

*Европа: облик и
противоречия
промышленной эпохи.*

План.

- Рост промышленного производства.
- Социальные противоречия промышленной эпохи.

Вторая половина XIX века ознаменовалась быстрым развитием промышленного производства в большинстве стран Европы. Начались изменения в характере социальных отношений, возникли новые противоречия.

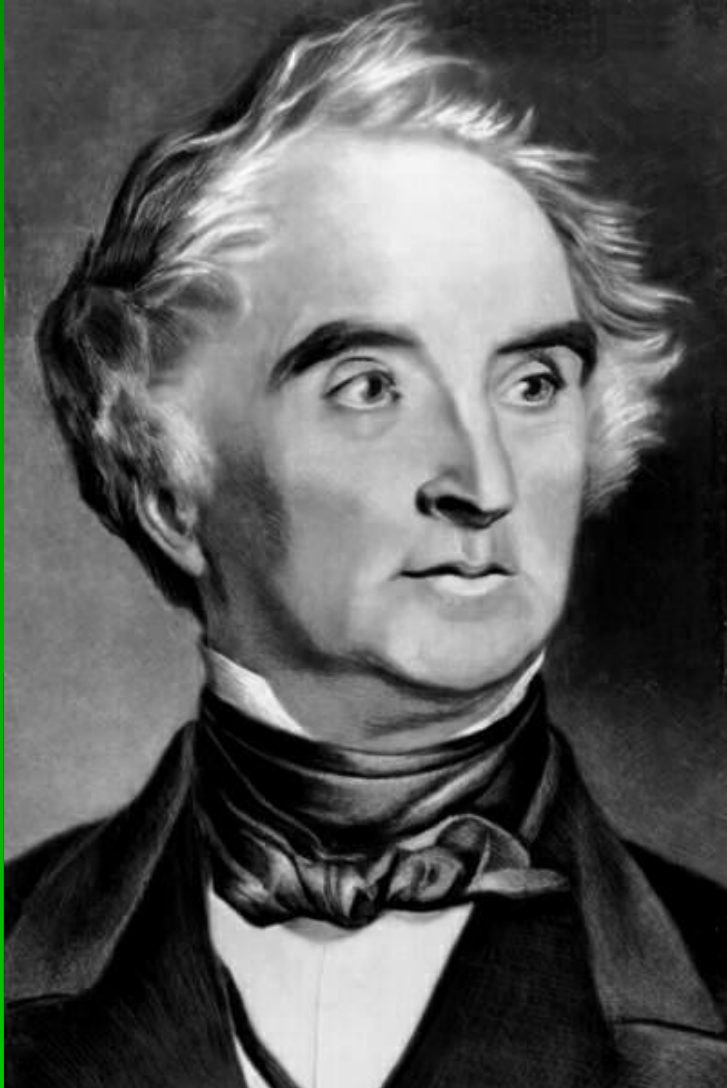
***Рост
промышленного
производства.***

Развитию промышленного производства содействовали достижения научно-технического прогресса. Совершенствование станков и оборудования позволило повысить производительность труда и перейти к промышленному выпуску машин. Сложилась система стандартов, обеспечивающая взаимозаменяемость узлов и деталей станков различных производителей.

Возникали новые отрасли.

Производство сочеталось с исследовательской деятельностью. На предприятиях создавались лаборатории, обеспечивавшие сближение науки и техники.

Сельское хозяйство.



Ю.Либих (1803- 1873)

Немецкий химик
предложил применение
химических удобрений
при обработке полей.



