

"НОРМАНДИЯ - НЕМАН"

в боях за Инстербург



ОБРАЗОВАНИЕ "НОРМАНДИИ - НЕМАН"



25 ноября 1942 года было подписано советско-французское соглашение о формировании на территории СССР французской авиационной эскадрильи.

Личный состав эскадрильи



Состояла из 72 французских добровольцев (14 лётчиков и 58 авиамехаников) и 17 советских авиамехаников. Эскадрилья была укомплектована истребителями Як-1, позднее Як-9 и Як-3.

ПОБЕДЫ "НОРМАНДИИ - НЕМАН"

- **5240** боевых вылетов
- **900** воздушных боёв
- **273** подтверждённые победы
- **36** неподтверждённые победы
- повредили более **80** немецких самолётов
- потери за время ведения боевых действий составили **42** лётчика.
- через эскадрилью прошло **96** человек боевого личного состава.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ "НОРМАНДИИ - НЕМАН"



Французы приняли участие в Курской битве в **1943** году, в Белорусской операции в **1944** году, в боях по разгрому немецких войск в Восточной Пруссии в **1944 - 1945** годах.



ПЕРВАЯ ПОБЕДА НАД ПРУССИЕЙ





Константин Фельдцер и Роже
Пинон попали в плен
к гестаповцам.



J. D. ...
W. ...
24 ...
1 ...



22 сентября **1944 года** при
обстреле вражеского
локомотива возле станции
Блюменталь, погиб любимчик
полка Марк Вердые





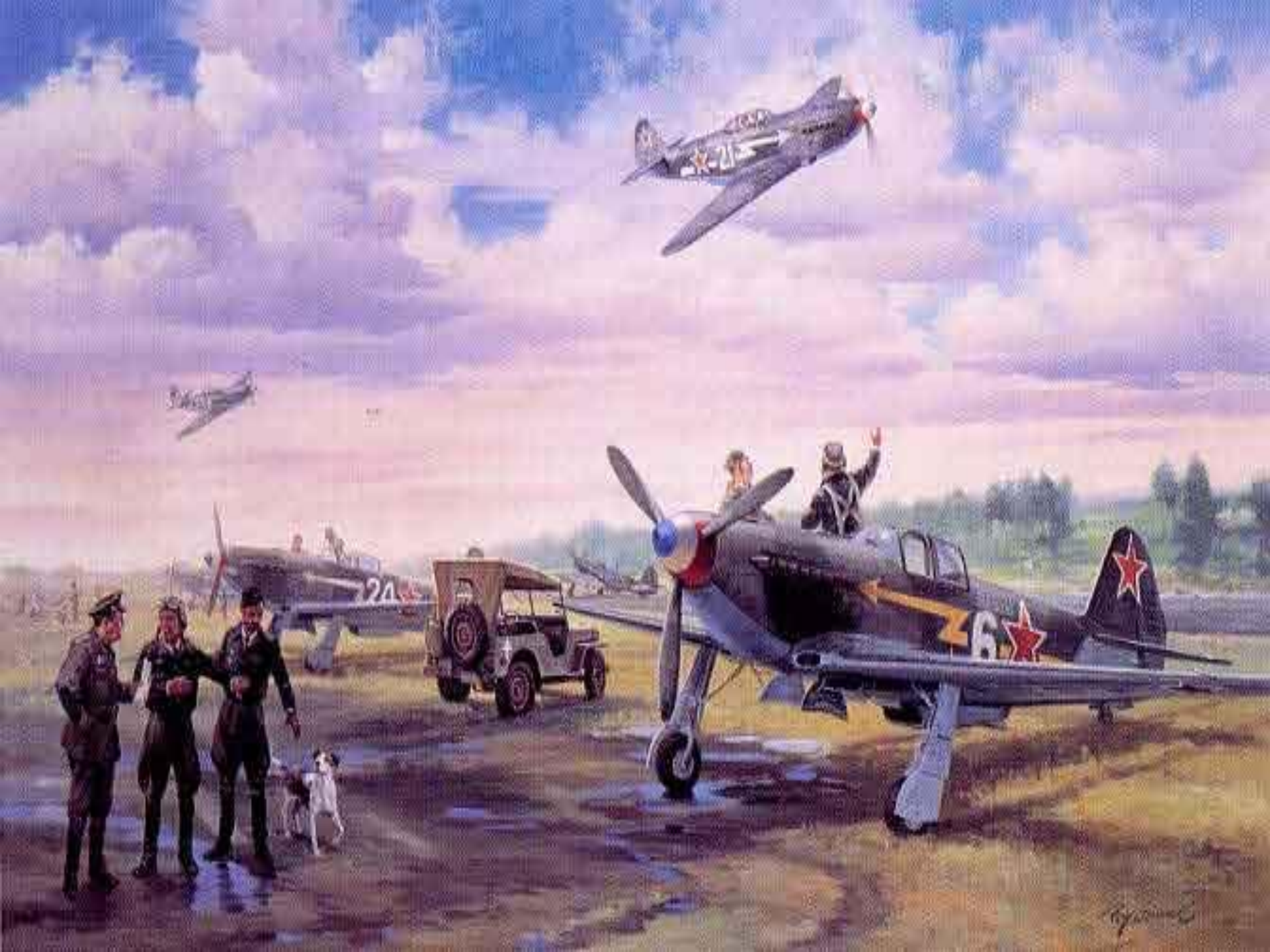
13 октября 1944 года, возвращаясь с удачного вылета в направлении на Тильзит в неравном бою над Инстербургом был сбит Жак Казанёв



