

# "НОРМАНДИЯ - НЕМАН"

## в боях за Инстербург



# ОБРАЗОВАНИЕ “НОРМАНДИИ - НЕМАН”



**25 ноября 1942 года** было подписано советско-французское соглашение о формировании на территории СССР французской авиационной эскадрильи.

# личный состав эскадрильи



Состояла из 72 французских добровольцев (14 лётчиков и 58 авиамехаников) и 17 советских авиамехаников. Эскадрилья была укомплектована истребителями Як-1, позднее Як-9 и Як-3.

# ПОБЕДЫ "НОРМАНДИИ - НЕМАН"

- **5240** боевых вылетов
- **900** воздушных боёв
- **273** подтверждённые победы
- **36** неподтверждённые победы
- повредили более **80** немецких самолётов
- потери за время ведения боевых действий составили **42** лётчика.
- через эскадрилью прошло **96** человек боевого личного состава.



# ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ "НОРМАНДИИ - НЕМАН"



Французы приняли участие в Курской битве в **1943** году, в Белорусской операции в **1944** году, в боях по разгрому не-мецких войск в Восточной Пруссии в **1944 - 1945** годах.

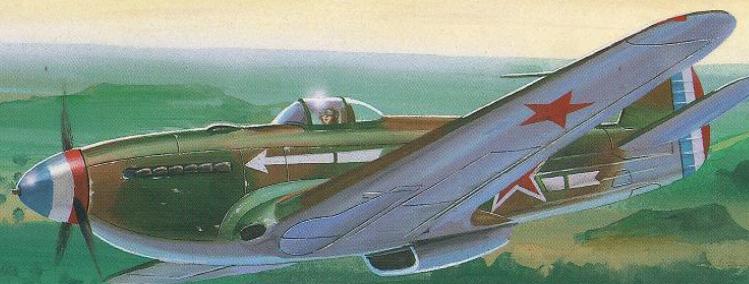
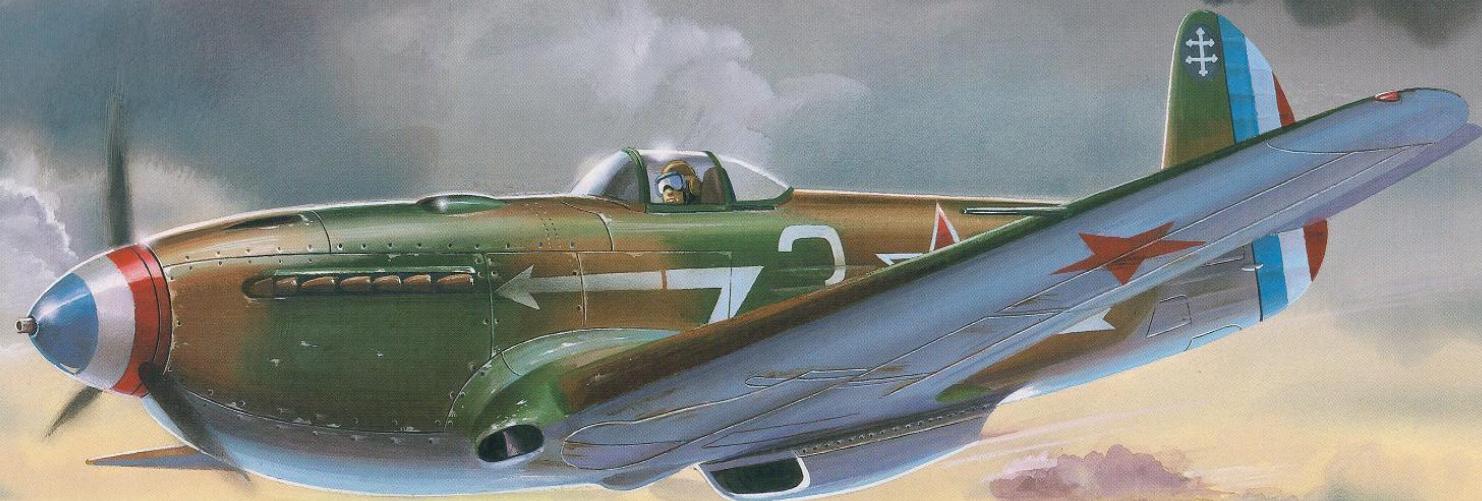


# ПЕРВАЯ ПОБЕДА НАД ПРУССИЕЙ





Константин Фельдцер и Роже  
Пинон попали в плен  
к гестаповцам.



J. Straub  
Munich 1993  
McDonnell Douglas  
F/A-18 Hornet  
1/48 Scale



**22 сентября 1944 года** при  
обстреле вражеского  
локомотива возле станции  
**Блюменталь**, погиб любимчик  
полка      Марк Вердье





**13 октября 1944 года**, возвращаясь  
с удачного вылета в направлении  
на Тильзит в неравном бою над  
Инстербургом был сбит Жак Казанёв



# ГЕРОИ "НОРМАНДИИ - НЕМАН"



**16** октября началось крупномасштабное наступление советских войск на Кёнигсберг. Этот день стал самым выдающимся днём в истории «Нормандии - Неман» за все годы войны. Лётчики полка совершили более ста боевых вылетов, сбили в воздушных боях **29** самолётов и не понесли ни одной потери.



