



**Домашнее
задание:**

**§ 18-19,
задание 4**

письменно.

**Промышленное
развитие
и состояние городов,
развитие торговли,
финансов, транспорта
в 1860-х гг.-начале XX в.**

Вспомнит

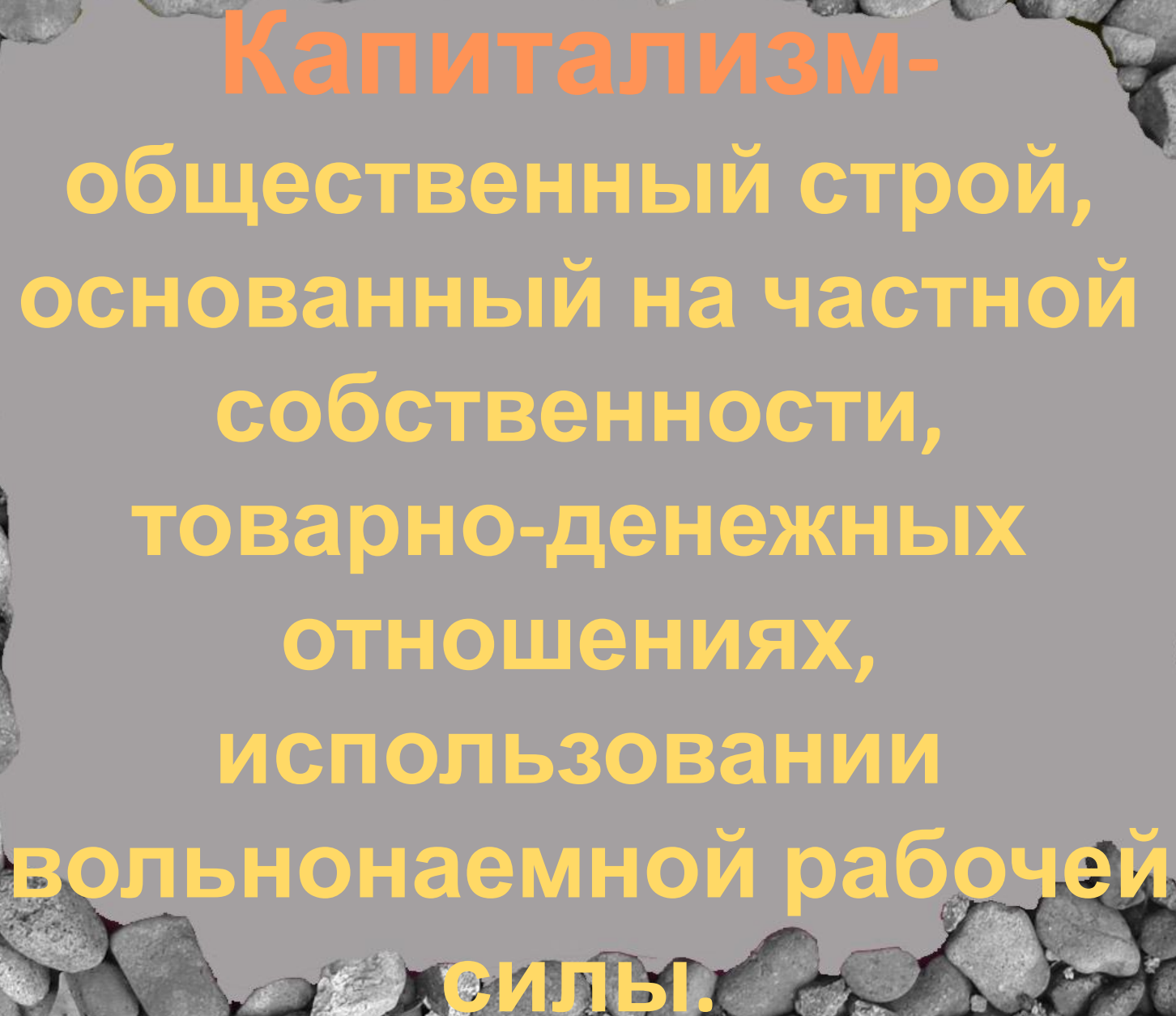
1. Что представляет собой промышленный **е!** переворот?
2. В каких европейских странах он произошёл раньше?
3. Когда начался промышленный переворот в белорусских землях?
4. Каковы причины столь позднего начала данного процесса в Беларуси?
5. Где и когда были построены первые фабрики на территории Беларуси?
6. Какие обязательные условия необходимы для создания

Доказать,
что после отмены
крепостного права
на белорусских землях
появились условия для
становления фабричного
производства.

