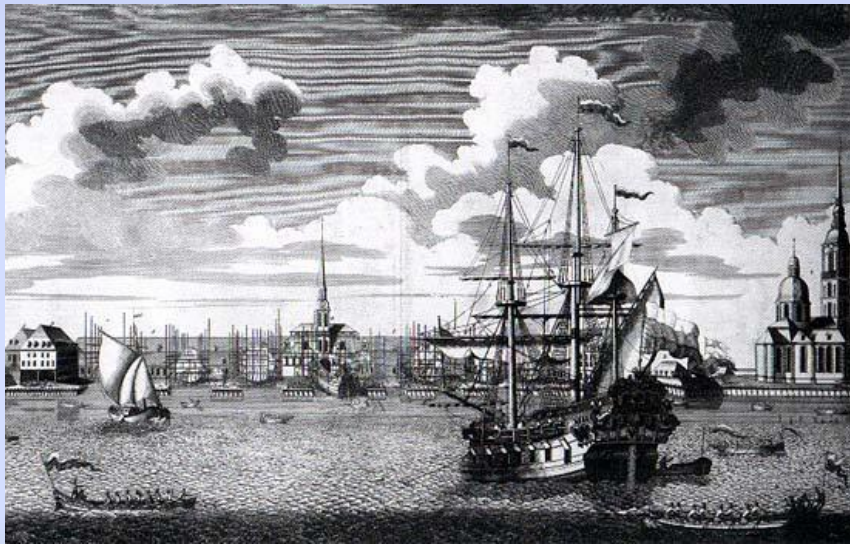


Олонецкая судостроительная верфь.



Здесь при Петре

руками наших дедов

Для Балтики рубились корабли

Морские Русь готовила победы

На верфи Олонецкой. На Свири!

