

**«Роль Ф.М. Апраксина в становлении
российского флота на Дону и в Приазовье, в
освоении новых южных рубежей.**

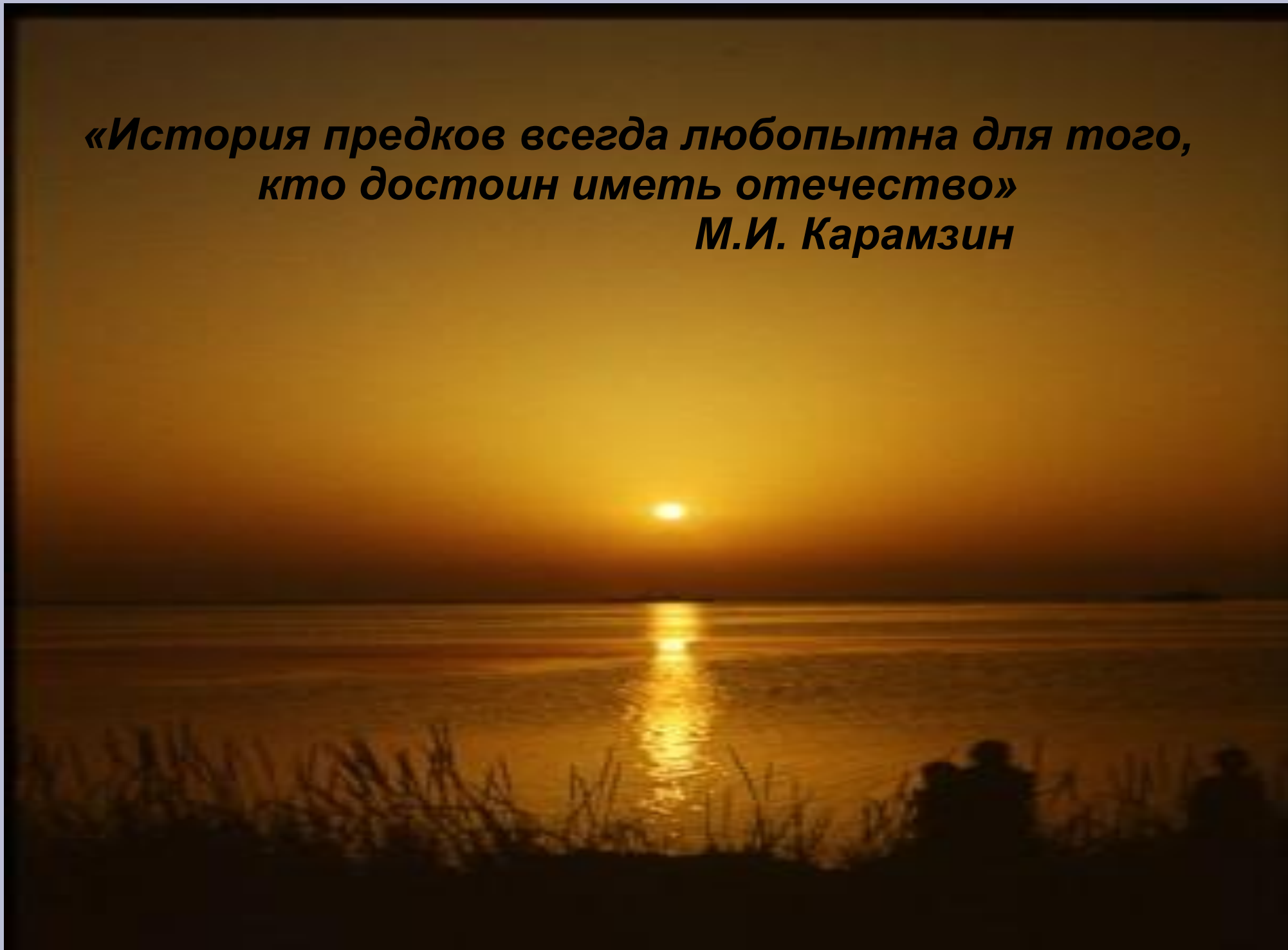
»



*«Гордиться славою своих
отцов не только можно,
но и должно»*

А. С. Пушкин

***«История предков всегда любопытна для того,
кто достоин иметь отечество»
М.И. Карамзин***



Целью данной работы является:

Определение роли и значения деятельности Ф. М. Апраксина на Дону и в Приазовье с 1696 по 1712 год.



