



Отчет поискового отряда «Дань памяти. Масловцы.» за 2014-2015 г.



**МКУ СОШ №10 г. Нижнеудинск
2015год**

Работа по изучению авиакатастроф на территории Нижнеудинского района

- В этой работе нам большую помощь оказало поисковое движение Красноярска. В том числе **Вячеслав Викторович Филиппов**. Они имеют большие возможности работы с архивами. Тем более, мы изучаем авиакатастрофы произошедшие на трассе «Белая – Красноярск». Полученные совместно результаты представляют общую картину работы перегоночной трассы самолетов.

Алзамай



Пе-2



Пе-2

Пе-2

Зенцово

УСБ



Пе-2



Нижнеудинск



Будагово

Як-9

Даур

Таргуд

Ил-4



Подтвержденные авиационные катастрофы:

Дата: 31 августа 1942 года

Место: северо-восточнее Нижнеудинска в 55 км , у д.Зенцово.

- Самолет: Пе-2 № 2833920 выпуск 27.06.1942.
- Место захоронения: на кладбище д. Зенцово. В 2004 году на месте захоронения установлен обелиск.
- В 2013 году в Широково установлены памятные плиты с именами погибших летчиков.

Дата: 31 августа 1942 года

Место: в 7 км южнее ст. Алзамай. Самолет: Пе-2
№ 3133911 выпуск 2.08.1942. Экипаж 46 бап:
Известны имена летчиков и причины катастрофы.
Место захоронения: неизвестно.



Михаил Дерябин



Смирнов Иван
Федорович



Сатановский Соломон
Григорьевич

Схема места падения самолета Пе-2 (7 км. Южнее ст. Алзамай)

Катастрофа 31.08.1942

в 7 км южнее ст. Алзамай

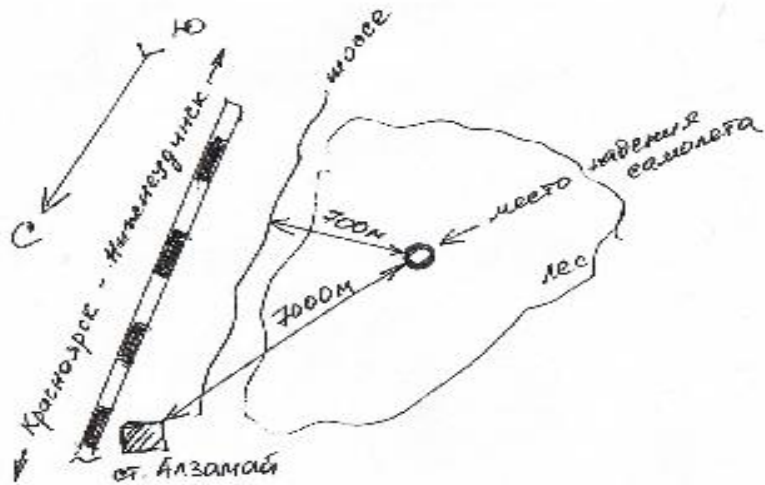
Пе-2 № 3133911 экипаже ЧБ БАП

сержант Кисляков Василий Николаевич

м.л.т Стирков Иван Федорович

сержант Любимов

техник-лейтенант Хожаков



Мраморная доска на памятнике. Деревня
Широково.

Дата: 28 мая 1943 года.

Место: в районе поселка Тагур (так было указано в документе), расположенного в 115 км от Нижнеудинска, (на границе Тайшетского и Нижнеудинского р-нов, на р. Тагул)

Самолет: Ил-4 №5143911 Табличка «Завод №39 09.04.43г.»

Экипаж 105-го вап:

- ▣ 30.09.2005 года останки летчика (борттехника Сидорова Ильи Трофимовича), найденные на месте катастрофы, захоронены в п. Чуна.

Дата: март 1942 года.

Место: в районе д. Даур (гора Синяя)

Самолет: Пе-2

Экипаж: три летчика - один погиб, двое пытались спастись на парашютах.

Обстоятельства: не известны.

Место захоронения: в 1959 году останки одного летчика захоронены на кладбище в городе Нижнеудинске. 7.12.2006 г. на месте захоронения установлен памятник без указания фамилии.

