

# **ОБОРОНА ДИКСОНА**

---

- ▣ **Красноярск-Берлин**
- ▣ **1941-1945г.**

# ДИКСОН



- *Диксон — скалистый остров в северо-восточной части Енисейского залива Карского моря, в 1,5 км от материка. Площадь около 25 кв.км.*
- *На территории Таймырского национального округа находились два морских порта — Дудинка и Диксон.*
- *Диксон как морской порт был построен в 1941 году*



# ТАЙМЫР

---

- Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ — единственный субъект Российской Федерации, целиком расположенный за полярным кругом. Земли территории омываются Карским морем и морем Лаптевых .
- Площадь 862,1 тыс. кв.км .
- Средняя температура января — около  $-30^{\circ}\text{C}$ , средняя температура июля  $-2$  —  $13^{\circ}\text{C}$ .
- По данным Таймырского окружного исполкома, на 1 января 1932 года в округе проживали 7650 человек различных национальностей — русские, украинцы, долганы, ненцы, энцы, нганасаны, эвенки, якуты и другие.
- При переписи населения в 1939 году в Таймырском национальном округе проживало 15 300 человек, включая 7060 человек коренного населения.

# СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ

---

- ▣ *Северный морской путь (СМП)— кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком. Проходит по морям Северного Ледовитого океана (Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское) и частично Тихого океана (Берингово). Длина (от Карских ворот до бухты Провидения) — 5600 км . Основные порты: Игарка, Дудинка, Диксон, Тикси, Певек, бухта Провидения. Продолжительность навигации 2 —4 месяца (на отдельных участках дольше, с помощью ледоколов).*
- ▣ *По великой арктической магистрали шли с востока на запад караваны судов с военными грузами для фронта.*
- ▣ *Арктический конвой — группа гражданских судов, сведенных для совместного перехода Северным морским путем под охраной военных кораблей: кораблей охранения (линкоров, авианосцев, крейсеров) и кораблей эскорта (эскадренных миноносцев, фрегатов, корветов и других малых кораблей).*



# СОВЕТСКИЙ ПОЛЯРНЫЙ СЕВЕР В ПЛАНАХ ГЕРМАНИИ

---

- Таймыр вошел в историю Великой Отечественной войны как самая восточная территория страны, где произошел бой с немецко-фашистскими захватчиками.
- В мае 1942 года немцы издали приказ о разработке плана военной операции по установлению контроля над Северным морским путем.
- В нем немцы предусмотрели, что главным препятствием станет не советский Военноморской флот, а климатические условия Заполярья.
- Главной действующей силой проекта стал тяжелый крейсер «Адмирал Шеер».
- Командир крейсера капитан первого ранга Вильгельм Меендсен Болькен получил задание прервать движение советских судов между островами архипелага Новая Земля и проливом Вилькицкого, а также разрушить полярные порты СССР. Тем самым немцы рассчитывали прекратить доставку грузов по СМП как минимум до 1943 года.

# КРЕЙСЕР «АДМИРАЛ ШЕЕР»



*«Адмирал Шеер» принадлежал к серии германских кораблей, получивших название «карманных» линкоров. По официальной классификации, это был тяжелый крейсер. Германия планировала использовать такие корабли в качестве рейдеров (рейд, набег). «Адмирал Шеер» имел полное водоизмещение 13 700 тонн. Численность экипажа — 926 человек.*



