

ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА

ВОЛОДИНОЙ ЕКАТЕРИНЫ 9 А



ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА

ПЕРВЫЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР.



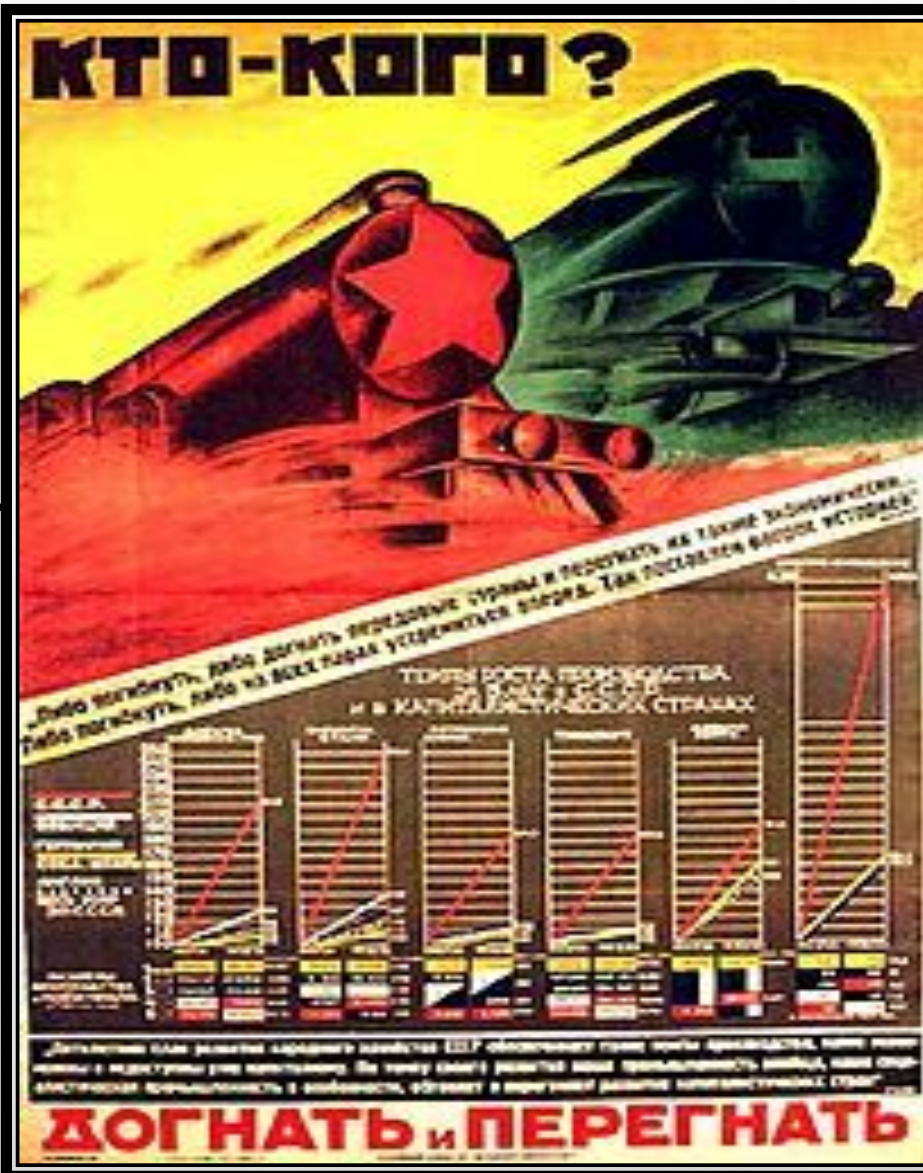
Бесплатные презентации

ПЕРВЫЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН

ГЛАВНОЙ ЗАДАЧЕЙ ВВЕДЁННОЙ ПЛАНОВОЙ ЭКОНОМИКИ БЫЛО НАРАЩИВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И ВОЕННОЙ МОЩИ ГОСУДАРСТВА МАКСИМАЛЬНО ВЫСОКИМИ ТЕМПАМИ, НА НАЧАЛЬНОМ ЭТАПЕ ЭТО СВОДИЛОСЬ К ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЮ МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНОГО ОБЪЁМА РЕСУРСОВ НА НУЖДЫ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ. О ПЕРВОМ ПЯТИЛЕТНЕМ ПЛАНЕ (1 ОКТЯБРЯ 1928 — 1 ОКТЯБРЯ 1933) БЫЛО ЗАЯВЛЕНО НА XVI КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(Б) (АПРЕЛЬ 1929 ГОДА) КАК О КОМПЛЕКСЕ ТЩАТЕЛЬНО ПРОДУМАННЫХ И РЕАЛЬНЫХ ЗАДАЧ. ЭТОТ ПЛАН, СРАЗУ ПОСЛЕ ЕГО УТВЕРЖДЕНИЯ V СЪЕЗДОМ СОВЕТОВ СССР В МАЕ 1929 ГОДА, ДАЛ ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВОМ ЦЕЛОГО РЯДА МЕР ЭКОНОМИЧЕСКОГО, ПОЛИТИЧЕСКОГО, ОРГАНИЗАЦИОННОГО И ИДЕОЛОГИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА, ЧТО ВОЗВЫСИЛО ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЮ В СТАТУС КОНЦЕПЦИИ, ЭПОХУ «ВЕЛИКОГО ПЕРЕЛОМА». СТРАНЕ ПРЕДСТОЯЛО РАЗВЕРНУТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ВСЕХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ И ПРИСТУПИТЬ К ВЫПУСКУ НОВОЙ ТЕХНИКИ.

