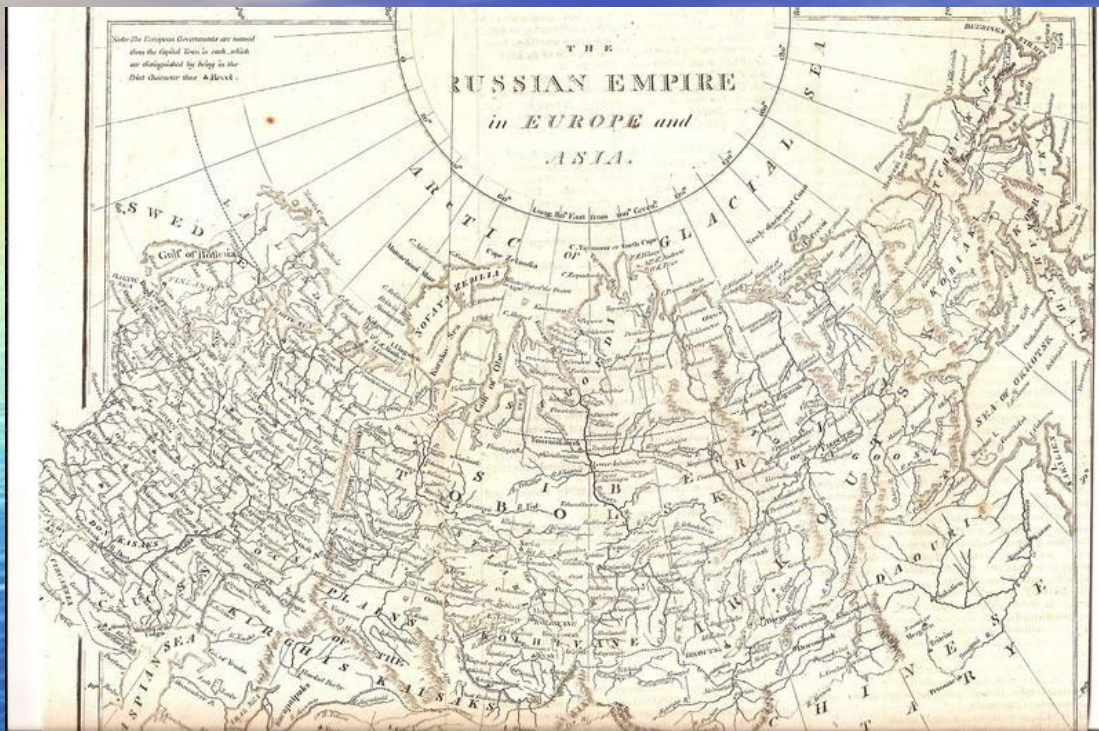


ПЕРВОЕ РУССКОЕ КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ.