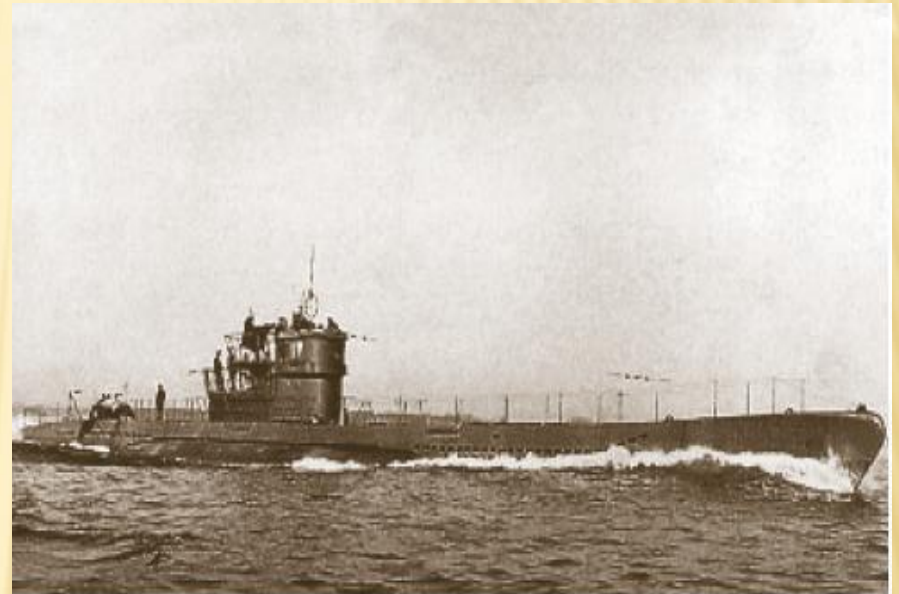
# СОВЕТСКИЙ ПОЛЯРНЫЙ СЕВЕР В ПЛАНАХ ГЕРМАНИИ

Нацистская операция по парализации движения на Северном морском пути как минимум до конца навигации получила название **Wunderland** — «Страна чудес»

Началась 8 августа.

В Карское море перешла немецкая подводная лодка **U 601**,

Задача - разведать советские морские коммуникации и ледовую обстановку.



# ХРОНОЛОГИЯ СОБЫТИЙ

## 1942 ГОД

---

- 16 августа крейсеру «Адмирал Шеер» начал поход к базам Северного морского пути.
- 18 августа немцы вошли в Карское море.
- 19 августа продолжил путь к острову Уединения. В пути германский корабль ждали серьезные испытания — ледяные поля, преодолеть которые он не смог.
- 20 августа крейсер отправился к побережью Таймыра, чтобы выйти к проливу Вилькицкого.
- 21 августа поступило сообщение от самолета разведчика об обнаружении каравана. Согласно донесению, в него входило 9 пароходов и двухтрубный ледокол. Суда находились всего в 100 километрах от крейсера, к востоку от острова Мона. Это были корабли 3 го арктического конвоя — восемь сухогрузов и два танкера, шедших из Архангельска на Дальний Восток и в США.



# ХРОНОЛОГИЯ СОБЫТИЙ

---

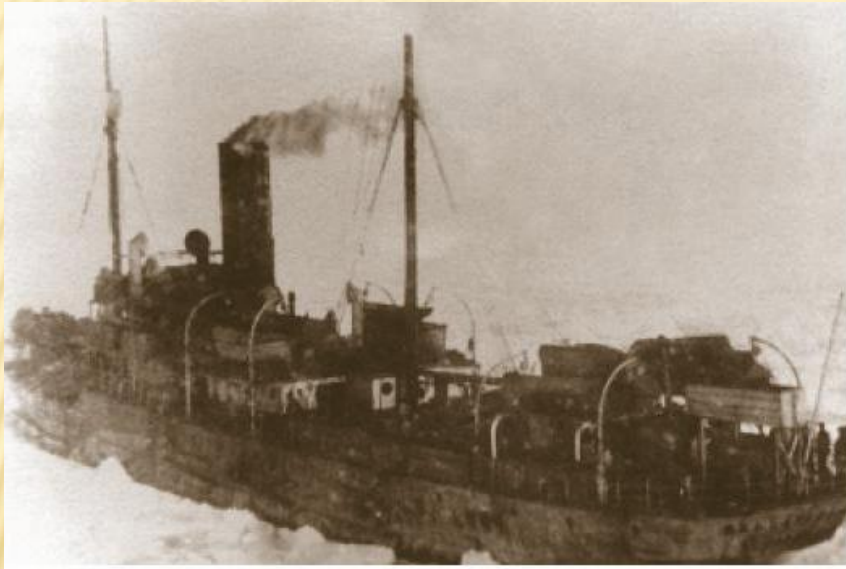
21, 22 августа «Адмирал Шеер» ждал караван, который так и не появился, так как самолет разведчик не правильно определил направление каравана. Немецкий крейсер не смог преследовать караван из-за потока плотного потока льда и тумана.

