

A painting of a Russian sailing fleet, featuring several large, multi-masted ships with full sails, sailing on a dark sea under a cloudy sky. The image is decorated with numerous small, stylized star and cross symbols in purple and blue, scattered across the scene. The title 'Парусный флот России' is written in large, bold, red Cyrillic letters across the center of the image.

Парусный флот России

**Игнатьева Людмила Александровна,
учитель начальных классов
МОУ ООШ д. Великий Заход**

*Первый русский
корабль «Орел»
(до правления Петра I)*



Правление Петра I

С правлением Петра I связано создание военного флота. На Переяславском озере строился «потешный флот». Участвовали в строительстве голландские мастера. В 1692 году на воду были спущены 2 малых фрегата и яхты и Петр провёл первые маневры на Плещеевском озере.

Ботик Петра I



Строительство галер

К 1693 году на верфи в Архангельске были построены 2 корабля, а третий – «Святое пророчество» (с 44 пушками), пришёл из Голландии.

В 1694 году в Архангельск была по частям доставлена предназначавшаяся для Каспийского моря 32 весельная галера. По её образцу изготовили части ещё 22 галер и 4 брандеров. Длина галеры составляла 38 метров, ширина – 6 метров, её команда доходила до 170 человек, а на вооружении стояло 3-5 медных пушек.

Вид Архангельська



В годы Северной войны со Швецией в России были построены около 10 верфей вблизи Балтики



К. Беггров. «Адмиралтейская верфь»

Русская эскадра

В **1700** году русская эскадра («Скорпион», «Цвет войны», «Благое начало», «Крепость» и др.) вышла в Чёрное море. Это неожиданное событие подтолкнуло Турцию заключить с Россией мир на **30** лет. Но когда, подстрекаемая Швецией, она начала войну в **1710** году, то в Азовском море **32** турецких корабля ничего не могли сделать против **11** русских.

Корабль «Крепость»

1699 г.



Усиление флота

На пятом году Северной войны русский Балтийский флот состоял из 10 фрегатов и 19 других кораблей. Постепенно парусную эскадру усилили крупными многопушечными линейными кораблями («Полтава», «Екатерина», «Нарва» и др.), но его ударной силой были фрегаты и шнявы. Строились плоскодонные брандеры. Грузенные горючими и взрывчатыми веществами, они являлись «плавучими минами», т.е. предназначались для тарана. Галерный флот пополнился бригантинами и провиантскими (их водили на буксире) судами.

Корабль

«Полтава»

1712 г.



Правление Петра I

К концу жизни Петра I Балтийский флот состоял из 172 парусных судов (в их числе 49 линейных кораблей и 27 фрегатов), 787 галер и более мелких судов, а его личный состав (офицеры и матросы) вырос до 28 тысяч человек. Всего при Петре I было построено около 1100 кораблей.