# ГЕРОИ "НОРМАНДИИ - НЕМАН"



Роже Соваж



Жак Андре



Роберт Кастен

**1945 ГОД**

**14** января сбито **6** самолётов,  
**16** января – **15** самолётов.



**17 января 1945 года**  
в неравном бою над станцией  
Блюменталь (ныне пос.  
Овражное) был подбит  
Жак Пикено

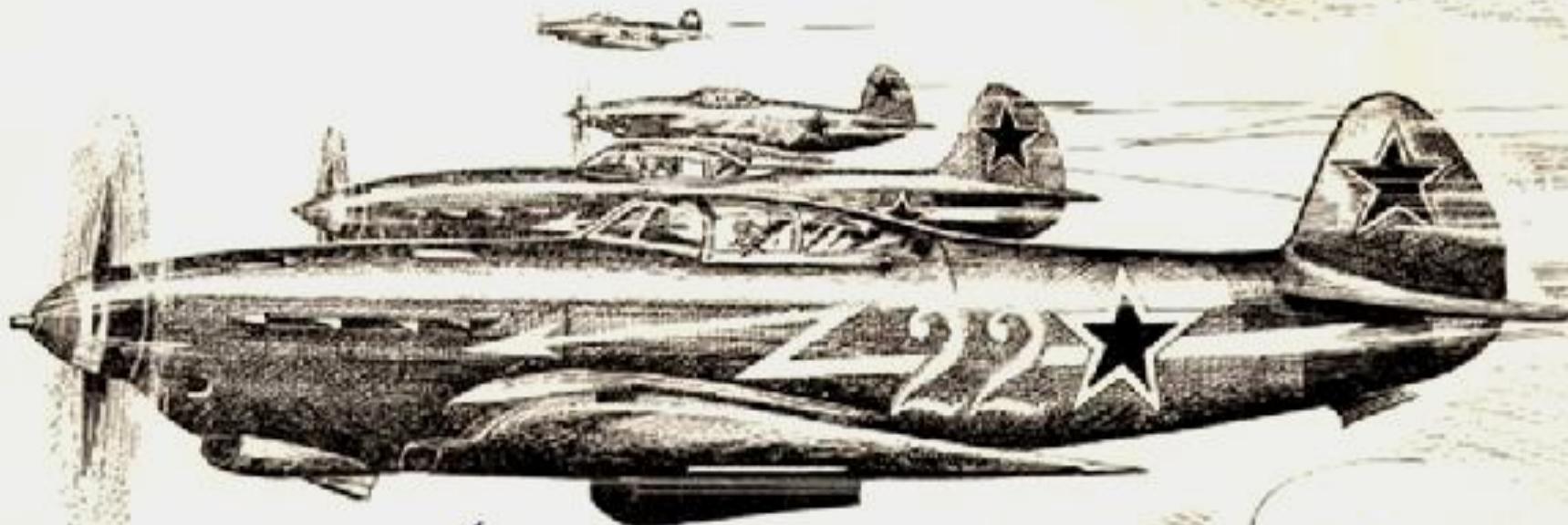




**20** января **1945** года летчиками полка было совершено несколько боевых вылетов для прикрытия бомбардировщиков, подвергших мас-сированной бомбардиров-ке объекты Инстербурга, за что **22** января Стали-ным был подписан приказ с объявлением благодар-ности французским лётчикам.

# ИНСТЕРБУРГСКОЕ ЧУДО





Le temps à begrelyko repart, après l'atterrissement  
 de notre avion T-34 - Maillot - Tropas repartent SAXAPOBY  
 - Jusqu'à jodog / Repas de  
 jusqu'à jodog / repas,  
 - Personne n'est blessé / coûteux.  
 et Rien n'est abîmé J.E.



Commandant Igor R. EICHENBAUM  
 Secrétaire Général de l'Association des Anciens  
 de NORMANDIE-NIEMEN  
 10, avenue Joffre-Durie - 92 - MALAKOFF

EXEMPLAIRE N°

2753

DOCUMENT SIGNÉ par le  
 Général Pierre FOUVACÉ  
 Ancien Commandant du  
 NORMANDIE-NIEMEN

Les actions de chasse des Pilotes du "NORMANDIE-NIEMEN" étaient de caractéristiques extrêmement libidinaires, somptueuses, fastueuses et égocentriques d'un niveau de 100% dans les années 1940-1950.

Deux "YAK-3" en 1943-1945, puis le "YAK-9" des 1946.

Effectuera un vol de groupe de "YAK-3" dernier type d'avion qui équipait la Formation à partir d'Avril 1944. Monoplace de chasse, cette avion servit aussi de 20 MM (GUNWAS) et de 2 mitrailleuses lourdes de 12 mm (BROWNING) sous le capot. Il était reconnaissable par sa forme et sa maniabilité et ce qui permet aux Pilotes Français d'effectuer de magnifiques manœuvres (75% réussites démontrées).

40 avions de chasse de ce type furent offerts par l'Union Soviétique à l'Armée Française et se positionnent au Bourget le 20 juillet 1945. L'un deux fut cédé à l'armée, exposé au Musée de l'Air.

Édité par l'Association des Anciens de NORMANDIE-NIEMEN au profit de ses Membres