

# Пожарный автомобиль в СССР



Независимый автор  
**Александр Карпов**  
представляет

# Пожарный автомобиль в СССР



Изданием своих первых двух книг А.Карпов открывает серию  
«Пожарный автомобиль в СССР»,  
охватывающую весь советский период развития пожарной техники.

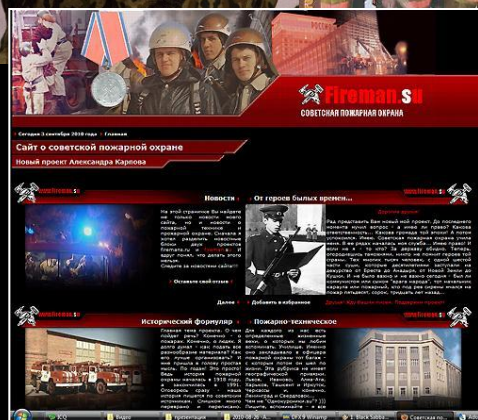
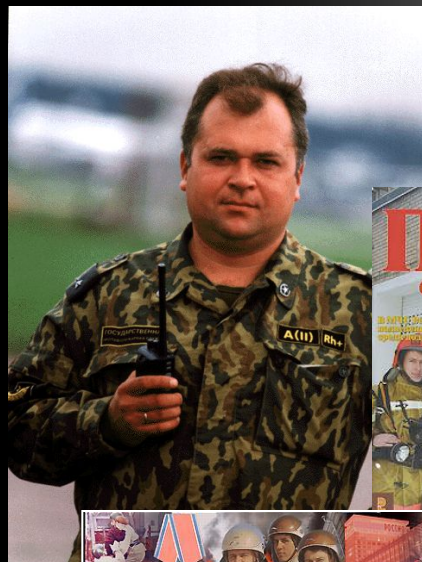
Это первые в отечественной истории книги данной тематики,  
написанные российским автором.

Информативные и познавательные, с большим количеством иллюстраций,  
они будут хорошим подарком как профессионалу-огнеборцу,  
так и любителю истории отечественной техники.

# Пожарный автомобиль в СССР



Карпов Александр  
Владимирович.



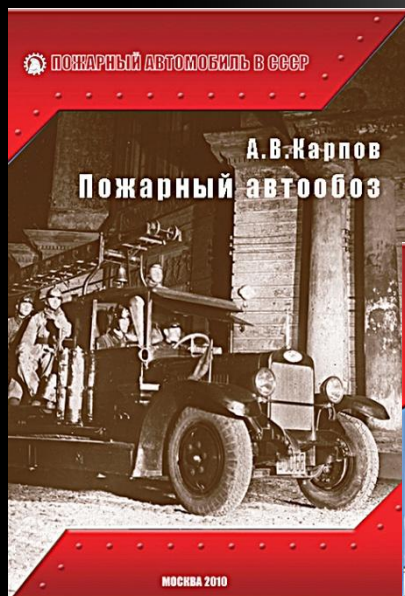
- В 1986 году окончил Харьковское пожарно-техническое училище МВД СССР.
- В 1991 году — Высшую инженерную пожарно-техническую школу МВД СССР.
- С 1991 по 2001 годы — работа на различных должностях технической службы в Управлении ГПС № 3 ГУ ГПС МВД России.
- С 2002 по 2004 год — старший инспектор Центральной инспекции пожарной безопасности МВД России.
- С 2004 года — пенсионер. Подполковник в отставке. Автор ряда публикаций в журнале «Пожарное дело» и в сети Интернет по истории пожарной техники.



# Пожарный автомобиль в СССР



К изданию планируются следующие книги:



«Пожарный автообоз»  
(Пожарные автомобили 1922-1945 гг.);



«Краеугольный камень»  
(Пожарные автонасосы, насосные станции и автоцистерны 1945-1991 гг.);

«Целевое применение»  
(Основные пожарные автомобили целевого применения 1945-1991гг.);

Аэродромные пожарные автомобили;

«Пожарный спецназ»  
(Специальные пожарные автомобили 1945-1991 гг.);



# Пожарный автомобиль в СССР



 ПОЖАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ В СССР

А.В.Карпов

## Аэродромные пожарные автомобили



МОСКВА 2010

### Часть 4.

#### Аэродромные пожарные автомобили

В книге отражена история создания и развития аэродромных пожарных автомобилей в СССР.

