

Промышленность и транспорт в пореформенной России

Урок истории в 8-ом классе.

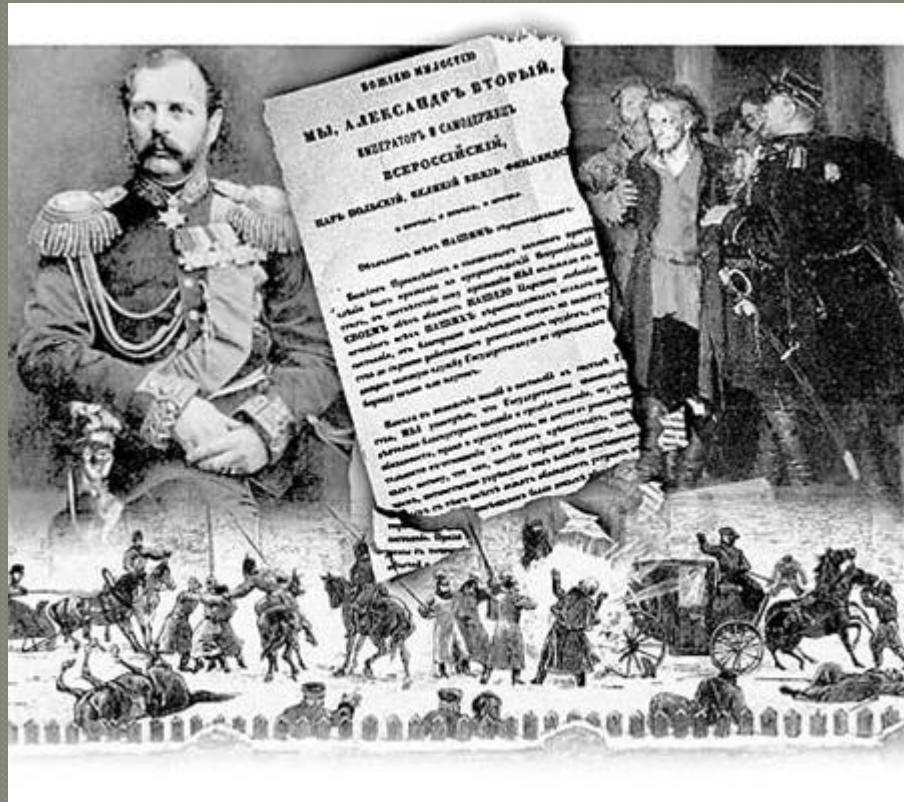
Автор:

учитель истории

МБОУ Большекрупецкая СОШ

Круговых Анна Васильевна

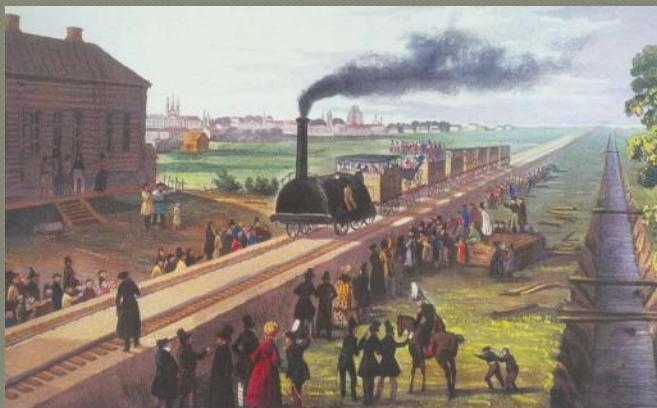
Промышленность и транспорт в пореформенной России



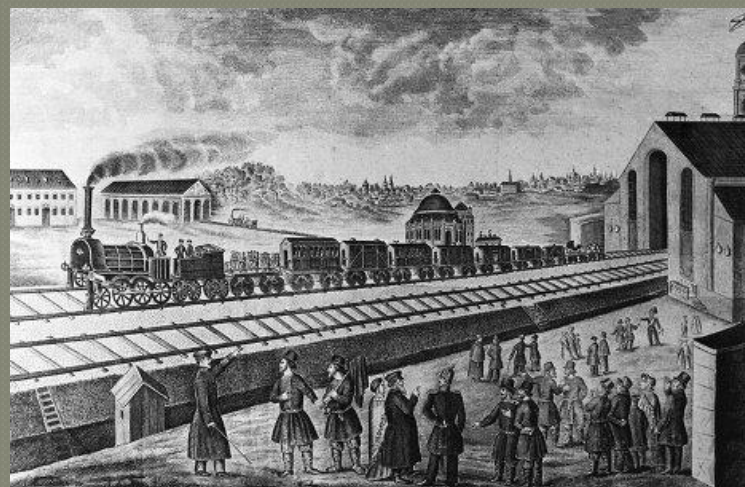
«Какие изменения произошли в промышленности и на транспорте в пореформенное время по сравнению с первой половиной XIX в?»

