

**Тема: «Начало становления  
индустриального общества в  
России»**

**Каковы особенности  
процесса индустриализации в  
России?**

# **I. Особенности перехода к индустриальному обществу в России**

7. Появляются  
капиталистические  
кр-не  
(владельцы  
мануф.)

8. Крестьяне  
занимаются  
кустарными  
промышлами

9. Крестьяне  
занимаются  
торговлей

4. Перевод  
крестьян  
на денежный  
оброк

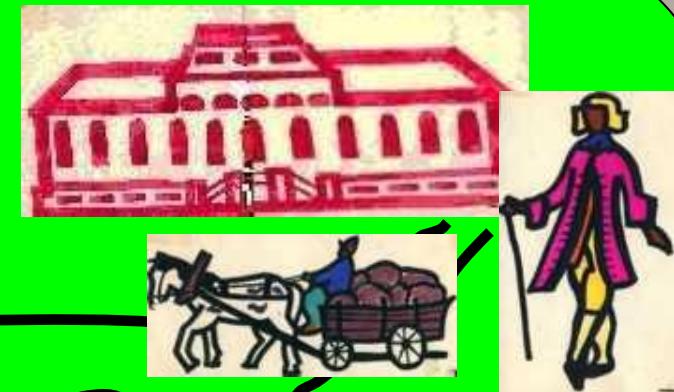
5. Обнищание  
крестьян

6. Крестьяне-  
отходники  
нанимаются на  
мануфактуры

# Главные явления в экономике России на рубеже XVIII-XIX веков



крестьяне-  
отходники  
крестьяне-  
кустари



капиталистические  
крестьяне



торговцы



## **ФАКТЫ, СВИДЕТЕЛЬСТВУЮЩИЕ О ЗАРОЖДЕНИИ НОВЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ**

**Развитие мануфактурной промышленности**

**Увеличение количества предприятий с наемным трудом**

**Рост городов и городского населения**

**Увеличение числа отходников**

# Причины медленного развития в России капиталистического хозяйства

Условия развития  
капиталистического хозяйства

Накопление  
денежных  
средств

Наличие  
свободных  
рабочих рук

Рост внутреннего  
рынка

Отсутствие  
денежных  
средств  
у населения

Отсутствие  
свободных  
рабочих рук

Узость  
внутреннего  
рынка

Состояние хозяйства России

## **ФАКТЫ, СВИДЕТЕЛЬСТВУЮЩИЕ О ТОМ, ЧТО ФЕОДАЛЬНЫЕ ПОРЯДКИ ТОРМОЗИЛИ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ**

**Отсутствие рынка рабочей силы**

**Помещик мог в любое время вернуть крестьянина отходника из города**

**Капиталистические крестьяне боятся вкладывать средства в развитие производства**

**Низкая покупательная способность основной массы крестьян**

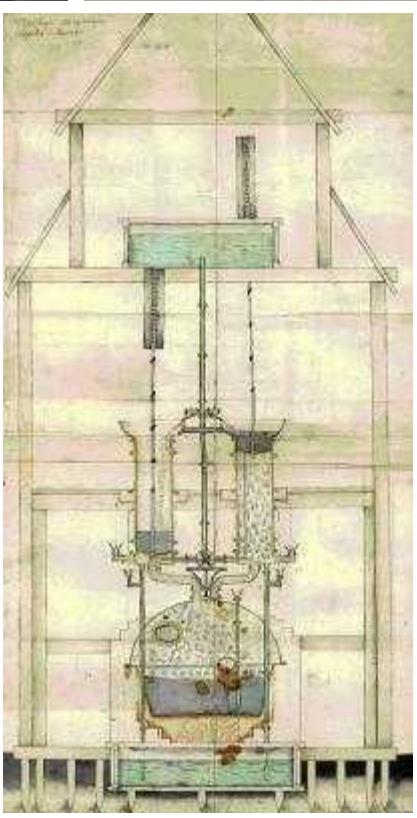
**Технические новинки не были востребованы**

# РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



**Иван Иванович  
Ползунов**  
(14 марта 1728,  
Екатеринбург — 27 мая  
1766, Барнаул) —  
русский изобретатель,  
создатель первой в  
России паровой машины  
и первого в мире  
двухцилиндрового  
парового двигателя

# РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



Первая в России двухцилиндровая вакуумная паровая машина была спроектирована механиком И. И. Ползуновым в 1763 году и построена в 1764 году для приведения в действие воздуходувных мехов на Барнаульских Колывано-Воскресенских заводах.