24 августа вблизи острова Русский ледокол «Шеер» попал в ледяной плен

Утром 25 августа капитан «Адмирала Шеера» повернул крейсер в обратном направлении — на запад, к Диксону. В 11 часов тяжелый корабль прошел архипелаг Норденшельда и приблизился к району острова Белуха.

Здесь «Шеер» встретил свою первую добычу — ледокольный пароход Главного управления Северного морского пути «Александр Сибиряков».

# ЛЕДОКОЛ «А. СИБИРЯКОВ»



До начала Великой  
Отечественной войны  
«Александр Сибиряков»  
работал в Арктике  
как корабль снабженец.

Ледокол «А.Сибиряков» был построен в Великобритании для зверобойного промысла в Арктике в 1909 году и назывался «Беллавенчур» (Bellaventure — англ.).

В 1916 году судно приобретено Россией у Канады, переименовано в честь русского золотопромышленника и исследователя Сибири Александра Михайловича Сибирякова.

В июле 1932 года «А.Сибиряков» под командованием капитана В.И. Воронина, начальника экспедиции академика О.Ю.Шмидта совершил первое в истории сквозное плавание по Северному морскому пути из Белого моря в Берингово море



# ЛЕДОКОЛ «А. СИБИРЯКОВ»



*Командир ледо-  
кольного парохода  
«Александр  
Сибиряков»  
старший лейте-  
нант Анатолий  
Алексеевич  
Качарав*

В августе 1941 года  
«Сибиряков» вошел в  
состав ледокольного  
отряда Беломорской  
военной флотилии  
32 летнему капитану  
ледокола Анатолию  
Алексеевичу Качараве  
было присвоено  
воинское звание  
старший лейтенант.

# **БОЙ «А. СИБИРЯКОВА»**

---



**Бой начался 25 августа  
1942 года в 13 часов  
45 минут  
В 15 часов  
«полярный «Варяг» -  
«А. Сибиряков»  
ушел на дно**

**Горящий «А. Сибиряков»**



# БОЙ «А. СИБИРЯКОВА»

---

*«С «Шеера» спустили катер, чтобы захватить шлюпку с уцелевшей частью экипажа. Люди мало кого интересовали — нужны были прежде всего сведения о ледовой обстановке в Карском море, шифры, коды ...»*

Михаил Пойзнер,  
доктор технических наук, профессор

*«Эта расправа над сибиряковцами в сохранившемся вахтенном журнале фашистского рейдера была отмечена следующими словами: «Катер обнаружил в шлюпке двадцать восемь человек. Но несколько русских отказались погрузиться и пошли ко дну». Несколько — это девять советских матросов».*

Л.Новиков и А. Тараданин  
в «Сказании о «Сибирякове»

# **БОЙ «А. СИБИРЯКОВА»**

---

**Оставшиеся в живых члены экипажа «Сибирякова» вместе с полярниками до конца оставались на судне, лишь немногие оказались в единственной уцелевшей шлюпке.**

**Немцы отправили за ними катер. Всего удалось подобрать 22 из 104 человек, находившихся на борту ледокола.**

**Капитан Качарава был также подобран — раненый, он потерял сознание и попал в плен. Он выжил и вернулся оттуда в 1945 году.**

**Еще в годы войны сложилась традиция: советские корабли, проходя мимо острова Белуха, приспускают флаги и салютуют гудками.**

**Северные мореходы отдают честь своим товарищам, погибшим в неравном бою, отдают честь «Сибирякову».**

**В районе Диксона есть пролив Сибиряковцев, а также острова Бочурко, Элимелаха, Дунаева, Никифоренко, Иванова, Матвеева, Прошина, Вавилова и других.**



# К ДИКСОНУ

---

Экипаж «Сибирякова» сделал главное — заставил командование советского ВМФ поверить в присутствие немецкого корабля в Карском море, на Северном морском пути.

