

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ПЕРМСКОГО КРАЯ
ГБПОУ СОЛИКАМСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО - ДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ

Экзаменционная работа

на тему:

Развитие автомобильного транспорта в мире

выполнил: Сорокин Виктор Анатольевич

группа ТО 15-12

Специальность 23.02.03

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Проверила: Сibaгатулина Татьяна Александровна, преподаватель

Соликамск, 2016

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Основная часть

1 отличие автомобильного транспорта от других видов транспорта

2 развитие автомобилей с 17 века по 19 век

3 20-21 век

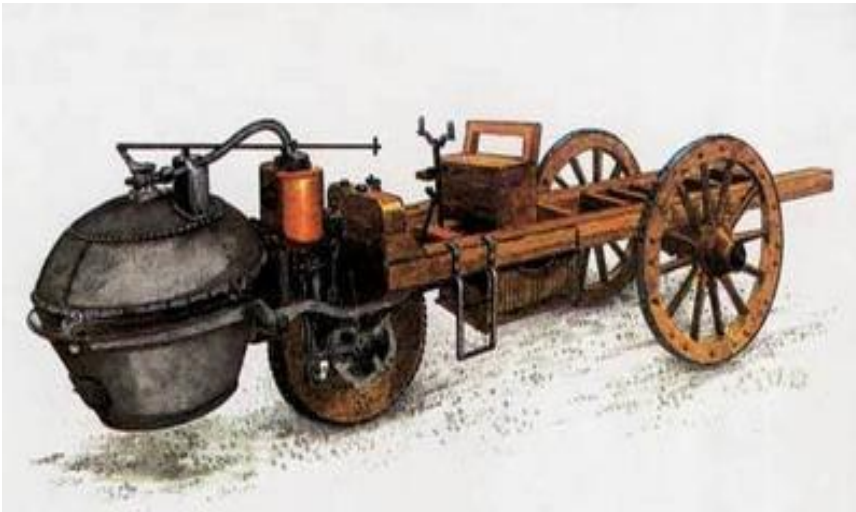
Заключение

Список использованных источников

Самая первая машина, и самая совершенная машина.

1769 – знаменательный год в истории человечества. В этом году появилась первая в мире машина.

Самая лучшая машина в мире
Быть на первом месте по праву
заслужил автомобиль **Bugatti
Veyron Super Sport**



1. Отличие автомобильного транспорта от других видов транспорта

Достоинства

- Достоинства автомобильного транспорта:
- 1) мобильность, возможность производить погрузку и выгрузку практически у любого цеха;
- 2) автомобили преодолевают крутые подъемы, проходят по кривым малого радиуса;
- 3) не требуют сложных погрузочно-разгрузочных устройств;
- 4) легко приспособляются к дорожным и климатическим условиям;
- 5) доставка без промежуточных перегрузок.

Недостатки

- 1) небольшая грузоподъемность (до 10–12 т);
- 2) потребность в жидком топливе (самом дорогом);
- 3) большие трудозатраты на перевозки.

Достоинства

Недостатки

- Достоинства воздушного транспорта:
- 1) высокая скорость;
- 2) возможность доставки груза в любую точку (с использованием вертолетов);
- 3) большая дальность беспосадочного полета.

- Недостатки:
- 1) высокая стоимость перевозок;
- 2) ограниченный размер и тоннаж перевозимых грузов. Наиболее эффективно применение авиационных грузоперевозок при транспортировке дорогостоящих, режимных и особорежимных грузов.

Достоинства

- Железнодорожный транспорт.
Достоинства:
- 1) возможность перевозки больших объемов грузов на дальние расстояния;
- 2) большая грузоподъемность единицы подвижного состава;
- 3) независимость от погодных условий;
- 4) возможность перевозок в специализированных вагонах (цистерны, рефрижераторы, вагоны-ковши для жидкого металла и других грузов, требующих подогрева перед разгрузкой и т. п.);
- 5) железнодорожные перевозки являются малотрудоемкими;
- 6) тяговый состав обладает высокой надежностью и долговечностью;
- 7) этот вид транспорта является самым экологически чистым.