Задачи работы:

- 1) Изучение роли Ф.М. Апраксина на Дону и в Приазовье в указанный период.
- 2) Исследование роли Ф.М. Апраксина в формировании русского флота на юге России, создании и укреплении военных крепостей Азов и Таганрог.
- 3) Рассмотрение результатов социально-экономического, военного развития Дона и Приазовья в период с 1696 по 1712 год.





Первые упоминания о прибывании Ф.М. Апраксина на земле Дона и Приазовья относятся к 1696 году, ко временам второго похода Петра I к турецкой крепости Азов.

Морское сражение за Азов



Взятие Азова

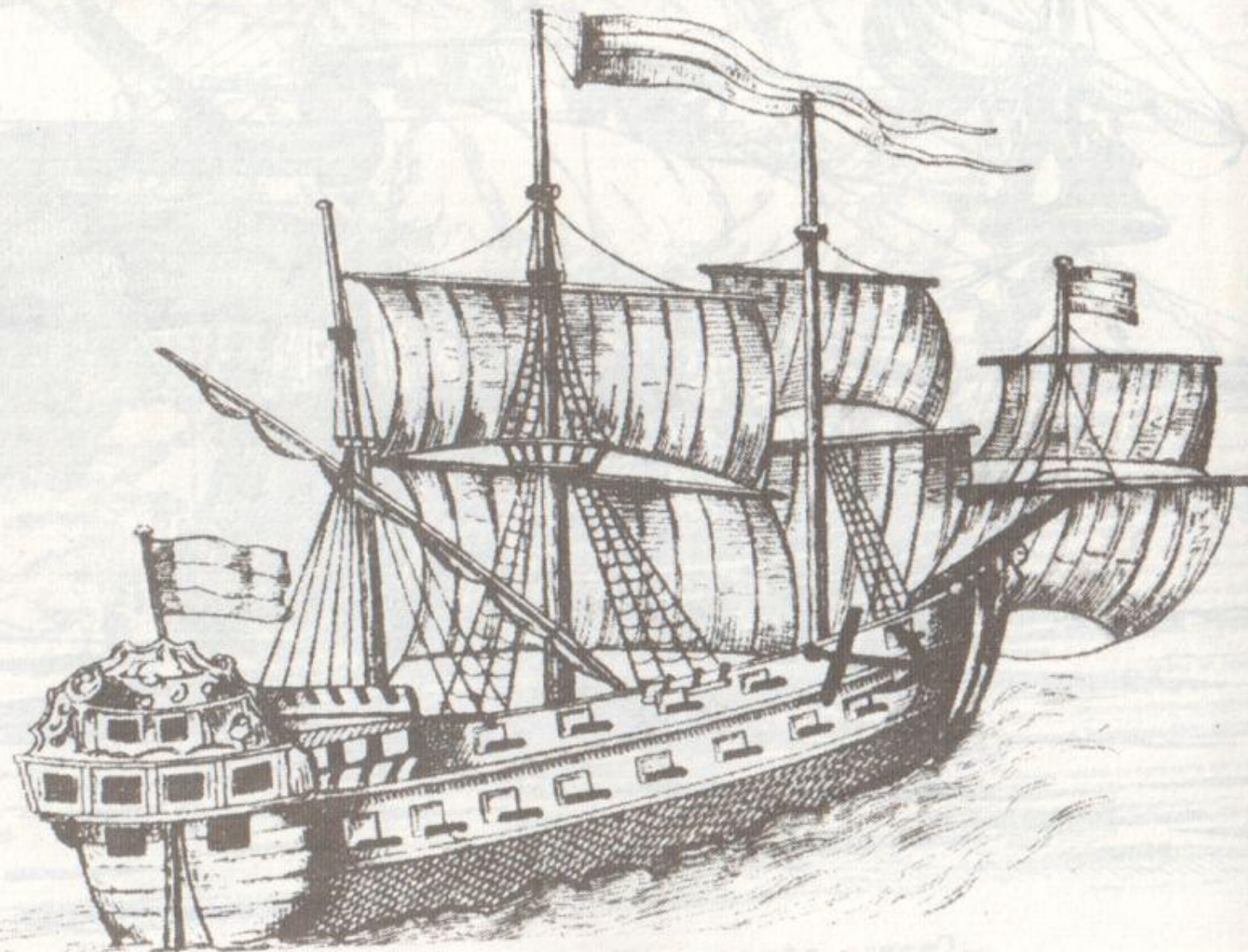


«Первый морской поход русского флота...» с посольством к турецкому султану.