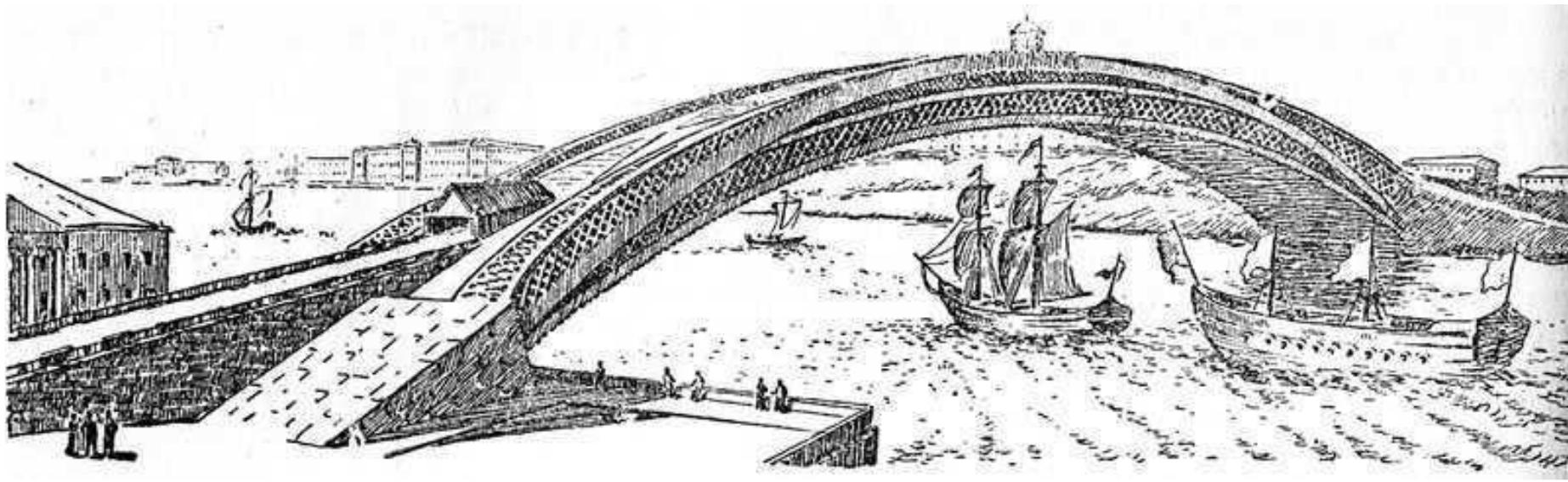
# РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



**Иван Петрович Кулибин**  
(10 апреля 1735, Подновье,  
Нижегородский уезд — 30 июля  
1818, Нижний Новгород) —  
выдающийся русский механик-  
изобретатель.

С 1769 года и на протяжении более 30 лет Кулибин заведовал механической мастерской Петербургской академии наук. Руководил производством станков, астрономических, физических и навигационных приборов и инструментов.

# РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



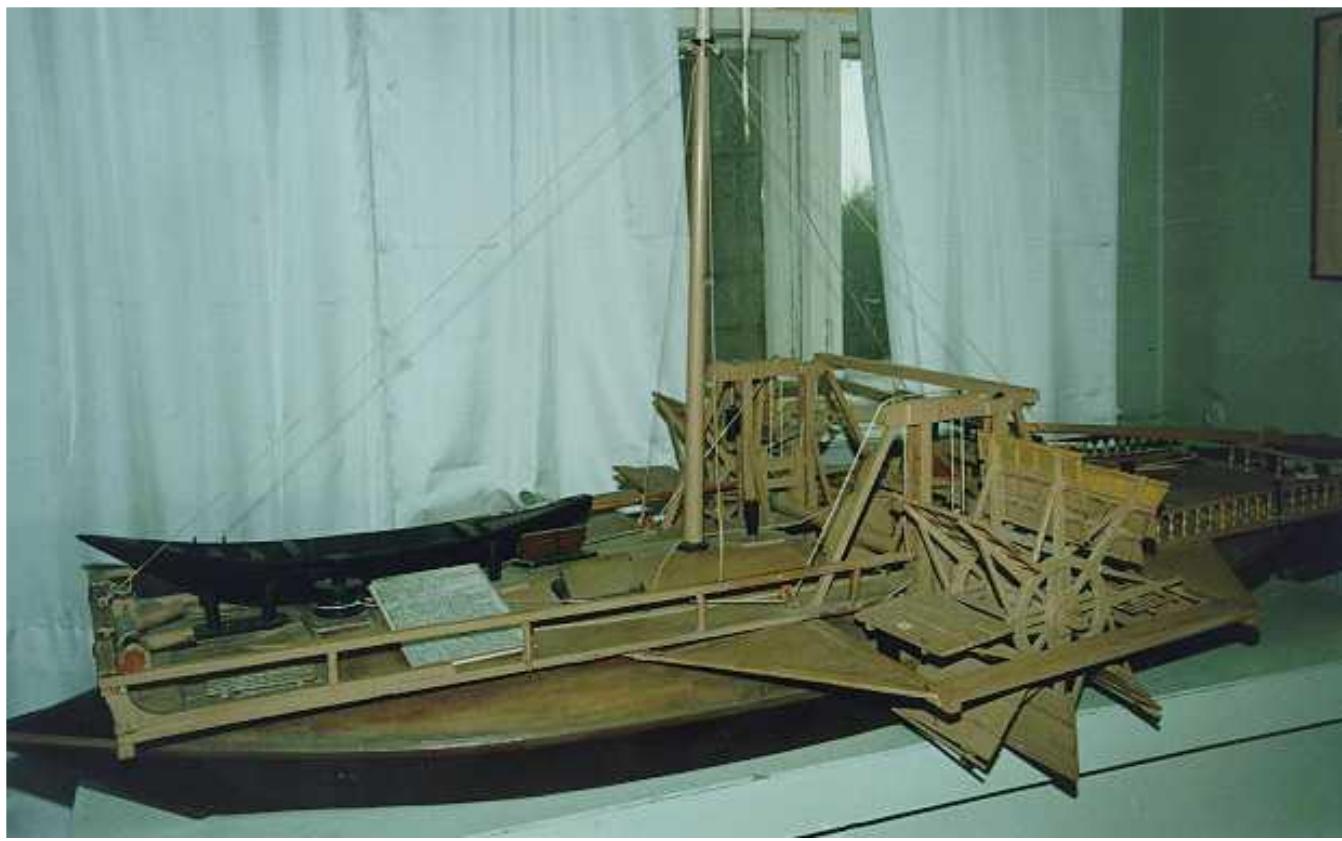
К 1772 году Кулибин разработал несколько проектов 298-метрового одноарочного моста через Неву с деревянными решётчатыми фермами. Он построил и испытал большую модель такого моста, впервые в практике мостостроения показав возможность моделирования мостовых конструкций.

# РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



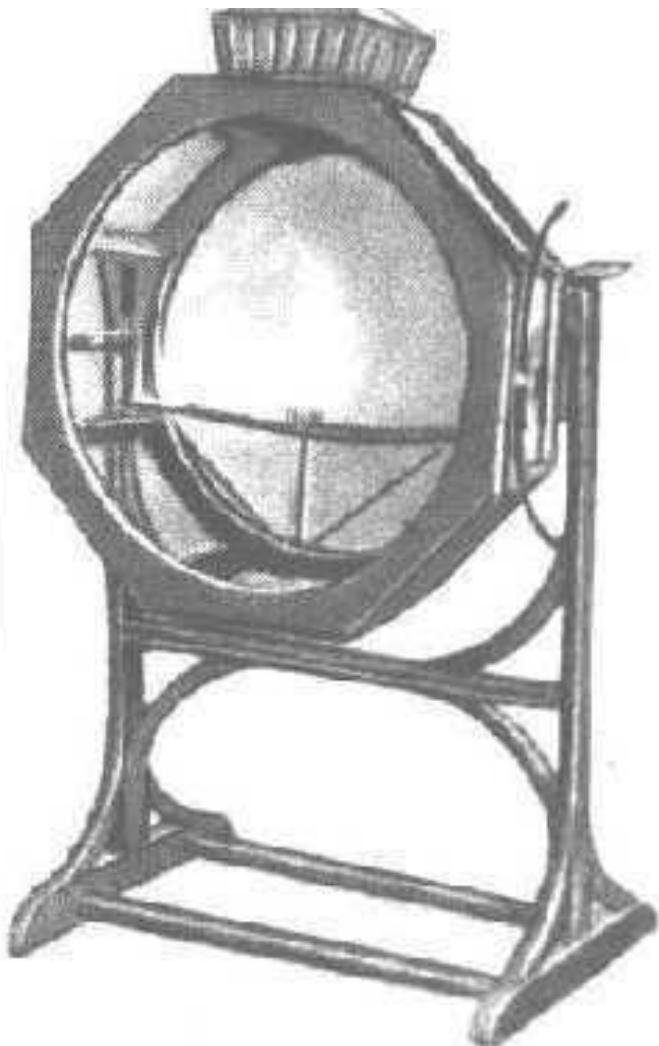
**Механический экипаж с педальным приводом.**

# РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



**Речное судно с вододействующим двигателем, передвигающееся против течения**

# РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



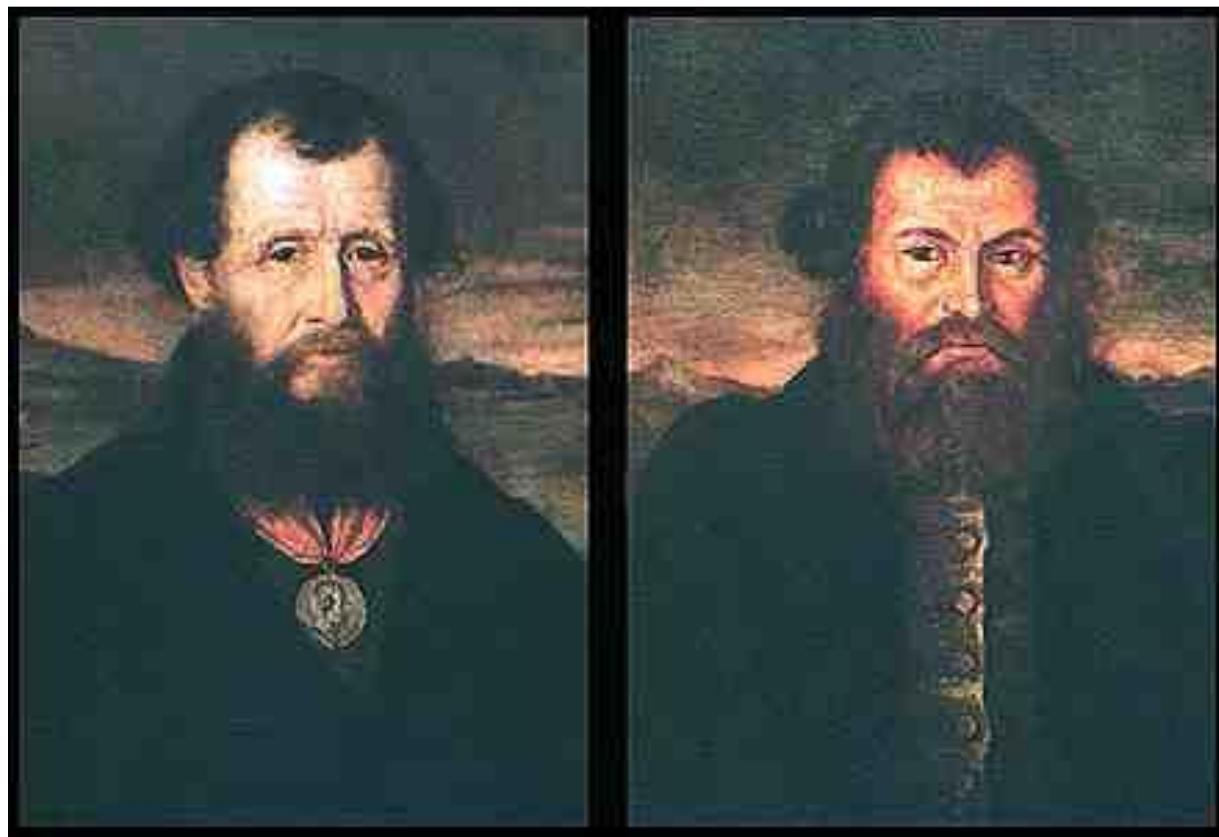
**Фонарь-проектор с  
параболическим  
отражателем из  
мельчайших зеркал**

# РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



Подавляющее большинство изобретений Кулибина, возможность использования которых подтвердило наше время, тогда не было реализовано. Диковинные автоматы, забавные игрушки, хитроумные фейерверки для высокородной толпы — лишь это впечатляло современников.

# РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



**Ефим Алексеевич (1774—1842) и Мирон Ефимович (1803—1849) Черепановы,**

русские изобретатели и промышленные инженеры, отец и сын. Они были из крепостных Демидовых — знаменитой семьи владельцев заводов.

# РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



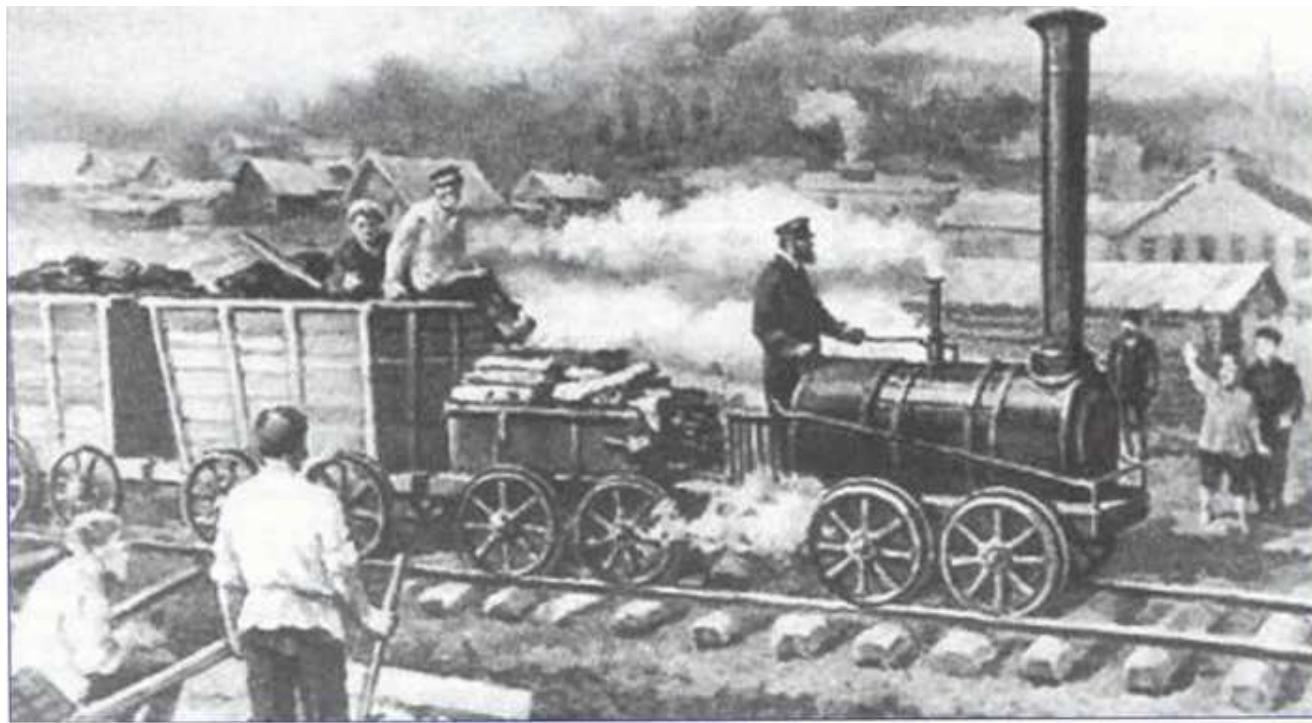
Начиная с 1820 года, Черепановы построили около 20 паровых машин мощностью от 2 до 60 л.с.

# РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



В 1833 году Мирон Черепанов был командирован в Англию, где изучал устройство железных дорог. По возвращении, в 1833-1834 гг., они создали первый в России паровоз, а затем в 1835 году — второй, более мощный. Они также построили чугунные железные дороги от одной из своих фабрик на медный рудник.

# РУССКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ



Несмотря на успешное выполнение проекта, изобретение Черепановых не нашло поддержки за пределами завода, и впоследствии их паровые локомотивы были заменены конной тягой.

## ПРОБЛЕМЫ КРЕПОСТНОГО ХОЗЯЙСТВА

**Рост оброка в 5 раз**

**Барщина в черноземных губерниях доходила до 4-6 дней в неделю**

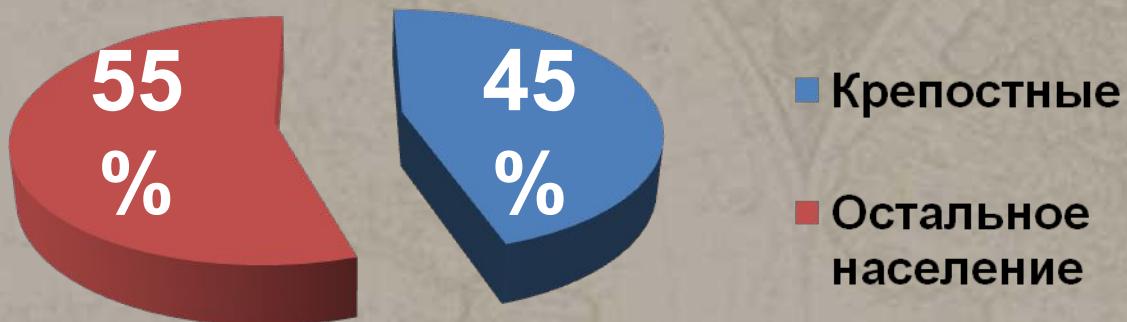
**В несколько раз увеличились налоги с населения**