Почему для развития промышленности необходимо было большое количество железных дорог?





**1 ноября 1851 г.
Петербург - Москва**



**1 августа 1862 г.
Москва - Нижний
Новгород**



**1869 год.
Москва-Рязань-
Воронеж**



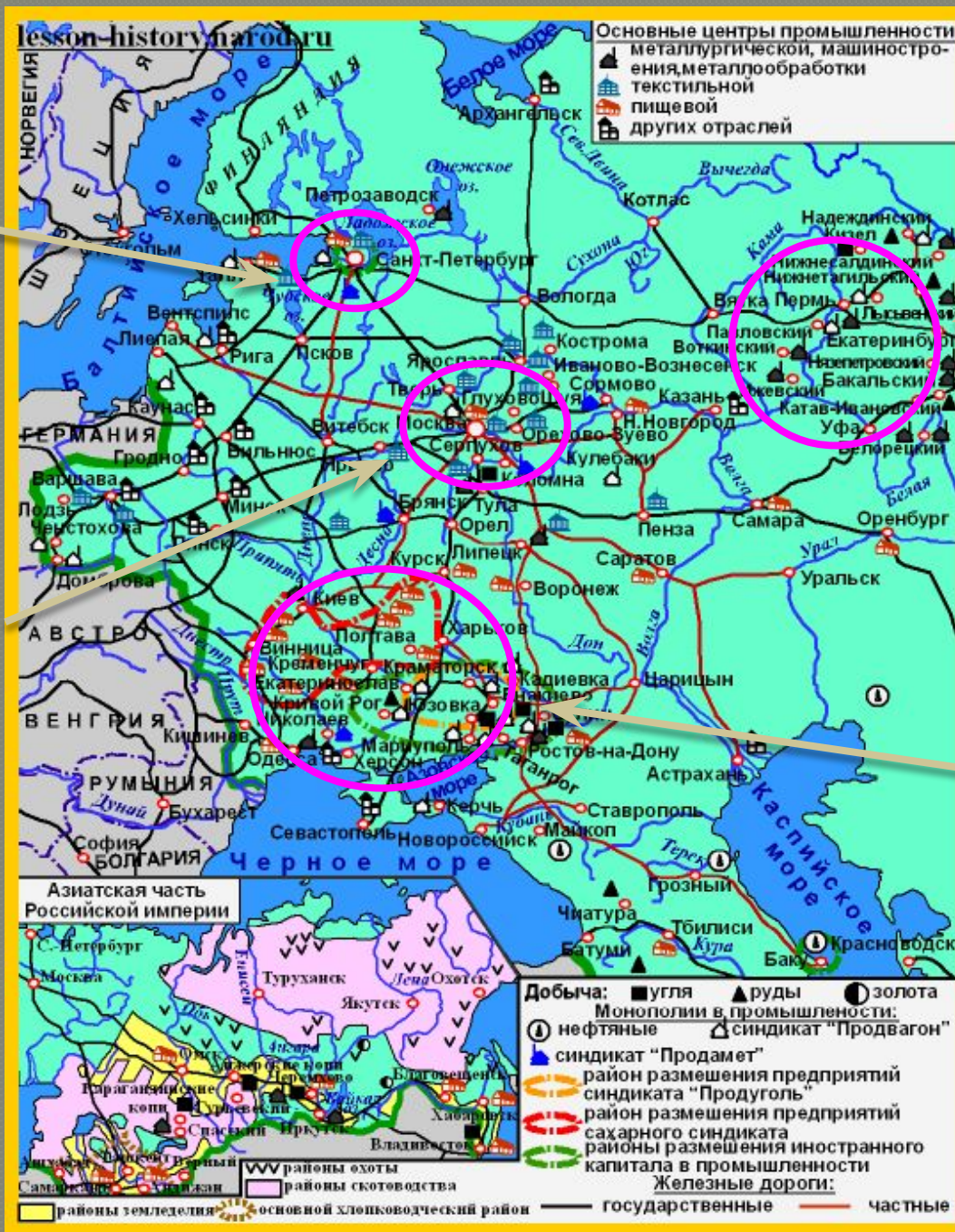
**1891 год.
Транссибирская
магистраль**

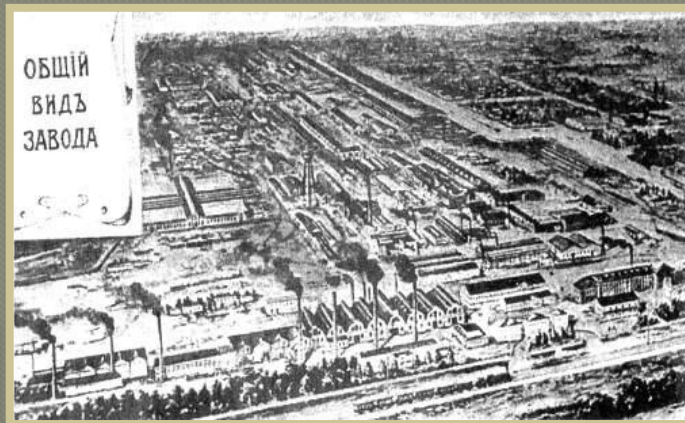
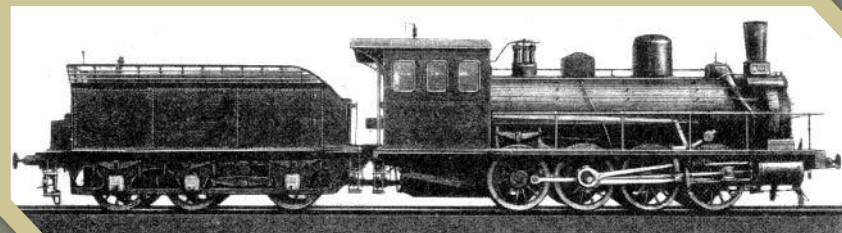
Петербургский