Недостатки

- Недостатки:
- 1) высокая стоимость начально-конечных операций (станции и устройства в местах погрузки и выгрузки);
- 2) привязка к сети железных дорог, постройка которых очень дорога.
- Наиболее эффективно применение железнодорожных перевозок при транспортировке больших объемов грузов на дальние расстояния, а также в регионах с развитой сетью железных дорог.

«паровые телеги»

Первые паровые кареты начали изобретать уже в 18 веке.

В 1769 году француз Николя-Жозеф Кюньо представил свое изобретение, как его назвали в журнале «Астрономия Европы» — «паровой телеги». Размер «телеги» был 60 сантиметров, работала на пару, скорость максимальную развивала 3,6 километра в час, запас топлива был всего на 15 минут передвижения. Предполагалось использовать это устройство в виде тягача орудий, но изобретение не прижилось.

В 1791 году в России Иван Кулибин представил публике свою разработку кареты, у которой был паровой двигатель и педали, а также автомобиль имел коробку передач, подшипники, тормоза, маховик, три колеса. Но его энтузиазм и разработки правительство не поддержало, поэтому дальнейшие разработки не получили продолжения в то время.

В конце 90-х годов 18 века американский исследователь Эванс построил паровую повозку, она получила название «Орактур Амфибилос». Позволяла путешествовать и по земле и по воде. Этому изобретателю был выдан первый патент на автомобиль.

В начале уже 19 века в Лондоне появился первый экипаж, способный перевозить 10 человек. Уже в 1832 году появился первый паровой самоход на 50 человек, перевозящий пассажиров из Бирмингема в Лондон и обратно. Скорость передвижения была 16 километров в час.

В 1854 году итальянский военный изобретатель собрал три дилижанса работающих на пару.

В России снова появились разработки паромашин уже в 19 веке. Так в 1860 году Амос Черепанов, который являлся племянником одного из конструкторов паровоза, создал тягач. Это самоходное устройство прозвали «паровой слон» и оно проработало несколько лет.

электромобили

Поняв, что на паровых двигателях развитие автомобиля будет не возможно, ученые перешли на развитие двигателей работающих на электроэнергии.

В 1828 году Йедлик Аньош из Венгрии изобрел первый электромотор для своей миниатюрной модели автомобиля.

Также в 1834 году в США изобретатель Вермонт Томас Дэвенпорт создал первый электрический мотор, работающего от постоянного тока. Опять же электродвигатель был предназначен для небольшой модели автомобиля.

Скорость модели была 3 километра в час.

В 1837 году в Англии Роберт Дэвидсон запустил первый электрический экипаж, его скорость была 6 километров в час. Источник тока в этом техническом устройстве был гальванический аккумулятор.

В 1840 году в Англии был выдан патент на использование рельсов в качестве проводника тока. В Америке подобные патенты были выданы чуть позже в 1847 году.

Англичанин Андерсон в 1839 году создал карету, работающую на электродвигателе, гальванические элементы были одноразового типа.

автомобили современного вида

Принято считать – 1885 год, годом создания первого бензинного двигателя. Название тогда он получил «Моторваген». Изобрели его два немецких инженера Бенц и Даймлер. Их автомобиль был трехколесным, его вес был 230 килограмм и мог разогнаться до 16 километров в час. Двигатель был с одним цилиндром, мощность его составляла 0,85 лошадиные силы. На этот изобретение под названием «экипаж с приводом от газового двигателя», Бенцом получен патент в Германии в 1886 году. А другой немецкий инженер Даймлер добавил в конный экипаж двигатель внутреннего сгорания. Эти два конструктора и считаются основателями создания двигателя внутреннего сгорания.

В России по сведениям историков первая машина с двигателем внутреннего сгорания построена в 1896 году Яковлевым и Фрезе. Этот автомобиль был представлен на промышленной выставке в Нижнем Новгороде. Выглядел он, в виде двухместного фаэтона, двигатель располагался сзади, мощность его была 2 лошадиные силы. Максимальная скорость была 31 километр в час, бака хватало, чтоб проехать около 200 километров пути.