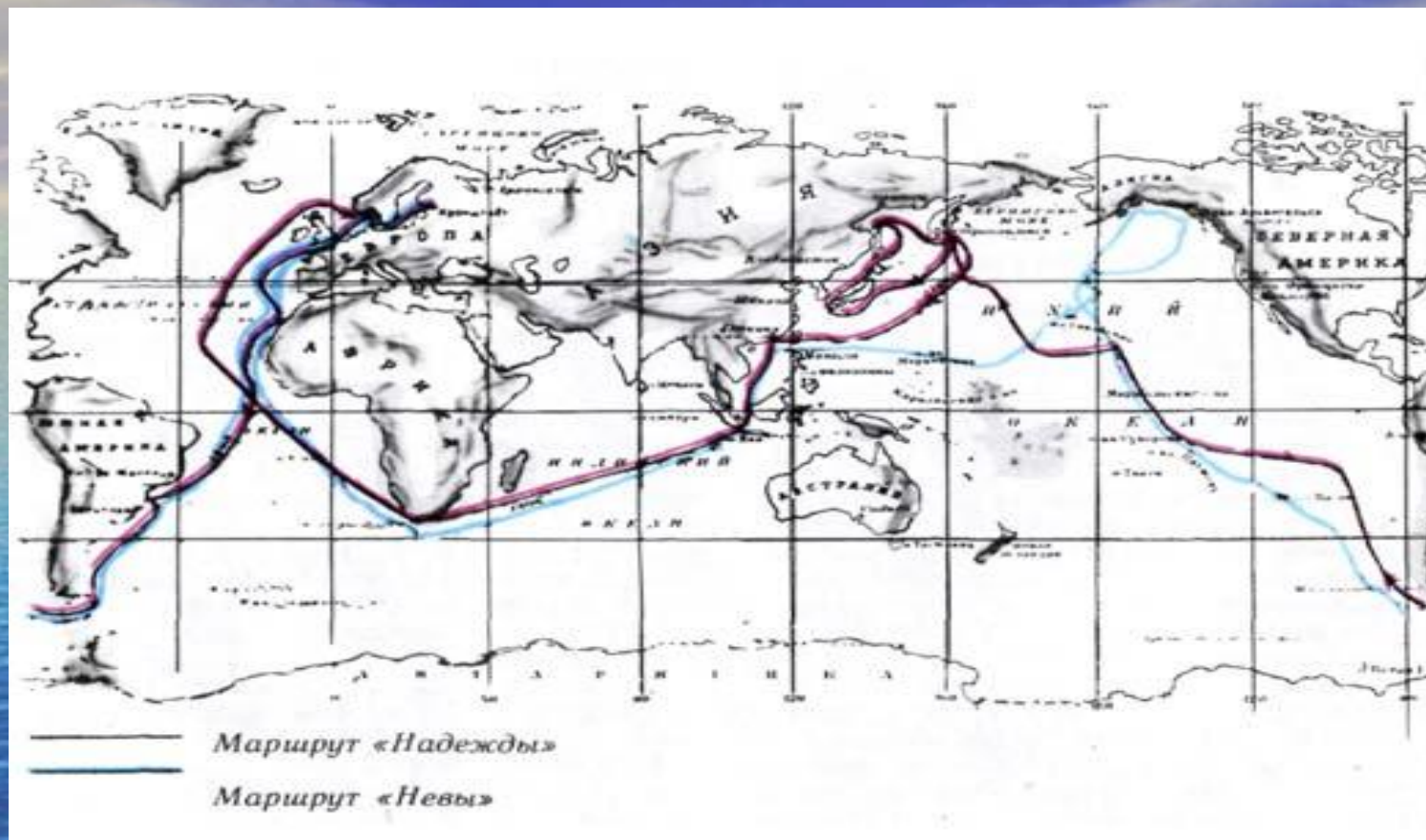
Учитель: СУМИНА О.В.

Россия в 19 веке.



В истории первой половины 19в. известен ряд блестящих географических исследований. Среди них одно из наиболее видных мест принадлежит русским кругосветным путешествиям. Россия занимает ведущее место в организации и проведении кругосветных плаваний и исследований океанов.

ПУТЕШЕСТВИЕ НА КОРОБЛЯХ «НЕВА» И «НАДЕЖДА».



Первое плавание русских кораблей вокруг света под начальством капитан - лейтенантов И.Ф.Крузенштерна и Ю.Ф.Лисянского продолжалось три года. Этим путешествием начинается целая эпоха замечательных русских кругосветных экспедиций.



Ю.Ф.Лисянский получил распоряжение направиться в Англию для покупки двух судов. Эти суда, «Надежда» и «Нева», он купил за 22.000 фунтов стерлингов, что составляло почти столько же в золотых рублях. «Нева» имела водоизмещение в 350 тонн, а «Надежда» - 450 тонн.

Лисянский купил ряд секстантов, компасов, барометров, гигрометр и другие необходимые приборы.



«НЕВА» - командир Ю.Ф.
Лисянский.

«НАДЕЖДА» - командир И.Ф.
Крузенцтерн.