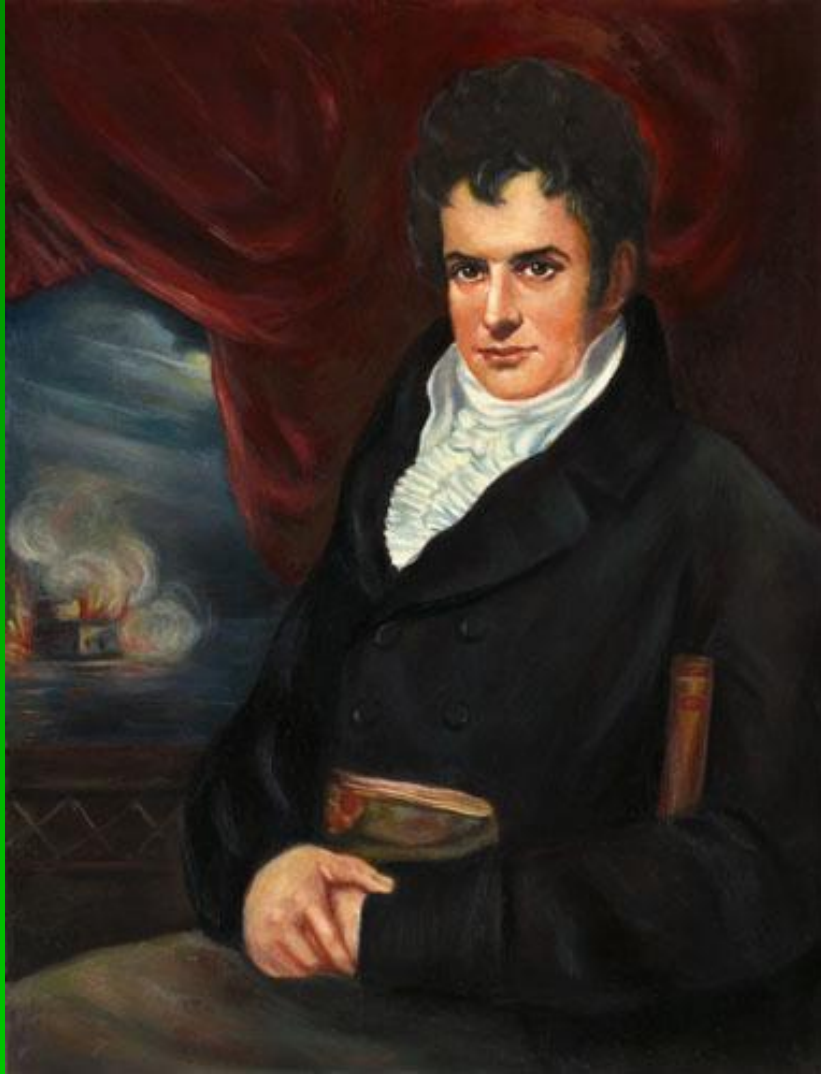
Лаборатория Либиха в Гиссене (по рисунку 1842 г.),



Письмо Либиха в 1851 г. к землевладельцу (в начале письма изображение лаборатории в Гиссене).

Транспорт.

Р.Фултон (1765 -1815)