1700 г. Россия начинает войну со Швецией за выход в Балтийское море



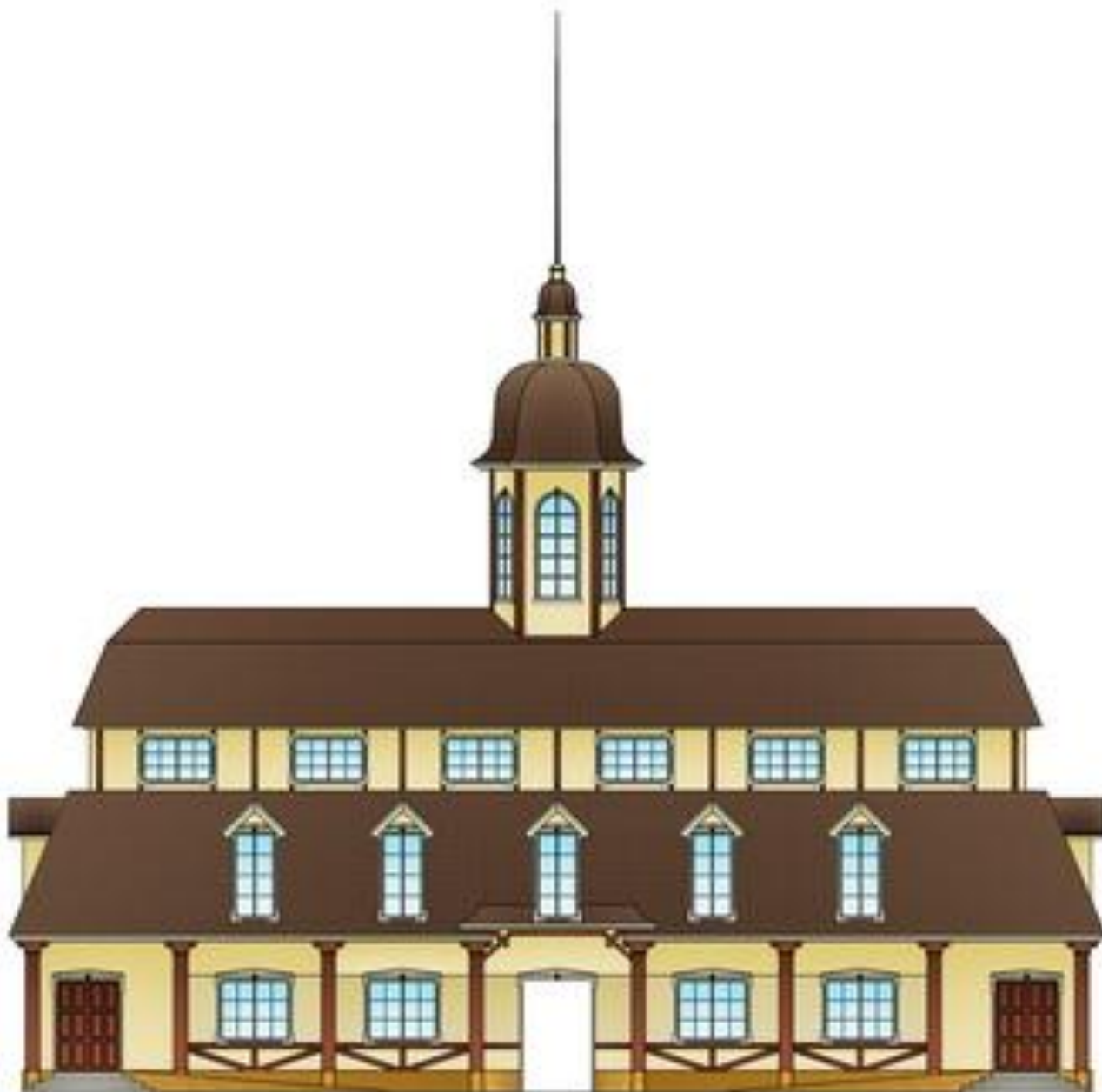
«Страна, имеющая армию, имеет одну руку. Страна с армией и флотом двурука. России нужна вторая рука. Я начинаю строительство флота!»