Снаряжение для команды соответствовало различным климатическим условиям, была удобной и прочной. Провизия была самая лучшая. Приготовленные в Петербурге сухари не испортились в течении двух лет, точно так же , как и солонина отечественного посола.

Команда «Надежды» состояла из 58 человек, а «Невы» из 47. Никто их членов экипажей не участвовал в дальних плаваниях, но командование было уверено в успехе экспедиции..





Иван Федорович
Крузенштерн



Юрий Федорович Лисянский

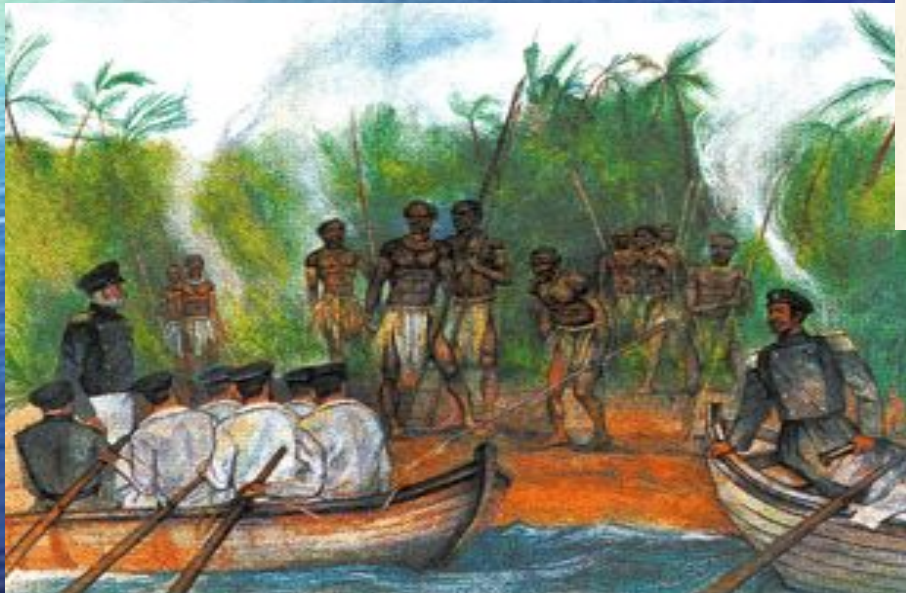
26 июля 1803г. «Нева» и «Надежда» отошли от причала Кронштадта.



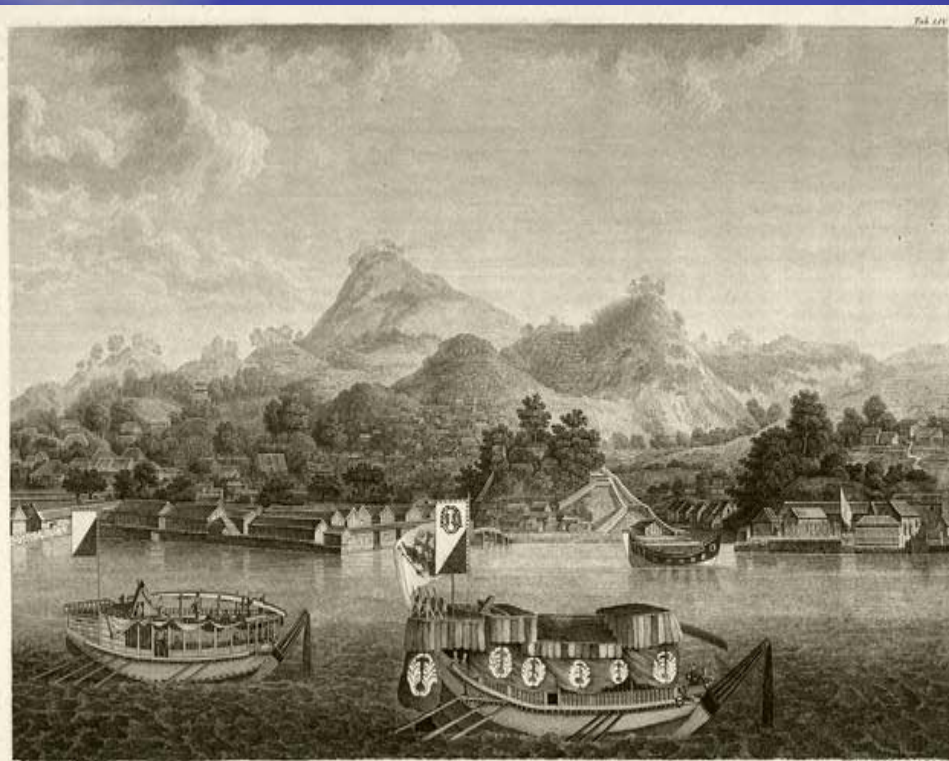
В экспедицию вошли естествоиспытатели, астроном, живописец из Академии художеств, а так же русский посланник в Японию Николай Петрович Резанов. Со своей свитой он находился на борту большого корабля – «Надежды». Начальником эспедиции по Морскому министерству числился И.Ф. Крузенштерн. А Александр I назначил главным начальником экспедиции Н.П. Резанова. Это двойственное положение было причиной конфликтов.

