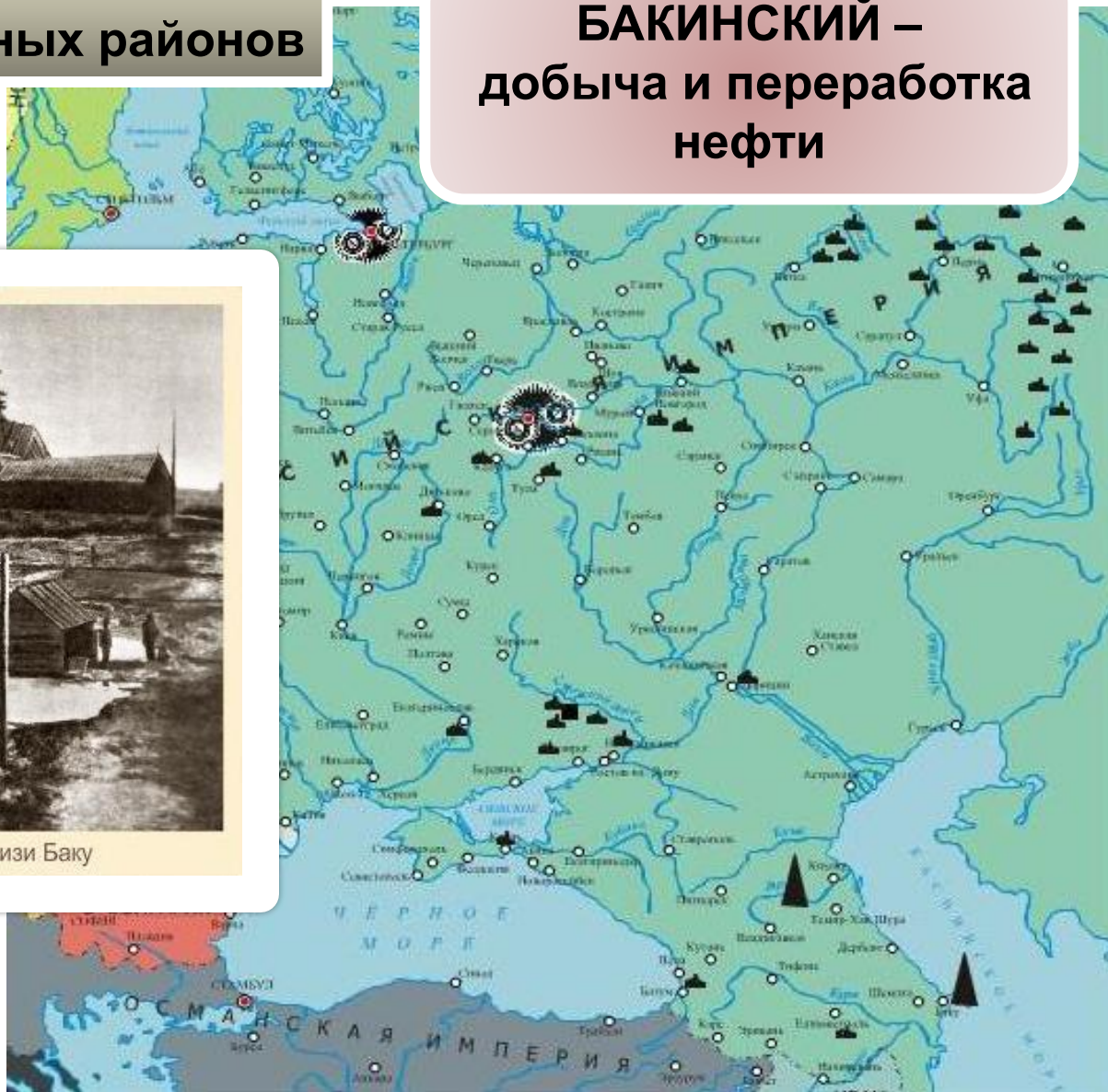
Особенности российской промышленности

Формирование
крупных индустриальных районов

**БАКИНСКИЙ –
добыча и переработка
нефти**



Нефтепромыслы в Биби-Эйбате, вблизи Баку

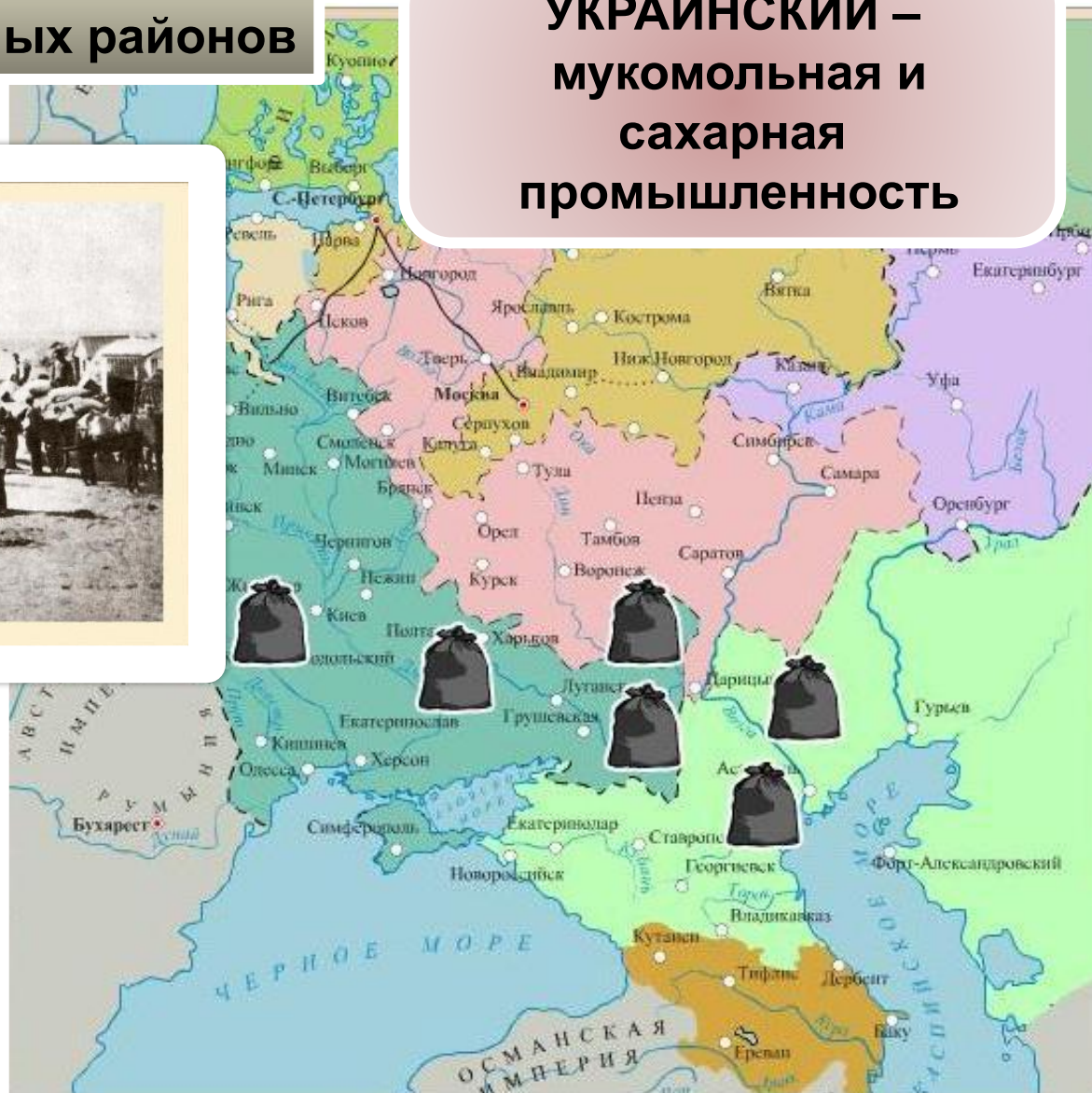


Особенности российской промышленности

Формирование
крупных индустриальных районов



**УКРАИНСКИЙ –
мукомольная и
сахарная
промышленность**



Развитие финансовой системы

ФИНАНСОВАЯ РЕФОРМА

1860 год – открыт
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
БАНК



Начинают открываться
ЧАСТНЫЕ БАНКИ

Вводятся АКЦИЗЫ –
косвенные налоги,
устанавливаемый
преимущественно
на предметы массового
потребления
(соль, сахар, спички и др.).



