

РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В СОВЕТСКОЕ ВРЕМЯ

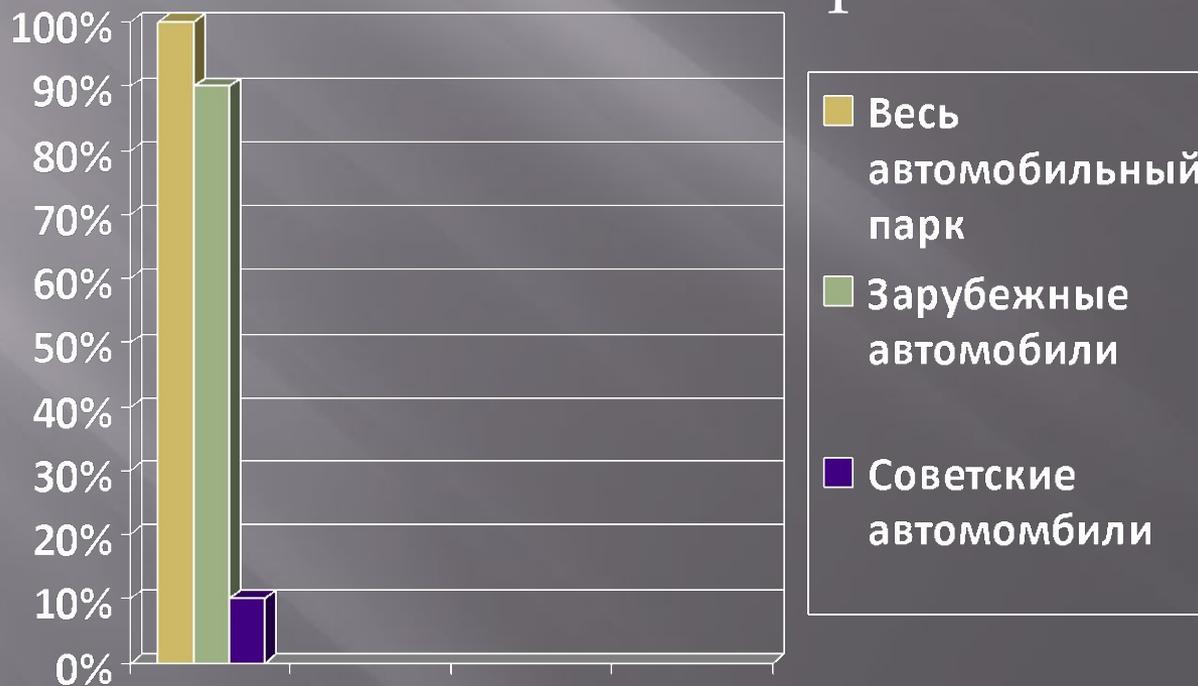
Выполнил: Чащин Иван, студент
группы Т-16

Развитие автомобилестроения до революции

- Вообще в России до революции было достаточно много попыток организовать собственное производство автомобилей и электромобилей. В частности, известный русский изобретатель Романов изготавливал электромобили различного назначения с массой от 700 до 1600 кг, скоростью движения до 37 км/ч и пробегом до подзарядки до 64 км.