Дата: 7 сентября 1945 года.

Место: ст. Будагово (так в тексте - А.К.), Восточно-Сибирской жел. дор. (Иркутская обл., Нижнеудинский р-н). **Самолет:** Як-9

Экипаж: Нор Валентин Васильевич, ст.летчик 1 аэ 272 иап, мл.лейтенант, 1923 года рождения, уроженец Харьковской обл., с. Малиновка, в КА с 1941 г., призван добровольно с аэроклуба г. Ростов-на-Дону.

Обстоятельства: Перелет восьми самолетов Як-9 272 ИАП (истребительного авиаполка) 12 Воздушной Армии по маршруту Красноярск-Белая. Один Як-9 , пилотируемый летчиком Нор, потерпел катастрофу.

Место захоронения: Иркутская обл., г. Нижнеудинск 15 сентября 1945г. (гражданское кладбище).



**Нор Валентин
Васильевич**

Подтвержденные авиационные происшествия в Нижнеудинском районе

Дата: 12 августа 1942 года.

Место: аэродром Нижнеудинск (в действительности место падения самолета в районе д. Даур – А.К.).

Самолет: УСБ № 2719.

Экипаж: летчики 602 бап:

- командир звена младший лейтенант Харченко Иван Григорьевич.

Обстоятельства авиационного происшествия:

самолет после взлета при отказе мотора перешел в падение. При ударе о землю загорелся. Самолет разбит, экипаж жив. (ЦАМО 35-11321-277 лист 2-18).

В 2015 году проведены полевые работы по поиску места падения самолета в районе д. Даур



Члены Поисковой группы «Стриж» Шебертинской школы нашли фрагменты корпуса военного самолета. По маркировке на деталях и Обломках корпуса предположительно установлена марка самолета УСБ

Не подтвержденные авиакатастрофы:

Дата: в 1944-45 году.

Тип и марка самолета: самолет ПО-2.

Обстоятельства катастрофы: не выяснены.

Место падения самолета: вблизи ст. Алзамая в 2-х км от ж/д и в 300 м от Московского тракта, ближе к Нижнеудинску.

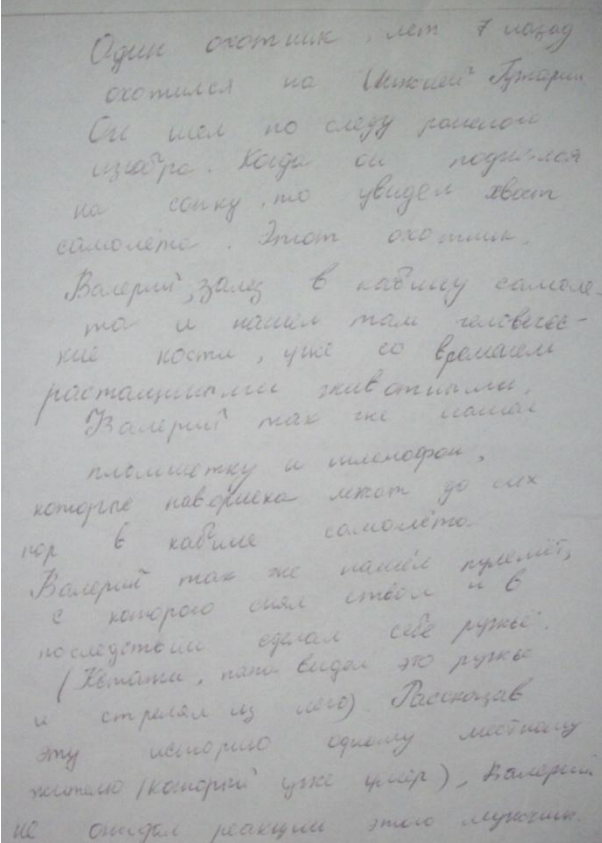
ФИО летчиков и пассажира не установлены: двое мужчин и одна женщина.

Место захоронения летчиков: Летчики и пассажирка похоронены на месте падения самолета. В настоящее время могила утрачена. Недалеко от места катастрофы в 2004 году установлен обелиск.