Стр.92-93.

Условия становления фабричного производства

1. За счет безземельных и малоземельных крестьян и разорившихся ремесленников пополнялся рабочий класс.
2. Деньги за землю, полученные помещиками в результате выкупной опера стали основой капитала для создания и расширения предпринимательства.
3. Увеличение спроса деревни на промышленные, а также строительство железных дорог обусловили быстрый рост рынка сбыта промышленной продукции.



Капитализм-
общественный строй,
основанный на частной
собственности,
товарно-денежных
отношениях,
использовании
вольнорабочей
силы.

Вспомнит

В чём заключались
особенности
развития
промышленного
производства в
Беларуси в первой
половине XIX в.?

Особенности промышленного развития

1. Сосуществование ремесленных мастерских, мануфактур, фабрик и заводов.
2. Привязанность промышленности к сельской местности.

Почему так происходило?

Размещение предприятий вблизи источников сырья и дешевой рабочей силы было выгодно капиталистам, так как давало возможность при минимальных затратах получать большие доходы.

Но наиболее крупные фабрики и заводы размещались в городах.

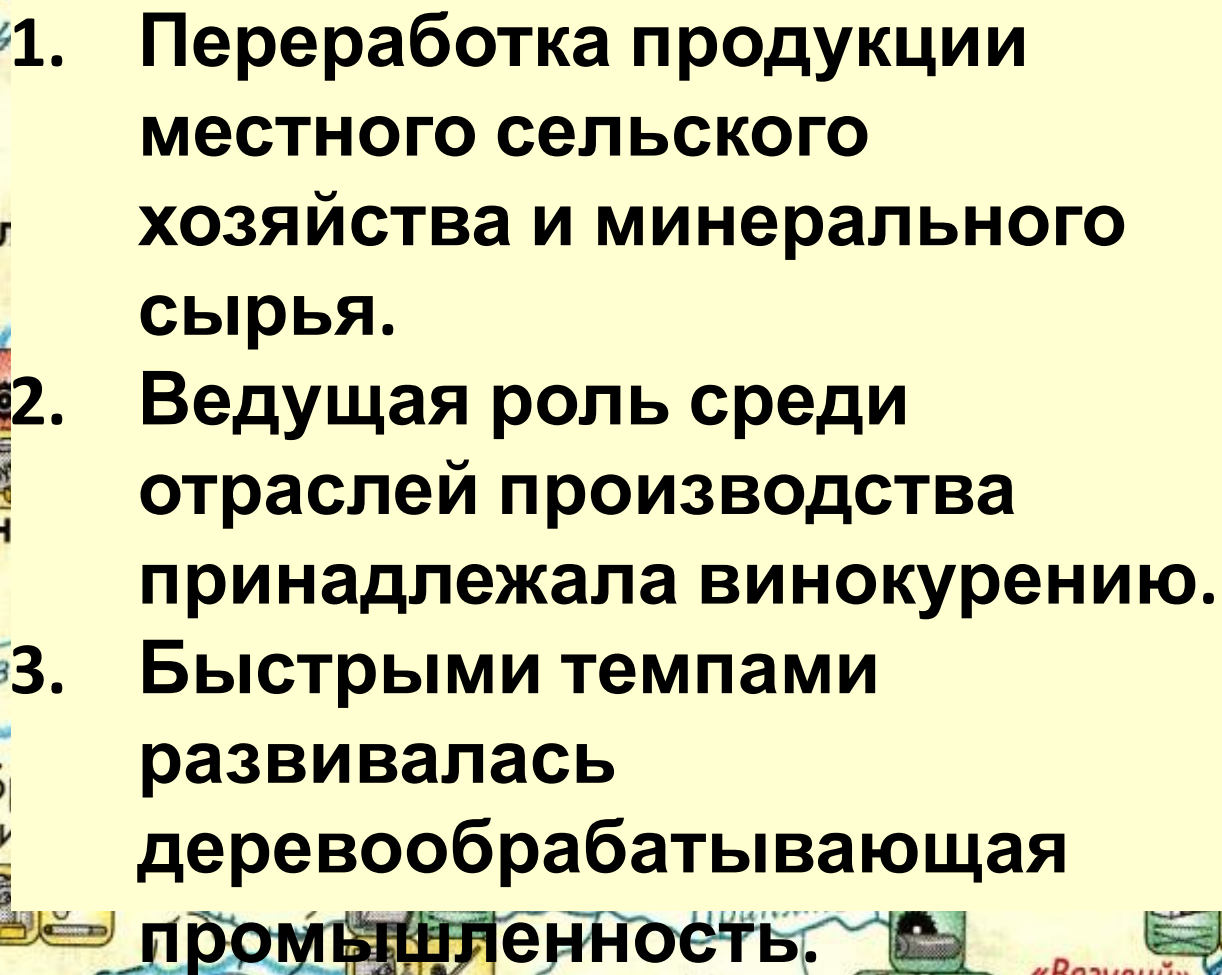
Почему?