268



Карта части Азовского моря (нач. XVIII в.).



Корабль «Крепость» (1699 г.)

Благодаря Ф.М. Апраксину русский корабль «Крепость» с послом Украинцевым беспрепятственно смог выполнить свою миссию.

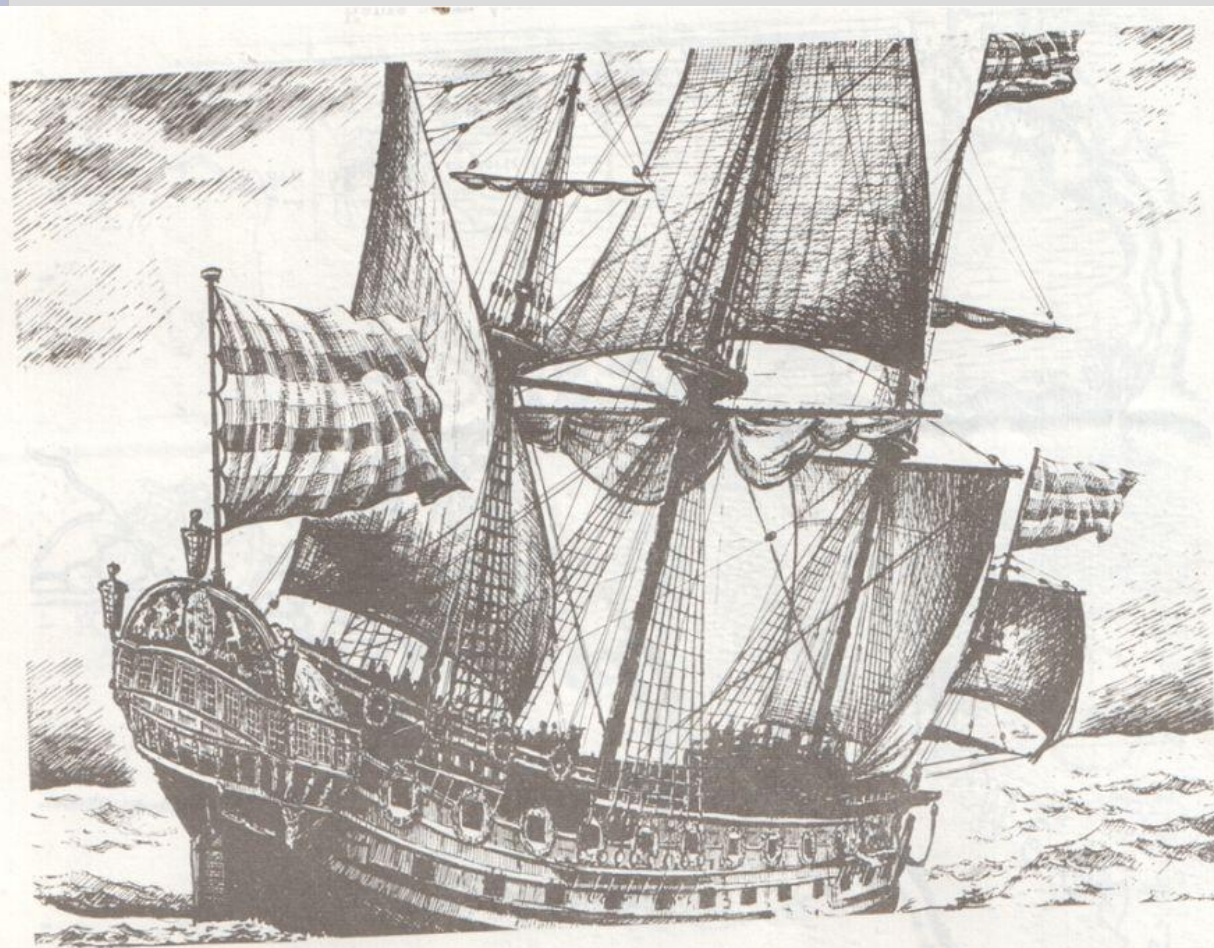


Таким увидел Ф.М. Апраксин наш край в 1696 году.