Царствование Екатерины II

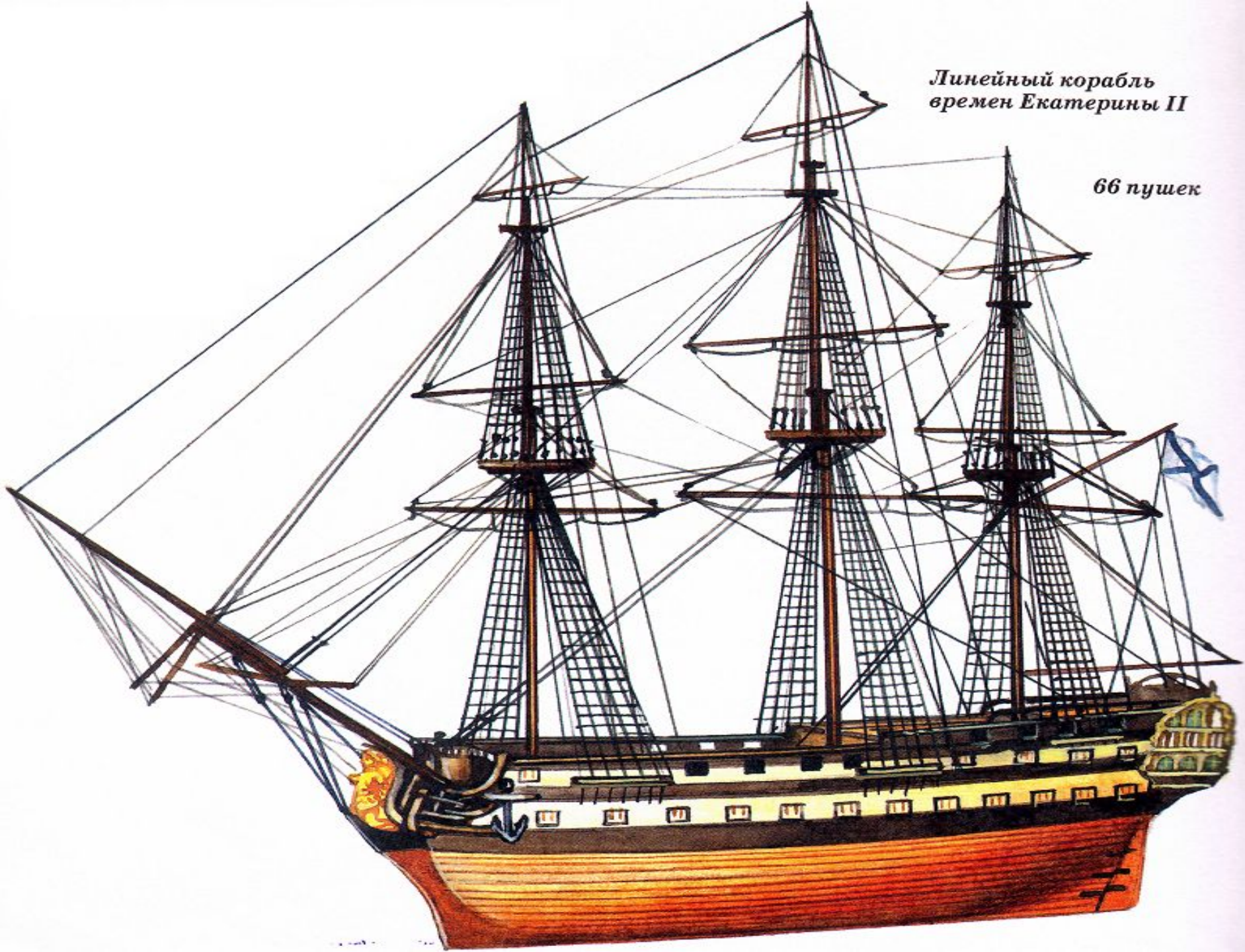
В царствование Екатерины II военный флот вырос: 54 стопушечных корабля, 32 фрегата (44 пушки) и др. С 1781 года днища кораблей стали обшивать медью. В 1785 году начинается формирование Черноморского флота из 32-х боевых судов и целого ряда вспомогательных. В 1791 там плавало около 90 кораблей.