Московский

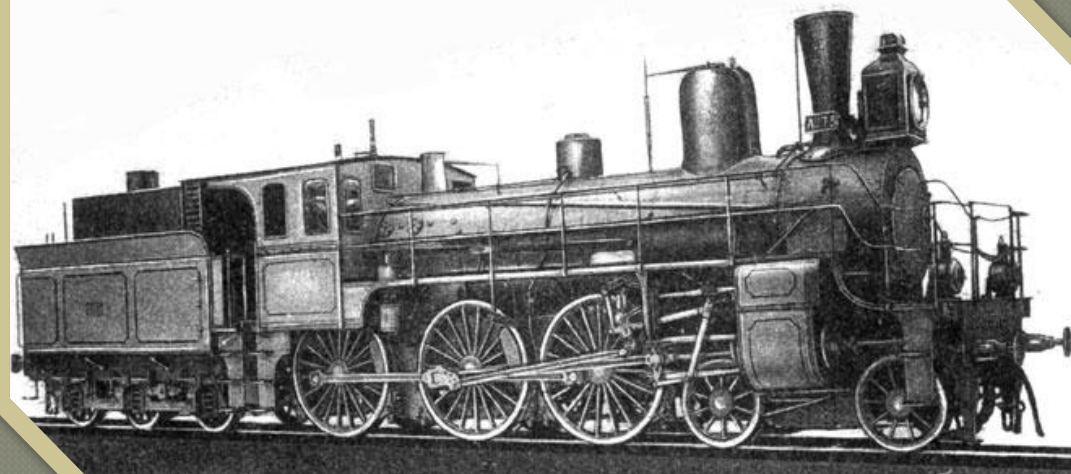
Уральский

Южный

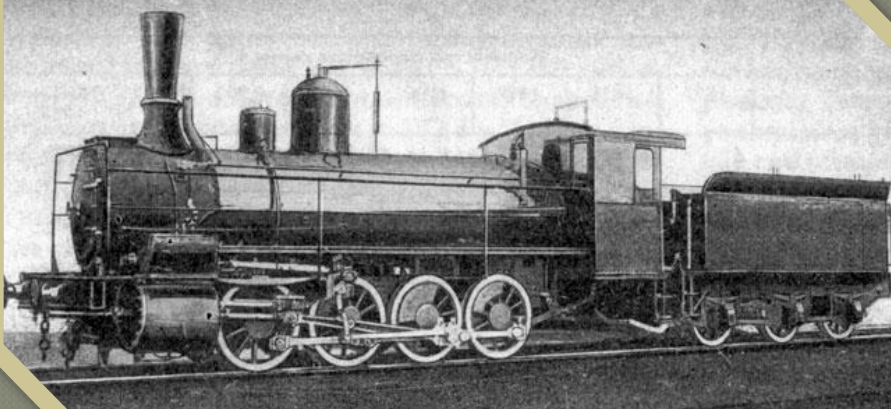




Общий вид завода 1911
Г



Паровозы,
производившиеся на
Брянском заводе

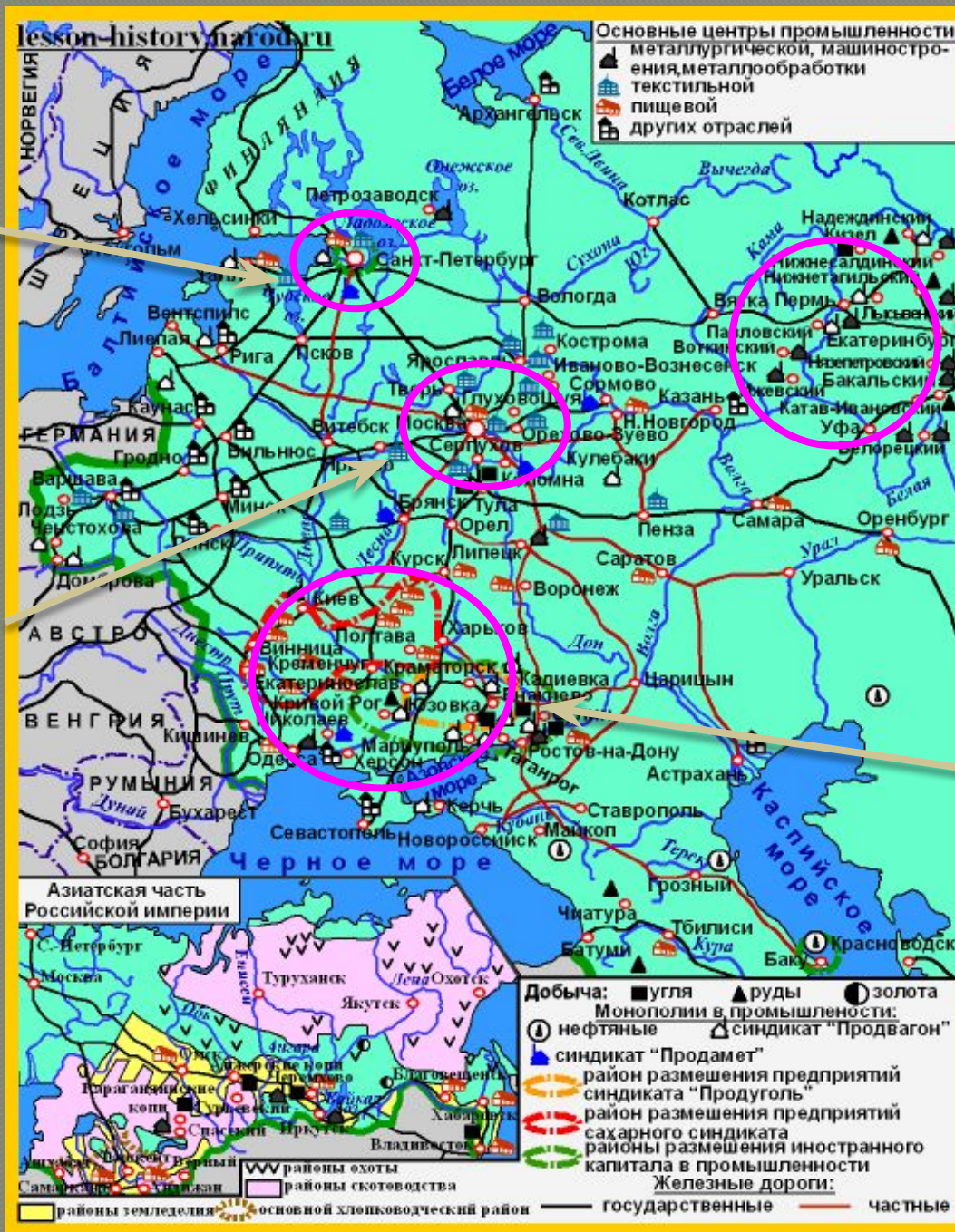


Петербургский

Московский

Уральский

Южный

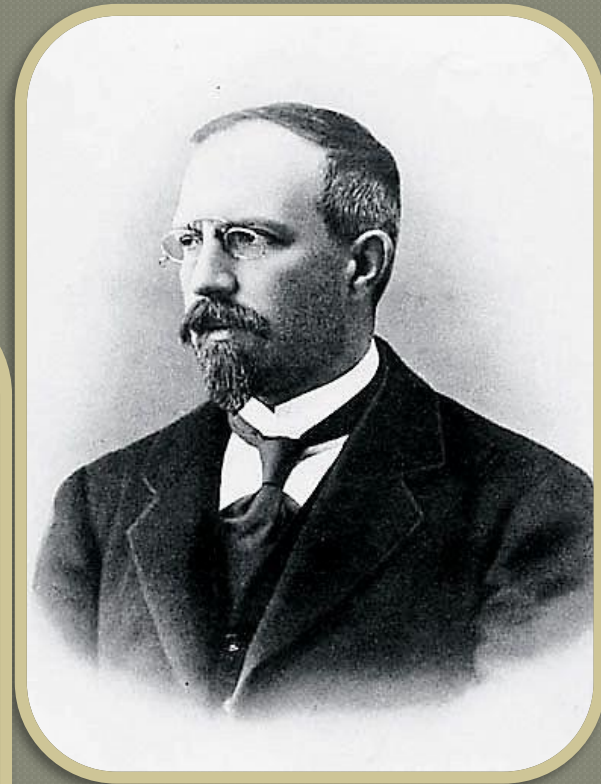




Николай
Иванович Путилов



Савва Тимофеевич
Морозов



Павел Павлович
Рябушинский

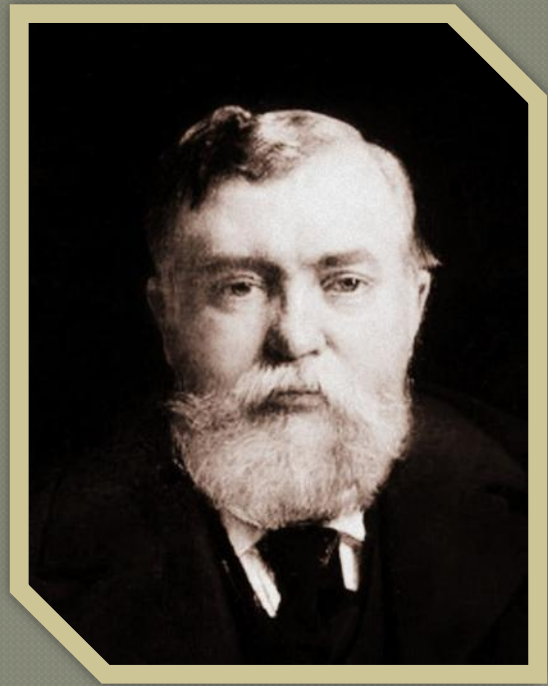
Годы жизни

**Сфера
деятельности**

**Достижения,
интересные факты**