**25 % поступлений в казну – продажа спиртного  
10 % поступлений в казну – продажа соли**

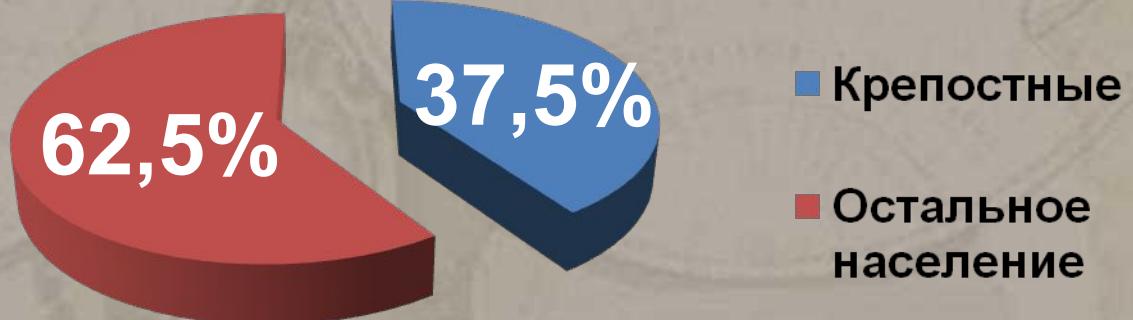
## РОСТ НАСЕЛЕНИЯ

с 1719 по 1857 в 5 раз

Конец XVIII века



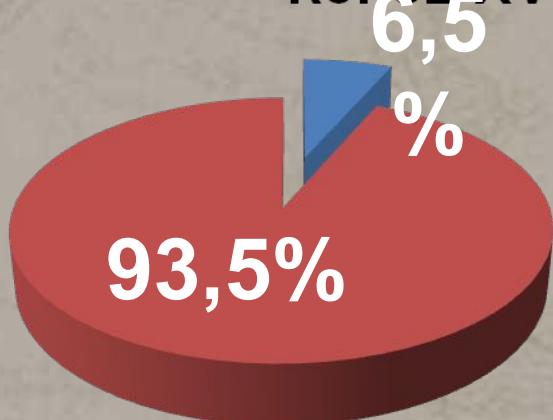
1858 год



## РОСТ НАСЕЛЕНИЯ

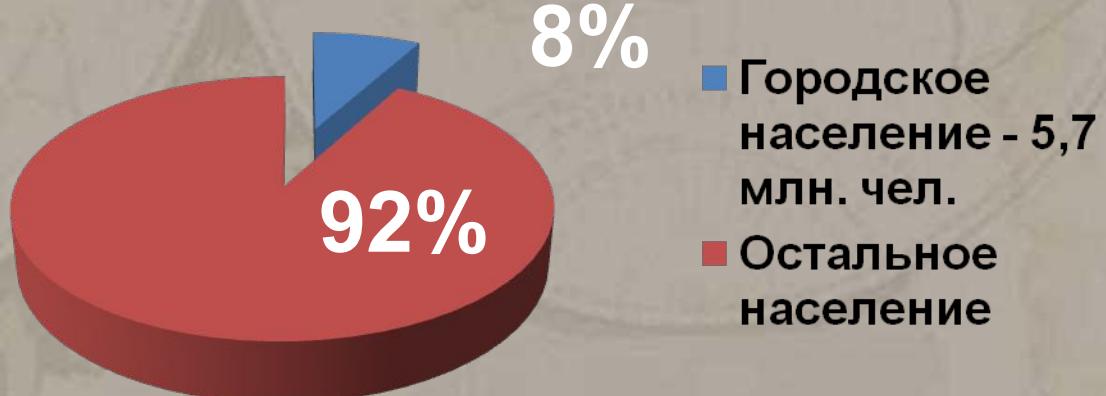
с 1719 по 1857 в 5 раз

Конец XVIII века



- Городское население - 2,8 млн. чел
- Остальное население

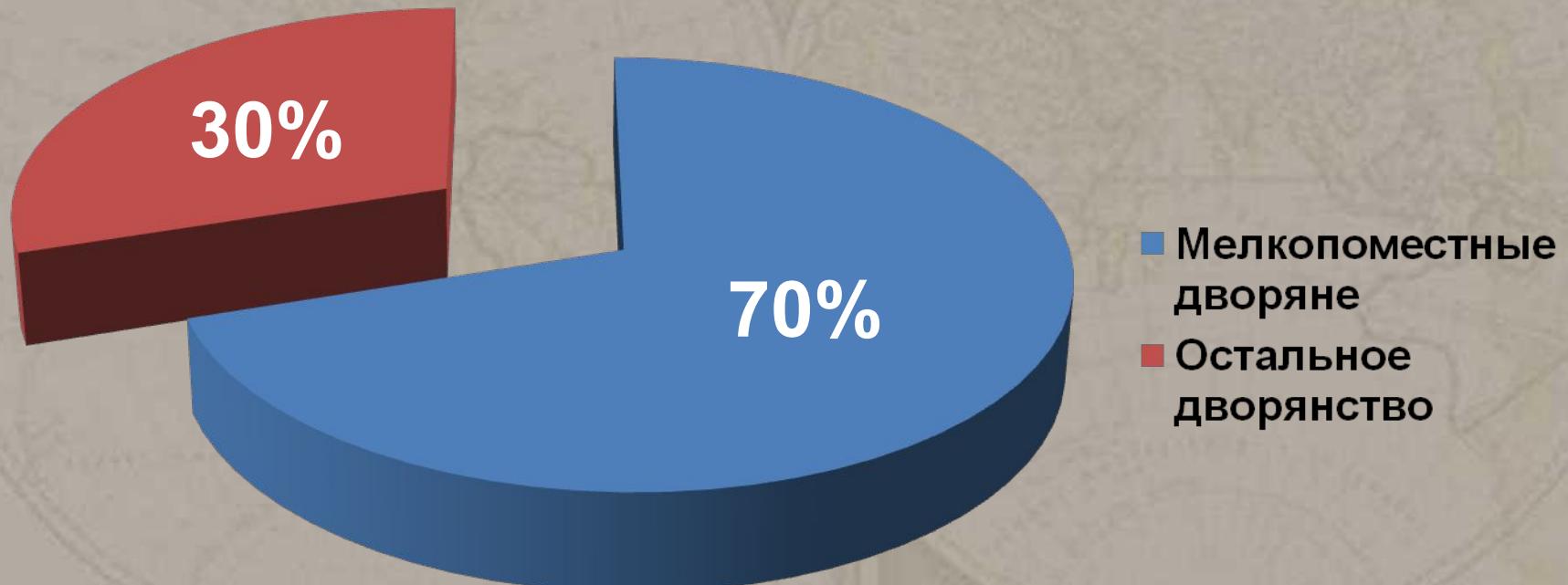
Первая половина XIX века



- Городское население - 5,7 млн. чел.
- Остальное население

**РОСТ НАСЕЛЕНИЯ**  
с 1719 по 1857 в 5 раз

**ДВОРЯНЕ -130 тыс. семей**



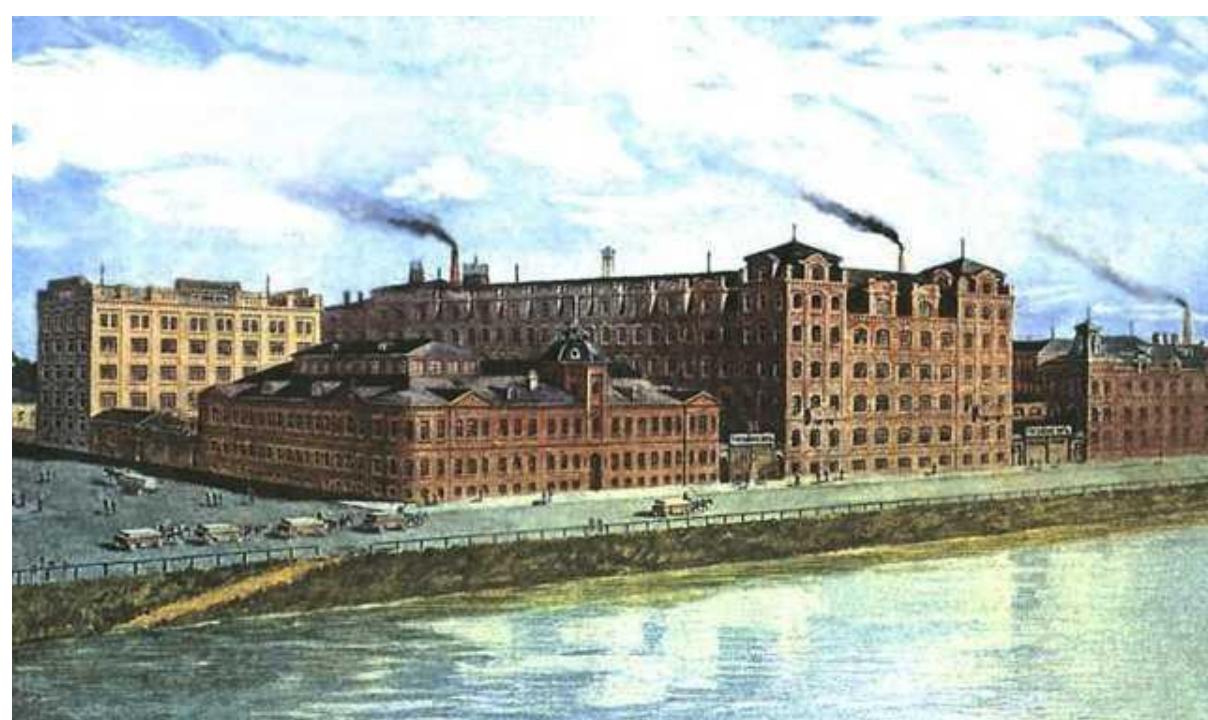
## **II. Промышленный переворот в России**

# Особенности промышленного переворота в России

Начался и закончился позже, чем в Европе (30-80 годы XIX века)

