

*Муниципальное Бюджетное Общеобразовательное  
Учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа №18» города  
Кирова*

***Презентация проекта  
«История улицы, на которой я  
живу»***

*Выполнил ученик 6 «Б» класса*

*.....  
Руководитель .....*

*Киров 2018*

## **Содержание:**

### **1. Вступление**

1) Проблема

2) Цель

3) Задачи

### **2. Основная часть**

1) Из истории улицы

2) Достопримечательности на этой улице

3) Анкетирование

### **3. Вывод**



## **Проблема**

*Я живу на Октябрьском проспекте. Почему проспект, а не улица? И почему Октябрьский, а например, не Ноябрьский?*

*Мне захотелось узнать, почему улица, на которой я живу, так называется, узнать её историю, первое название, какие интересные места, памятники, здания здесь располагают*

## **Цель**

*Узнать о происхождении названия улицы, о первом названии Октябрьского проспекта, о достопримечательностях, расположенных на этой улице*

## **Задачи**

- \*Найти нужную информацию*
- \*Рассказать об интересных местах на этой улице*
- \*Составить презентацию*



## Основная часть

Октябрьский проспект – крупнейшая улица и главная ось города Кирова. Проспект протянулся от площади 20 партсъезда на севере до пересечения с Комсомольской улицей на юге. Имеет статус магистральной улицы общегородского значения. Протяжённость Октябрьского проспекта 7 километров 850 метров. Прежние названия «Гласисная», «Санкт-Петербургская».

### **Чем проспект отличается от улицы?**

Проспект – это одна из разновидностей улиц. Считается, что проспект отличается от улицы своими размерами. Улицы в городах могут начинаться и заканчиваться тупиками. Для проспекта это недопустимо, его края обязательно должны быть открыты. Обычно проспекты начинаются и заканчиваются площадями, перекрестками, крупными развязками. Также концом проспекта может быть граница города.

Улица — элемент городской инфраструктуры. Обычно два ряда зданий и пространство между ними для передвижения. Улицы классифицируются по их функциональному назначению.



## Главная информация

По-настоящему история Октябрьского проспекта начинается лишь в 1950-е годы, старых зданий с большой историей здесь почти нет. Долгое время здесь был обширный пустырь-гласис, сохраняемый согласно чертежу. В привычном, узнаваемом облике проспект появляется только на фотографиях 1960-х годов. Впервые будущий Октябрьский проспект появился в первом регулярном плане Вятки в 1784 году как Гласисная улица. Название улицы образована от Французкого Glasis- земляной, потому что улица была пограничной и прошла рядом с земляным валом, окружавшим посадскую часть Вятки. Следующие полтора века Гласисная улица являлась западной границей города. Гласисная улица была ограничена Осторожной улицей (ныне ул. МОПРА) на севере и Орловской улицей на юге. В 1812 году новый регулярный план удлинил улицу до Луковицкого оврага на севере (ныне Провсоюзная улица) и речки Хлыновки на юге. В 1902 году улице присвоили имя Санкт-Петербургской, так как вела к построенному недавно Петербургскому вокзалу, главным железнодорожным воротам города. В 1915 году улица получила статус бульвара. В 1927 году бульвару присвоили окончательное название – Октябрьская улица в честь Великой Октябрьской Социалистической революции. 25 июня 1928 года президиум ВЦИК принял решения о включении в городскую черту Вятки 27 ближайших слобод и деревень, что увеличило городскую территорию вдвое.



С учётом активно разрушаемых пежных доминант города в районе улиц Ленина и Льва Троицкого и новых западных территорий к Октябрьской улице переходят функции главной оси развивающегося города, она же связывала рабочий городской север с вокзалом на юге. В 1940 году на улице начинают возводить первую в городе трамвайную линию, но из за начавшейся Великой Отечественной Войны строительные работы были остановлены. Город становился крупным эвакоцентром, принимающим промышленность и учреждения культуры привоенных территорий. Предприятия, в основном, размещаются в малоосвоенных западных и северных территориях, от северного промышленного центра к Октябрьской улице проложено Филейское шоссе, соединявшееся с территорией. В 1958 году Октябрьскую улицу и Филейское шоссе объединяют в октябрьский проспект. После установления советской власти бульвар менял название на Красно-Питерский, Красноленинский, Ленинградский. В 1927 году С учётом активно разрушаемых пежных доминант города в районе улиц Ленина и Льва Троицкого и новых западных территорий к Октябрьской улице переходят функции главной оси развивающегося города, она же связывала рабочий городской север с вокзалом на юге. В 1940 году на улице начинают возводить первую в городе трамвайную линию, но из за начавшейся Великой Отечественной Войны строительные работы были остановлены. Город становился крупным эвакоцентром, принимающим промышленность и учреждения культуры привоенных территорий. Предприятия, в основном, размещаются в малоосвоенных западных и северных территориях, от северного промышленного центра к Октябрьской улице проложено Филейское шоссе, соединявшееся с территорией. В 1958 году Октябрьскую улицу и Филейское шоссе объединяют в октябрьский проспект. После установления советской власти бульвар менял название на

