

НАСЛЕДИЕ СССР В ОБЛАСТИ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

*Урок №6 ОРР
МКОУ СОШ № 13
Якименко Д.Ю.
Чунояр 2012
16.08.2012*

ПЛАН УРОКА

- 1. Причины и последствия распада СССР для региональной политики.*
- 2. Дифференциация регионов Российской Федерации.*
- 3. Региональные особенности кризисной экономики.*
- 4. Перспективы региональной политики в Российской Федерации.*

ПРИЧИНЫ И ПОСЛЕДСТВИЯ РАСПАДА СССР ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

насильственная дезинтеграция СССР привела

- 1) к разрушению (или деформации) общего пространства – хозяйственного, транспортного, финансового, культурного и информационного;
- 2) возникновению в новых суверенных странах многочисленных противоречий – межэтнических распрей, противостояний внутри наций, сепаратизма, автономистских движений и территориальных споров
- 3)) экономическому хаосу, резкому снижению ВВП и массовому обнищанию людей в большинстве вновь образованных государств;
- 4) ухудшению геополитического положения и национальной безопасности новых международных субъектов;
- 5) подрыву научно-технического потенциала и местных систем образования из-за отсутствия средств и нарастающей «утечки мозгов»;
- 6) беспрецедентному росту криминогенности, массовому нарушению прав человека и т.п.

ДИФФЕРЕНЦИАЦИЯ РЕГИОНОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- сильных различий регионов по
возможностям адаптации к рыночным
условиям разделили регионы на три
группы

К ПЕРВОЙ ГРУППЕ

- относятся регионы с высокой концентрацией производств, ставших нерентабельными при переходе от плановых к рыночным ценам или внезапно потерявших покупательский спрос на свою продукцию (такими являются города, насыщенные предприятиями ВПК и инвестиционного машиностроения, лишившимися госзаказов, промышленные районы с предприятиями, производившими потребительские товары, которые стали неконкурентоспособными на свободном рынке).

ВТОРУЮ ГРУППУ

- образует часть периферийных регионов. Их положение ухудшилось из-за опережающего роста транспортных тарифов по сравнению с ценами на производимую продукцию, вследствие чего многие транспортно-экономические связи с внутренними регионами страны стали неэффективными.

К ТРЕТЬЕЙ ГРУППЕ

- относятся регионы, ранее получавшие из федерального бюджета значительные средства на инвестиции и дотирование производства и лишившиеся этих источников финансового существования (например, многие северные регионы). Ряд регионов одновременно входят в две-три указанные группы. Общее их свойство — объективно ограниченные возможности саморегулирования и саморазвития в рыночной среде.

ОСНОВНЫЕ ТИПЫ ПРОБЛЕМНЫХ РЕГИОНОВ

- слаборазвитые,
- депрессионные,
- экологически опасные,
- приграничные.

СЛАБОРАЗВИТЫЕ

- входит более половины всех республик (северокавказских, Марий Эл, Алтай, Тыва), ряд областей европейской части. До 80% и более населения этих субъектов Федерации находится ниже официальной черты бедности

ДЕПРЕССИОННЫЕ

- наиболее глубоким спадом промышленного производства (чаще всего это регионы с высокой концентрацией ВПК и машиностроения, потерявшие государственный заказ и инвестиционный спрос). Здесь, как правило, наиболее высокая безработица. В их группу входят многие индустриально развитые области Северо-Западного, Центрального, Поволжского, Уральского, Западно-Сибирского, Восточно-Сибирского районов

ЭКОЛОГИЧЕСКИ ОПАСНЫЕ

- испытывающие последствия различных катастроф (Мурманская область, Поволжье, Урал, Кузбасс), побережье поднимающегося Каспийского моря.

ПРИГРАНИЧНЫЕ

- принимая во внимание геополитическую ситуацию, целесообразно выделить ряд приграничных регионов, так как здесь помимо попыток поднять экономику необходимо развернуть принципиально новую для них пограничную и таможенную инфраструктуру, что приведет к коренным изменениям даже уклада жизни.

• ПЕРСПЕКТИВЫ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- развитие магистральных сетей транспорта и энергетики (в том числе создание межконтинентальных транспортных коридоров);
 - более равномерное размещение топливно-сырьевых баз;
 - адаптация производственных структур макрорегионов к требованиям устойчивого развития;
 - формирование общероссийских систем расселения и регулирование миграционных потоков;
 - развитие трансграничного экономического сотрудничества.