Н.П.Резанов.

Русские путешественники могли наблюдать жизнь гавайцев в ее естественном состоянии, т.к. острова были открыты менее чем за 30 лет до их посещения.



Русские моряки высаживаются на остров в Тихом океане



*Судно Принца Александра, на котором Российской Посланнице
поехала с караваном в Сибирь.*

Das Fahrzeug auf welchem die Russische Gesandte abreist in Nankalaky-ahs Land fuhr.

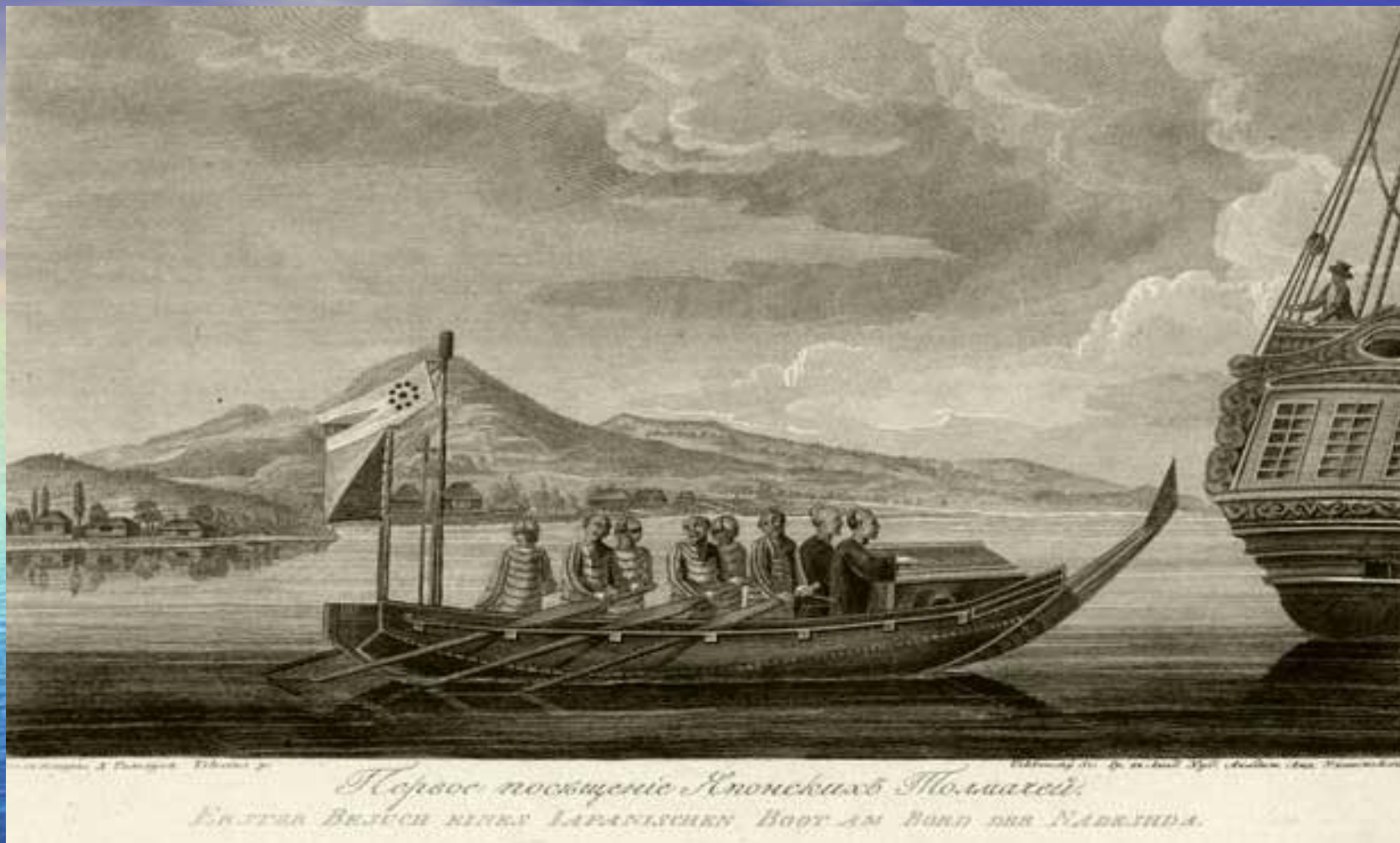
Гавайская флотилия.



