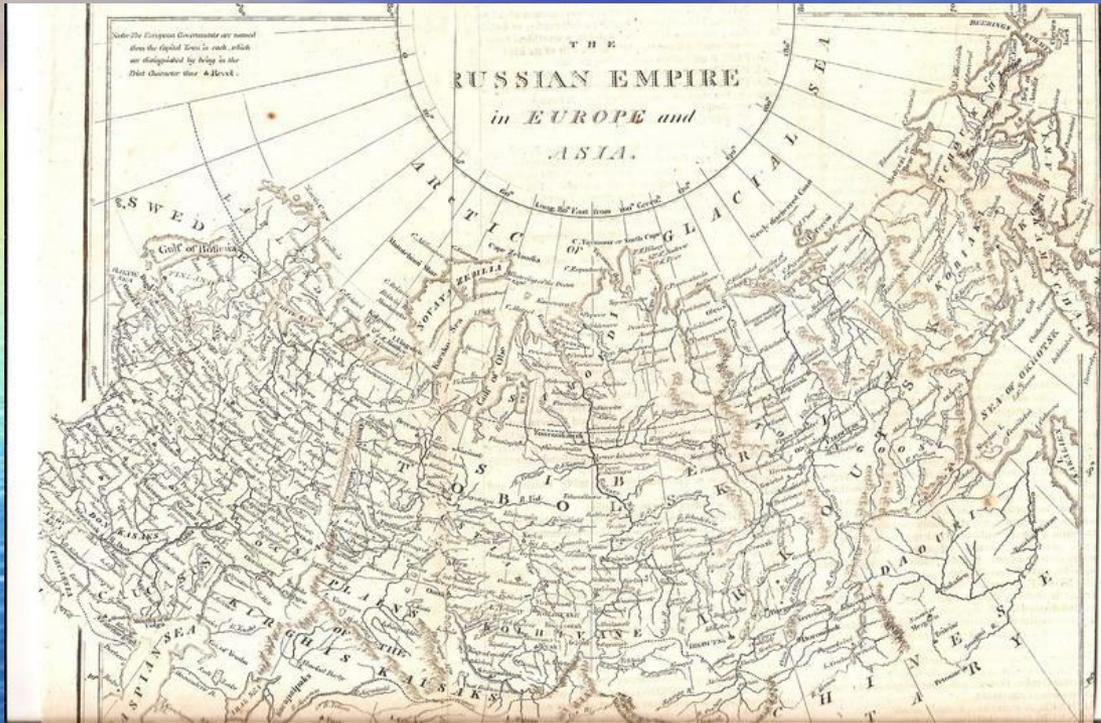


# ПЕРВОЕ РУССКОЕ КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ.



Виноградова  
Алина

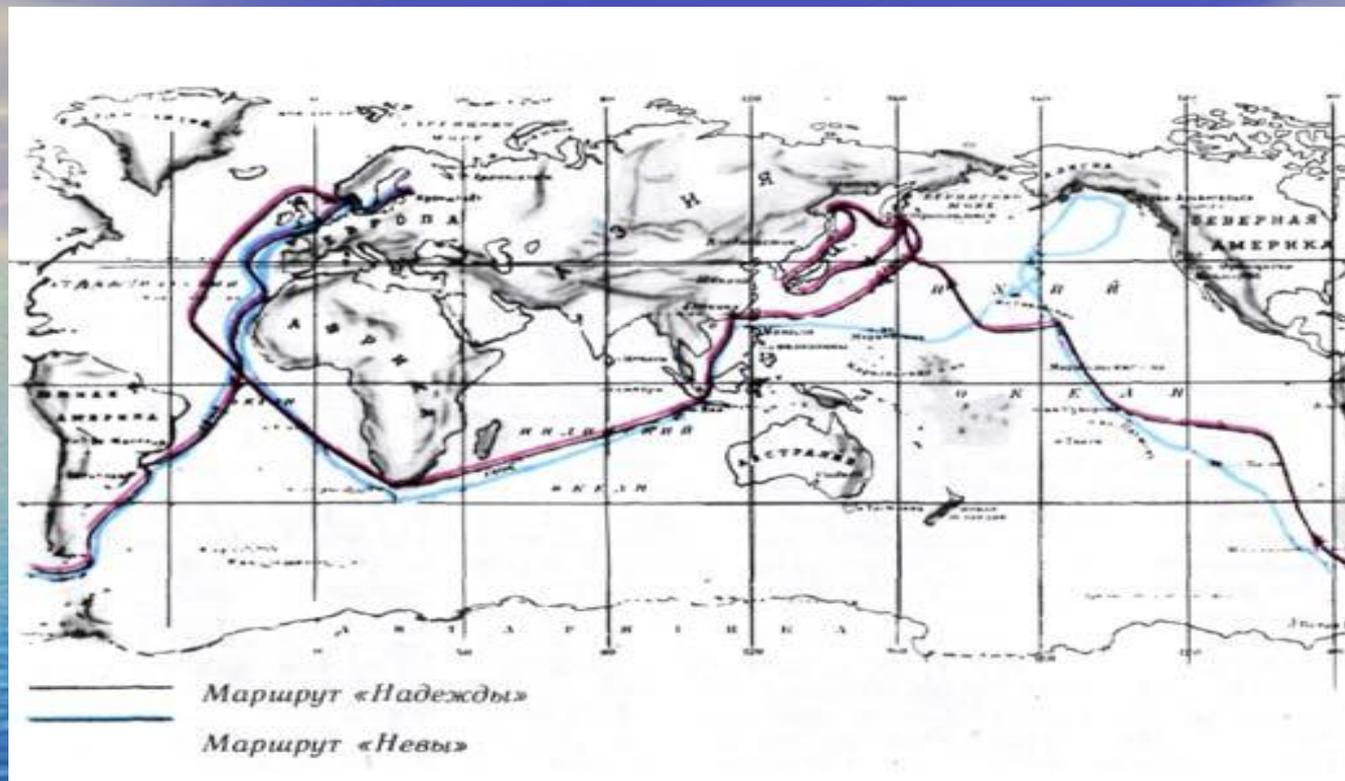
# РОССИЯ В 19 ВЕКЕ



В истории первой половины 19 в. известен ряд блестящих географических исследований.

Среди них одно из наиболее видных мест принадлежит русским кругосветным путешествиям.

# ПУТЕШЕСТВИЕ НА КОРАБЛЯХ «НЕВА»



Первое плавание русских кораблей вокруг света под начальством Ивана Фёдоровича Крузенштерна и Юрия Фёдоровича Лисянского продолжалось три года. Этим путешествием начинается целая эпоха замечательных русских кругосветных



Лисянский получил распоряжение направиться в Англию для покупки двух судов. Эти суда, «Надежда» и «Нева», были куплены за 22.000 фунтов стерлингов, что составляло почти столько же в золотых рублях.

Лисянский так же купил в Англии необходимое в путешествии

необходимое



Снаряжение для команды соответствовало различным климатическим условиям, была удобной и прочной. Еда была самая лучшая. Приготовленные в Петербурге сухари не испортились в течении двух лет, точно так же , как и солонина отечественного посола.

«НЕВА» - командир Юрий Лисянский.

Команда «Надежды» состояла из 58 человек, а «Невы» из 47.

«НАДЕЖДА» - командир Иван Крузенштерн.





Иван Федорович  
Крузенштерн



Юрий Федорович  
Лисянский

26 июля 1803г. «Нева» и «Надежда» отошли от причала Кронштадта.

