

A painting of a Russian sailing fleet, featuring several large, multi-masted ships with full sails, sailing on a dark sea under a cloudy sky. The ships are arranged in a line, receding into the distance. The painting is overlaid with numerous decorative symbols: purple eight-pointed stars and blue cross-like symbols with radiating lines. The text is overlaid on the central part of the painting.

Парусный флот России

**Игнатьева Людмила Александровна,
учитель начальных классов
МОУ ООШ д. Великий Заход**

*Первый русский
корабль «Орел»
(до правления Петра I)*



Правление Петра I

С правлением Петра I связано создание военного флота. На Переяславском озере строился «потешный флот». Участвовали в строительстве голландские мастера. В 1692 году на воду были спущены 2 малых фрегата и яхты и Петр провёл первые маневры на Плещеевском озере.

Ботик Петра I



Строительство галер

К 1693 году на верфи в Архангельске были построены 2 корабля, а третий – «Святое пророчество» (с 44 пушками), пришёл из Голландии.

В 1694 году в Архангельск была по частям доставлена предназначавшаяся для Каспийского моря 32 весельная галера. По её образцу изготовили части ещё 22 галер и 4 брандеров. Длина галеры составляла 38 метров, ширина – 6 метров, её команда доходила до 170 человек, а на вооружении стояло 3-5 медных пушек.

Вид Архангельська



В годы Северной войны со Швецией в России были построены около 10 верфей вблизи Балтики



К. Беггров. «Адмиралтейская верфь»

Русская эскадра

В **1700** году русская эскадра («Скорпион», «Цвет войны», «Благое начало», «Крепость» и др.) вышла в Чёрное море. Это неожиданное событие подтолкнуло Турцию заключить с Россией мир на **30** лет. Но когда, подстрекаемая Швецией, она начала войну в **1710** году, то в Азовском море **32** турецких корабля ничего не могли сделать против **11** русских.

Корабль «Крепость»

1699 г.



Усиление флота

На пятом году Северной войны русский Балтийский флот состоял из 10 фрегатов и 19 других кораблей. Постепенно парусную эскадру усилили крупными многопушечными линейными кораблями («Полтава», «Екатерина», «Нарва» и др.), но его ударной силой были фрегаты и шнявы. Строились плоскодонные брандеры. Грузенные горючими и взрывчатыми веществами, они являлись «плавучими минами», т.е. предназначались для тарана. Галерный флот пополнился бригантинами и провиантскими (их водили на буксире) судами.

Корабль

«Полтава»

1712 г.



Правление Петра I

К концу жизни Петра I Балтийский флот состоял из 172 парусных судов (в их числе 49 линейных кораблей и 27 фрегатов), 787 галер и более мелких судов, а его личный состав (офицеры и матросы) вырос до 28 тысяч человек. Всего при Петре I было построено около 1100 кораблей.

