

Реформы С. Ю. Витте



*Сергей Юльевич
Витте* – министр путей
сообщения, министр
финансов, председатель
Комитета министров,
председатель Совета
министров, Член
Государственного Совета.

Реформы в налоговой системе

В 1893 году доходы государства превысили расходы на 98, млн. рублей.

В основном это могло быть достигнуто только благодаря увеличению налогов.

Увеличение промышленного налога с 3% до 5% . Доходы казны увеличились на 5 млн. рублей.

Основную массу бюджетных поступлений составляли акцизные сборы от производства таких товаров, как водка, табак, спички, керосин и сахар.



Введение винной монополии

По инициативе Витте в 1894 году была введена государственная монополия на торговлю крепкими спиртными напитками. Основная суть питейной монополии заключается в том, что никто не может продавать вино кроме государства, производство вина должно быть ограничено теми размерами, в каких его покупает государство, а следовательно и теми условиями, на которых будет настаивать государство.



К 1899 г. весь питейный доход составил 421,1 млн. рублей против 297,4 млн. рублей в 1894 году, а к началу 1900-х годов доля питейного дохода составила 28% всех обыкновенных бюджетных поступлений.

Реформы в железнодорожном хозяйстве

В 1889 г. было издано Временное положение о железнодорожных тарифах. Таким образом, тарифное дело было поставлено под государственный контроль. Железные дороги принесли стране почти 20 млн. руб.

