

ОБОРОНА ДИКСОНА

- ▣ Красноярск-Берлин**
- ▣ 1941-1945г.**

ДИКСОН



- *Диксон — скалистый остров в северо-восточной части Енисейского залива Карского моря, в 1,5 км от материка. Площадь около 25 кв.км.*
- *На территории Таймырского национального округа находились два морских порта — Дудинка и Диксон.*
- *Диксон как морской порт был построен в 1941 году*

ТАЙМЫР

- Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ — единственный субъект Российской Федерации, целиком расположенный за полярным кругом. Земли территории омываются Карским морем и морем Лаптевых .
- Площадь 862,1 тыс. кв.км .
- Средняя температура января — около -30°C , средняя температура июля -2 — 13°C .
- По данным Таймырского окружного исполкома, на 1 января 1932 года в округе проживали 7650 человек различных национальностей — русские, украинцы, долгане, ненцы, энцы, нганасаны, эвенки, якуты и другие.
- При переписи населения в 1939 году в Таймырском национальном округе проживало 15 300 человек, включая 7060 человек коренного населения.

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ

- ▣ *Северный морской путь (СМП)— кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком. Проходит по морям Северного Ледовитого океана (Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское) и частично Тихого океана (Берингово). Длина (от Карских ворот до бухты Провидения) — 5600 км . Основные порты: Игарка, Дудинка, Диксон, Тикси, Певек, бухта Провидения. Продолжительность навигации 2 —4 месяца (на отдельных участках дольше, с помощью ледоколов).*
- ▣ *По великой арктической магистрали шли с востока на запад караваны судов с военными грузами для фронта.*
- ▣ *Арктический конвой — группа гражданских судов, сведенных для совместного перехода Северным морским путем под охраной военных кораблей: кораблей охранения (линкоров, авианосцев, крейсеров) и кораблей эскорта (эскадренных миноносцев, фрегатов, корветов и других малых кораблей).*

СОВЕТСКИЙ ПОЛЯРНЫЙ СЕВЕР В ПЛАНАХ ГЕРМАНИИ

- Таймыр вошел в историю Великой Отечественной войны как самая восточная территория страны, где произошел бой с немецко-фашистскими захватчиками.
- В мае 1942 года немцы издали приказ о разработке плана военной операции по установлению контроля над Северным морским путем.
- В нем немцы предусмотрели, что главным препятствием станет не советский Военноморской флот, а климатические условия Заполярья.
- Главной действующей силой проекта стал тяжелый крейсер «Адмирал Шеер».
- Командир крейсера капитан первого ранга Вильгельм Меендсен Болькен получил задание прервать движение советских судов между островами архипелага Новая Земля и проливом Вилькицкого, а также разрушить полярные порты СССР. Тем самым немцы рассчитывали прекратить доставку грузов по СМП как минимум до 1943 года.

КРЕЙСЕР «АДМИРАЛ ШЕЕР»



«Адмирал Шеер» принадлежал к серии германских кораблей, получивших название «карманных» линкоров. По официальной классификации, это был тяжелый крейсер. Германия планировала использовать такие корабли в качестве рейдеров (рейд, набег). «Адмирал Шеер» имел полное водоизмещение 13 700 тонн. Численность экипажа — 926 человек.