Царствование Екатерины II

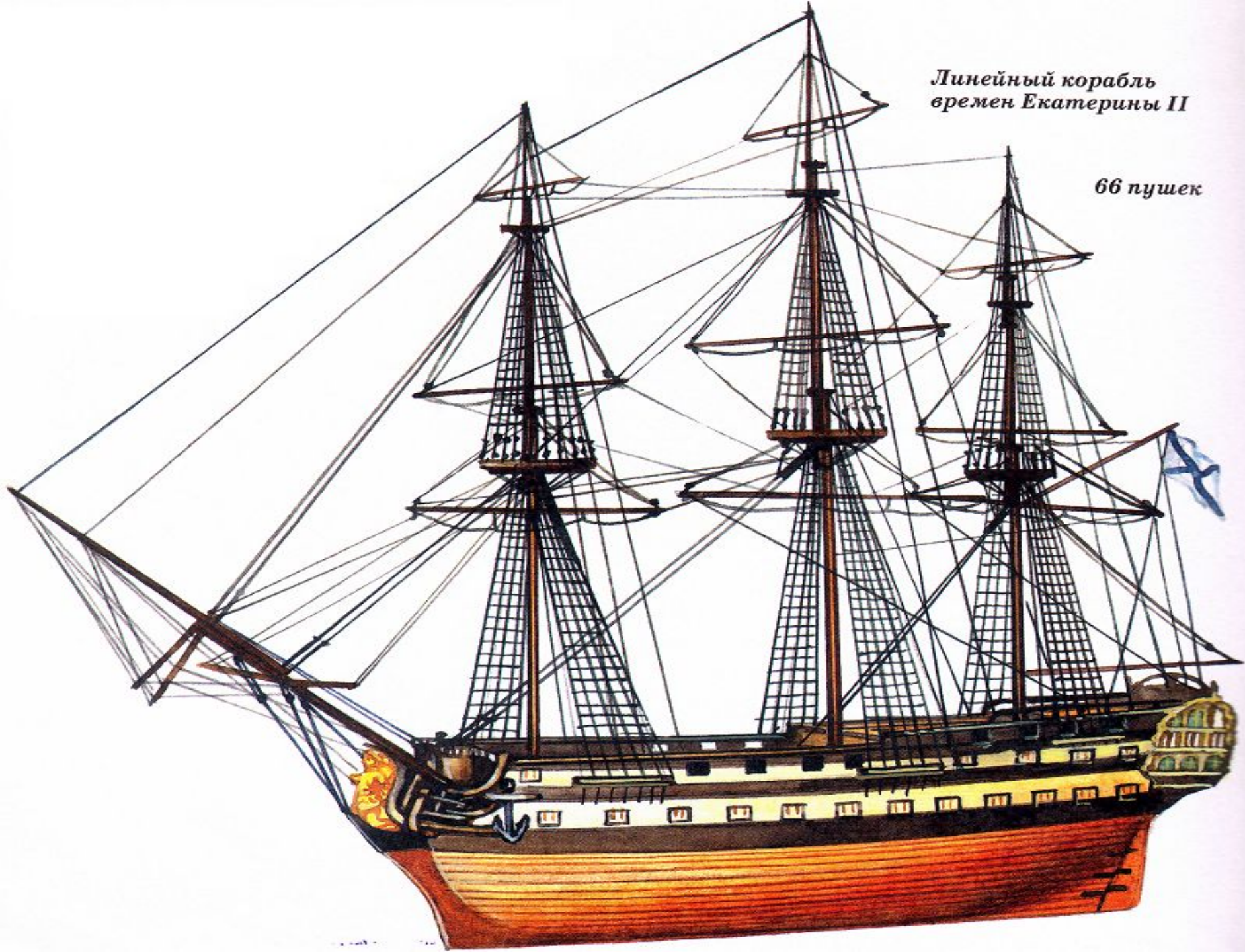
В царствование Екатерины II военный флот вырос: 54 стопушечных корабля, 32 фрегата (44 пушки) и др. С 1781 года днища кораблей стали обшивать медью. В 1785 году начинается формирование Черноморского флота из 32-х боевых судов и целого ряда вспомогательных. В 1791 там плавало около 90 кораблей.