В 1940 году В 1940 году на улице начинают возводить первую в городе трамвайную линию В 1940 году на улице начинают возводить первую в городе трамвайную линию, но из-за начавшейся Великой Отечественной войны В 1940 году на улице начинают возводить первую в городе трамвайную линию, но из-за начавшейся Великой Отечественной войны строительные работы были остановлены. Город становится крупным эвакуационным центром, принимающим промышленность и учреждения культуры эвакуированных территорий. Предприятия, в основном, размещаются в малоосвоенных западных и северных территориях, от северного промышленного центра к Октябрьской улице проложено Филейское шоссе, соединявшееся с улицей в районе современного мясокомбината. Вместо трамвая на Октябрьской улице и по Филейскому шоссе протягивают троллейбусную линию. В 1958 году В 1940 году на улице начинают возводить первую в городе трамвайную линию, но из-за начавшейся Великой Отечественной войны строительные работы были остановлены. Город становится крупным эвакуационным центром, принимающим промышленность и учреждения культуры эвакуированных территорий. Предприятия, в основном, размещаются в малоосвоенных западных и северных территориях, от северного промышленного центра к Октябрьской улице

## Достопримечательности :

Октябрьский проспект — центральная магистраль Кирова. На проспекте расположены заводы : 1. «Авитек», 2.«ОЦМ», 2. «ОЦМ», 3.«Лепсе», 4.«Маяк», 2.«ОЦМ», 3.«Лепсе», 4.«Маяк», 5. "Кировский мясокомбинат". Учреждения образования — 6. Сельскохозяйственная академия — 6. Сельскохозяйственная академия, 7.Авиационный техникум.

Учреждения культуры и быта :8. «Кировский цирк :8. «Кировский цирк» 9. «Кировская диорама :8. «Кировский цирк» 9. «Кировская диорама» 10 «Дом Радио :8. «Кировский цирк» 9. «Кировская д универмаг»,

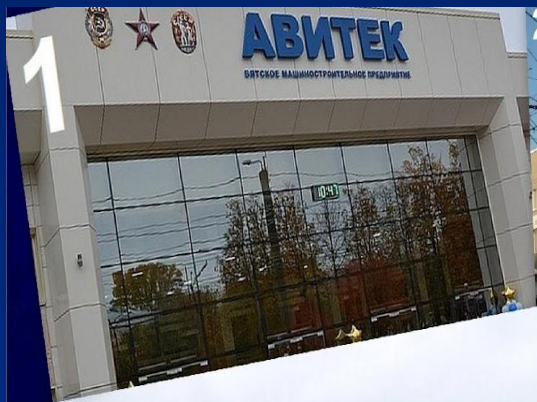
Стадионы: 12.«Спартак».



Центральный

комплекс





## Опросная анкета

- 1) Назовите 3 главных улицы нашего города.
- 2) Как назывался Октябрьский проспект раньше?
- 3) Когда и почему её так назвали?
- 4) В честь кого назван город Киров?

В анкетировании приняли участие 15 человек.

По результатам опроса я выяснил, что ребята не знают историю нашего города, потому что на первый вопрос правильно ответили 3 человека, на второй вопрос 5 человек, 2 человека ответили на третий вопрос, на четвертый вопрос ответили 5.

1. Октябрьский проспект, Карла Маркса, Ленина.
2. Улица Гласисная.
3. В 1927 году присвоили окончательное название Октябрьский проспект.
4. В честь Сергея Мироновича Кирова. Российский революционер, советский государственный и политический деятель.



## **Вывод:**

*Работая над темой этого проекта, я узнал, что моя любимая улица получила сначала статус бульвара, а уже потом статус проспекта; в честь какого исторического события её так называли; выяснил много нового, интересного, познавательного, решил рассказать вам и посоветовать тоже найти информацию о своей улице, на которой вы живете.*