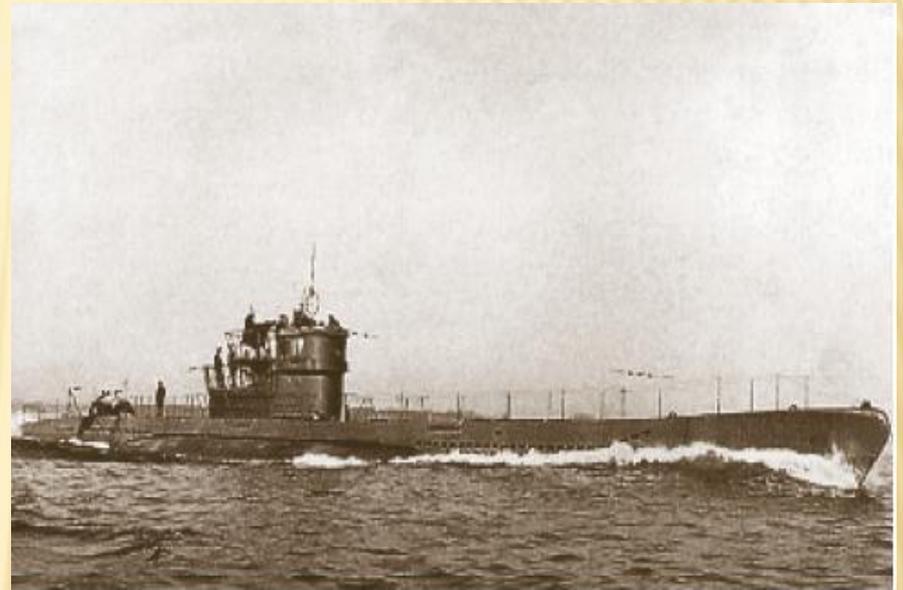
СОВЕТСКИЙ ПОЛЯРНЫЙ СЕВЕР В ПЛАНАХ ГЕРМАНИИ

Нацистская операция по парализации движения на Северном морском пути как минимум до конца навигации получила название **Wunderland** — «Страна чудес»

Началась 8 августа.

В Карское море перешла немецкая подводная лодка **U 601**,

Задача - разведать советские морские коммуникации и ледовую обстановку.



ХРОНОЛОГИЯ СОБЫТИЙ

1942 ГОД

- 16 августа крейсеру «Адмирал Шеер» начал поход к базам Северного морского пути.
- 18 августа немцы вошли в Карское море.
- 19 августа продолжил путь к острову Уединения. В пути германский корабль ждали серьезные испытания — ледяные поля, преодолеть которые он не смог.
- 20 августа крейсер отправился к побережью Таймыра, чтобы выйти к проливу Вилькицкого.
- 21 августа поступило сообщение от самолета разведчика об обнаружении каравана. Согласно донесению, в него входило 9 пароходов и двухтрубный ледокол. Суда находились всего в 100 километрах от крейсера, к востоку от острова Мона. Это были корабли 3 го арктического конвоя — восемь сухогрузов и два танкера, шедших из Архангельска на Дальний Восток и в США.

ХРОНОЛОГИЯ СОБЫТИЙ

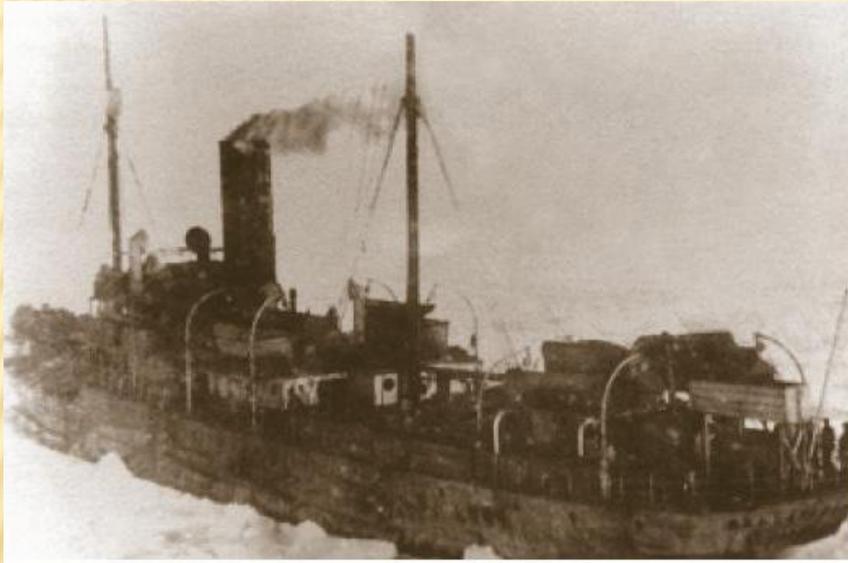
21, 22 августа «Адмирал Шеер» ждал караван, который так и не появился, так как самолет разведчик не правильно определил направление каравана. Немецкий крейсер не смог преследовать караван из-за потока плотного потока льда и тумана.