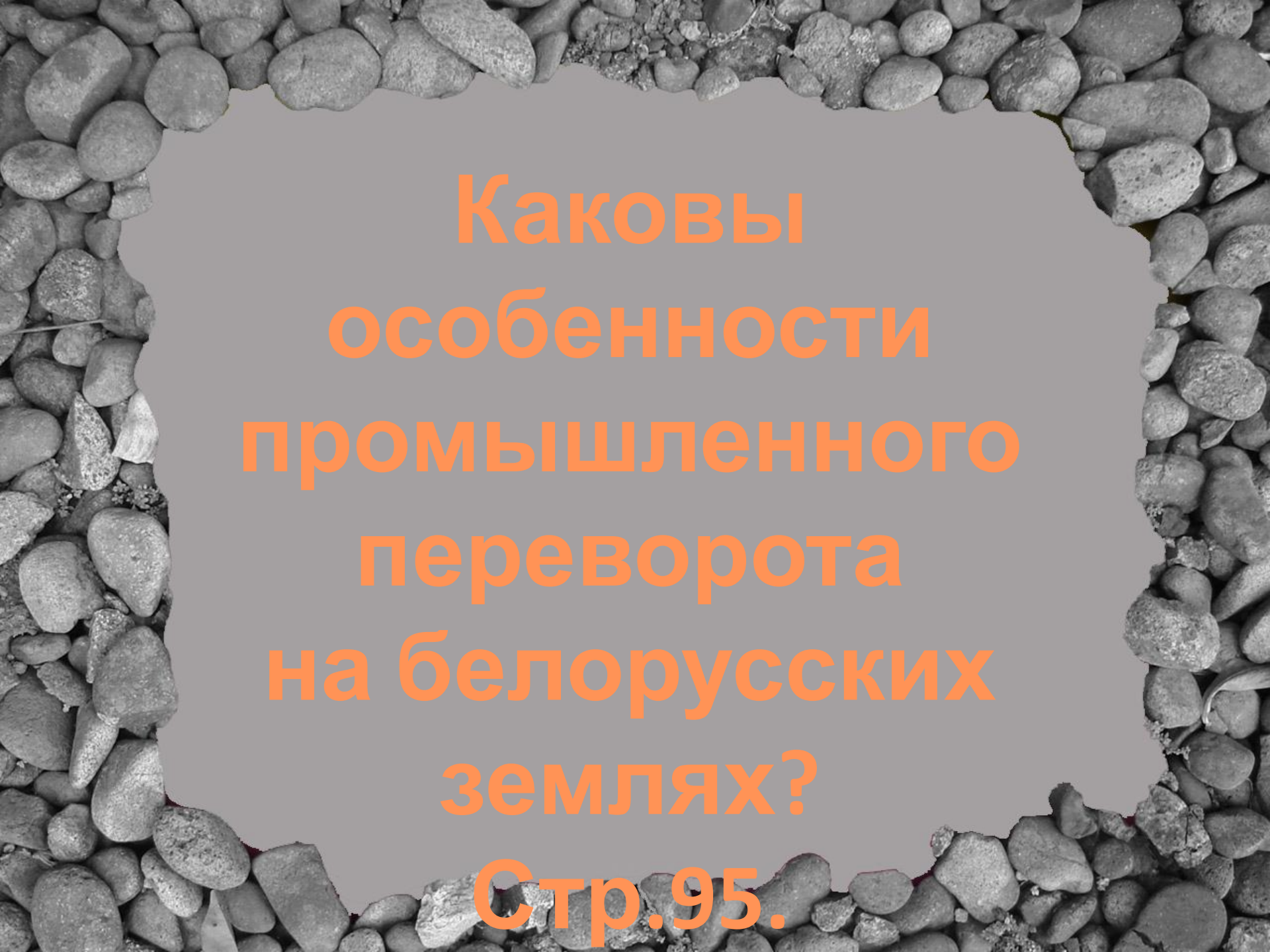


**На основании карты,
стр.94,
определить основные
направления
специализации
промышленности**

Беларуси

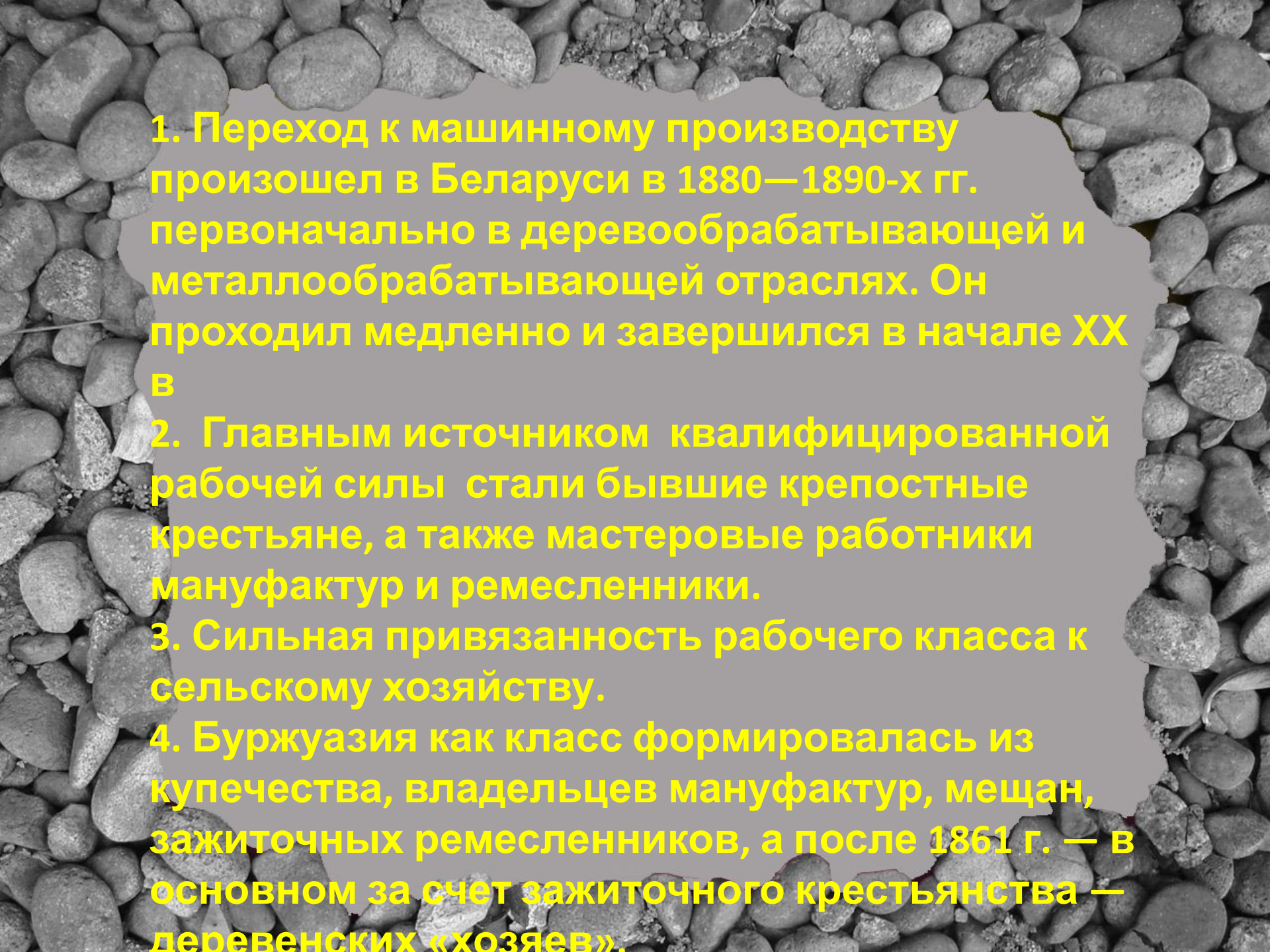


- 
- A map of Belarus with various industrial icons placed over it. The icons include a factory, a sawmill, a wind turbine, and a power plant. The text overlay is centered on the map. The map shows major cities like Vitebsk, Grodno, Minsk, and Gomel, and rivers like the Dnieper and Pripyat. The border with Germany is visible on the left.
1. **Переработка продукции местного сельского хозяйства и минерального сырья.**
 2. **Ведущая роль среди отраслей производства принадлежала винокурению.**
 3. **Быстрыми темпами развивалась деревообрабатывающая промышленность.**



**Каковы
особенности
промышленного
переворота
на белорусских
землях?**

Стр.95.