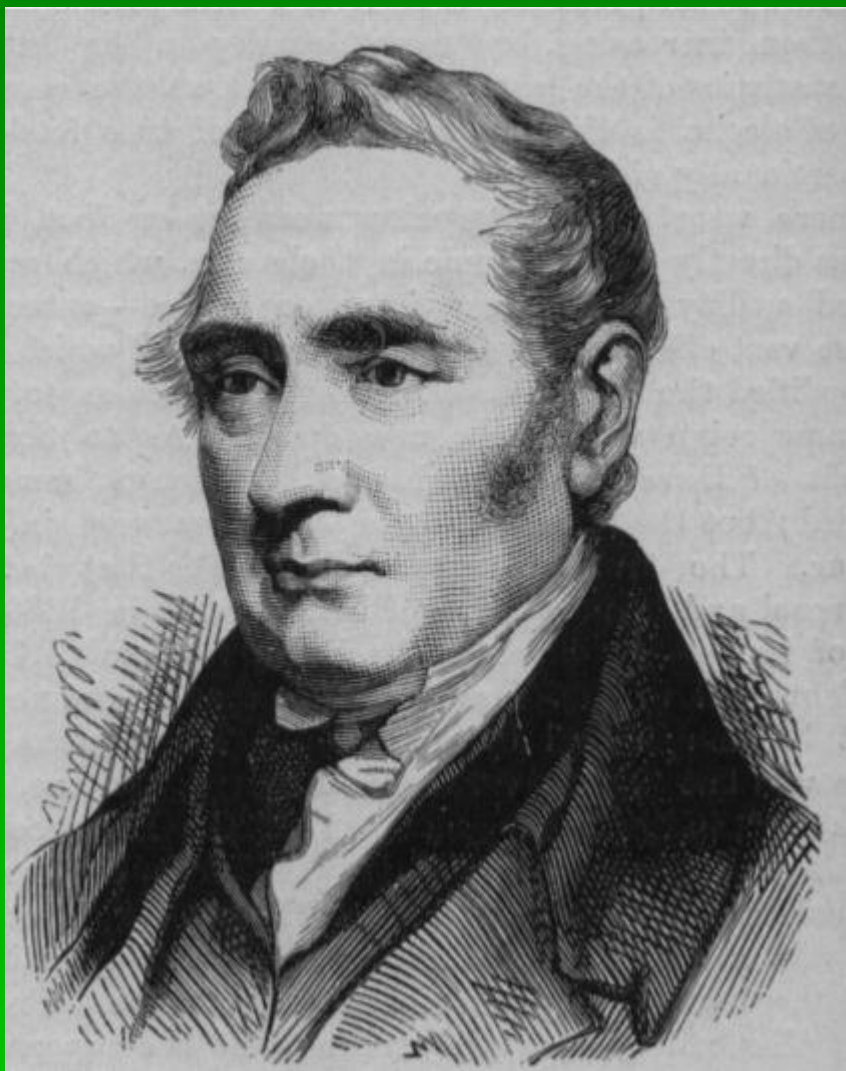


Американский изобретатель создал первый пароход. Это позволило значительно улучшить технику мореплавания, создать суда, не зависящие от капризов ветра.



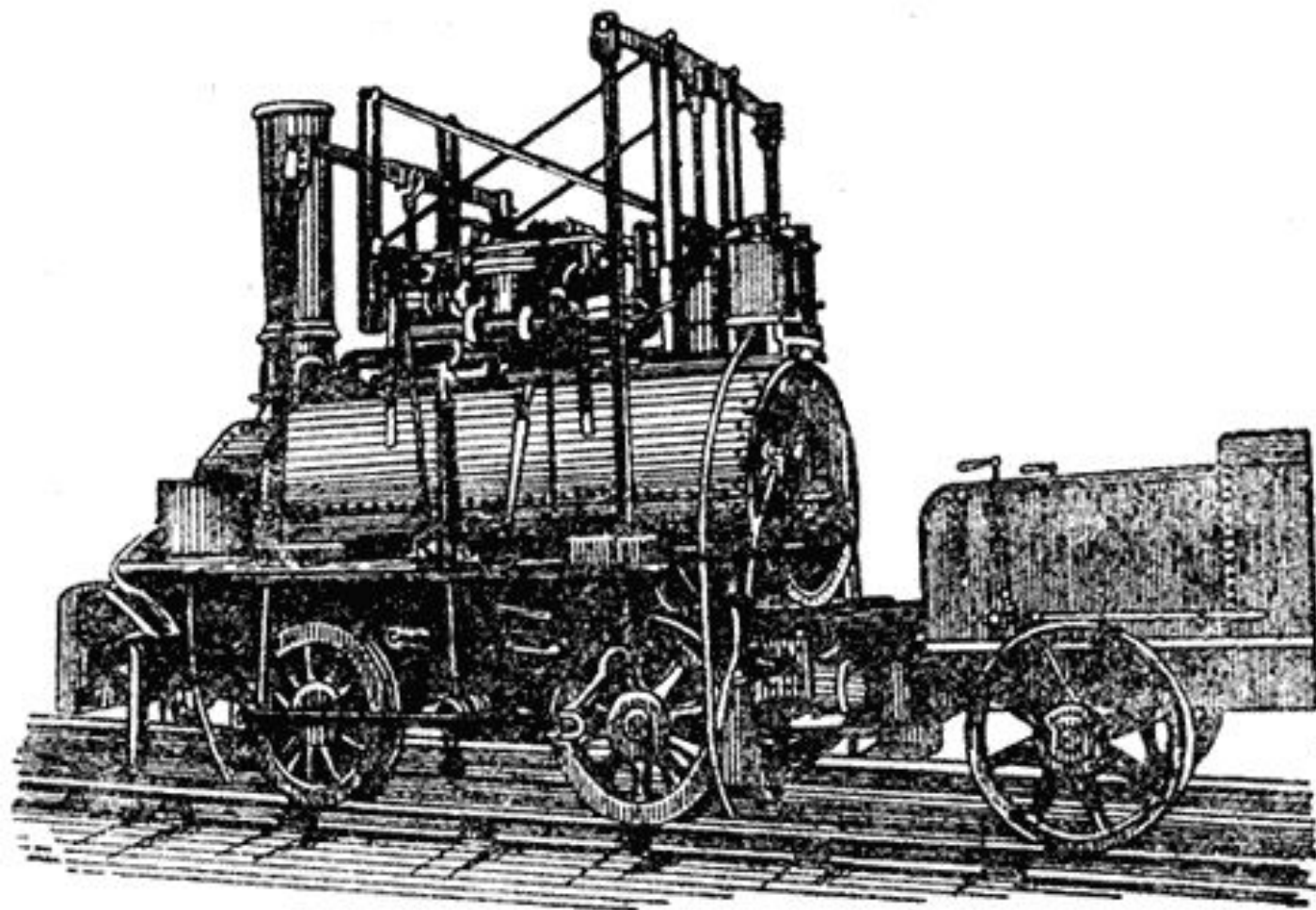
Первый пароход — американское судно Саванна — пересек Атлантический океан. За 25 дней (24.5—20.6.1819) он преодолел расстояние между американским портом Саванна и Ливерпулем. Водоизмещение Саванны составляло свыше 700 т. В движение судно приводила паровая машина мощностью 90 л. с., работавшая на древесном угле и снабженная лопастными колесами. Саванна имела паруса, так как паровая машина была рассчитана лишь на несколько часов работы. До этого паровые машины, как правило, использовались только на судах, курсировавших по рекам в центральных районах страны на сравнительно короткие расстояния.



