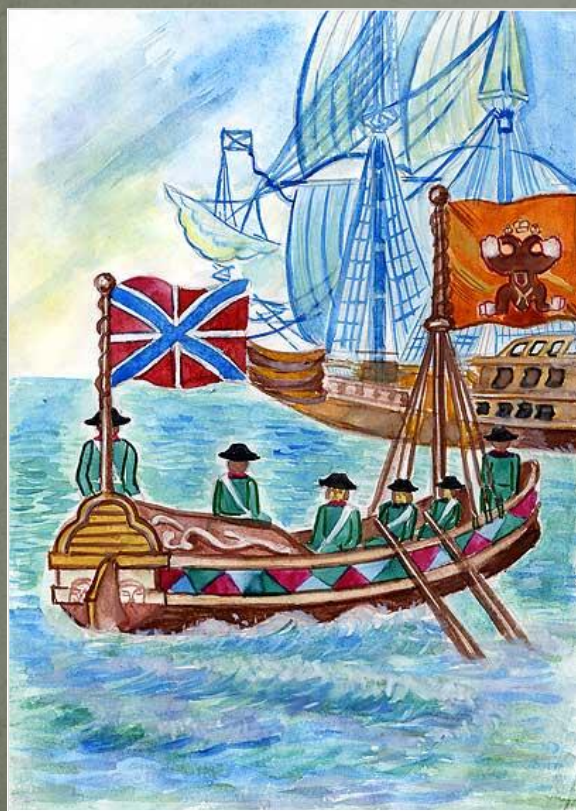


ПЁТР I

В КАРЕЛИИ (урок 1)



Осударева дорога, или Корабли идут по суше!



Корабли пошли по суше?

Что за чудеса?

*Хочешь знать почему, когда
и где это произошло?*

*Вспомни сражения Александра
Невского со шведами,
защиту крепости Корела.*

- В каком году было сражение на Чудском озере?
- Как во время сражения строились шведы?
- Назовите самые крупные озёра Карелии
- Как звали военачальника крепости Корела?

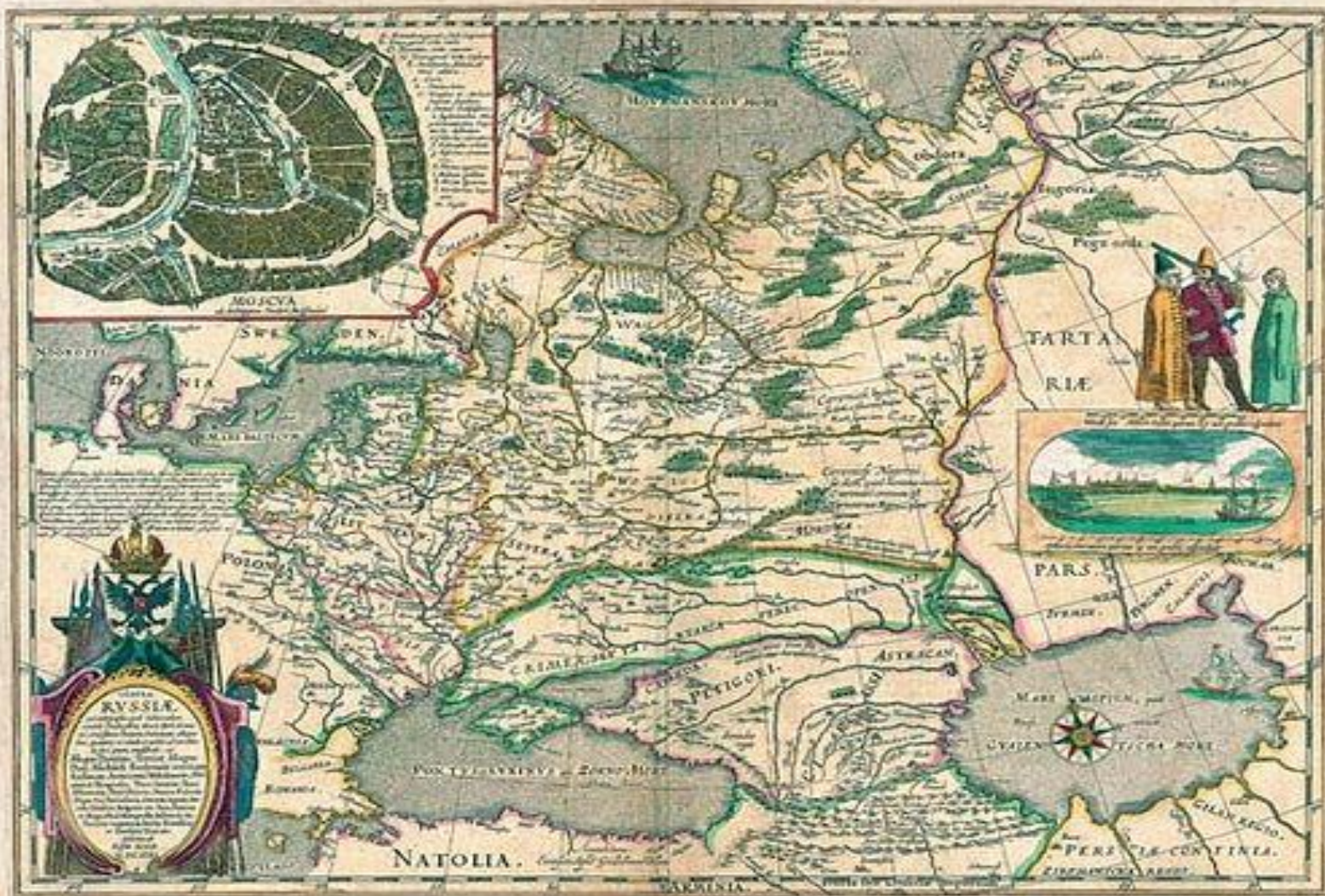
Богатства нашего северного края издавна манили завоевателей. Захватнические походы шведов продолжались весь 17 век. Часть наших земель у Ладожского озера оказалась в их руках.