ГЕРОИ «НОРМАНДИИ - НЕМАН»



16 октября началось крупномасштабное наступление советских войск на Кёнигсберг. Этот день стал самым выдающимся днём в истории «Нормандии - Неман» за все годы войны. Лётчики полка совершили более ста боевых вылетов, сбили в воздушных боях **29** самолётов и не понесли ни одной потери.



ГЕРОИ "НОРМАНДИИ - НЕМАН"



Роже Соваж



Жак Андре



Роберт Кастен

1945 ГОД

14 января сбито **6** самолётов,

16 января – **15** самолётов.



17 января 1945 года
в неравном бою над станцией
Блюменталь (ныне пос.
Овражное) был подбит
Жак Пикено





20 января **1945** года летчиками полка было совершено несколько боевых вылетов для прикрытия бомбардировщиков, подвергших массированной бомбардировке объекты Инстербурга, за что **22** января Сталиным был подписан приказ с объявлением благодарности французским лётчикам.

ИНСТЕРБУРГСКОЕ ЧУДО





*de course à l'aéroport d'Yakovlevi en France, après 2.000 heures de vol
 pilote Pierre POUYADE - 1943-1944 - 1945 - 1946 - 1947 - 1948 - 1949 - 1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960 - 1961 - 1962 - 1963 - 1964 - 1965 - 1966 - 1967 - 1968 - 1969 - 1970 - 1971 - 1972 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979 - 1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985 - 1986 - 1987 - 1988 - 1989 - 1990 - 1991 - 1992 - 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 - 2021 - 2022 - 2023 - 2024 - 2025*

*- Je n'ai jamais oublié / через 20 лет
 Je n'ai jamais oublié / через 20 лет
 - personne n'est oublié / никто не забыт
 et rien n'est oublié / и ничто не забыто*



Commandant Igor R. EICHENBAUM
 SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE L'ASSOCIATION DES ANCIENS
 DE NORMANDIE-NIEMEN
 10, avenue Joliot-Curie - 92 - MALAKOFF

DOCUMENT SIGNÉ par le
 Général Pierre POUYADE
 Ancien Commandant en
 NORMANDIE-NIEMEN

Les avions de chasse des Pilotes de "NORMANDIE-NIEMEN" étaient de construction soviétique (Iberdrom, contre-
 plaque, toilet et équipés d'un moteur de 100 cv, vitesse 400 km/h.
 Ce fut le "YAK-1" en 1943-1944, puis le "YAK-3" dès 1944.
 C'étaient un vol de groupe de "YAK-3" dernier type d'avion qui équipa la Formation à partir d'Avril 1944.
 Monoplace de chasse, armé d'un canon royal de 20 mm (C10PAA) et de 2 mitrailleuses jumelles de 12 mm (M14Z194)
 sous le capot. Il était remarquable par sa vitesse et sa manœuvrabilité ce qui permit aux Pilotes Français d'éviter
 de nombreuses épreuves (27) victorieuses aériennes.
 41 avions de chasse de ce type furent offerts par l'Union Soviétique à l'Association Française et se trouvent au Bourget
 le 20 Juin 1985. L'un d'eux est conservé à Jarnac, exposé au Musée de l'Air.

EXEMPLAIRE N°

2753

[Signature]

[Signature]