Трудное изображение мужчины острова Нукакива.

Portrait eines Mannes von Nukahiva.

Русские путешественники впервые описали своеобразную, древнюю культуру островных народов с ее непреложными законами «табу» и человеческими жертвоприношениями. Описания обычаев, верований и даже языка островитян Тихого океана, богатые этнографические коллекции, послужили ценными источниками для изучения населяющих тихоокеанские острова народов.



*Первое посещение Японских Столицей.
Корабль Велоси плывет Ларачискии Вост ам Вост для Наркунда.*

Не увенчалась успехом организация посольства в Японии. Хотя Н.П. Резанов и был окружен вниманием и всевозможными знаками почета и уважения по прибытии в Японию, но завязать торговые отношения с этой страной ему не удалось.



Айны – коренные жители Японских островов.



На о.Кадьяк находилась главная контора Российско – Американской компании. Здесь «Нева» перезимовала и с грузом пушнины отправилась в Китай г. Макао, где была назначена встреча обоих кораблей. Продав всю пушнину «Нева» и «Надежда» отправились в Россию.



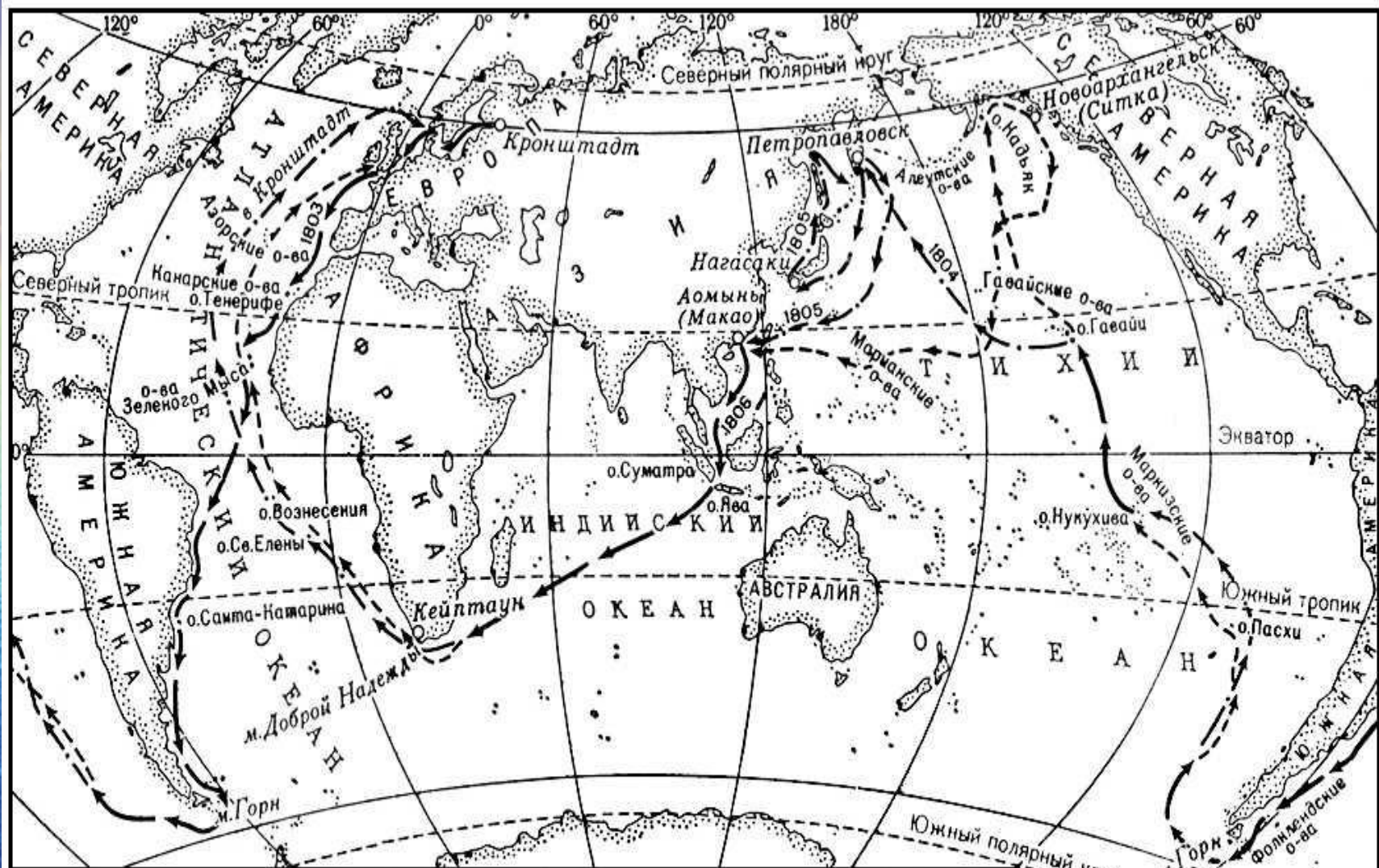