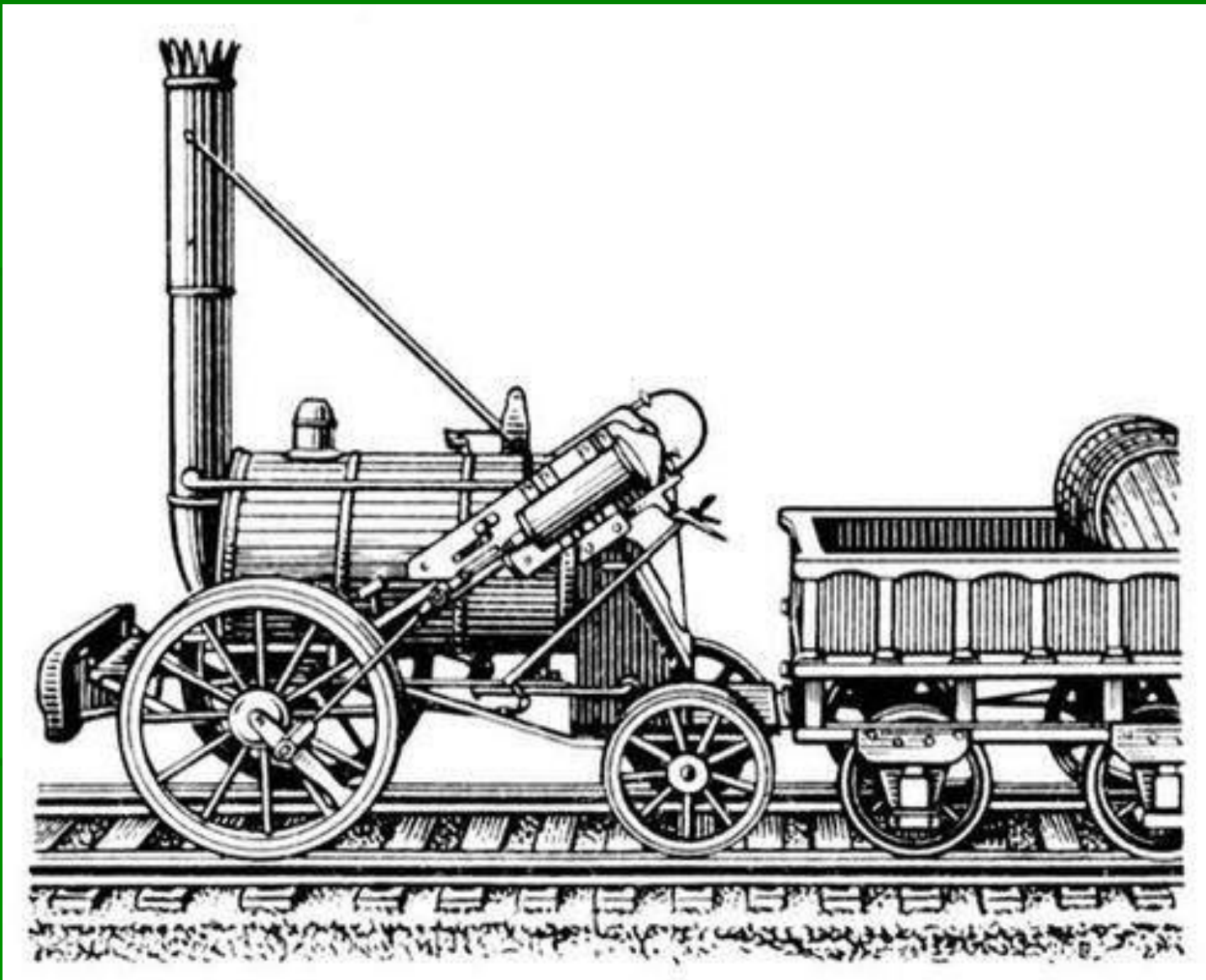


**Д.Стефенсон
(1781 – 1848)**

**С изобретением
паровоза в Англии
вошла в строй
первая
железнодорожная
линия длиной 50 км,
соединившая
Манчестер и
Ливерпуль.**



*Паровоз Стефенсона, построенный для Геттонских копей
в 1822 году и работавший до 1903 года*



Паровоз Ракета.



Одна из первых железных дорог в Англии.

Создание быстрой, надёжной и относительно недорогой сети коммуникаций, связавшей города, промышленные центры с сельской местностью, с центрами добычи угля и железа, содействовало целостности национальных экономик. Исчезали сохранявшиеся очаги натурального хозяйства, ускорялось формирование единых внутренних рынков. Рост спроса на чугун и железо вёл к быстрому развитию чёрной металлургии и тяжёлой промышленности.



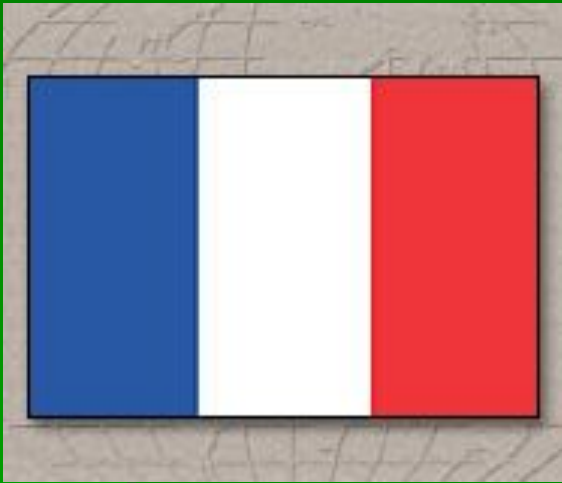
Великобритания.

Наиболее высокими темпами технические нововведения внедрялись в Великобритании. К 1850г. На её долю приходилась примерно половина мировой добычи каменного угля, выплавки чугуна, переработки хлопка. С отменой ограничений на вывоз машин и оборудования в 1842 г. они стали важнейшей статьёй английского экспорта.



Соединённые Штаты Америки

В США промышленное развитие особенно набирало темпы в северо-восточных штатах. Промышленный переворот начался в хлопчатобумажной промышленности. В 1820-х годах появились первые фабрики с механическими станками. В 1830 – 1850-е гг. развернулось железнодорожное строительство, при этом протяжённость сети железных дорог превысила созданную в Англии.



Франция

Ещё в XVIII веке существовало развитое мануфактурное производство, в годы континентальной блокады монополизировавшее большую часть рынков Европы. Однако промышленный переворот в полном объёме осуществился после революции 1830 г. Начался он также в лёгкой промышленности. Стали развиваться железнодорожное строительство и металлургия.

Новый облик Европы.

Быстрый рост городов – центров промышленности, транспорта, коммерческой деятельности, культурной жизни.

Численность горожан:

- Великобритания – 50 %
 - Франция – 38 %
 - Австрия -25 %
 - Пруссия – 25 %

Промышленный переворот изменил не только городской ландшафт, неотъемлемой частью которого стали трубы заводских котельных, рабочие кварталы, но и характер социальной структуры и социальных отношений в обществе.