Пётр Первый



Выдалбливая середину ствола,
строили ЧЕЛНЫ.

**Поставив на ЧЁЛН
парус, получили
ЛАДЬЮ.**



Здесь раньше
был домик
Петра Первого

Первенец Балтийского флота

28-пушечный

фрегат

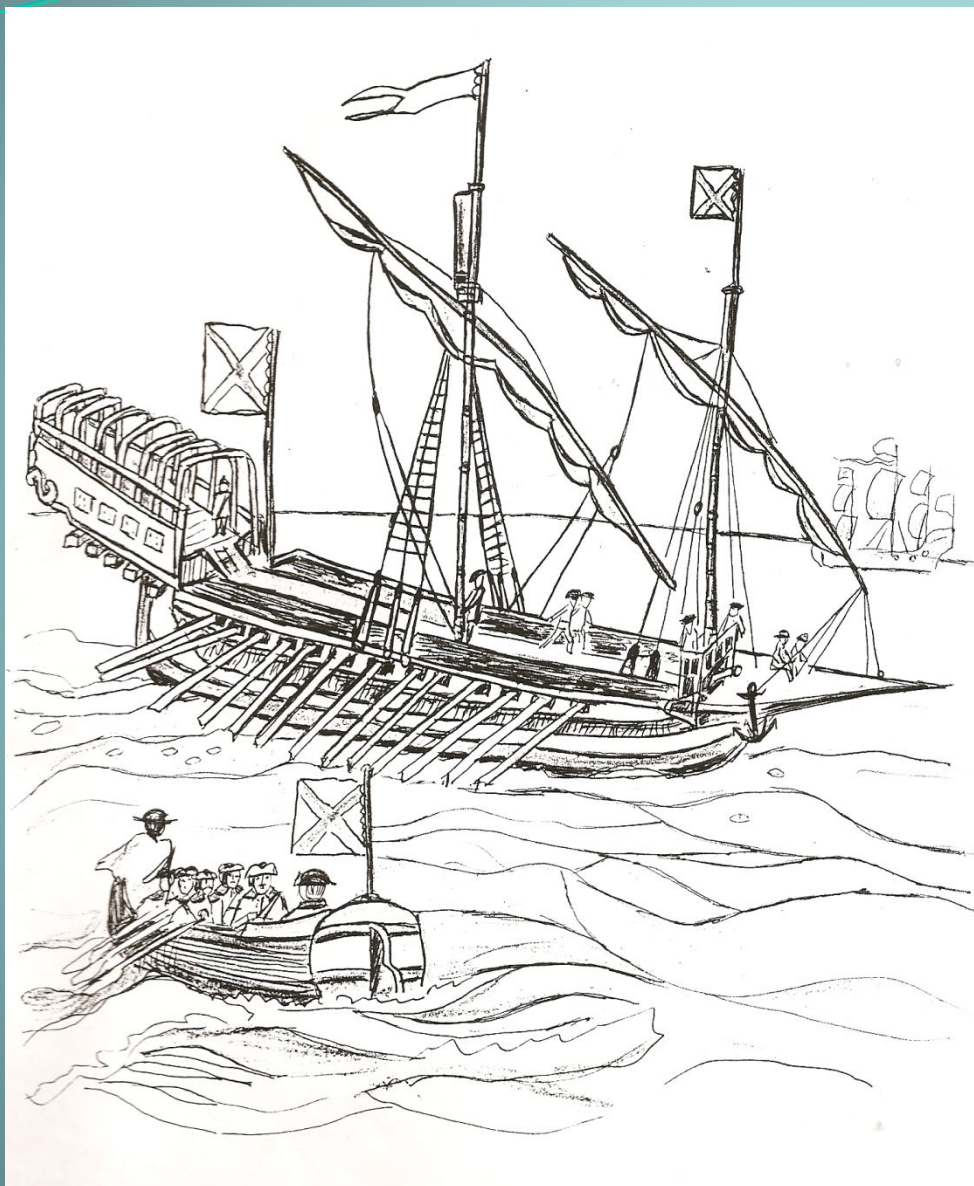
«ШТАНДАРТ»

вышел со

стапелей верфи

28 августа 1703





Галера «Святой Пётр»

На этом судне
император прошёл
по всей
р. Свирь от
Ладожского до
Онежского озера
как полноправный
капитан

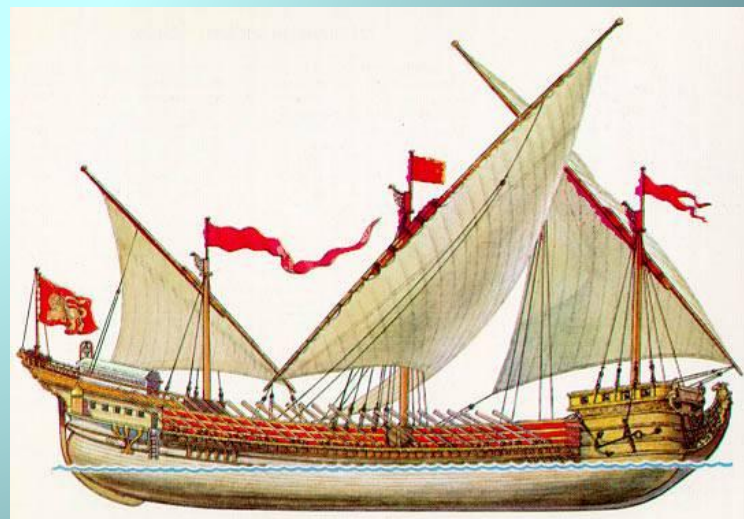
6 сентября 1703 г.