У м. Доброй Надежды шлюпы попали в шторм и потеряли друг друга из виду. Они должны были воссоединиться в Атлантическом океане около о. Св. Елены, но этого не произошло.



Не дождавшись И.Ф.Крузенштерна –Ю.Ф. Лисянский принимает решение – идти в Кронштадт одному.

22 июля 1806 г. «Нева» вошла в порт.

Через 14 дней вернулась и «Надежда».



**КРУГОСВЕТНОЕ ПЛАВАНИЕ И.Ф.КРУЗЕНШТЕРНА и Ю.Ф.ЛИСЯНСКОГО
на кораблях „НАДЕЖДА“ и „НЕВА“ в 1803–1806 гг.**

- Совместный путь И.Ф. Крузенштерна („Надежда“) и Ю.Ф. Лисянского („Нева“)
- · — · → Путь И.Ф. Крузенштерна
- - - - - → Путь Ю.Ф. Лисянского

3600 км

ИТОГИ:

- * сыграло большую роль в развитии этнографии;
- * открывает целую плеяду кругосветных путешествий;
- * создались прекрасные кадры моряков;
- * наблюдения за морскими течениями, температурой, плотностью воды, дали толчок к образованию новой науки - океанографии;
- * проложена трасса нового пути в русские североамериканские колонии;
- * значительно развилась внешняя торговля;
- * заложило прочную научную основу искусству дальнего мореплавания.



Памятник И.Ф.Крузенштерну.



Памятник Ю.Ф.Лисянскому.