Царь Петр 1 летом 1700 года объявил Швеции войну. Это было смелое решение царя, так как у шведов было хорошо обученное войско, а главное, у них был флот. В России же Петр только начал строить первые суда, находились они далеко от места военных действий, на юге России, на Азовском море. Без флота, понимал Петр, с врагом не справится. Относительно недалеко, в Белом море, стояли только два фрегата, построенных совсем недавно. Но суда нужны на Ладоге, а от Белого моря это далеко, и никакого судоходного пути нет...*

** Фрегат –
трехмачтовое
парусное военное
судно, обладавшее
большой по тем
временам скоростью.*

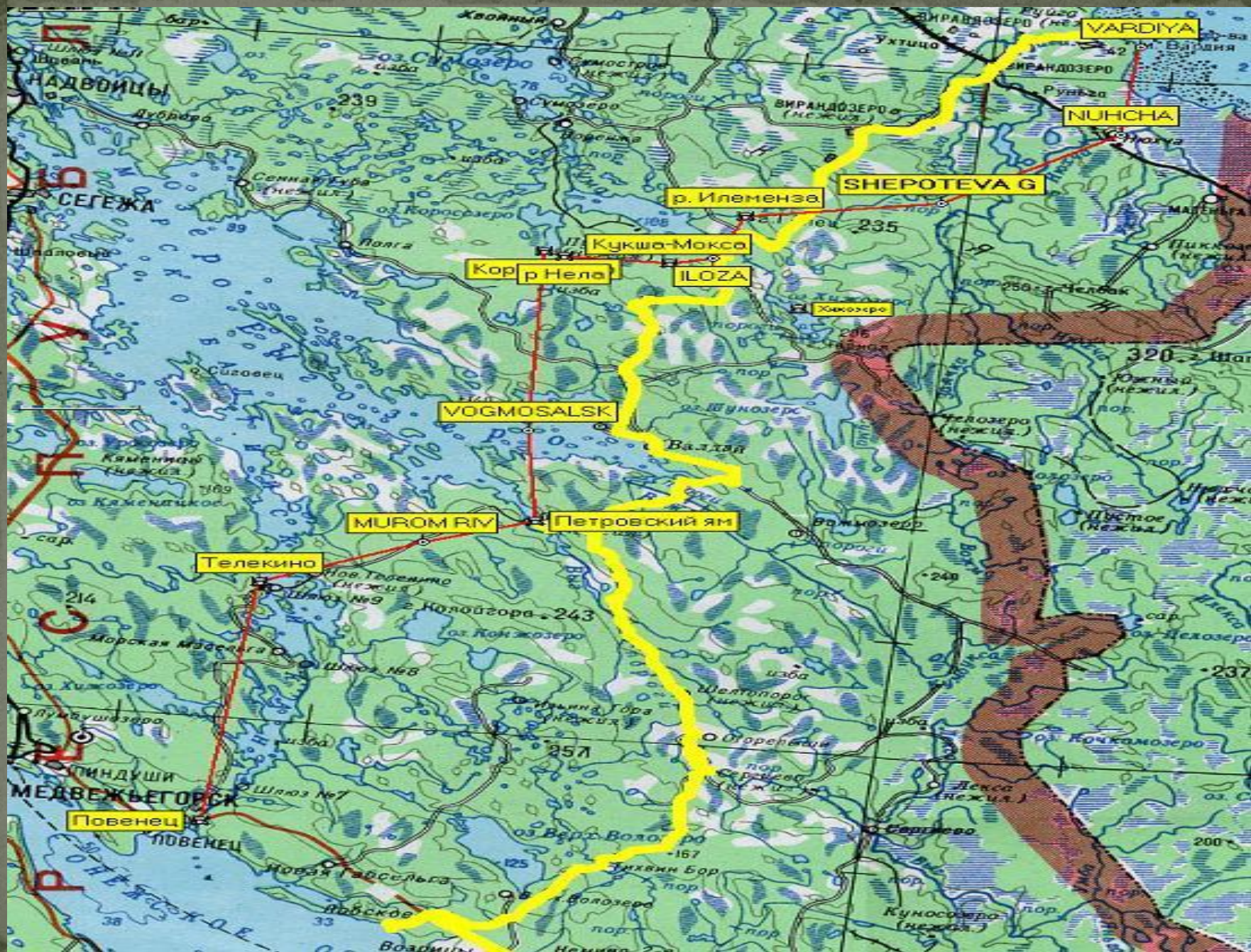




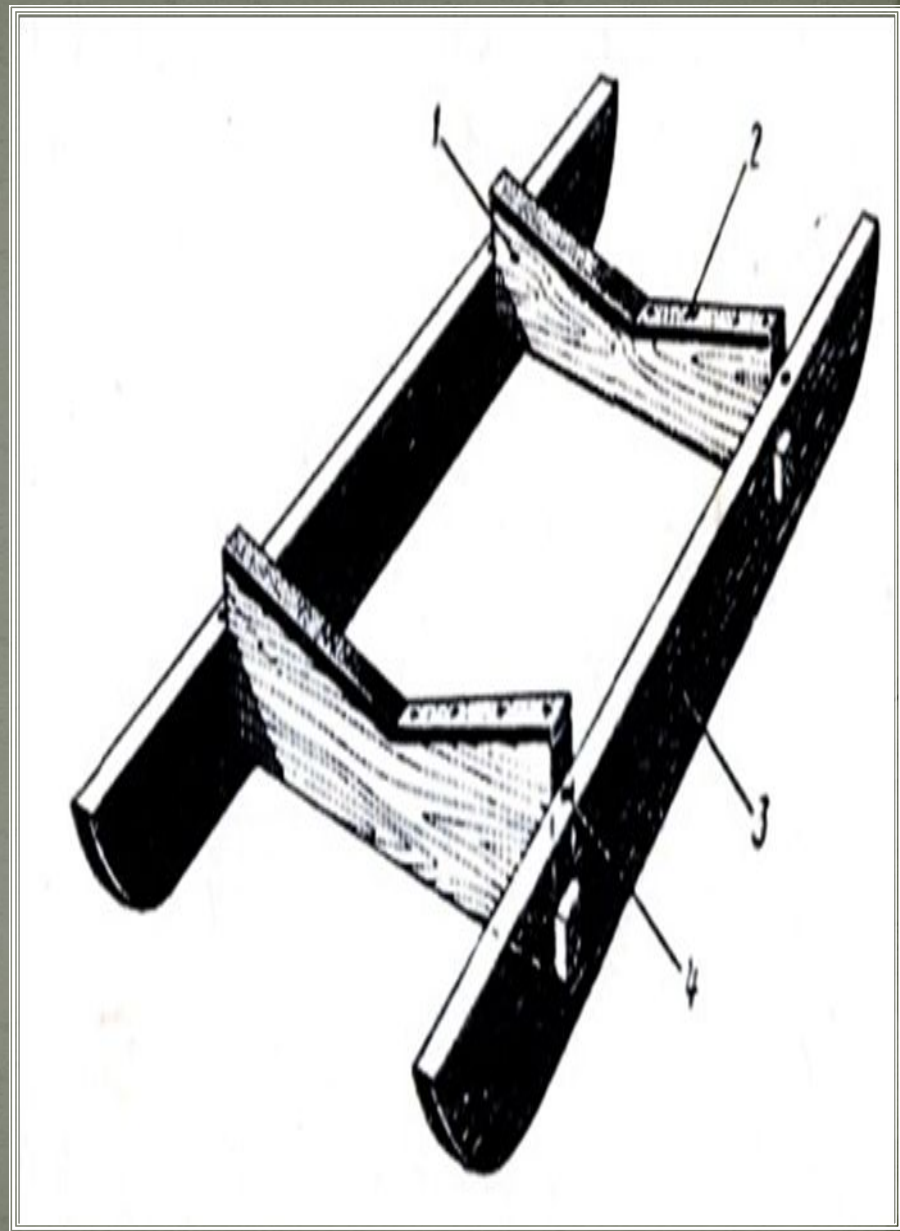
Чудо-план Петра 1

Во что бы то ни стало надо перебросить суда к месту будущих сражений! – решил Петр 1. И придумал, как это сделать. Суда-фрегаты из Белого моря в озеро Онего перетащат волоком (волочить – значит тащить). Такой прием был известен с давних пор в этих местах. Но волокли-то лодки, а не фрегаты, которые