▣ Место: Катастрофа самолета в районе Нижней Гутары

(стала известна из воспоминаний родственников учениц школы №10 Дунаевой Жанны и Сущенко Оли, которые слышали от родственников, что в Тофаларии охотником в свое время был найден самолет, который не может относиться к трагедии Ил-4 на реке Тагул). В кабине охотник видел планшетку с документами, а главное, пулемет. Эти факты говорят о том, что после катастрофы военная комиссия на месте трагедии не работала. Ни один военный человек не оставит, без внимания, документы и оружие.



Один охотник лет 7 назад
охотился на (Нижней) Гутары
Он шел по следу росомахи
избура. Когда он поднялся
на склоне, то увидел облом
самолета. Этот охотник,
Валерий, зашел в кабину самолета
там и нашел там несколько
костей, чье со враньями
рассказывали живым людям.
Валерий так же нашел
планшетку и тиньфорен,
которые наверху лежат до сих
пор в кабине самолета.
Валерий так же нашел пулемет,
с которого был стрел и в
последствие сдал себе ружье.
(Кемьта, там видел это ружье
и стрелял из него). Рассказав
эту историю своему местному
жителя (который уже был), Валерий
не отдал ружья это оружие.

Место: Катастрофа самолета в районе д. Порог (стала известна из письма Сошиной С. И.).

Уважаемая редакция газеты «Тракт»,
Обращается к Вам Сошина С.И., в связи с публикацией в вашей газете материалов по «Трассе мужества», автор Анатолий Каминский.

Вспоминаю детские годы, учёбу в начальных классах Порогской средней школы. Это были примерно 1957-59гг., когда в один из сентябрьских дней, наш классный руководитель Мария Георгиевна Похожаева привела нас к небольшому холмику, который находился по правую сторону от дороги при въезде в с. Порог. Холмик представлял собой окопанный четырехугольник, высотой около полуметра с вкопанным в центре металлическим алюминиевым стержнем. Нам, детям, было сказано, что здесь в годы войны упал самолет, что приехали из Нижнеудинска, остатки самолета увезли, а летчиков похоронили в этом месте.

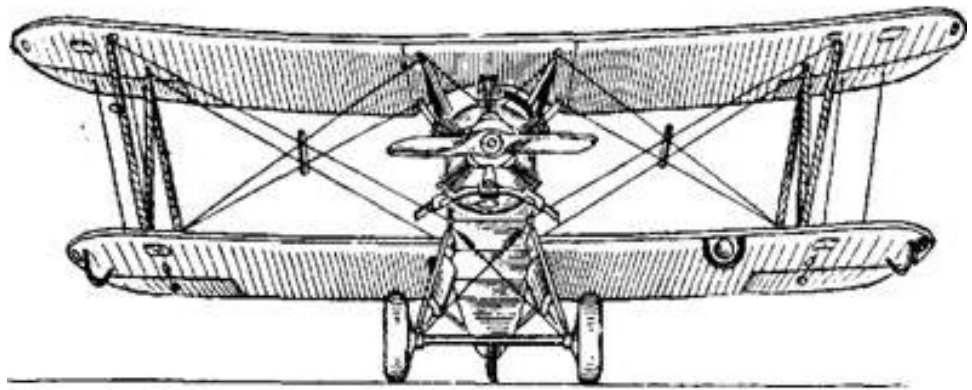
Может быть в военкомате или архиве сохранились какие-нибудь сведения об этом событии.

с.Порог.
16.02.10

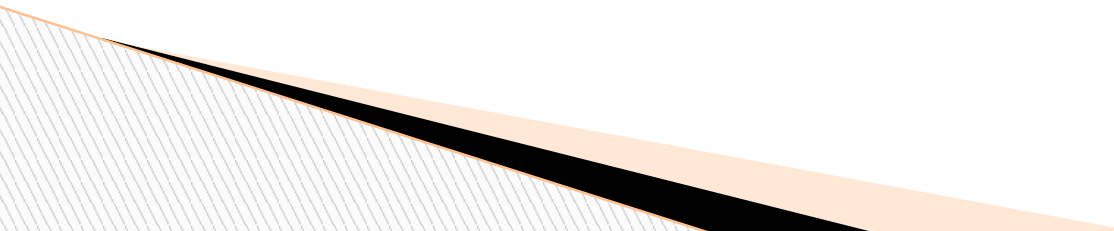
Сошина С.И., ул.Центральная, 1-1.