Информация о рейдере была разослана по всем военным базам, на все суда, находившиеся в Арктике. Тем самым были спасены тысячи человеческих жизней, ценные грузы, подготовлена оборона советских портов.

Немцы узнали о том, что обнаружены, 25 августа в 15 часов 45 минут, перехватив советскую радиограмму. К этому моменту рейдер уже устремился на северо-запад от места боя, так как рассчитывал перехватить советские суда на не существующей в реальности линии «Мыс Желания — Диксон».

Так и не найдя караванов судов, капитан германского крейсера принимает решение совершить нападение на один из портов. Самым удобным для пиратского рейда портом мог стать Диксон. Именно там немцы рассчитывали найти корабли с грузом, добыть сведения о марш рутах Северного морского пути, информацию о погоде и состоянии льдов. Тем более что Диксон был удален от советских авиационных и морских баз, следовательно, самолеты и корабли придут к нему на помощь нескоро.

# ОБОРОНА ДИКСОНА

---

## Вооружение на Диксоне

- Батареи 130 миллиметровых и 45 миллиметровых орудий. В каждой было по два орудия.
- Две полевые гаубицы калибра 152 миллиметра, составившие батарею № 569.
- Сторожевой корабль «СКР 19», ранее носившего имя «Дежнев». Он имел на вооружении восемь пушек и пулеметы.
- Корабль «Революционер», на котором имелось два орудия и четыре зенитки.
- Взрывчатка — более 200 тонн аммонала на борту невооруженного транспорта «Кара»



# ОБОРОНА ДИКСОНА

---

С «Адмирала Шеера» готовились высадить десант в 180 моряков.

Для этого крейсеру надо было подойти к берегу на максимально близкое расстояние.

Капитан Вильгельм МеендсенБольшкен планировал захватить и остров, и порт Диксон.

# ОБОРОНА ДИКСОНА





# ОБОРОНА ДИКСОНА

---

- Бой начался 27 августа в 1 час 5 минут
- Немцы открыли огонь сразу, рассчитывая быстро потопить советские корабли и войти в гавань
- В течение 10 минут сумели сделать несколько прямых попаданий в корабль СКР19 (сторожевой корабль) 150миллиметровыми снарядами.
- В корпусе СКР 19 «Дежнев» образовались две большие пробоины, погибли шесть моряков, еще 21 получил ранение.
- В 01:46 сторожевой корабль сумел выбраться из сектора обстрела, однако полученные повреждения привели к тому, что он сел на грунт в мелком месте
- Около 1:50 «Шеер» перенес огонь на «Революционера». Пароход получил два прямых попадания.
- В этот момент заговорила береговая батарея № 569. От высадки десанта пришлось отказаться
- Капитан Меендсен-Болькен приказал прекратить огонь и отойти назад, около двух часов ночи «Шеер» исчез за полуостровом Наковальня. Всего крейсер выпустил по советским судам 78 снарядов.

# ОБОРОНА ДИКСОНА

---

- В 2 часа 31 минуту «Адмирал Шеер» начал главную атаку. Обходя остров Новый Диксон, крейсер нанес удар 280 миллиметровыми орудиями по порту Диксон и радиоцентру.
- Врагу отвечали СКР 19 и батарея № 569.
- В 2:48 «Шеер» обстрелял жилой городок Диксона. Выпустив еще около 80 снарядов, рейдер прекратил огонь
- Посчитав задачу выполненной, тяжелый корабль ушел на северо-запад.



# ОБОРОНА ДИКСОНА

---

- От десанта на «Шеере» отказались
- Немцам не удалось потопить ни одного судна
- СКР 19 и «Революционер» ремонтировались всего несколько дней.
- Через пару суток заработала и радиостанция Диксона.
- Несмотря на то, что потерь немцы не понесли, его итогом была безоговорочная победа защитников порта — моряков, красноармейцев, бойцов НКВД и гражданских ополченцев.
- Операция «Вундерланд» потерпела провал. Ни одну из заявленных ее целей выполнить не удалось.
- Немцы не смогли вскрыть маршруты движения судов по Северному морскому пути, определить его главные базы.