**Гребной
фрегат
времен
Екатерины II**



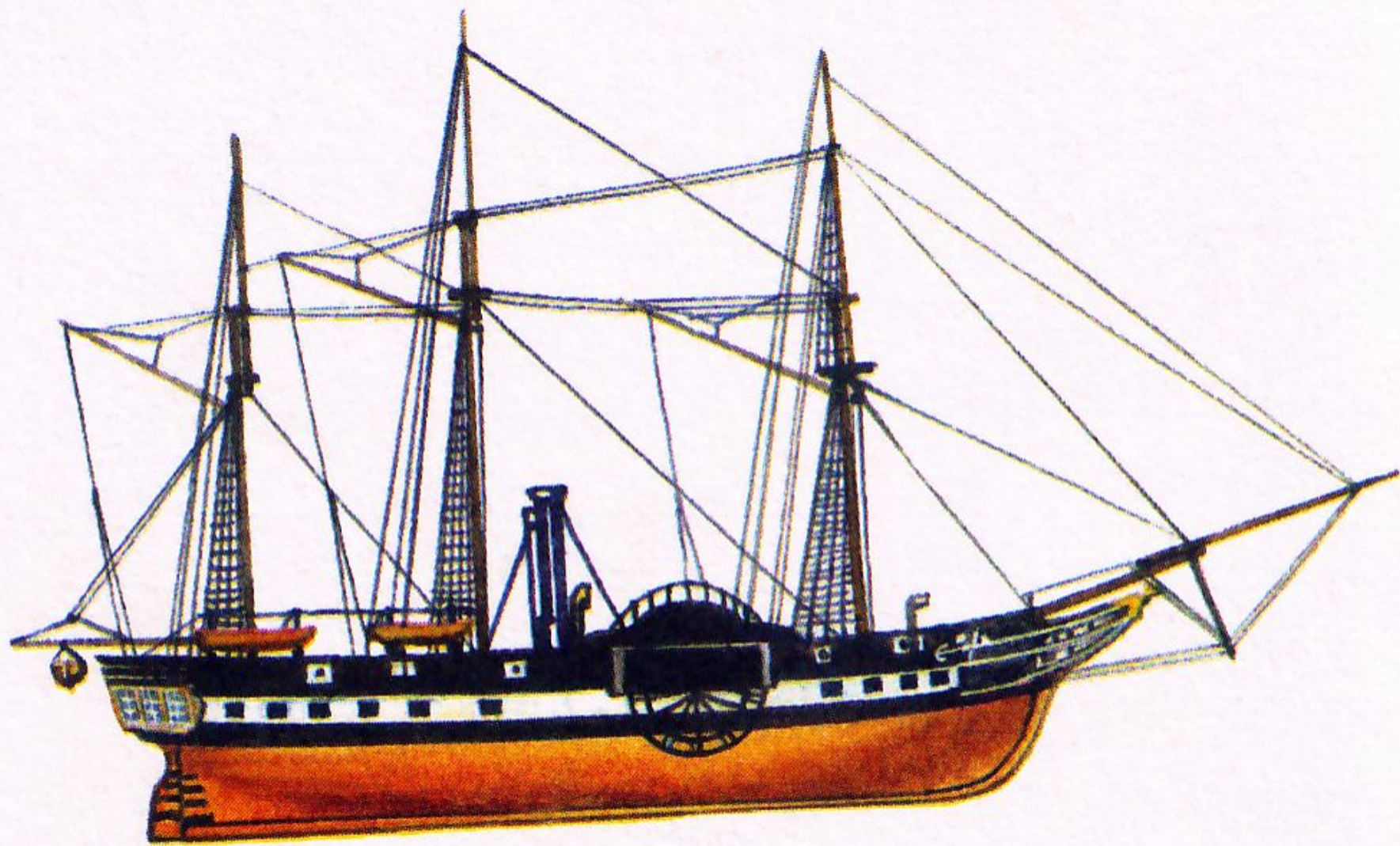
*Линейный корабль
времен Екатерины II*

66 пушек



При правлении Александра I для русского флота было построено 138 кораблей.

При Николае I парусный военный флот России завершает своё существование. В 1836 году, в Петербурге строится первый русский пароходо – фрегат «Богатырь» - такие суда имели паруса и двигатель.



«Богатырь». 1836 г.

Заключение

К началу Крымской войны у России было на Балтике – 217, на Чёрном море – 181, на Белом море – 10, на Каспии – 30, в Охотском море – 8 кораблей. Черноморский флот после оставления русскими Севастополя был затоплен.

Началась эра броненосных кораблей.