





Промышленный переворот в Англии в XVIII веке





Промышленный переворот – система экономических и социально-политических изменений на основе перехода от ручного труда к машинному.

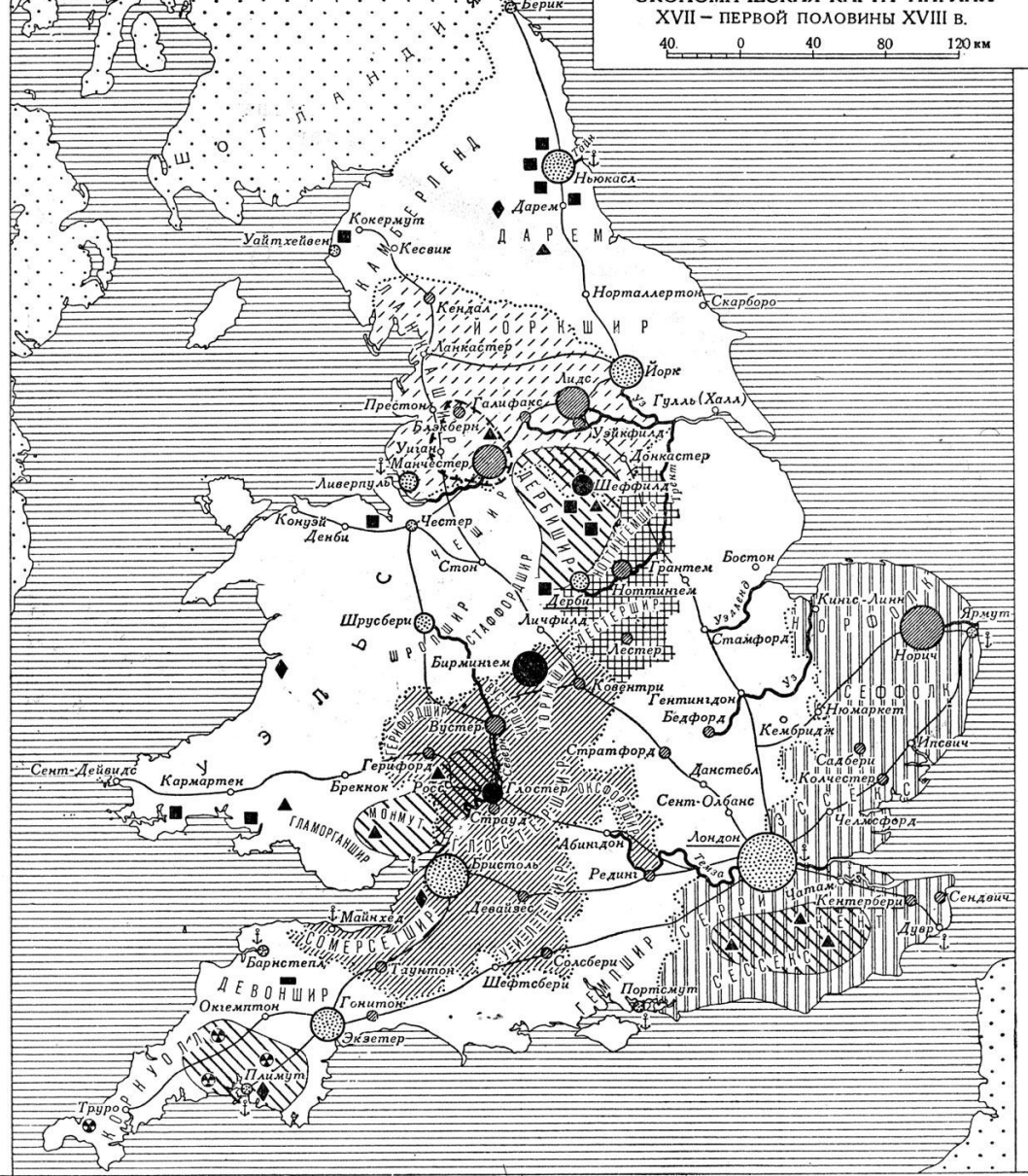


Причины промышленного переворота в Англии:

- ❖ буржуазная революция середины XVII в., стимулировавшая развитие капитализма;
- ❖ развитие мануфактурного производства;
- ❖ широкое применение наемного труда;
- ❖ активная колониальная политика Англии;
- ❖ огораживание;
- ❖ улучшение средств сообщения: восстановление и строительство дорог за счет частного капитала;
- ❖ строительство каналов

Этапы промышленного переворота в Англии: одна из периодизаций

Хронологические рамки	Основное содержание
1735 – сер. 1760 гг.	Создание предпосылок для промышленной революции, развитие базовых производств (угольная, металлургическая отрасли); концентрация мануфактур; увеличение внешней торговли.
сер. 1760 – 1785 гг.	Начало промышленного переворота в легкой промышленности (хлопчатобумажное производство). Благоприятные условия: отсутствие цехов; механизм «демонстративного потребления»; наличие сырья – хлопок из колоний.
1785 – сер. XIX в.	Внедрение паровой машины Уатта, открытие нового способа обработки металла – пудлингование, развитие транспортной системы, создание отечественного машиностроения.



Экономическая карта Англии XVII – первой половины XVIII века

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Районы производства тонких сукон районов грубых сукон камвольных тканей хлопчатобумажных тканей Главные центры текстильного производства | <ul style="list-style-type: none"> Район чулочновязального производства Центры производства шелковых изделий Места добычи полезных ископаемых: <ul style="list-style-type: none"> угля железа олова меди свинца Основные районы металлургической промышленности | <ul style="list-style-type: none"> Главные центры металлообработки Центры с различными отраслями производства Главные порты Речные пути Дороги |
|---|--|--|

Примечание: Размеры кружков отображают сравнительное экономическое значение центров

плотность населения (по графствам) по данным 1801 г.

- менее 20 человек на кв. км
- от 20 до 40 чел. " " "
- от 40 до 60 " " "
- от 60 до 80 " " "
- от 80 до 100 " " "
- от 100 до 150 " " "
- свыше 150 " " "

Населенные пункты с числом жителей

- менее 10 000 человек
- от 10 до 20 тыс. человек
- от 20 до 50 " "
- от 50 до 85 " "
- свыше 85 " "

● ● ● ● Промышленные центры с преобладанием рассеянной мануфактуры

● ● ● ● Промышленные центры с преобладанием централизованной мануфактуры и фабрики