24 августа вблизи острова Русский ледокол «Шеер» попал в ледяной плен

Утром 25 августа капитан «Адмирала Шеера» повернул крейсер в обратном направлении — на запад, к Диксону. В 11 часов тяжелый корабль прошел архипелаг Норденшельда и приблизился к району острова Белуха.

Здесь «Шеер» встретил свою первую добычу — ледокольный пароход Главного управления Северного морского пути «Александр Сибиряков».

ЛЕДОКОЛ «А. СИБИРЯКОВ»



До начала Великой
Отечественной войны
«Александр Сибиряков»
работал в Арктике
как корабль снабженец.

Ледокол «А.Сибиряков» был построен в Великобритании для зверобойного промысла в Арктике в 1909 году и назывался «Беллавенчур» (Bellaventure — англ.).

В 1916 году судно приобретено Россией у Канады, переименовано в честь русского золотопромышленника и исследователя Сибири Александра Михайловича Сибирякова.

В июле 1932 года «А.Сибиряков» под командованием капитана В.И. Воронина, начальника экспедиции академика О.Ю.Шмидта совершил первое в истории сквозное плавание по Северному морскому пути из Белого моря в Берингово море

ЛЕДОКОЛ «А. СИБИРЯКОВ»



*Командир ледо-
кольного парохода
«Александр
Сибиряков»
старший лейте-
нант Анатолий
Алексеевич
Качарова*

В августе 1941 года
«Сибиряков» вошел в
состав ледокольного
отряда Беломорской
военной флотилии
32 летнему капитану
ледокола Анатолию
Алексеевичу Качараве
было присвоено
воинское звание
старший лейтенант.

БОЙ «А. СИБИРЯКОВА»



**Бой начался 25 августа
1942 года в 13 часов
45 минут
В 15 часов
«полярный «Варяг» -
«А. Сибиряков»
ушел на дно**

Горящий «А. Сибиряков»

БОЙ «А. СИБИРЯКОВА»

«С «Шеера» спустили катер, чтобы захватить шлюпку с уцелевшей частью экипажа. Люди мало кого интересовали — нужны были прежде всего сведения о ледовой обстановке в Карском море, шифры, коды ...»

Михаил Пойзнер,
доктор технических наук, профессор

«Эта расправа над сибиряковцами в сохранившемся вахтенном журнале фашистского рейдера была отмечена следующими словами: «Катер обнаружил в шлюпке двадцать восемь человек. Но несколько русских отказались погрузиться и пошли ко дну». Несколько — это девять советских матросов».

Л.Новиков и А. Тараданин
в «Сказании о «Сибирякове»

БОЙ «А. СИБИРЯКОВА»

Оставшиеся в живых члены экипажа «Сибирякова» вместе с полярниками до конца оставались на судне, лишь немногие оказались в единственной уцелевшей шлюпке.

Немцы отправили за ними катер. Всего удалось подобрать 22 из 104 человек, находившихся на борту ледокола.

Капитан Качарава был также подобран — раненый, он потерял сознание и попал в плен. Он выжил и вернулся оттуда в 1945 году.

Еще в годы войны сложилась традиция: советские корабли, проходя мимо острова Белуха, приспускают флаги и салютуют гудками.

Северные мореходы отдают честь своим товарищам, погибшим в неравном бою, отдают честь «Сибирякову».

В районе Диксона есть пролив Сибиряковцев, а также острова Бочурко, Элимелаха, Дунаева, Никифоренко, Иванова, Матвеева, Прошина, Вавилова и других.

К ДИКСОНУ

Экипаж «Сибирякова» сделал главное — заставил командование советского ВМФ поверить в присутствие немецкого корабля в Карском море, на Северном морском пути.