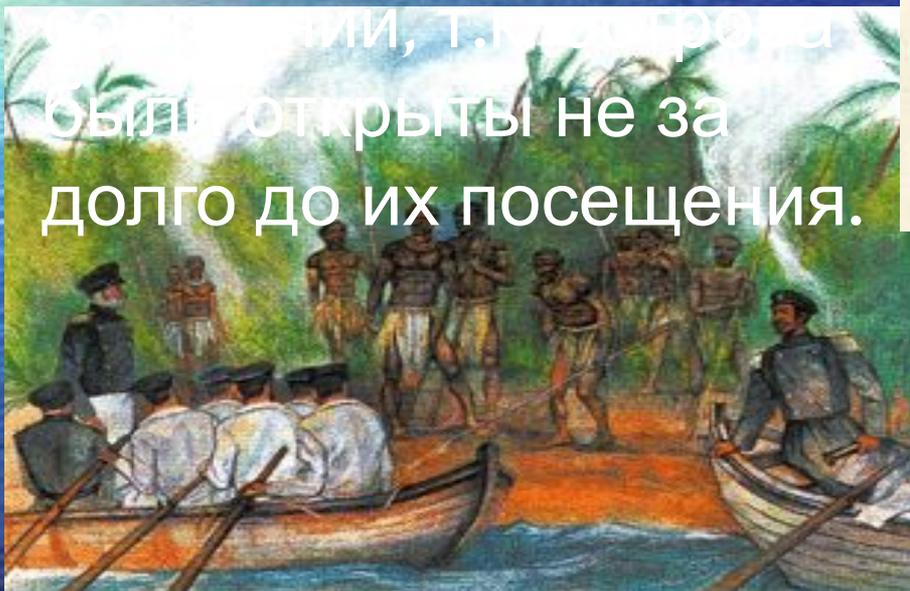


Николай Петрович  
Резанов

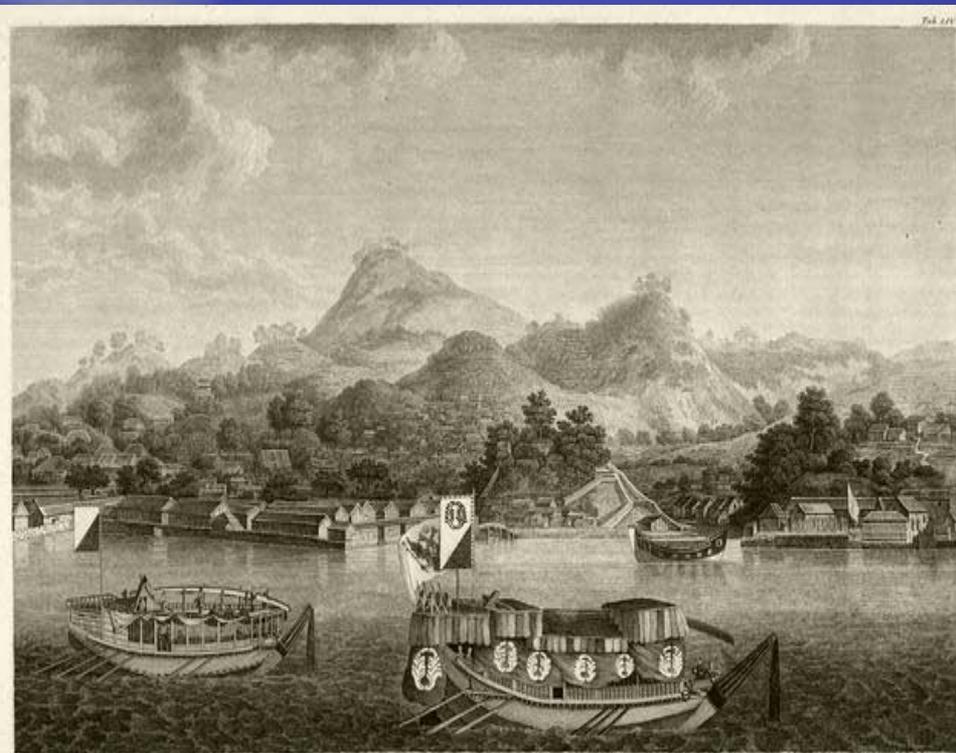
В экспедицию вошли естествоиспытатели, астроном, живописец из Академии художеств, а так же русский посланник в Японию Николай Петрович Резанов. Со своей свитой он находился на борту большого корабля – «Надежды».

Прибыв на Гавайи  
русские  
путешественники  
наблюдали жизнь  
гавайцев в ее  
естественном

состоянии, т.к. острова  
были открыты не за  
долго до их посещения.



Русские моряки высаживаются на остров  
в Тихом океане



*Судно Принцип Суворова, на котором Российской Посланнице  
поехала в скарпелли и др.*

*Das Schiff auf welchem die Russische Gesandte schifft in Nansalaky am Land fuhr.*

Гавайская  
флотилия.



*Трудное изображение мужчины острова Нукакива.*

PORTRAIT EINES MANNES VON NUKAHIVA.

Русские путешественники впервые описали своеобразную, древнюю культуру народов живущих на островах с ее законами «табу» и человеческими жертвоприношениями. Описания обычаев, верований и даже языка островитян Тихого океана, богатые этнографические коллекции, послужили цошшшми истощикзма



*Первое посещение Японских Шлюзов.  
Erster Besuch eines Japanischen Boot am Bord der Nadezhda.*

Не увенчалась успехом организация посольства в Японии. Хотя Н.П.Резанов и был окружен вниманием и всевозможными знаками почета и уважения по прибытии в Японию, но завязать торговые отношения с



Айны – коренные жители Японских островов.



На о.Кадьяк находилась главная контора  
Российско – Американской компании. Здесь  
«Нева» перезимовала и с грузом пушнины  
отправилась в Китай г. Макао, где была  
назначена встреча обоих кораблей. Продав  
всю пушнину «Нева» и «Надежда»  
отправились в Россию



У мыса Доброй Надежды корабли попали в шторм и потеряли друг друга из виду. Они должны были воссоединиться в Атлантическом океане около острова Святой Елены, но этого не произошло.