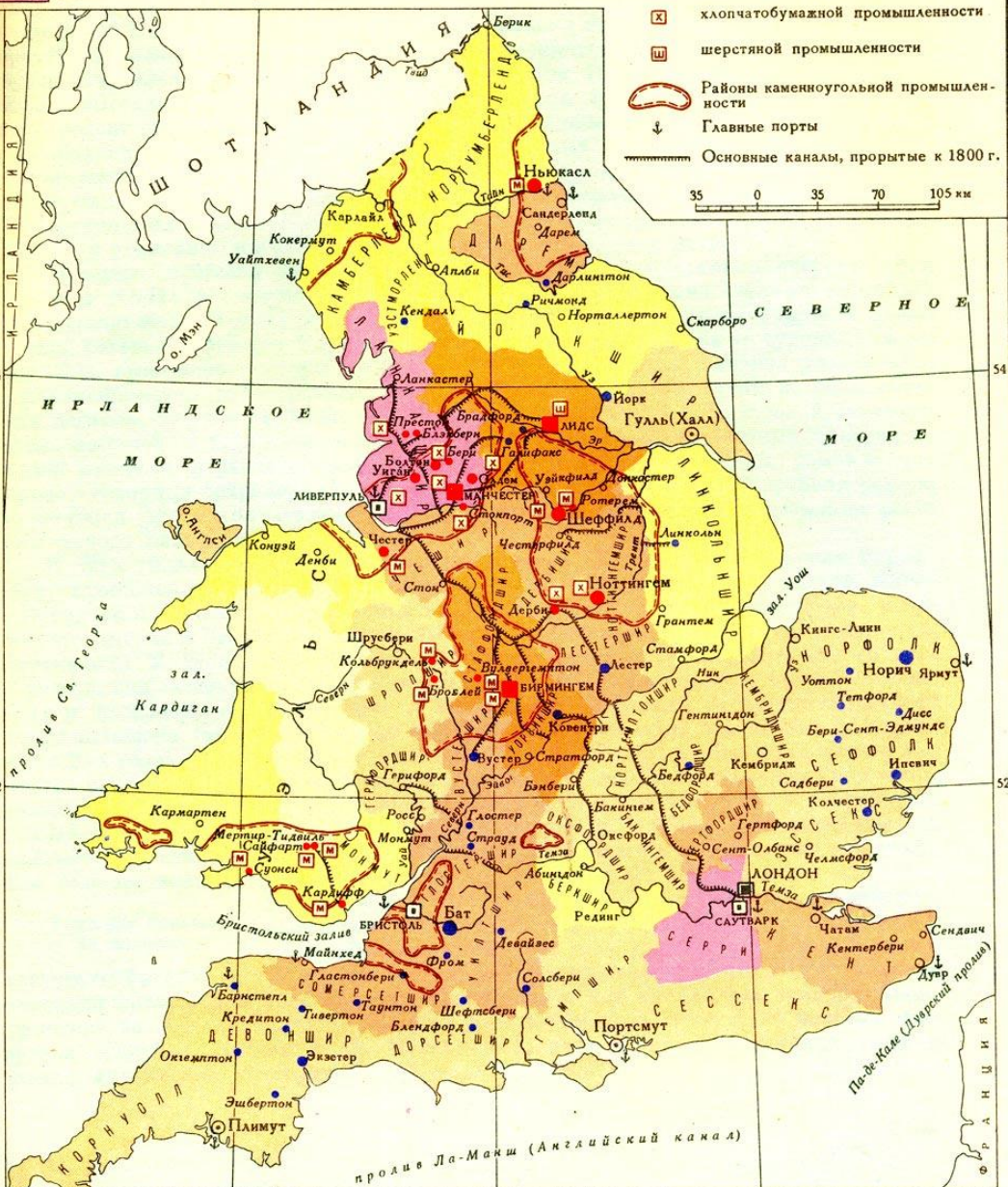
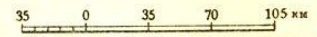
Фабричные предприятия

- М металлургической и металлообрабатывающей промышленности
- Х хлопчатобумажной промышленности
- Ш шерстяной промышленности

Районы каменноугольной промышленности

↓ Главные порты

— Основные каналы, прорытые к 1800 г.