в десятки раз тяжелее. Да еще на них по 12 пушек и команды моряков, вес нешуточный! Лодки перетаскивали на сравнительно небольшое расстояние. А тут только до Онего около 170 километров! И на всем пути лесные дебри да болота.

Но царь решил – надо! Летом 1702 согнали больше пяти тысяч крестьян. Они рубили широкие просеки, корчевали пни, оттаскивали тяжёлые валуны, укладывали поперек просек стволы деревьев, строили переправы через реки и озера.



Затем фрегаты поставили (представьте себе – вручную!) на специально сработанные полозья. И...пошли корабли по суше! 100 человек и 100 лошадей волокли фрегаты. Они шли тяжело, медленно. Но царь торопил, боялся, как бы не прознал неприятель о его замысле. Сколько людей погибло от непосильного труда и болезней – не счесть!



Через 10 дней корабли спустили на воду в Онего у Повенца. А дальше – по озеру и реке Свирь. И вот – Ладога! Не ожидавшие нападения шведы были разбиты и на воде и на суше. Это была одна из первых военных побед Петра и произошла она в нашем крае. Война, объявленная Петром в 1700 году, длилась очень долго – 21 год и получила название «Северной войны».





*А дорогу назвали «Осударевой» - в
память о государе Петре 1.*



Для любознательных.

Весть об «Осударевой дороге» облетела всю Россию. Многие писатели с удивлением описывали это строительство. Не остались равнодушными и художники. Знаменитый художник И. И. Шишкин тоже написал картину «Перетаскивание судов».



**Осудáрева доро́га — путь,
проложенный от пристани
Нюхча на Белом море к Повенцу на
Онежском озере по приказу
Петра I. Общий путь — 174
версты (260 км).**



На твою книжную полку.

С. Алексеев «Небывалое бывает»

Вопросы и задания.

- Как ты теперь можешь ответить на вопросы в начале текста: почему, когда и где корабли пошли по суше?
- Посчитай, в каком году кончилась Северная война?
- Нарисуй фрегат или картинку на тему «Корабли идут по суше».

Литература

<http://images.yandex.ru/yandsearch?>

**Учитель начальных классов
Зыкина С.С.
Г. Костомукша
МОУ «СОШ № 3»**