1. Переход к машинному производству произошел в Беларуси в 1880—1890-х гг. первоначально в деревообрабатывающей и металлообрабатывающей отраслях. Он проходил медленно и завершился в начале XX в

2. Главным источником квалифицированной рабочей силы стали бывшие крепостные крестьяне, а также мастеровые работники мануфактур и ремесленники.

3. Сильная привязанность рабочего класса к сельскому хозяйству.

4. Буржуазия как класс формировалась из купечества, владельцев мануфактур, мещан, зажиточных ремесленников, а после 1861 г. — в основном за счет зажиточного крестьянства — деревенских «хозяев».

Работа в группах.

1 группа – Какие изменения произошли в белорусских городах, каковы особенности их развития?

2 группа – когда и как была проведена городская реформа в Беларуси, её результаты (на примере Минска);

3-группа – какую роль в развитии внешней и внутренней торговли сыграло строительство железных дорог (перечислить основные магистрали, прошедшие через Беларусь);

4-группа – какова роль банков в формировании капиталистических отношений на территории Беларуси (перечислить

Особенности развития белорусских городов

1. Превращаются в крупные промышленные центры Минск, Гомель, Пинск, Витебск, Гродно, Брест, Бобруйск, Борисов, которые вдвое, а иногда и больше увеличили свои территории.
2. Через многие города прошли железные дороги, что обусловило появление нового типа построек — вокзалов.
3. Центры крупных городов были обеспечены водопроводом, канализацией, электрическим освещением, телефоном.
4. В городах образовывались новые площади: привокзальная, театральная, административная,

производственные кварталы, городские сады и парки

Особенности развития белорусских городов

5. С ростом городов обострилась проблема городского общественного транспорта. В 1898 г. в Витебске, раньше, чем в Москве и Петербурге, был пущен электрический трамвай, появляются автомобили.