Экономическая карта Англии конца XVIII века

Изобретения времен промышленного переворота

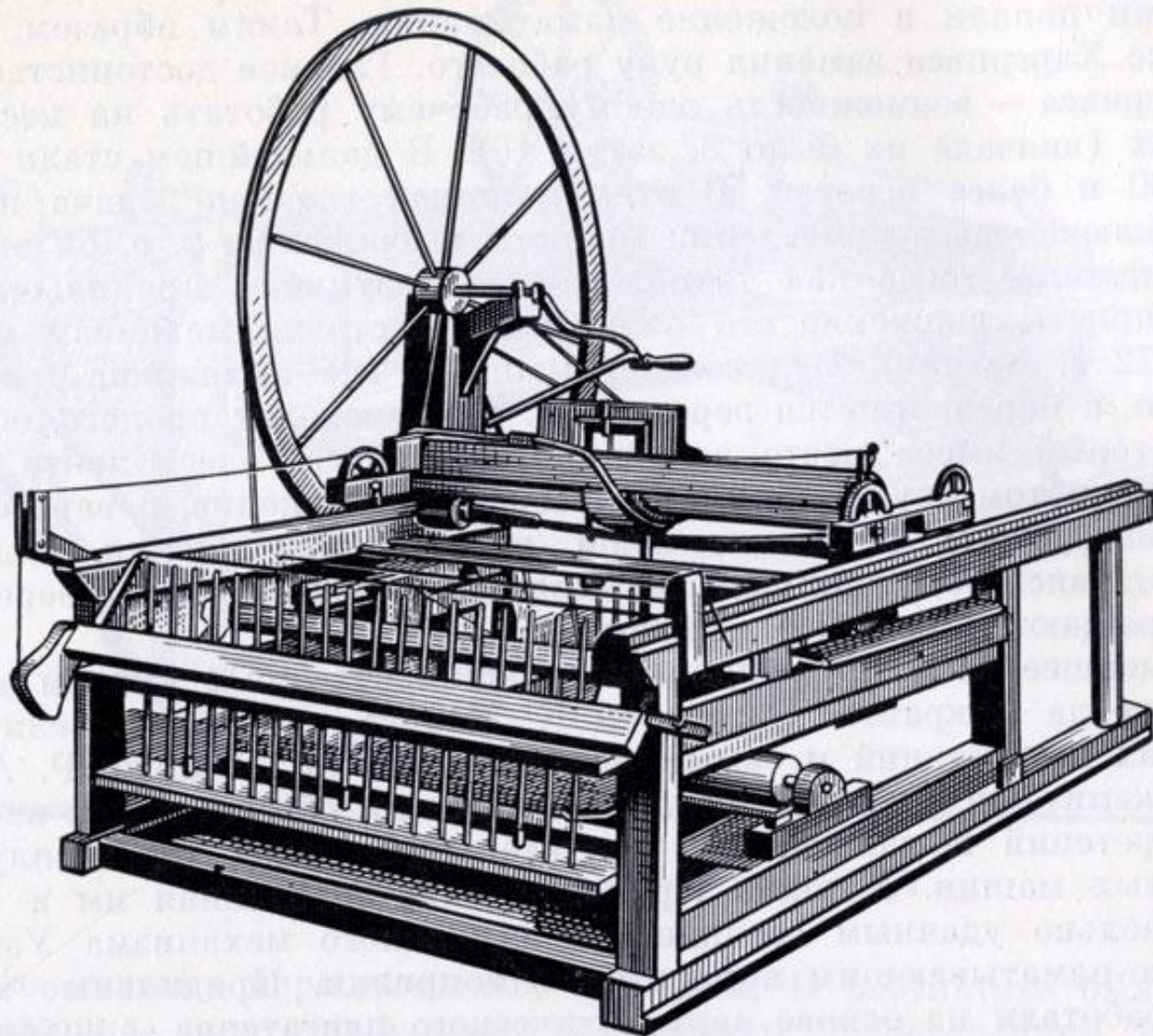
- ❖ В 1733 г. ткач и механик Джон Кей изобрел **летучий челнок**. Раньше сам ткач пропускал челнок между нитями основы, теперь челнок перебрасывался нажатием ножной педали. Хотя владельцы мануфактур отказывались платить Кею за его изобретение, а сам изобретатель разорился, его изобретение начало широко внедряться в производство. Оно ускорило процесс ткачества примерно в 2 раза.