***Социальные
противоречия
промышленной
ЭПОХИ***

Численность фабричных рабочих в середине XIX века .

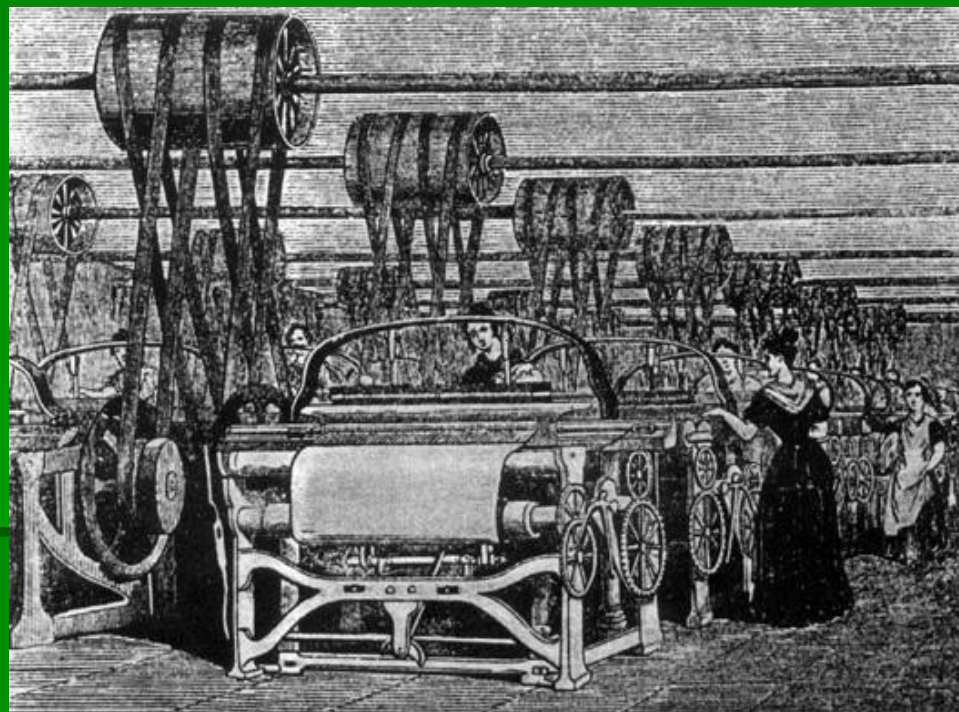
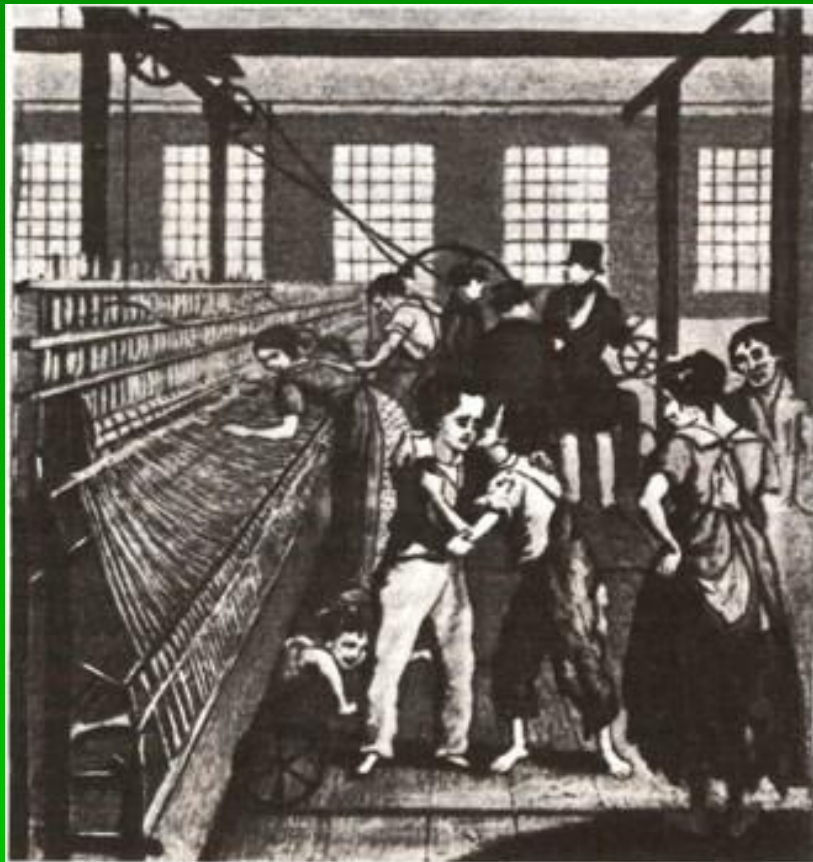
В Англии к их числу относилось не более $1/3$ всех наёмных работников, занятых в производстве.