Приводится описание конструкции аэродромных пожарных автомобилей, их подробные технические характеристики, систем и приборов пожаротушения применявшихся при тушении самолетов.

Для широкого круга читателей, интересующихся историей развития отечественной техники.

ISBN 978-5-9902405-1-3



# Пожарный автомобиль в СССР



## Часть 4.

### Аэродромные пожарные автомобили

- 10 глав и свыше 100 иллюстраций
- Воспоминания и отзывы очевидцев
- Архивные материалы
- Уникальные фотографии
- Фотографии, представленные друзьями



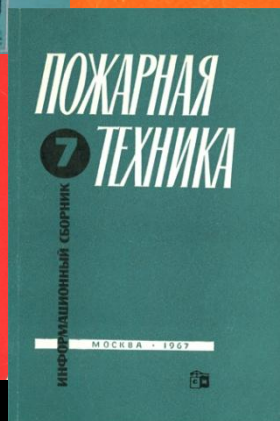
# Пожарный автомобиль в СССР



## Часть 4.

### Аэродромные пожарные автомобили

Список литературы, использованной при написании книги составляет 38 наименований. В качестве источника информации использованы лучшие книги данной тематики, как советские, так и уникальные иностранные издания из библиотеки автора. Использована действующая в те годы методическая и нормативная литература по пожарным автомобилям аэродромной службы.



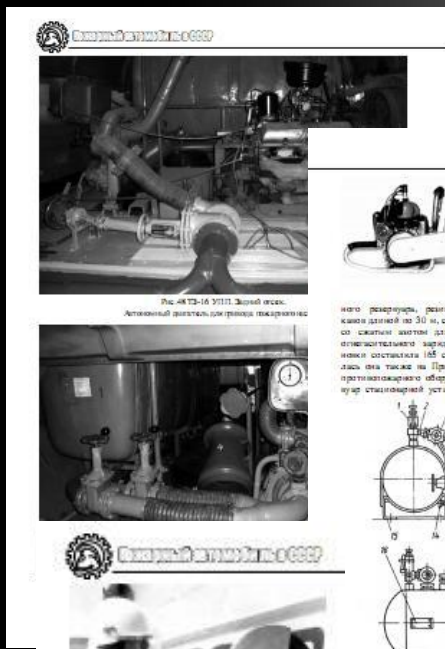
# Пожарный автомобиль в СССР



## Часть 4.

## Аэродромные пожарные автомобили

- Подробные технические характеристики
- Описание оборудования тушения
- Конструкция водопенных коммуникаций
- Аварийно-спасательный инструмент



Пожарный автомобиль в СССР



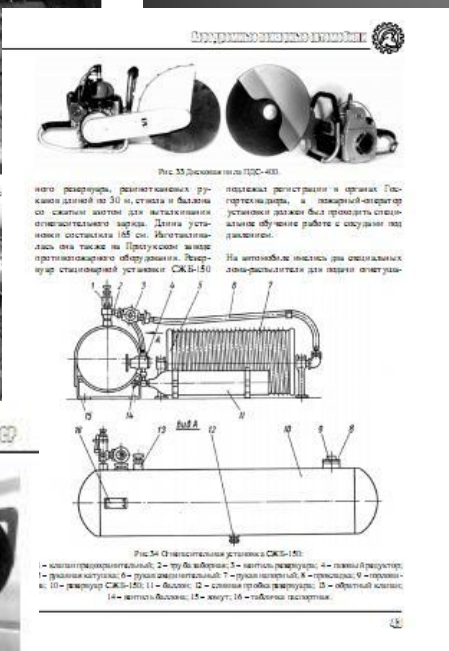
Рис. 48 ТЭ-16 УИП. Завод «Спецмаш»



Пожарный автомобиль в СССР



Рис. 43 Вид работы фельдшера на тротуаре для расчистки и аварийных условий.



Аэродромные пожарные автомобили



Рис. 53 Двухваловый ЦПС-400

ного резервуара, диаметр корпуса резервуара длиной до 30 м, станина и балки со сжатой пружиной для выталкивания огнетушительного заряда. Длина установочной системы 145 см. Изготавливалась она также на Прогрессивном заводе противопожарного оборудования, Ремонтно-аварийной станции СЖБ-150

поддерживает давление в резервуаре. Гидроудары в резервуаре, а пожарный-авиатор установки должен был проводить специальную работу с помощью пикетажника.