БЫЛА ВВЕДЕНА ПЯТИДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ НЕДЕЛЯ («ПЯТИДНЕВКА»).

**ИСПОЛЬЗУЯ СРЕДСТВА МАССОВОЙ
ИНФОРМАЦИИ РУКОВОДСТВО СССР
ПРОПАГАНДИРОВАЛО МАССОВУЮ
МОБИЛИЗАЦИЮ НАСЕЛЕНИЯ В ПОДДЕРЖКУ
ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ. КОМСОМОЛЬЦЫ В
ОСОБЕННОСТИ ВОСПРИНЯЛИ ЕЁ С ЭНТУЗИАЗМОМ.**



ПЛАКАТ (1929)

ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА

МИЛЛИОНЫ ЛЮДЕЙ САМООТВЕРЖЕННО, ПОЧТИ ВРУЧНУЮ, СТРОИЛИ СОТНИ ЗАВОДОВ, ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ, ПРОКЛАДЫВАЛИ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, МЕТРО. ЧАСТО ПРИХОДИЛОСЬ РАБОТАТЬ В ТРИ СМЕНЫ. В 1930 ГОДУ БЫЛО РАЗВЁРНУТО СТРОИТЕЛЬСТВО ОКОЛО 1500 ОБЪЕКТОВ, ИЗ КОТОРЫХ 50 ПОГЛОЩАЛИ ПОЧТИ ПОЛОВИНУ ВСЕХ КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЙ. БЫЛ ВОЗДВИГНУТ РЯД ГИГАНТСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ



ТУРКСИБ



ТУРКЕСТАНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА (1929)

ДНЕПРОГЭС



ДНЕПРОВСКАЯ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

МЕТАЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД В МАГНИТОГОРСКЕ



УРАЛМАШ



УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ТЯЖЁЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН



БЛАГОДАРЯ РАЗВИТИЮ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ТРАКТОРОСТРОЕНИЯ, В 1932 ГОДУ СССР ОТКАЗАЛСЯ ОТ ВВОЗА ТРАКТОРОВ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ, А В 1934 ГОДУ КИРОВСКИЙ ЗАВОД В ЛЕНИНГРАДЕ ПРИСТУПИЛ К ВЫПУСКУ ПРОПАШНОГО ТРАКТОРА «УНИВЕРСАЛ», КОТОРЫЙ СТАЛ ПЕРВЫМ ОТЕЧЕСТВЕННЫМ ТРАКТОРОМ, ЭКСПОРТИРУЕМЫМ ЗА ГРАНИЦУ. ЗА ДЕСЯТЬ ПРЕДВОЕННЫХ ЛЕТ БЫЛО ВЫПУЩЕНО ОКОЛО 700 ТЫС. ТРАКТОРОВ, ЧТО СОСТАВИЛО 40 % ОТ ИХ МИРОВОГО ПРОИЗВОДСТВА



Рост физического объёма валовой продукции промышленности СССР за 1928—1932 годах[10]

Продукция	1928 год	1932 год	1932 к 1928 (%)
Чугун, млн т.	3,3	6,2	188 %
Сталь, млн т.	4,3	5,9	137 %
Прокат чёрных металлов, млн т.	3,4	4,4	129 %
Уголь, млн т.	35,5	64,4	181 %
Нефть, млн т.	11,6	21,4	184 %
Электроэнергия, млрд <u>кВт·ч</u>	5,0	13,5	270 %
Бумага, тыс. т.	284	471	166 %
Цемент, млн т.	1,8	3,5	194 %
Сахарный песок, тыс. т.	1283	1828	142 %
Станки металлорежущие, тыс. шт.	2,0	19,7	985 %
Автомобили, тыс. шт.	0,8	23,9	2987,5 %
Обувь кожаная, млн пар	58,0	86,9	150 %

ИТОГИ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Итоги Первой пятилетки Государство перешло к централизованному распределению принадлежащих ему средств производства и предметов потребления, осуществлялись внедрение командно-административных методов управления и национализация частной собственности. Возникла политическая система, основанная на руководящей роли ВКП(б), государственной собственности на средства производства и минимуме частной инициативы. Первая пятилетка была связана со стремительной урбанизацией. Городская рабочая сила увеличилась на 12,5 миллионов человек, из которых 8,5 миллионов было из деревень. Процесс продолжал идти в течение нескольких десятилетий, так что в начале 1960-х численность городского и сельского населения сравнялись. В конце 1932 г. было объявлено об успешном и досрочном выполнении первой пятилетки за четыре года и три месяца. Подводя её итоги, Сталин сообщил, что тяжёлая индустрия выполнила план на 108 %. За период между 1 октября 1928 г. и 1 января 1933 г. производственные основные фонды тяжёлой промышленности увеличились в 2,7 раза.

КОНЕЦ