Происходил в условиях феодально-крепостнической системы

До отмены крепостного права проявлялась только техническая сторона



# Начало промышленного переворота

Паровые двигатели на хлопчатобумажных предприятиях

1837 г. – ж/д Петербург - Царское Село;  
1848 г. – ж/д Варшавская;  
1851 г. – ж/д Николаевская (Петербург-Москва)

Прокатные станы на металлургических предприятиях

Пароходы на Волге, Каме, Днепре, Черном, Балтийском, Азовском морях



# Особенности российской промышленности

Индустриализация в России началась  
с тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта

Легкая промышленность долго оставалась  
на мануфактурной стадии

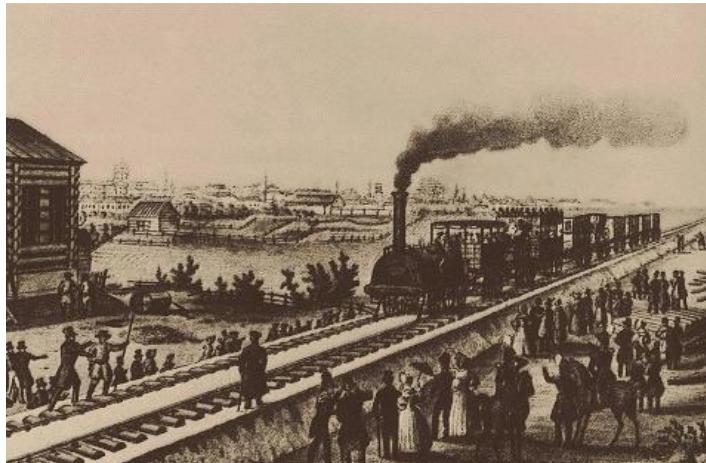


Нефедьевский разъезд. Фотография из альбома «Строительство Забайкальской железной дороги 1895 – 1902 гг.».