**Фрегаты, шхуны и галеры,
Как озарение Петра,
С залогом мужества и веры
Шли под Балтийские ветра!**



Шхуны



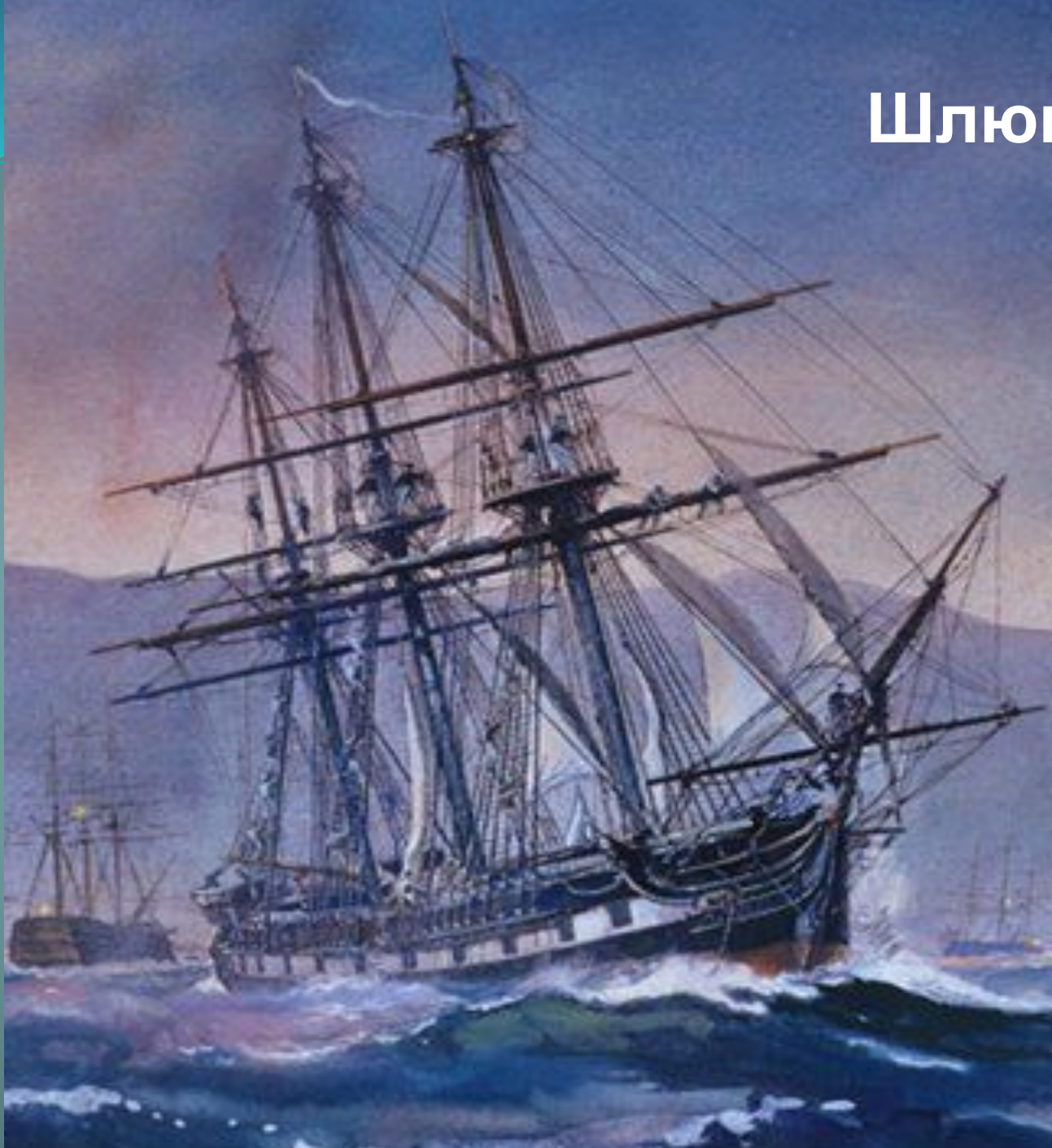
Перестроен из транспорта для перевозки леса в 1806 г. корабельными мастерами И. В. Курепановым и А. И. Мелеховым.