Численность рабочего класса России с 1860 по 1890 г. (млн. чел.)

| Категория пролетариата | 1860 г. | 1880 г. | 1890 г. |
|---|-------------|-------------|--------------|
| Рабочие крупных капиталистических предприятий | 0,72 | 1,25 | 1,50 |
| В том числе: | | | |
| фабрично-заводские | 0,49 | 0,72 | 0,84 |
| горнозаводские и горные | 0,17 | 0,28 | 0,34 |
| транспортные (железнодорожники и судорабочие пароходов) | 0,06 | 0,25 | 0,32 |
| ... | | | |
| Сельскохозяйственные | 0,70 | 2,70 | 3,50 |
| Строительные | 0,35 | 0,70 | 1,0 |
| Рабочие мелкой, кустарно-ремесленной (городской и сельской) промышленности | 0,80 | 1,50 | 2,00 |
| Чернорабочие, поденщики, грузчики, возчики, землекопы, лесные рабочие и пр | 0,63 | 1,20 | 2,00 |
| Итого | 3,20 | 7,35 | 10,00 |



**«Почему в результате освобождения
крестьян ускорилось
развитие промышленности, а не
сельского хозяйства?»**

**«Какие изменения произошли в
промышленности и на транспорте в
пореформенное время по сравнению
с первой половиной XIX в?»**

Д/З § 21.

Ответить на вопрос: «Какое влияние промышленное развитие оказало на жизнь городов?»