На станции Ундуруга. Фотография из альбома «Строительство Забайкальской железной дороги 1895 – 1902 гг.».

# Особенности российской промышленности



**ПЕРВЫЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
БУМ  
60-70 гг,**

**ВТОРОЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
БУМ  
90 гг,**

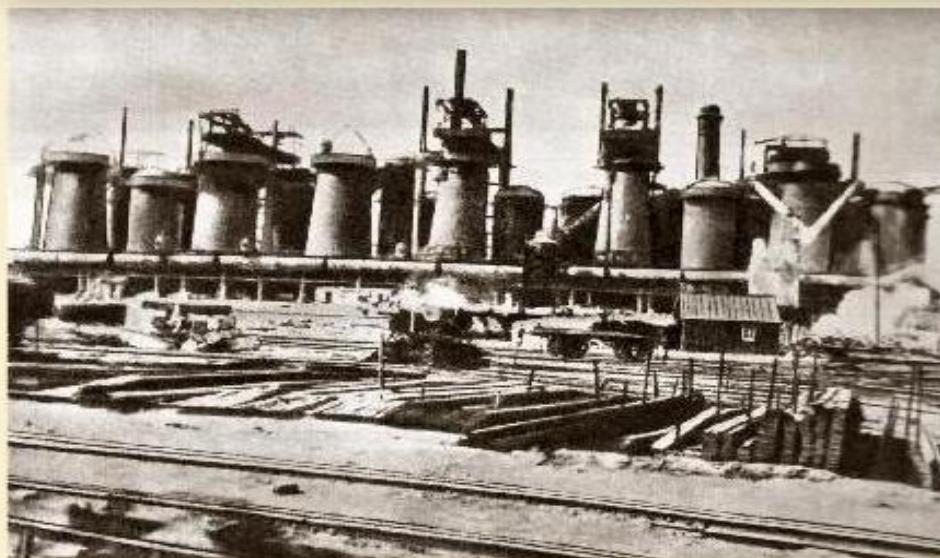


Строительство Транссиба. Фото из альбома «Великий путь»

**1893 год –  
начало строительство  
Транссибирской ж/д**

# Особенности российской промышленности

## Формирование крупных индустриальных районов



Завод Новороссийского общества каменноугольного, железного и рельсового производства

## УРАЛ - металлургия



## ДОНБАСС , КРИВОРОЖЬЕ, ПРИАЗОВЬЕ - металлургия

# Особенности российской промышленности

## Формирование крупных индустриальных районов



«Вид Николаевского вокзала и Каланчевской площади». Литография по рисунку И. Шарлемана. Середина XIX в.



**СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ  
(ПЕТЕРБУРГСКИЙ)**  
– металлообработка  
и машиностроение

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
(МОСКОВСКИЙ)**  
– текстильная  
промышленность,  
машиностроение