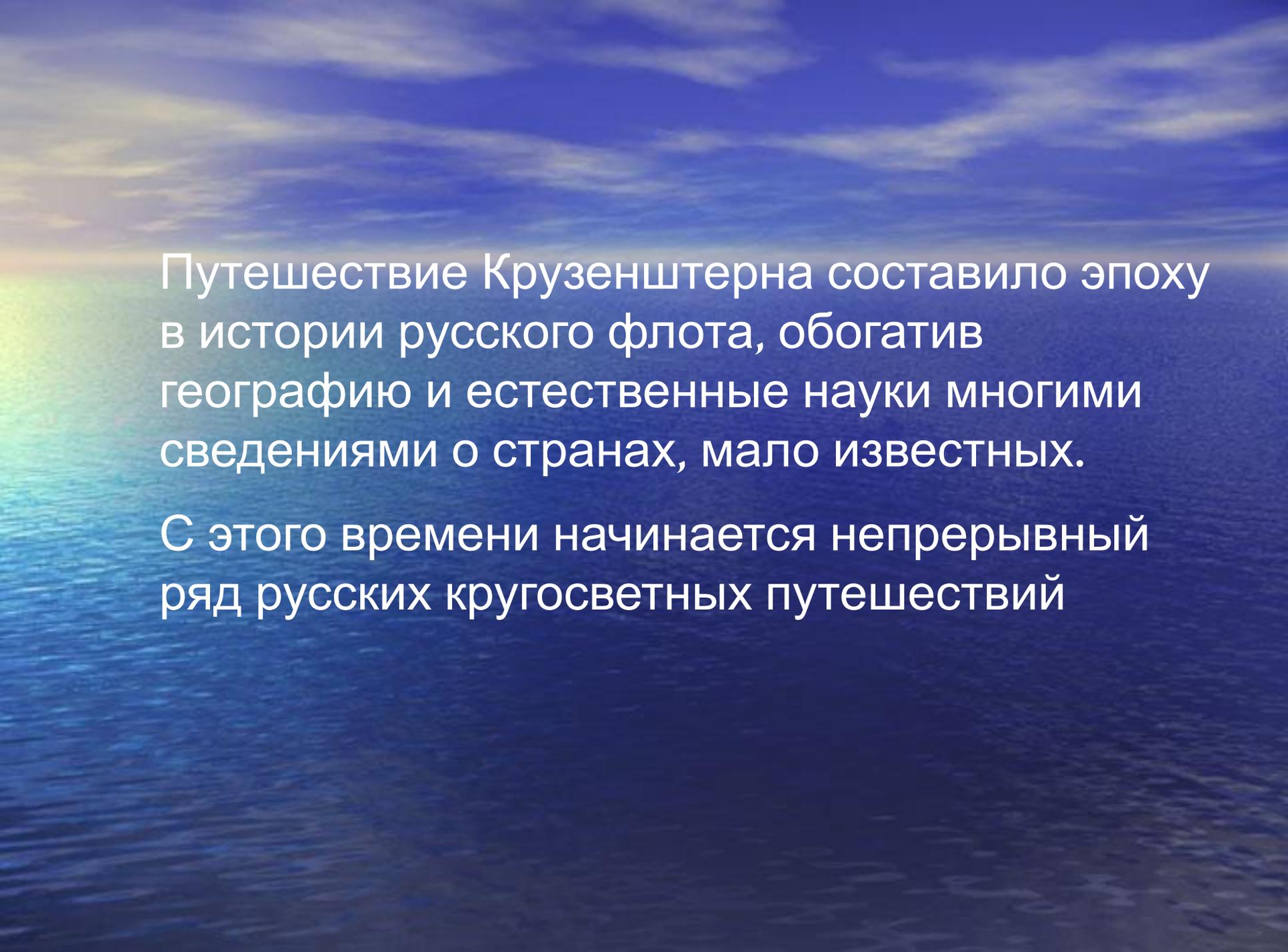


Не дождавшись  
Крузенштерна – Лисянский  
принимает решение –  
идти в Кронштадт одному.

22 июля 1806 г. «Нева»  
вошла в порт.

Через 14 дней вернулась и  
«Надежда».





Путешествие Крузенштерна составило эпоху в истории русского флота, обогатив географию и естественные науки многими сведениями о странах, мало известных.

С этого времени начинается непрерывный ряд русских кругосветных путешествий



Памятник Крузенштерну  
в г.Санкт-Петербурге.



Памятник  
Лисянскому в г.