Вернувшись в Воронеж, Федор Матвеевич вновь погрузился в «... пучину своих дел...» по строительству кораблей южного флота.

Особой царской заботой, как у Петра I так и у Ф. М. Апраксина стал корабль «Гото-Предестинация»



58-пушечный корабль «Гото-Предестинация» (1700 г.).

«Весьма красивый, зело изряден пропорцией, изрядно художеств и зело размером добрым состроенным.»

Петр I.

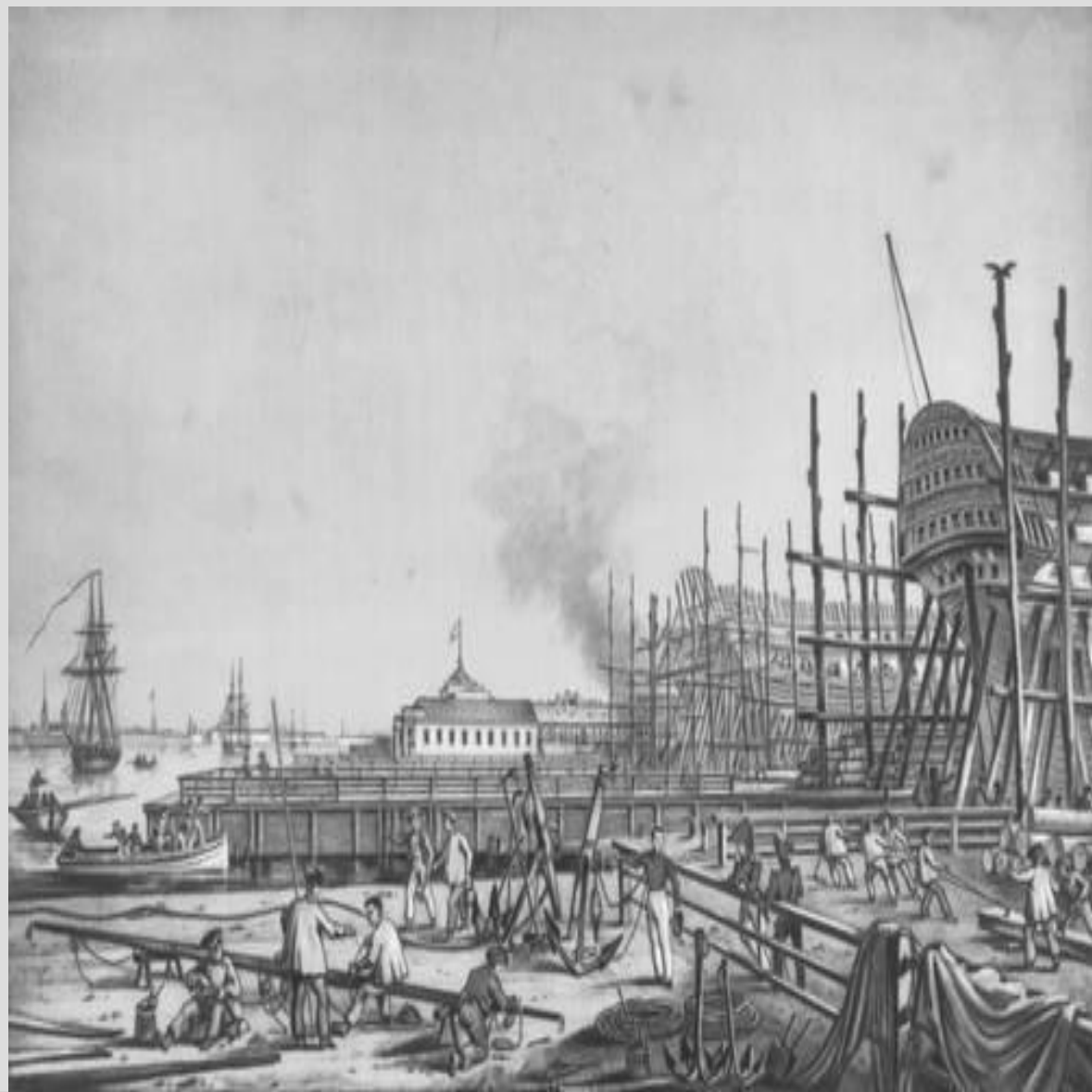
В начале 1700 года Ф.М. Апраксин был назначен главой адмиралтейства.