Во Франции на промышленных предприятиях было занято около 1 млн. человек.

Примерно такой же была и численность германского пролетариата.

В США к 1860г. насчитывалось около 1,3 млн. промышленных рабочих.

Условия труда и быта рабочих.



Детский и женский труд на фабриках Англии.

Великобритания.

Чартизм.



Народная хартия.

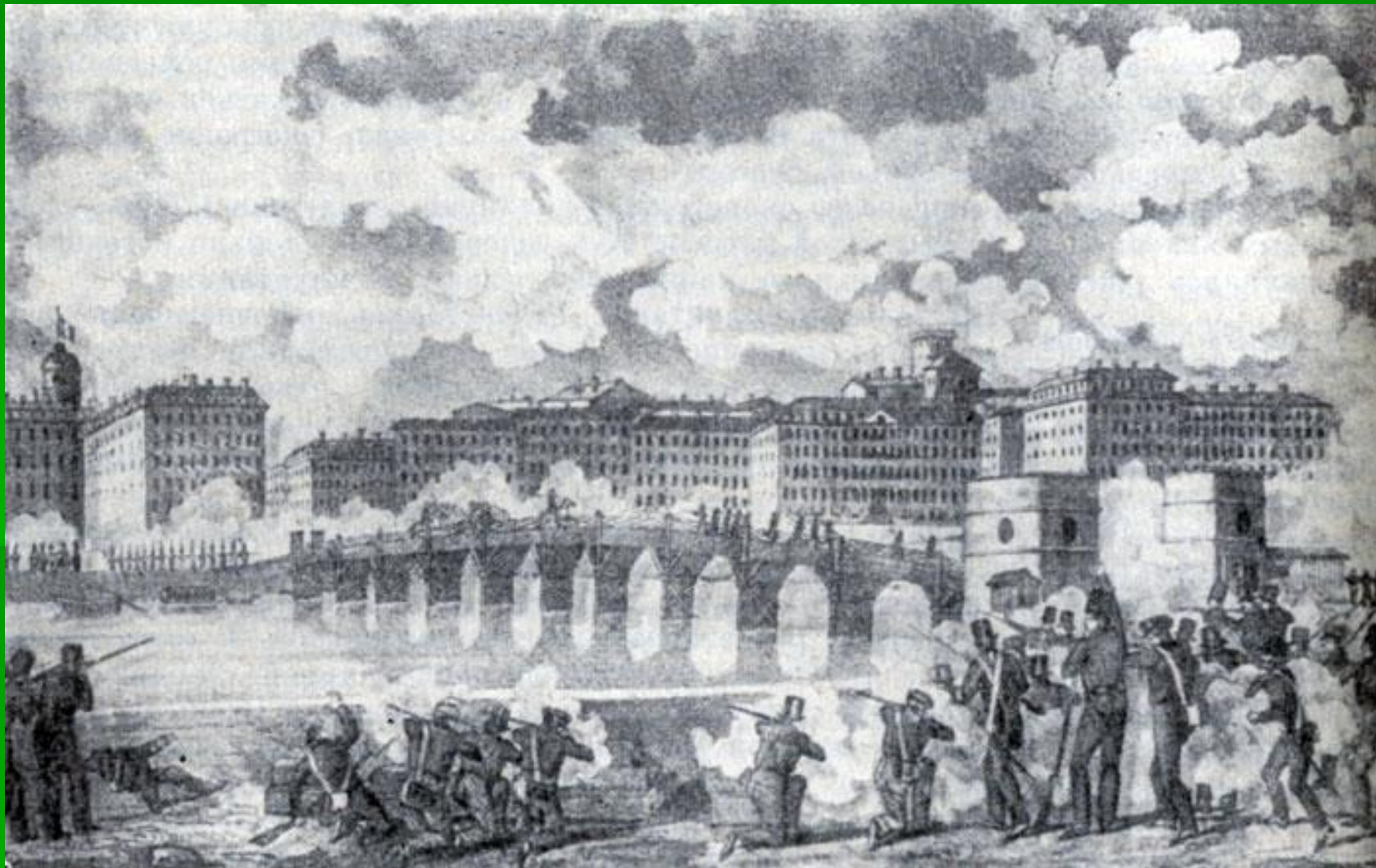
Проект закона об избирательной реформе был опубликован в 1838 году. Он предусматривал