На автомобиле имелась для специальных аварийных ситуаций для аварийной

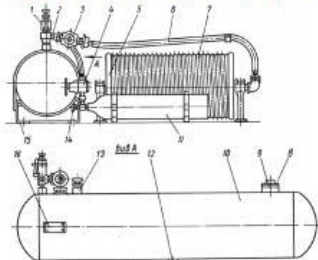


Рис. 54 Стационарная установка СЖБ-150

1 - колпак предохранительный; 2 - труба выхлопная; 3 - вентиль, резервуар; 4 - плавильный аппарат; 5 - ручка выхлопная; 6 - ручка аварийный; 7 - ручка выхлопная; 8 - пружина; 9 - пружина; 10 - резервуар СЖБ-150; 11 - баллон; 12 - линия подачи воды; 13 - обратный клапан; 14 - вентиль баллон; 15 - катушка; 16 - табличка паспортная.



# Пожарный автомобиль в СССР



## Часть 4.

### Аэродромные пожарные автомобили

Подробное описание иностранных пожарных автомобилей аэродромной службы, применявшихся в СССР:

Пожарный автомобиль в СССР



Рис. 74 АА-120 «Chubb Fire». Получивший признание в СССР.



Рис. 79 Автомобиль порошкового тушения АП-6 «Biro»



Уникальный авторский материал по автомобилю «Chubb Fire» Великобритания



Устройство и применение автомобиля порошкового тушения «Biro B6000» (АП-6) Франция



Автомобили FAUN LF910/42 Германия

Пожарный автомобиль в СССР



Рис. 80 FAUN LF 910/42 на боевом дежурстве

# Пожарный автомобиль в СССР



## Часть 4.

### Аэродромные пожарные автомобили

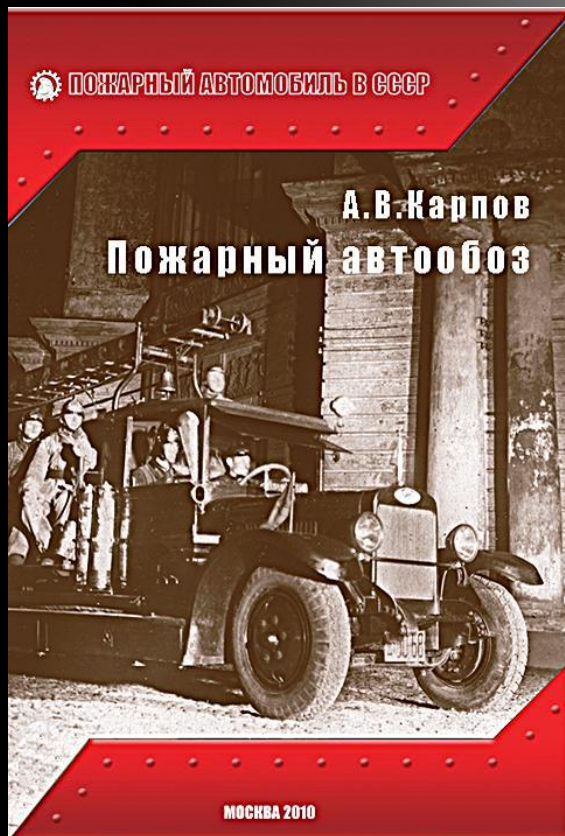
- Комментарии автора особенностей устройства и эксплуатации пожарных автомобилей аэродромной службы.
- Объяснение профессиональных тонкостей простым читателям в легкой и доступной форме.

# Пожарный автомобиль в СССР



## Часть 1.

## Пожарный автообоз



В книге приводится описание конструкции и устройства пожарных автомобилей 1922-1945 годов выпуска, их подробные технические характеристики. Рассмотрено оборудование и приборы пожаротушения, применявшиеся в пожарной охране того времени.

Книга рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся историей развития отечественной техники.

ISBN 978-5-9902405-3-7

# Пожарный автомобиль в СССР



Сроки и очередность выхода остальных книг зависят от многих факторов.

Следите за рекламой на сайтах:

[www.fireman.su](http://www.fireman.su) и [www.firemans.ru](http://www.firemans.ru).

В случае Вашей заинтересованности в приобретении двух первых книг серии просим Вас обращаться на адрес электронной почты:

[m115201@yandex.ru](mailto:m115201@yandex.ru)

с указанием контактной информации и планируемого количества приобретаемых экземпляров.

С Вами обязательно свяжутся и сообщат о стоимости книг и порядке доставки.

# Пожарный автомобиль в СССР



**Благодарю Вас  
за проявленный интерес к изданию!**