«Указ о принятии
адмиралтейских дел
слушал и исполнить по
воле твоей государевой
то дело готов.»
Письмо Ф.М. Апраксина
Петру I



Хозяйство Ф.М. Апраксина было большим и «хлопотным»: строительство новых кораблей на верфях Воронежа, Таврова, возведение новых военных объектов, реконструкция уже имеющихся.



**Под руководством Ф.М. Апраксина происходила
перестройка крепости Азов.**



Шла закладка пороховых погребов.



На берегу Азовского моря быстрыми темпами создавалось новая гавань для «молодого флота» России.



«Гавань — это начало и конец флота, без нее есть ли флот или нет его — все равно.»

Петр I



Азовская Гавань.

К 1705 году гавань Троицкая, что на Таганьем Роге, была в таком состоянии, что Ф.М. Апраксин нашел возможным разместить в ней 10 кораблей, 2 галеры и яхту, о чем сообщил царю.



www.oldtaganrog.net.ru

«Сие место, которое
десятью годами пустое
видели и сведомы сами
с помощь божьей
изрядный город с
гаванью приобрели...
есть на что
посмотреть.»

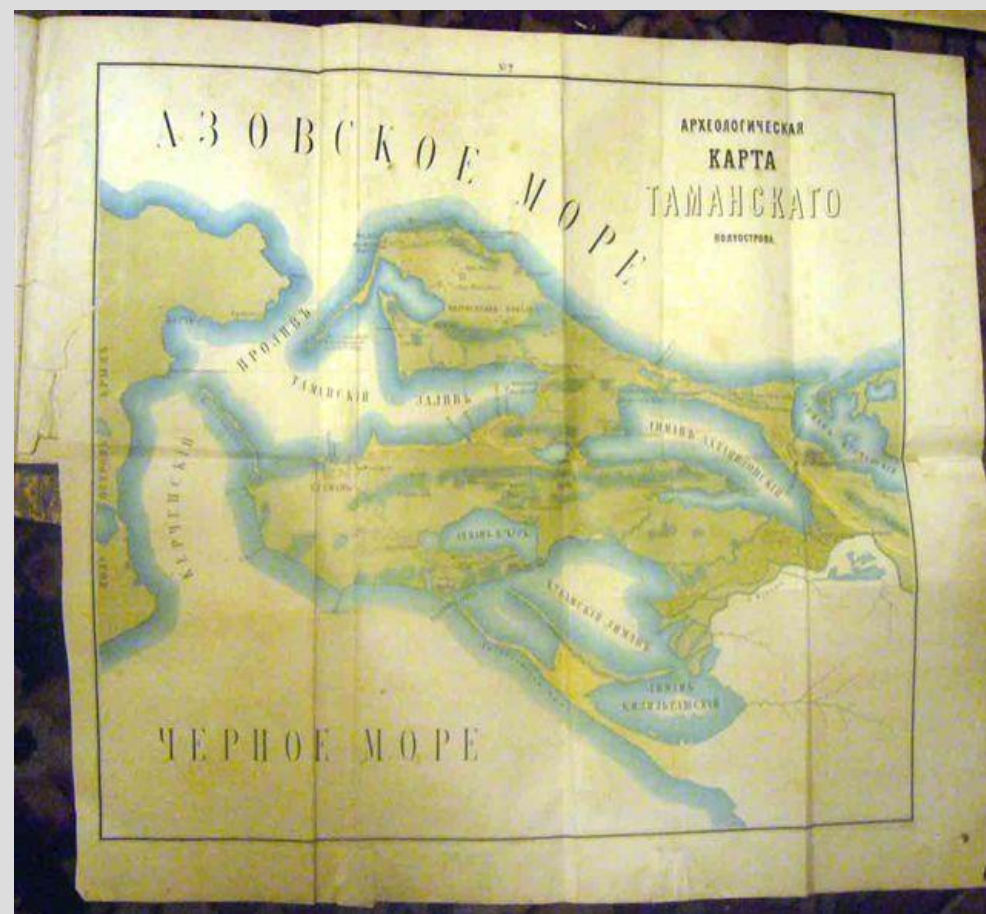
Письмо Петра I к А.Д.
Меньшикову.