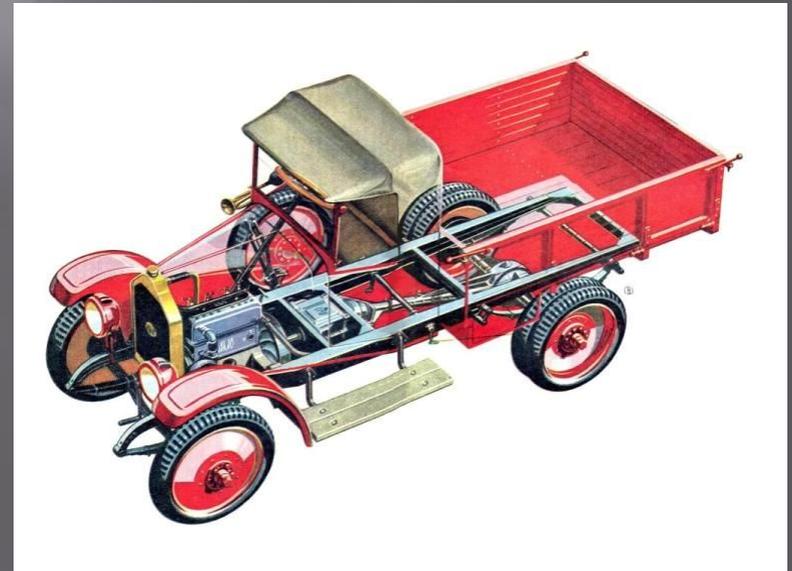
- В России первые эксперименты с двигателями внутреннего сгорания проводились Евгением Яковлевым. На своем заводе он организовал серийное производство двигателей.
- Затем Яковлев совместно с Петром Фрезе в 1896 г. построил первый отечественный автомобиль с двигателем 1,5 л.с, ременной трансмиссией и карбюратором испарительного типа. В двигателе использовалось водяное охлаждение, он имел один горизонтально расположенный цилиндр, две передачи вперед, передача заднего хода отсутствовала. Автомобиль был снабжен приводящимися вручную тормозами. Ширина автомобиля составляла около 1,3 м, длина 2,2 м.

- Всего до революции в России было выпущено около 1000 автомобилей, их доля в общем парке машин страны составляла примерно 10 %.
- Ниже показана диаграмма примерного состава автомобильного парка.



Развитие автомобилестроения в советское время

- Первый советский автомобиль АМО-Ф-15 был произведен заводом АМО в 1924 году. С этого момента начинается развитие советского автомобилестроения.



- ▣ В Нижнем Новгороде (позже Горький) в 1930 – 1932 годах было построено предприятие НАЗ (ГАЗ), выпускавшее легковые и грузовые автомобили по Ford Motor.



- До Великой Отечественной войны автомобильная промышленность СССР произвела свыше 1 млн автомобилей, значительная часть которых поступила в РККА.



- Во время Великой Отечественной войны автозавод ЗИС был эвакуирован в тыл, где на базе его оборудования были созданы новые автомобилестроительные предприятия УльЗИС и УралЗИС (ныне УАЗ и АЗ Урал). В годы войны получила распространение сборка автомобилей из машино-комплектов, поставлявшихся по ленд-лизу.



- В 1950-70-х развитие советского автомобилестроения продолжалось экстенсивными методами, причём до начала 70-х основной приоритет отдавался грузовым автомобилям, в частности, армейским многоосным тягачам и полноприводным грузовикам двойного назначения. Массовая автомобилизация СССР началась со строительством Италией под ключ в 1966 – 1970 гг. Волжского автомобильного завода (ВАЗ) в Тольятти

- ▣ В 1976 в строй вошёл крупнейший в Европе завод грузовых автомобилей КамАЗ, строительство которого было начато в 1969.



- ▣ К 1980-м гг. советское автомобилестроение добилось очевидных успехов в массовом производстве: по общему производству СССР занял пятое место в мире, по производству грузовиков — третье место, по производству автобусов — первое.

- Однако в это десятилетие были освоены принципиально новые переднеприводные легковые модели с кузовами хэтчбек: ВАЗ-2108 «Спутник», Москвич-2141 «Алеко», ВАЗ-1111 «Ока» и ЗАЗ-1102 «Таврия» и подготовлено массовое производство дизельных среднетоннажных грузовиков ГАЗ-4301 и ЗИЛ-4331 и автобусов ЛиАЗ-5256 и ЛАЗ-4202.

▣ ВАЗ-2108 «Спутник»



▣ Москвич-2141 «Алеко»



▣ ЗАЗ-1102 «Таврия»



▣ ГАЗ-4301



▣ ЛиАЗ-5256