Изобретения времен промышленного переворота

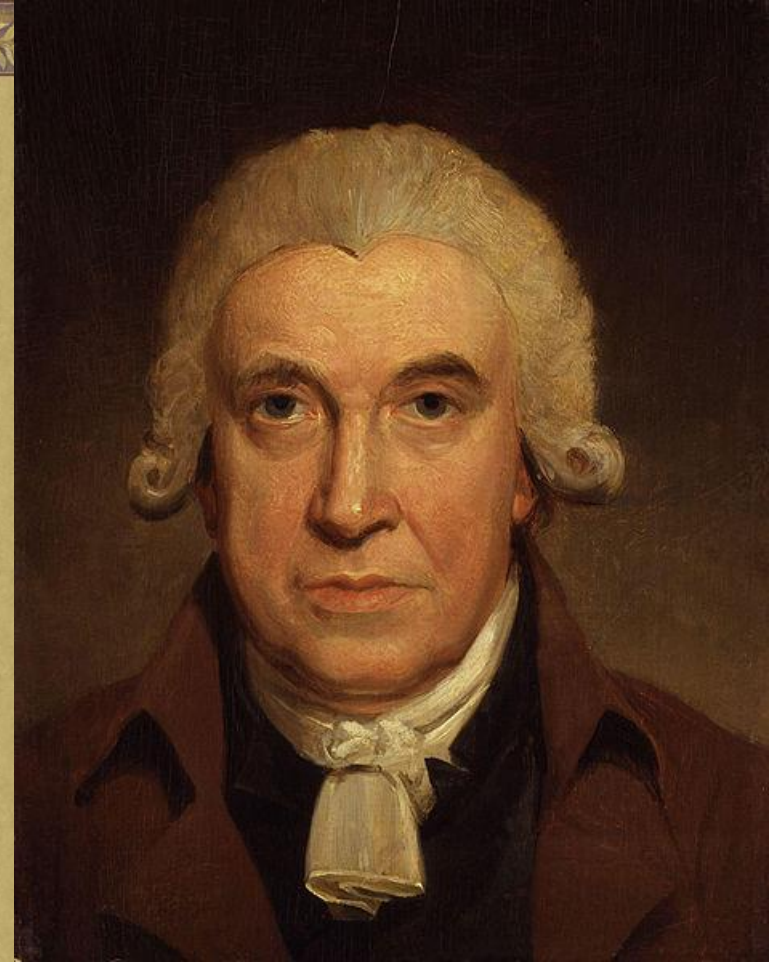
- ❖ В 1764 г. ткач и плотник Дж. Харгривс изобрел **механическую прялку «Дженни»**. Самопрялка «Дженни» превращала хлопок в ровную нить, причем одновременно скручивалось 16 нитей. «Дженни» была несложной, недорогой машиной, но даже самые небольшие самопрялки выполняли работу 6-8 рабочих.

Первые станки «Дженни» были изготовлены самим Харгривсом в 1767 г., причем они имели только 8 веретен. Уже при жизни изобретателя стали строить «Дженни», имевшие 80 веретен. В конце 80-х гг. в Англии их насчитывалось не менее 20 тысяч.

Прялка «Дженни», 1768 г.



• В 1765 г. шотландский инженер Джеймс Уатт построил **паровую машину**, а в 1771 г. усовершенствовал ее. Изобретение паровой машины устранило зависимость промышленных предприятий от энергии рек и привело к повсеместному распространению фабрик. Для работы паровой машины требовался уголь; благодаря этому стала усиленно развиваться угольная промышленность.