Место: В районе Поперечной тайги по дороге из Нижнеудинска на Ягу

(место называется Кошачья тропа) в болоте лежит самолет По-2 (из воспоминаний Богатырева).



**Работа по изучению
авиационных катастроф,
установление личности,
погибших летчиков и
увековечивание их
памяти**



Данные для установления личности летчиков погибших на территории Нижнеудинского района были обобщены в «Аналитических записках» которые были переданы для дальнейшей работы всем поисковикам Нижнеудинского и Тулунского районов.

В настоящее время установлены личности летчиков:

- 46 ббап, погибших в авиакатастрофе самолета Пе-2 в районе д. Зенцово;
- 46 ббап, погибших в авиакатастрофе самолета Пе-2 в районе 7 км южнее ст. Алзамай;
- 272 иап, погибшего в авиакатастрофе самолета Як-9 в районе д. Будагово;
- 105 вап, погибших (пропавших без вести) в авиакатастрофе самолета Ил-4 в в 3-х км от участка Тагул на реке Тагул.

Работа по сохранению памятников.



**Фото. П.О. «Дань Памяти»
МКОУ СОШ №10**

Продолжantся работа по розыску родственников летчиков погибших экипажей.

Получены ответы:

- из Военного комиссариата Республики Марий Эл (найден сын двоюродного брата Смирнова И.Ф.);
- из Комитета по образованию города Барнаула (приступили к розыску родственников Сатановского С.Г.);
- от Главы администрации Городского сельсовета (в г. Минусинске проживает внучка Ходакова Г.П. В семейном альбоме есть фотография Ходакова М.Г.);
- от НО ВКСО по г. Аткарск, Аткарскому и Екатериновскому району (данных на родственников Кислякова А.Н. нет, письмо переслано в отдел ВК по Саратовской области в г. Балашове)

Полевые работы по поиску места захоронения летчиков на месте падения самолета Пе-2 в 7 км от Алзамая

Медведева Е.К. Каминский А.Г.
Школьники МКУ СОШ №10 члены
Поискового отряда «Дань
памяти»:

1. Найдена пластина из дюралюминия, с остатками коричневой грунтовки.
2. На местности определено место падения самолета.
3. Из-за отсутствия металлоискателя, сложности рельефа, бурелома точное место захоронения летчиков пока на месте катастрофы не обнаружено.



К 70-летию Победы была проведена большая краеведческая работа:

- Встречи с ветеранами Вов
- По итогам встреч написаны сочинения о судьбах ветеранов.
- Снято 2 фильма : о Никопелюк Михаиле Васильевиче и Бобылеве Василие Егоровиче.



Русин Павел Григорьевич



Во всех книгах Памяти Нижнеудинского района и Иркутской области Русин представлен как Герой Советского Союза (посмертно).

Оказалось ,что на самом деле это не так.

Поэтому мы заручились поддержкой нашей общественности , совета ветеранов, собрали необходимые документы и обратились с письмом к В.В. Путину. Так как эту несправедливость может решить только он.