Служа верой и правдой
России и государю,
стараниями Ф.М.
Апраксина и его
сподвижников азовский
флот пополнился
десятками кораблей.
Отечественное
кораблестроение с 1700
по 1703 гг. стало одной из
ведущих, стабильных
отраслей хозяйства. На
берегах Азовского моря
были возведены и
перестроены два важных
форпоста на юге России

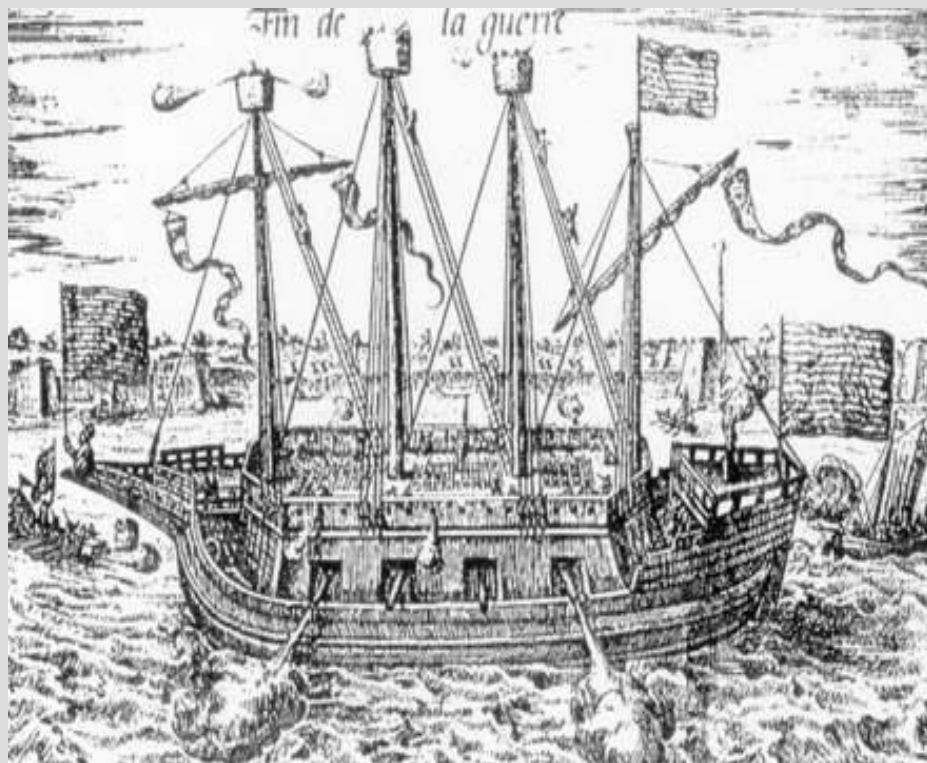


В период с 1700 по 1709
годы по приказанию Ф.М.
Апраксина проводилось
несколько
гидрографических и
картографических
экспедиций.



Сим Федор Михайлович
несколько раз участвует в
научных экспедициях и
даже выполняет в них
«секретную миссию» царя.





В 1710 году Турция вновь объявляет войну России. Молодой Азовский флот, руководимый Ф.М. Апраксиным не пустил турецкую эскадру к побережью Приазовья



Но судьба этой войны решалась не в наших краях. На реке Прут Петр I потерпел поражение. По условиям Прутского мира Россия отказывалась от содержания флота на Азовском море, а вновь построенные крепости разрушались.



«Как не своей рукой пишу —
надо турок удовлетворить.
Город разрушить как
можно шире, но не портя
фундамента его, ибо Бог
иначе повернет...»

Письмо Петра I к Ф.М.
Апраксину в Таганрог

За не большой период времени, под руководством Ф.М. Апраксина был создан и стал по-настоящему реальной силой Азовский флот. В Приазовье появились новые крепости и гавани. Приазовский край стал великой честью России.



Генерал-адмирал граф
Федор Матвеевич Апраксин