- предоставление права голоса всем взрослым мужчинам,
- дальнейшее изменение границ избирательных округов, с тем чтобы обеспечить в парламенте равное представительство всех слоёв населения.

Профсоюзы (трэд-юнионы)

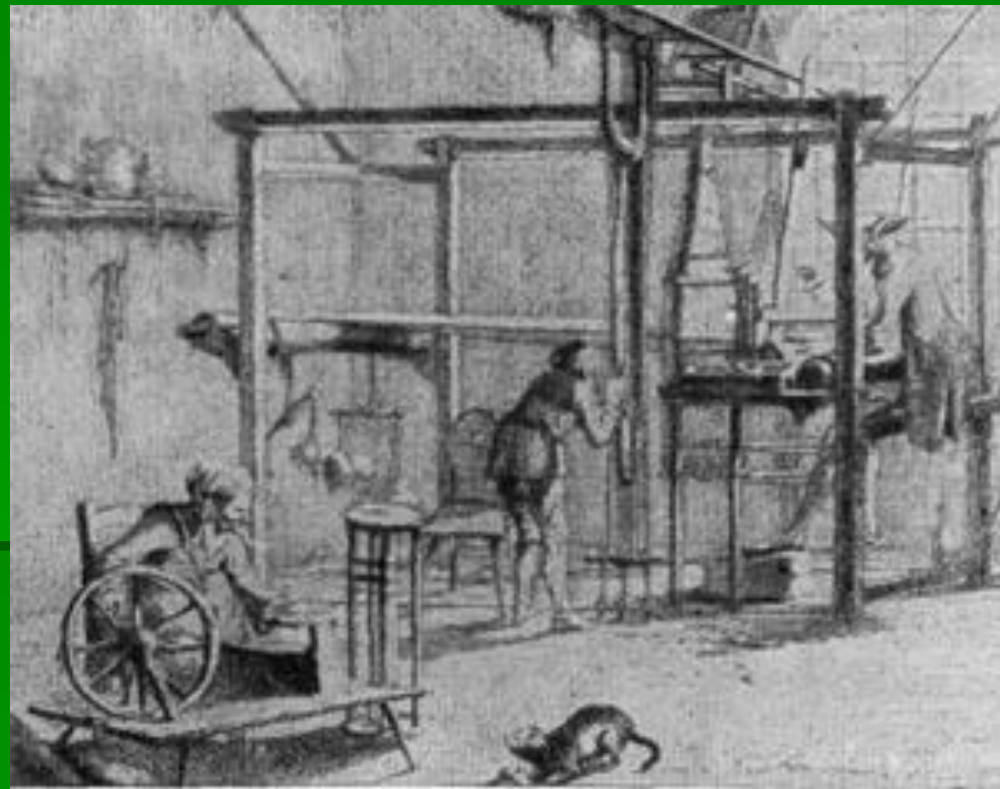


Франция. Восстание ткачей в Лионе





*Германия.
Восстание ткачей в Силезии.*



Несмотря на рост рабочего движения, в революциях 1848- 1849 гг. в Европе оно не выдвигало особых, самостоятельных лозунгов и требований. Тем не менее многие мыслители середины XIX века обратили внимание на то, что на арене политической жизни развитых стран появляется новая сила.

Домашнее задание.

п. 44

1. отв. на вопросы 3,4,5 (устно)
2. Заполнить таблицу «Технический переворот и его последствия»

Сделать вывод о том, как изменилось общество в результате внедрения достижений техники.

<i>Технические достижения</i>	<i>Последствия</i>
В промышленности	
В сельском хозяйстве	
На транспорте	