**Гребной
фрегат
времен
Екатерины II**



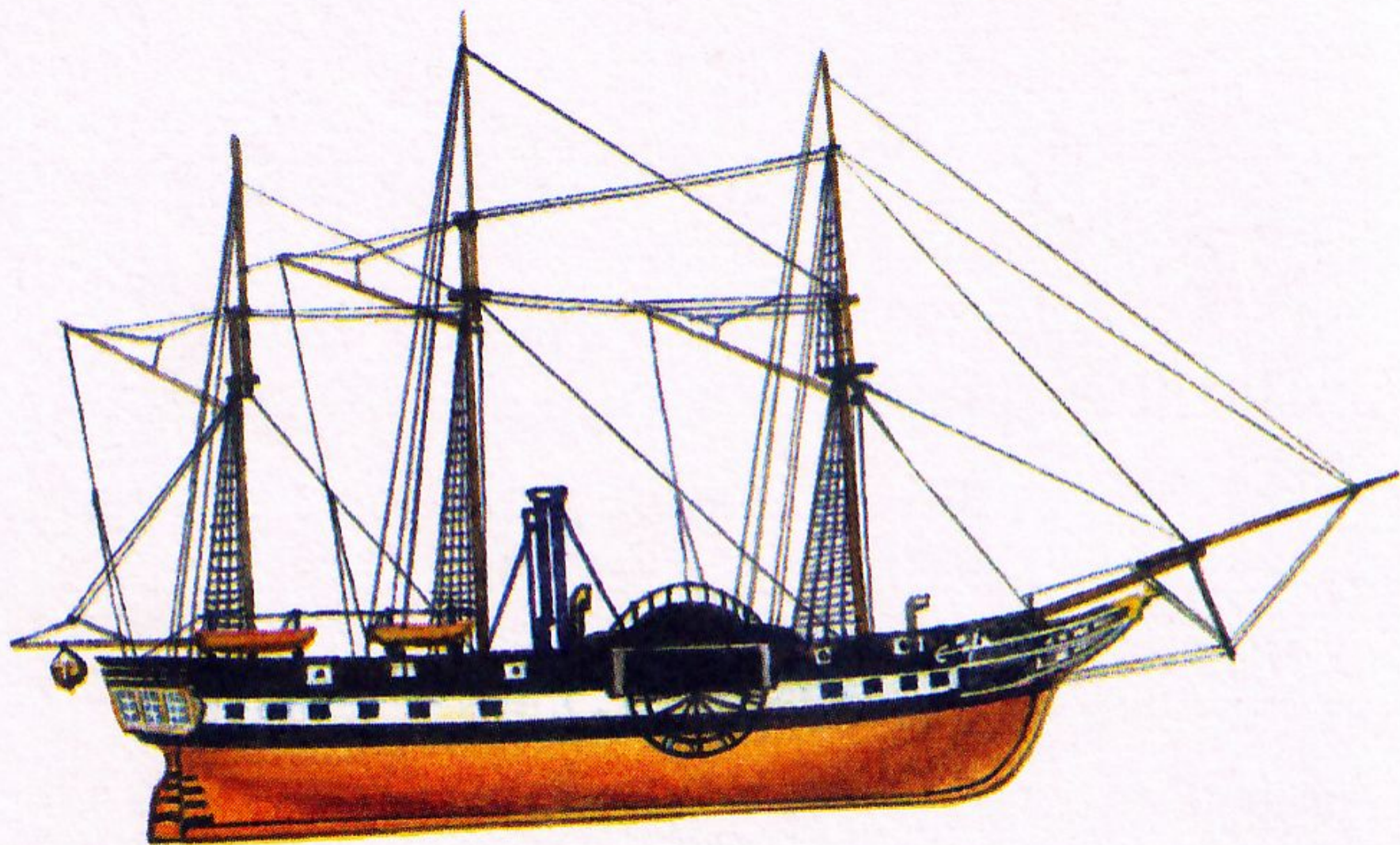
*Линейный корабль
времен Екатерины II*

66 пушек



При правлении Александра I для русского флота было построено 138 кораблей.

При Николае I парусный военный флот России завершает своё существование. В 1836 году, в Петербурге строится первый русский пароходо – фрегат «Богатырь» - такие суда имели паруса и двигатель.



«Богатырь». 1836 г.

Заключение

К началу Крымской войны у России было на Балтике – 217, на Чёрном море – 181, на Белом море – 10, на Каспии – 30, в Охотском море – 8 кораблей. Черноморский флот после оставления русскими Севастополя был затоплен.

Началась эра броненосных кораблей.