

Развитие капитализма в России

XIX век

История России



План урока.

1. Развитие сельского хозяйства.
2. Развитие промышленности.
3. Финансы.
4. Железнодорожное строительство.
5. Промышленный подъем.

Задание на урок.



Что способствовало и что тормозило развитие капиталистических отношений в промышленности, сельском хозяйстве и финансах России в пореформенный период?



1. Развитие сельского хозяйства.

В.Маковский.
**Отдых во
время сбора
урожая.**



В первые годы после реформы в сельском хозяйстве начался спад вызванный его перестройкой. Помещики оказались в сложных условиях-у них не было свободного капитала и инвентаря (почему?). Основная часть помещиков выкупные платежи быстро промотала, а власти при выдаче денег удерживали с них долги. Поэтому помещики сдавали землю в аренду, а за это крестьяне отрабатывали и их наделы.

1. Развитие сельского хозяйства.

Крестьянский дом.
(фото к. 19 века.)



Многие помещики использовали труд временнообязанных крестьян. Даже высокие мировые цены на хлеб и строительство дорог в хлебные районы не заставило их вести хозяйство по-капиталистически. Крестьяне-арендаторы тоже не воспользовались эти фактором, т.к. аренда росла еще быстрее.

Крестьяне и помещики не были уравнены в гражданских правах, т.к. 1-е были причислены к податным сословиям.

2. Развитие промышленности.

Завод
братьев
Мамонтовых



В результате крестьянской реформы ожидаемого роста промышленности не последовало. Предприниматели получили возможность использовать вольнонаемный труд, но посессионные крестьяне испытывая ненависть к подневольному труду бросали заводы и уходили в деревню. В результате сократилось производство в металлургии и суконной промышленности. Лишь через 10 лет они смогли преодолеть кризис.

2. Развитие промышленности.



**Фабрикант
Прохоров.**

В хлопчатобумажной промышленности кризис объяснялся ростом мировых цен на хлопок. Но после присоединения к России Средней Азии эта проблема была разрешена.

Несмотря на трудности российская экономика сумела перестроиться довольно быстро во многом благодаря целенаправленной экономической политике государства. В стране появился слой крупных фабрикантов.

3. Финансы.

**В.Маковский.
Крах
банка.**



Экономические реформы начались с реорганизации банковской системы. В 1860 г. был открыт Государственный банк, для кредитования важнейших отраслей промышленности и поддерживать частные коммерческие банки.

В 60-70-е гг. частные банки возникли в Москве и Петербурге.

3. Финансы.

**Банкноты
конца 19 века.**



Они оказали огромное влияние на развитие экономики в тот период.

У истоков банковского дела стоял В.Кокорев, сколотивший капитал на винных откупах. В к. 60-х гг. он открыл Московский купеческий банк, а в 1870 г. - Волжско-Камский банк для финансирования промышленных предприятий России.

4. Железнодорожное строительство.



Акция
вагоностроительного
завода

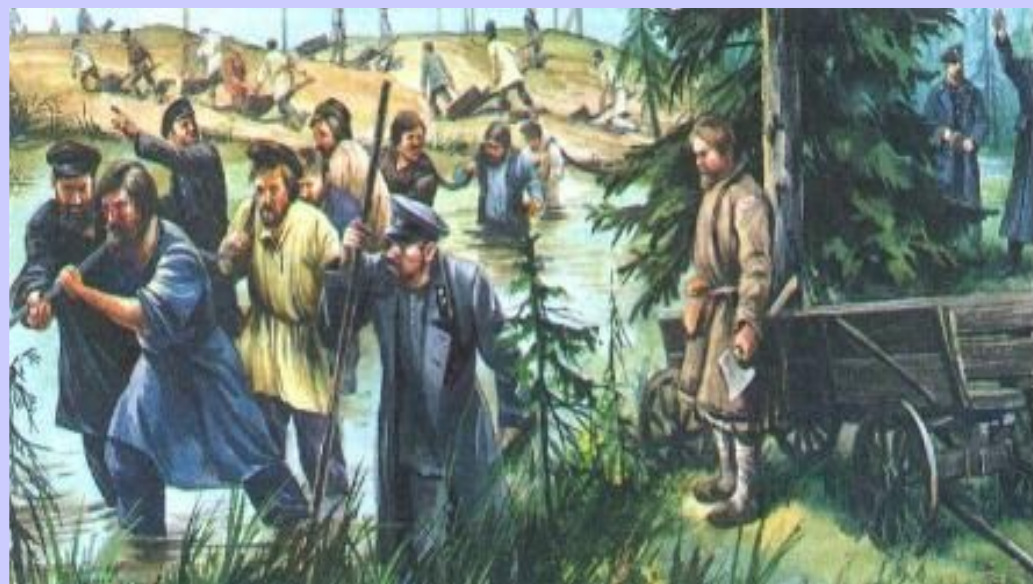
Развитие банков оказа-
лось тесно связано со
строительством желе-
зных дорог. Это объяс-
нялось:

1. Поражением в Крым-
ской войне,
2. Желанием увеличить
экспорт хлеба за счет
соединения центра с
провинцией транспор-
тной сетью.

Бала создана программа
привлечения частного
и иностранного капи-
тала.

4. Железнодорожное строительство.

Строительство
железной
дороги.



В 1868-72 гг. в стране проходило бурное железнодорожное строительство. Транспортная сеть выросла с 2 тыс. до 22 тыс. км дорог. Появились предприниматели разбогатевшие на таком строительстве. Им разрешали на льготных условиях приобрести подвижной состав, рельсы и др. материалы. Большинство дорог строились в интересах промышленности и торговли.

4. Железнодорожное строительство.

На
транссибирской
железной
дороге.

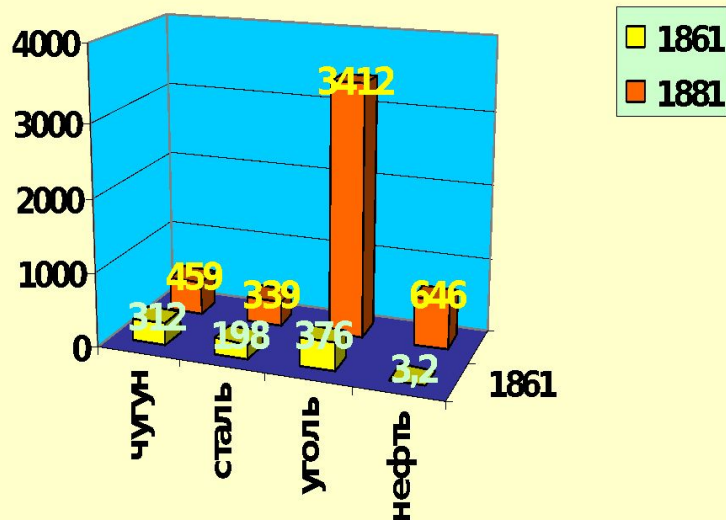


Москва была связана с Нижним Новгородом, Воронежем, Уралом. Между собой были соединены крупнейшие текстильные центры. Грузооборот железных дорог вырос за 15 лет в 25 раз.

В 1891 г. началось строительство Транссиба. Развитие транспорта привело к развитию сопутствующих отраслей промышленности.

5. Промышленный подъем.

Рост продукции важнейших отраслей (в тыс. тонн)



В к. 1860-х гг. начался промышленный подъем. В сер. 80-х гг. завершился промышленный переворот. Главной базой металлургии оставался Урал, но быстро развивался Донбасс. Здесь же добывали уголь. В Баку сосредоточилась добыча нефти. Начало развиваться машиностроение - Путиловский з-д в Петербурге и в Коломне производство паровозов.

5. Промышленный подъем.



**В цехе завода Г.Пека
в Петербурге.**

Быстрыми темпами развивалась текстильная промышленность. Владельцы мануфактур покупали земли в Ср. Азии и начали выращивать там хлопок. За 30 лет производство текстиля выросло в 30 раз. На Юге успехов достигла свеклосахарная промышленность (рост в 6 раз).

Число рабочих выросло за 15 лет в 1,5 раза и составила 1 млн.

5. Промышленный подъем.

В доме
рабочего.



Пополнение шло за счет крестьян-отходников, постепенно отрывавшихся от земли. Уже в 1872 г. на Крeмгольской мануфактуре прошла 1-я в истории России стачка.

В н.80-х гг. темпы развития резко замедлились из-за Русско-Турецкой войны, нерациональным налогообложением и низкой покупательной способностью населения.