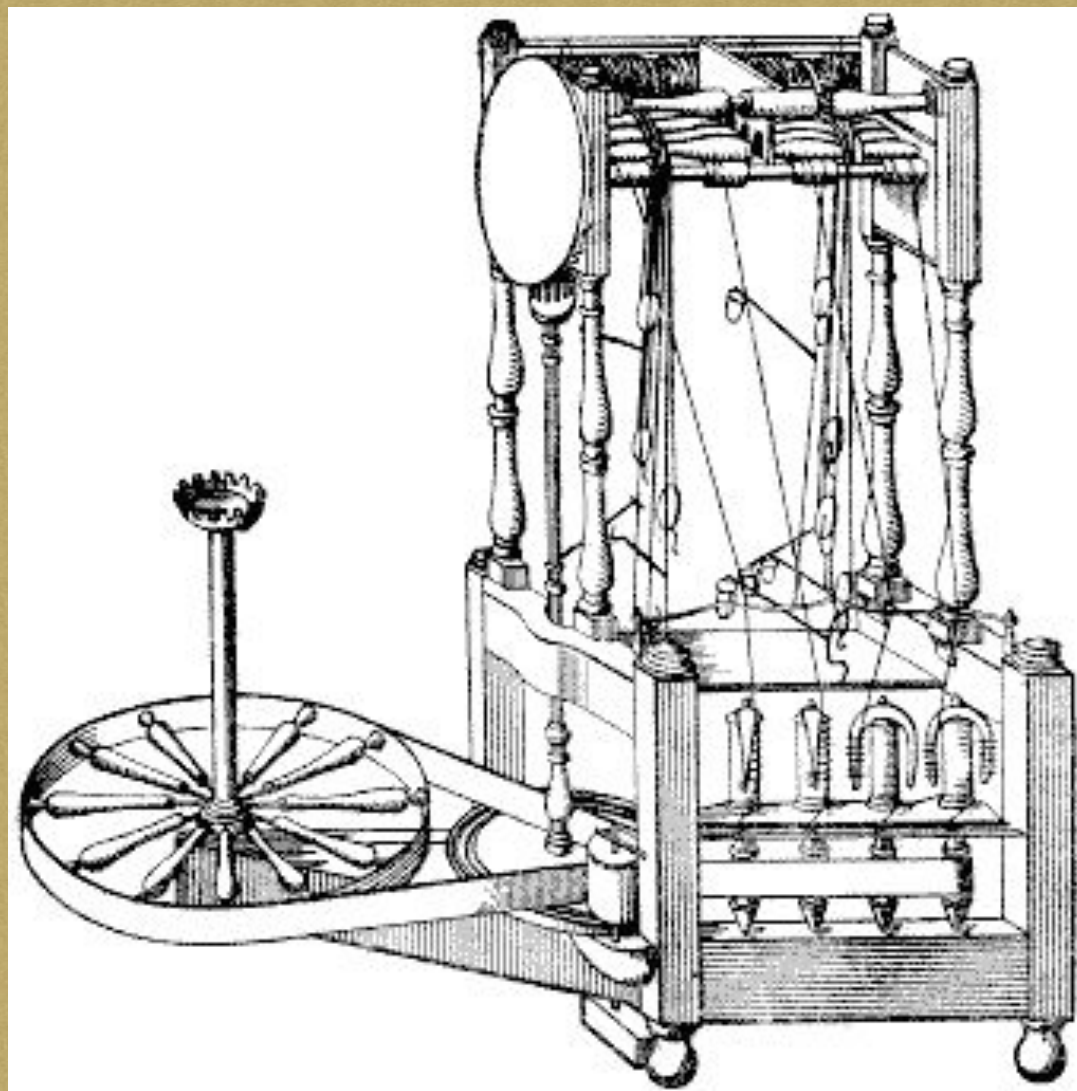
Джеймс Уатт и его паровая машина



Изобретения времен промышленного переворота

- ❖ В 1769 г. стала входить в обиход текстильной промышленности **прядаильная машина**, которая приводилась в движение водяным колесом, изобретенная в 1767 г. плотником Томасом Хейсом при помощи Джона Кея. Промышленник Ричард Аркрайт воспользовался моделью машины, изготовленной по его просьбе работавшим у него Дж. Кеем, и присвоил изобретение себе. В 1771 г. Р. Аркрайт открыл первую в Англии прядаильную фабрику.

Р. Аркрайт и прядильная машина



Изобретения времен промышленного переворота

- ❖ В 1785 г. английский изобретатель Эдмунд Картрайт начал применять **механический ткацкий станок с ножным приводом** и построил в Йоркшире прядильно-ткацкую фабрику на 20 станков. В 1789 г. он запатентовал **гребнечесальную машину для шерсти**, а в 1792 г. – **станок для витья веревок и канатов.**

Движение луддитов

- ❖ Луддиты - утвердившееся в литературе наименование участников первых стихийных выступлений рабочих (конец 18 — начало 19 вв.) против внедрения машин и капиталистической эксплуатации в Великобритании. Название луддитов происходит от имени легендарного подмастерья Неда Лудда, который первым разрушил свой вязальный станок. Движение луддитов явилось специфической формой борьбы формирующегося промышленного пролетариата против невыносимых условий труда, нищенской зарплаты, безработицы, что связывалось в сознании его участников с введением машин. Выступления луддитов начались в Ноттингеме и Шеффилде (конец 60-х годов 18 в.). В конце 70-х — начале 90-х гг. бунты против машин распространились на Ланкашир, Уилтшир и ряд других графств.

Результаты промышленного переворота

- ❖ Одним из важных результатов промышленного переворота было то, что крупное капиталистическое машинное производство стало преобладающим уже через несколько десятилетий после начала переворота. Этим была создана материально-техническая база капитализма.
- ❖ Промышленный переворот привел к усилению буржуазии.
- ❖ Оформился и фабричный пролетариат. Ряды рабочих пополнялись за счет хлынувшего в города разоренного крестьянства и ремесленников, не выдержавших конкуренции машин.
- ❖ Вырастают новые промышленные центры: Манчестер, Бирмингем, Ливерпуль, Глазго и др.