Русский 3-х мачтовый военный шлюп, совершивший в 1807 - 1813 гг. дальнее плавание под командованием известного русского мореплавателя В. М. Головнина.

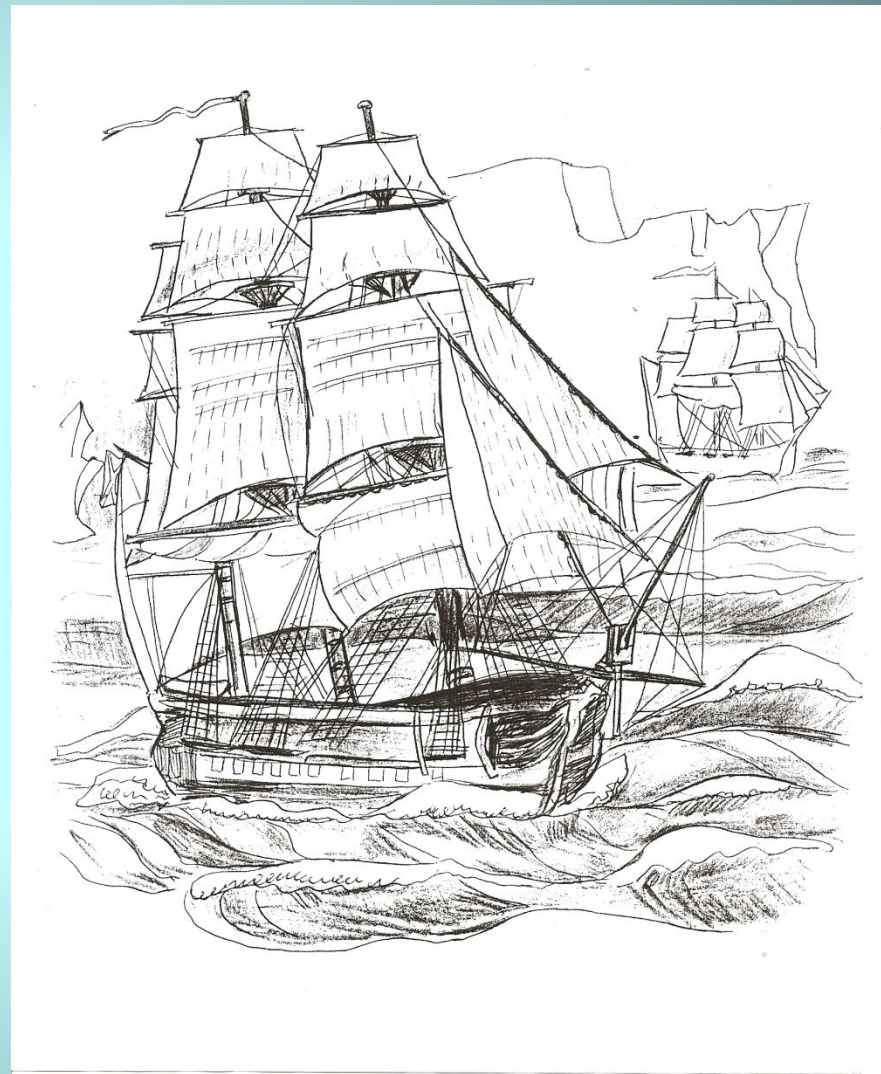


Шлюп «Диана»

Адмирал
Головнин



И по незримым зыбким
тропам
Тая в себе немой восторг
Прорвались к ледяным
широтам
Два шлюпа
«Мирный»
и «Восток»



Фрегат «Олифант» 1705 г.



16(27) мая 1785 г.

По указу
Екатерины
Великой
корабельный
посёлок стал
городом

Лодейное Поле



**1788 г.- городу
дарован герб**



Корабли, сработанные олонецкими мастерами:

- * проложили торговый путь с Белого моря в Неву;
- * во многом определили исход Северной войны,
- * участвовали в географических открытиях.