6. Характерными для белорусских губерний были местечки — населенные



шие
у гор

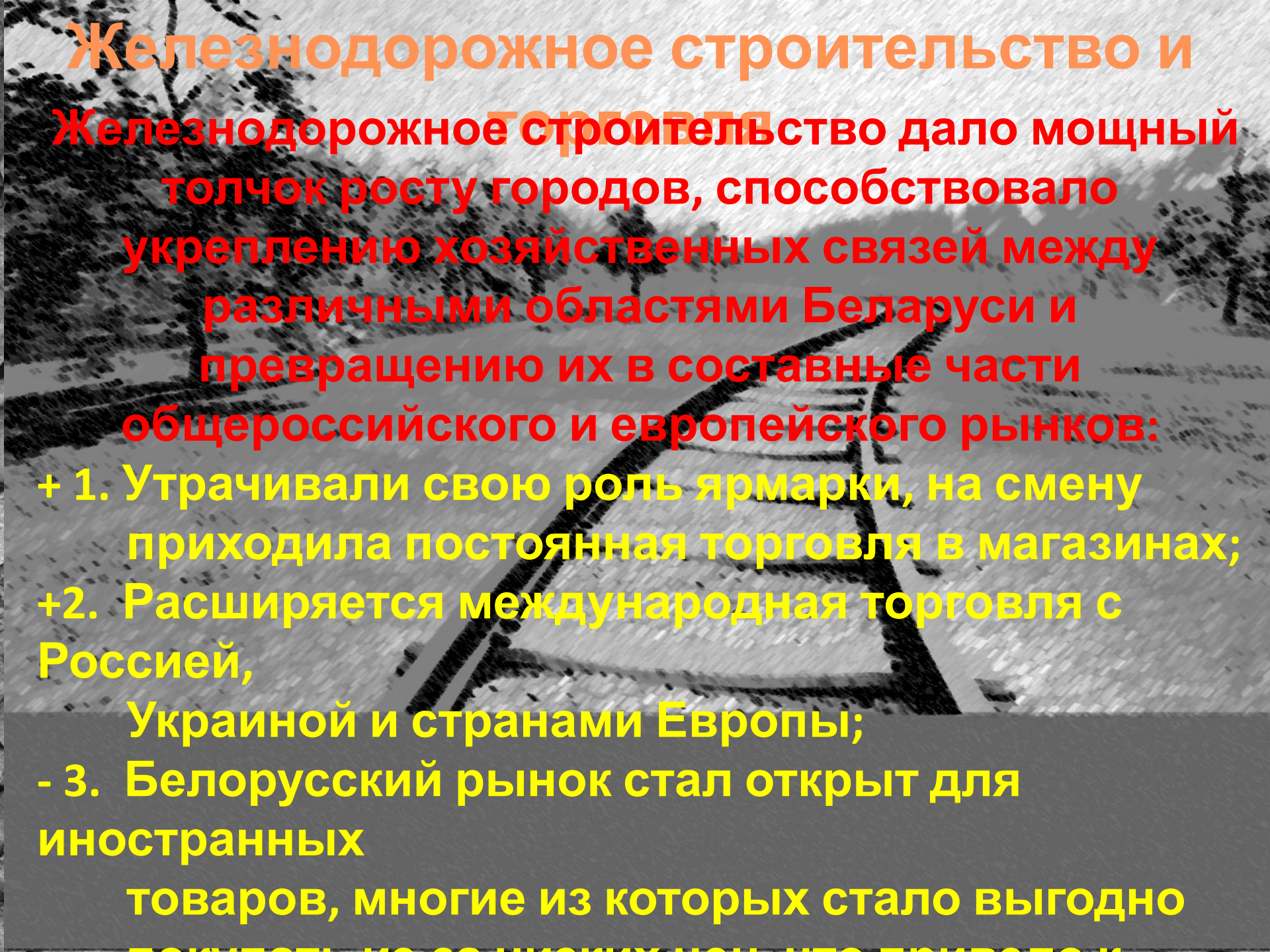


Городская реформа

1. В 32 белорусских городах вводились новые органы самоуправления — городские думы, избиравшиеся на 4 года. Выборы в думу проходили на основе имущественного ценза.
2. Основная часть населения — рабочие, служащие, интеллигенция — не имела такой собственности и поэтому была освобождена от уплаты налогов, а значит, отклонялась от участия в самоуправлении.
3. Городские думы находились под строгим контролем губернатора и министра внутренних дел, которые могли отменить любое их решение.



Основные железнодорожные



Железнодорожное строительство и
Железнодорожное строительство дало мощный толчок росту городов, способствовало укреплению хозяйственных связей между различными областями Беларуси и превращению их в составные части общероссийского и европейского рынков:

- + 1. Утрачивали свою роль ярмарки, на смену приходила постоянная торговля в магазинах;
- +2. Расширяется международная торговля с Россией, Украиной и странами Европы;
- 3. Белорусский рынок стал открыт для иностранных товаров, многие из которых стало выгодно

Становление

банков

1873 г. - создан Минский коммерческий банк — первый частный банк на территории Беларуси.

В 1880-х гг. - начали действовать отделения Государственного, Крестьянского поземельного и Дворянского земельного банков России.

В 1890-х гг. - начали работать отделения Московского, Петербургско-Азовского, Орловского, Южно-Русского, Виленского и Южного коммерческих банков.