# Особенности российской промышленности

## Формирование крупных индустриальных районов

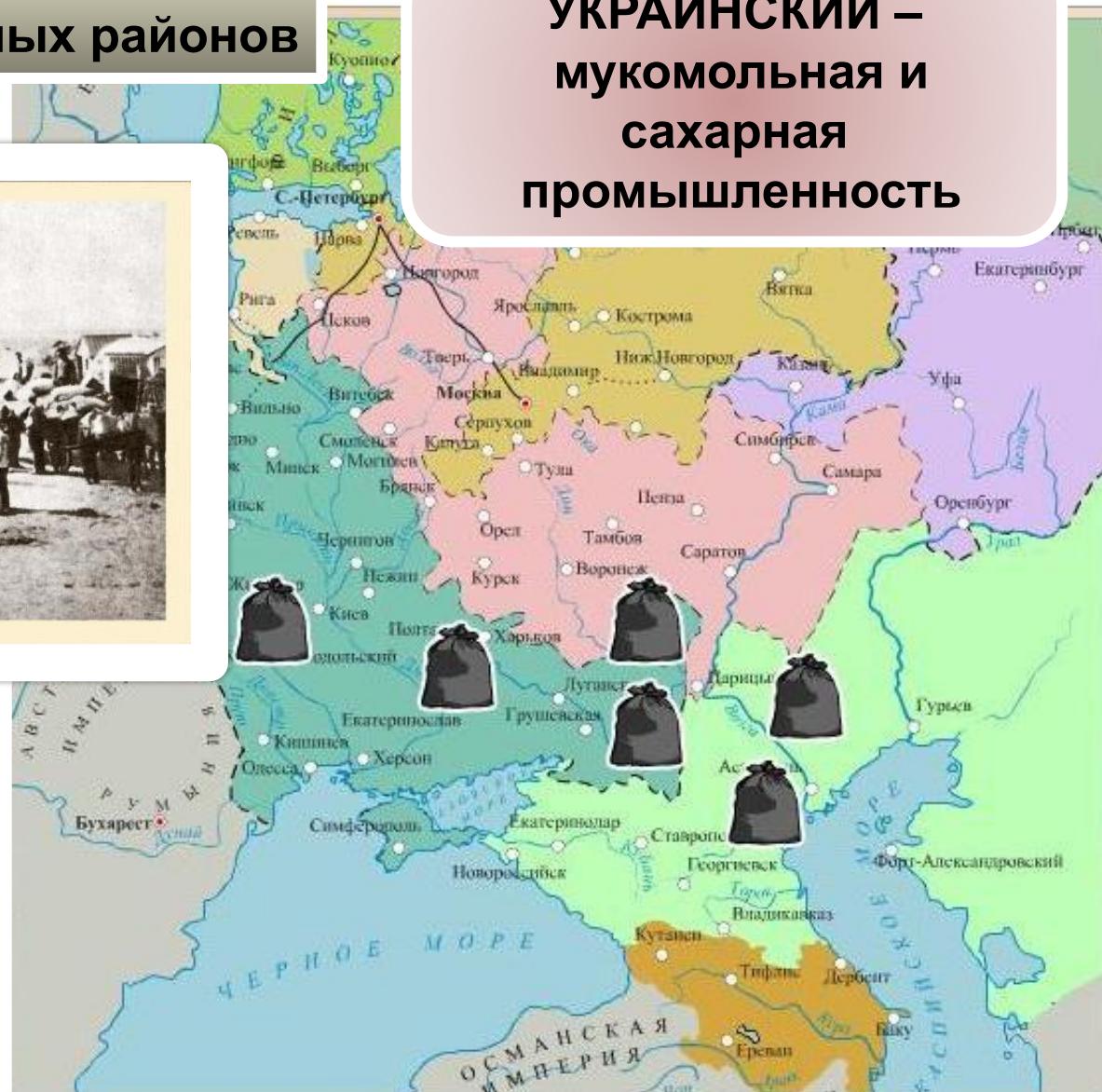


# Особенности российской промышленности

## Формирование крупных индустриальных районов



## УКРАИНСКИЙ – мукомольная и сахарная промышленность



# Развитие финансовой системы



## ФИНАНСОВАЯ РЕФОРМА

1860 год – открыт  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
БАНК



Начинают открываться  
ЧАСТНЫЕ БАНКИ

Вводятся АКЦИЗЫ –  
косвенные налоги,  
устанавливаемый  
преимущественно  
на предметы массового  
потребления  
(соль, сахар, спички и др.).

# Развитие торговли

Начиная с 80-х гг. российский экспорт значительно превышал импорт

**ЭКСПОРТИРОВАЛИ:**  
хлеб, лес,  
технические  
культуры,  
продукцию сахарной,  
хлопчатобумажной и  
нефте-  
перерабатывающей  
промышленности

**ИМПОРТИРОВАЛИ:**  
машины  
сельскохозяйственны  
е  
и транспортные,  
ткани,  
чай, хлопок, вина

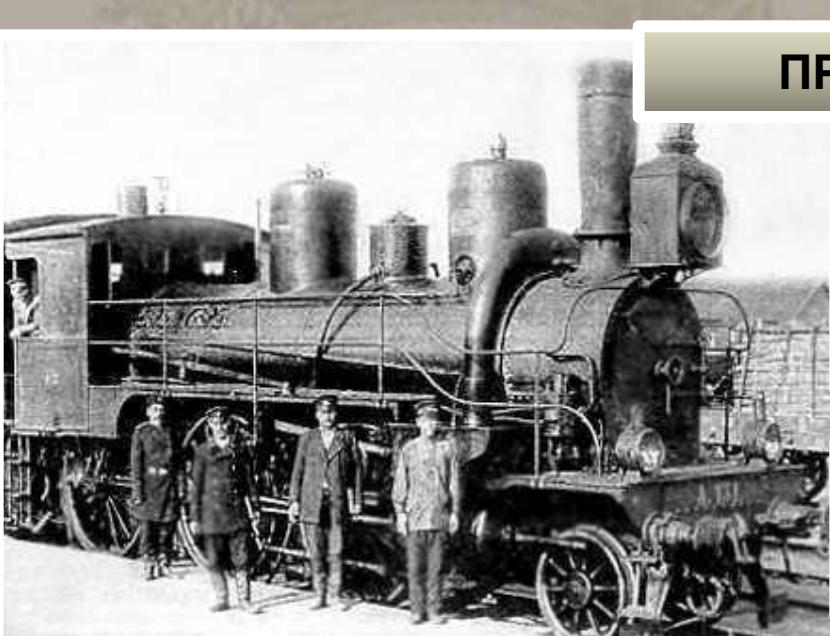


«Всероссийская промышленно-художественная выставка». Литография. 1882 г.

### **III. Изменения в социальной структуре российского общества**

## РОСТ НАСЕЛЕНИЯ

с 1860 по 1897 на 52 млн. чел. при численности населения 128 млн. чел.



### ПРОЛЕТАРИАТ (10 млн. чел.)

Тесно связан с крестьянством

Многонациональный состав  
пролетариата

Огромная концентрация  
пролетариата на крупных  
предприятиях

Высокая степень сплоченности  
пролетариата



## РОСТ НАСЕЛЕНИЯ

с 1860 по 1897 на 52 млн. чел. при численности населения 128 млн. чел.

### БУРЖУАЗИЯ (2,4 млн. чел.)



Экономически и политически тесно связана с помещиками и государством



Пополняется выходцами из мелкой промышленности, купечества, зажиточного крестьянства, дворянства, иностранцев

Особенность политического поведения: отказ от борьбы с помещиками, сотрудничество с властью

## **IV. Итоги индустриализации России**

## ИТОГИ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ РОССИИ

Государственный бюджет профицитный

Неразвитость бирж и банков

Торговля развивается в основном за счет ярмарок

Внутренний рынок важнее внешнего, т.к. растет покупательная способность населения

50% нефтедобычи от мировой

Активно используется иностранный капитал

В 33 раза увеличиваются частные вклады в банках

Развитие средств связи