Так же есть исторические данные, что уже в 1882 году был построен первый автомобиль с двигателем внутреннего сгорания Путиловым и Хлобовым в Санкт-Петербурге. Автомобиль был четырехколесным, для двух пассажиров с открытым верхом.

В 1891 году в России появился первый иностранный автомобиль. Его привез из Марселя Навроцкий, владелец газеты «Одесский листок». Марка автомобиля по различным историческим записям упоминается и «Панар-Левассор», и «Бенц-Вело», точной информации нет.

В 1894 году в Москве появился первый иностранный автомобиль, это был «Бенц-Вело», мощность двигателя которого 1,5 лошадиные силы. Владелец был богатый купец. При первом же появлении автомобиля на улицах столицы, при неумелом управлении водителя, случилась неприятная ситуация. Лошади, запряженные в коляски, испугались и опрокинули повозки. После этого инцидента, хозяину было запрещено ездить по дорогам города.

В 1895 году появился первый иностранный автомобиль и в Санкт-Петербурге. Владельцем его был архитектор Жиргалиев. Обошелся ему этот автомобиль в 4 тысячи рублей. Автомобиль марки «МоторВаген» был четырехместный, весил 850 килограмм, максимальная скорость его была 27 километров в час. Полного бака хватало на шести часовую поездку.

Самым первым в 1769 году был француз Кюньо, назвавшим словом «Автомобиль» свое изобретение — паровой повозки.

В Париже в национальном музее искусств и ремесел с 1800 года храниться модель первого экипажа.

Понятие «автомобиль» в мире закрепилось после 1894 года после прохождения во Франции первых международных автомобильных гонок. До этого времени, было принято использовалось такое понятие, как «вуатюр отомобиль», что в переводе дословно означает «повозка самодвижущаяся».

«Золотым веком автомобиля» называют начало XX в. Расширялось производство, воплощались в жизнь новые технические решения, автомобиль приобретал новые формы и названия. За сто лет автомобиль превратился из конной повозки с несовершенным двигателем в современный механизм с великолепным дизайном, повышенной комфортностью и компьютерным управлением.

Автомобили становились все более популярным видом транспорта. К 1905 г. в мире насчитывалось около 150 тыс. автомобилей, которые развивали все большие скорости, становились более долговечными, находили широкое применение. Но самым главным отличием «золотого века» стало то, что теперь автомобили стали изготавливать не кустарным способом, а на заводах, и не в единичных экземплярах, а сотнями и даже тысячами.

К 1918 г. произошло 10-кратное увеличение количества легковых автомобилей в Англии и Франции, странах-лидерах по производству автомобилей в Европе. Почти в 80 раз возросло производство автомобилей в США, что объяснялось быстрым развитием массового способа создания популярных автомобилей «Форд Т» и влиянием первой мировой войны в Европе. Начался «золотой век» автомобиля.

Главное, что с развитием общества и развитием технологий Человечество задумалось об экологии и сейчас, уже в XXI века старается создать альтернативное топливо (биологическое), чтобы помочь окружающей среде. В Юго-восточной Азии, к примеру, изобрели топливо из водорослей. Да и все новое – это хорошо забытое странное. Электромобили вернулись спустя много лет и сейчас набирают все больше оборотов. Это правильно ведь, во-первых, нефть не бесконечна, а во-вторых, экология, которая пригодится нашим потомкам, которым еще жить на планете Земля. Альтернативное топливо может помочь сохранить природу и дать новый виток развития автоиндустрии. Посмотрим, что из этого выйдет. Единственное – ждать осталось не так уж долго. Развитие человечества должно быть в правильном векторе и тогда будет получен правильный автомобиль, не несущий вреда.

Конечно, все начиналось с простого и шло к сложному. Единственное – с каждой новой эпохой это развитие ускорялось, поэтому эволюция и перешла в революцию технического прогресса, в частности автомобилестроения.