Развитие торговли

Начиная с 80-х гг. российский экспорт значительно превышал импорт


ЭКСПОРТИРОВАЛИ:

хлеб, лес,
технические
культуры,
продукцию сахарной,
хлопчатобумажной и
нефте-
перерабатывающей
промышленности

ИМПОРТИРОВАЛИ:

машины
сельскохозяйственны
е
и транспортные,
ткани,
чай, хлопок, вина



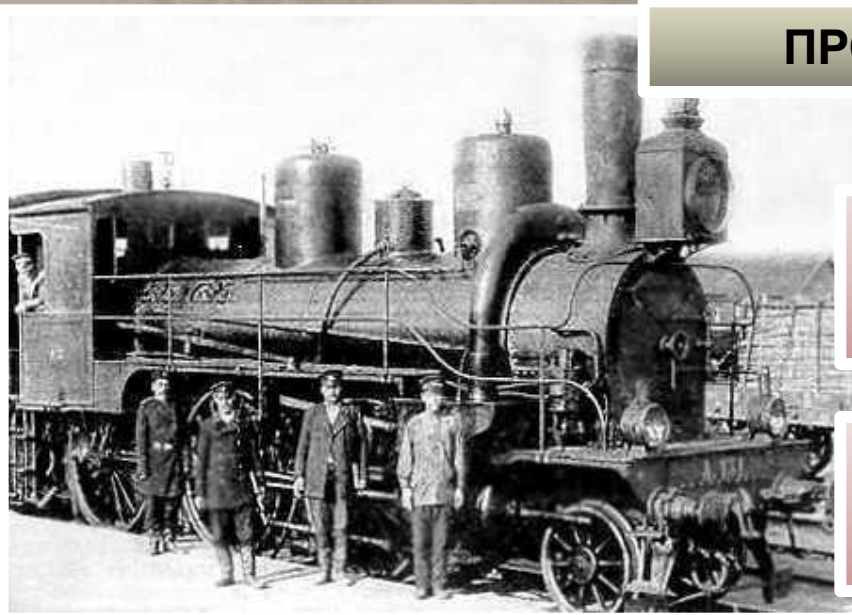


III. Изменения в социальной структуре российского общества

РОСТ НАСЕЛЕНИЯ

с 1860 по 1897 на 52 млн. чел. при численности населения 128 млн. чел.

ПРОЛЕТАРИАТ (10 млн. чел.)



Тесно связан с крестьянством

**Многонациональный состав
пролетариата**

**Огромная концентрация
пролетариата на крупных
предприятиях**

**Высокая степень сплоченности
пролетариата**



РОСТ НАСЕЛЕНИЯ

с 1860 по 1897 на 52 млн. чел. при численности населения 128 млн. чел.

БУРЖУАЗИЯ (2,4 млн. чел.)




Экономически и политически
тесно связана с помещиками и
государством

Пополняется выходцами из
мелкой промышленности,
купечества, зажиточного
крестьянства, дворянства,
иностранцев



Особенность политического
поведения: отказ от борьбы с
помещиками, сотрудничество с
властью



IV. Итоги индустриализации России

ИТОГИ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ РОССИИ

Государственный бюджет профицитный

Неразвитость бирж и банков

Торговля развивается в основном за счет ярмарок

Внутренний рынок важнее внешнего, т.к. растет покупательная способность населения

50% нефтедобычи от мировой

Активно используется иностранный капитал

В 33 раза увеличиваются частные вклады в банках

Развитие средств связи