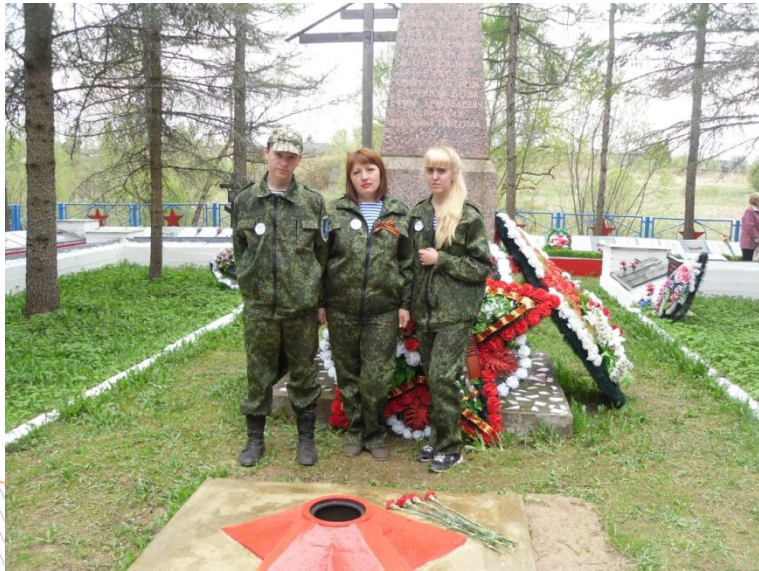
Мы просим Вашей помощи в решении вопроса об увековечении памяти нашего земляка, погибшего в период Великой Отечественной войны, Русина Павла Григорьевича, и присвоении ему звания героя России (посмертно). Павел Григорьевич погиб при освобождении города Николаев 25 марта 1944 года. В историю это событие вошло как «Подвиг Ольшанцев».

Пришел ответ о том , что наше обращение передано в специальный отдел.

Экспедиция «Долина» Новгородская область Старорусский район







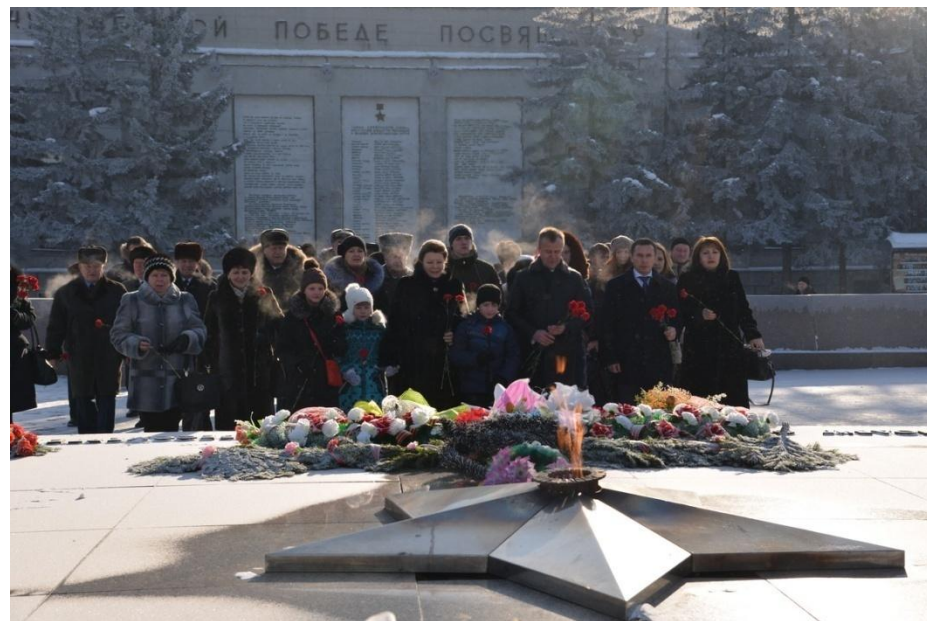
Гладилин Владимир Васильевич



Заккрытие «Вахты Памяти» г. Красноярск Каминский Анатолий Георгиевич



В 2015 году наша работа заняла 1 место на конкурсе, объявленном Заксобранием Иркутской области (посвященный Белобородову А.П.).



Наши награды:



Задачи на перспективу:

1. Работа в архивах по установлению личности летчиков , погибших в авиакатастрофе самолета Пе-2 в районе Синей горы
2. Найти место захоронения летчиков, погибших в авиакатастрофе самолета Пе-2 в 7 км от станции Алзамай.
3. Сбор информации по неизученным катастрофам в Нижнеудинском районе:
 - ▣ 1 в одном км. От станции Алзамай (летчики захоронены на месте катастрофы)
 - ▣ 2. В районе деревни Порог (летчик захоронен на въезде в деревню справа от дороги)
4. Розыск места захоронения летчика погибшего в районе станции Будагово.
5. Продолжить работу по розыску родственников летчиков, погибших на территории Нижнеудинского района В период Великой отечественной войны.

**Спасибо за
внимание!**