Информация о рейдере была разослана по всем военным базам, на все суда, находившиеся в Арктике. Тем самым были спасены тысячи человеческих жизней, ценные грузы, подготовлена оборона советских портов.

Немцы узнали о том, что обнаружены, 25 августа в 15 часов 45 минут, перехватив советскую радиограмму. К этому моменту рейдер уже устремился на северо-запад от места боя, так как рассчитывал перехватить советские суда на не существующей в реальности линии «Мыс Желания — Диксон».

Так и не найдя караванов судов, капитан германского крейсера принимает решение совершить нападение на один из портов. Самым удобным для пиратского рейда портом мог стать Диксон. Именно там немцы рассчитывали найти корабли с грузом, добыть сведения о марш рутах Северного морского пути, информацию о погоде и состоянии льдов. Тем более что Диксон был удален от советских авиационных и морских баз, следовательно, самолеты и корабли придут к нему на помощь нескоро.

ОБОРОНА ДИКСОНА

Вооружение на Диксоне

- Батареи 130 миллиметровых и 45 миллиметровых орудий. В каждой было по два орудия.
- Две полевые гаубицы калибра 152 миллиметра, составившие батарею № 569.
- Сторожевой корабль «СКР 19», ранее носившего имя «Дежнев». Он имел на вооружении восемь пушек и пулеметы.
- Корабль «Революционер», на котором имелось два орудия и четыре зенитки.
- Взрывчатка — более 200 тонн аммонала на борту невооруженного транспорта «Кара»

ОБОРОНА ДИКСОНА

С «Адмирала Шеера» готовились высадить десант в 180 моряков.

Для этого крейсеру надо было подойти к берегу на максимально близкое расстояние.

Капитан Вильгельм МеендсенБольшкен планировал захватить и остров, и порт Диксон.

ОБОРОНА ДИКСОНА

- Бой начался 27 августа в 1 час 5 минут
- Немцы открыли огонь сразу, рассчитывая быстро потопить советские корабли и войти в гавань
- В течение 10 минут сумели сделать несколько прямых попаданий в корабль СКР19 (сторожевой корабль) 150миллиметровыми снарядами.
- В корпусе СКР 19 «Дежнев» образовались две большие пробоины, погибли шесть моряков, еще 21 получил ранение.
- В 01:46 сторожевой корабль сумел выбраться из сектора обстрела, однако полученные повреждения привели к тому, что он сел на грунт в мелком месте
- Около 1:50 «Шеер» перенес огонь на «Революционера». Пароход получил два прямых попадания.
- В этот момент заговорила береговая батарея № 569. От высадки десанта пришлось отказаться
- Капитан Меендсен-Болькен приказал прекратить огонь и отойти назад, около двух часов ночи «Шеер» исчез за полуостровом Наковальня. Всего крейсер выпустил по советским судам 78 снарядов.

ОБОРОНА ДИКСОНА

- В 2 часа 31 минуту «Адмирал Шеер» начал главную атаку. Обходя остров Новый Диксон, крейсер нанес удар 280 миллиметровыми орудиями по порту Диксон и радиоцентру.
- Врагу отвечали СКР 19 и батарея № 569.
- В 2:48 «Шеер» обстрелял жилой городок Диксона. Выпустив еще около 80 снарядов, рейдер прекратил огонь
- Посчитав задачу выполненной, тяжелый корабль ушел на северо-запад.

ОБОРОНА ДИКСОНА

- От десанта на «Шеере» отказались
- Немцам не удалось потопить ни одного судна
- СКР 19 и «Революционер» ремонтировались всего несколько дней.
- Через пару суток заработала и радиостанция Диксона.
- Несмотря на то, что потерь немцы не понесли, его итогом была безоговорочная победа защитников порта — моряков, красноармейцев, бойцов НКВД и гражданских ополченцев.
- Операция «Вундерланд» потерпела провал. Ни одну из заявленных ее целей выполнить не удалось.
- Немцы не смогли вскрыть маршруты движения судов по Северному морскому пути, определить его главные базы.