

# ЭКСКУРСИЯ



РАКЕТОВОСНАЖЕН  
КОРМАТОР  
БЛОКАДЫ



**Вечером 8 сентября 1941 года в 18.45 на Ленинград обрушился мощный вражеский налет. Во время него были разрушены и сожжены почти все продовольственные склады.**

**Продукты в городе стремительно подходили к концу. А в Ленинграде находится около 2,5 млн. жителей. Чем их кормить?**

**Далеко за кольцом есть все, что нужно для жизни — еда, тепло, медикаменты. Как их доставить в осажденный город? Так была открыта по Ладожскому озеру Дорога Жизни и продолжающий ее Ржевский коридор.**

# Мемориальная трасса «Ржевский коридор»

Эта трасса длиной в 7 километров протянулась с нулевого километра Дороги Жизни, а это окраина города до его центра. Товары по ней везли на распределительные пункты.

К 40-летию Великой Победы вдоль памятной трассы «Ржевский коридор» были установлены мемориальные стелы, которые были созданы в 1985 г. по эскизам архитектора В. С. Лукьянова.

Монументы имеют точные формы и изготовлены из карельского гранита. Общее название монументов - «Хлеб насущный». По основанию опоясаны барельефами, изображающими сцены героического времени.





**Мы решили проехать классом по Ржевскому коридору и отдать дань памяти защитникам блокадного Ленинграда**

**Это страшное слово ВОЙНА -  
Это смерть, это горе, беда!  
Ленинград окружен, но стоит  
Его враг днем и ночью бомбит.**

**И подмога спешит, тонок лед  
А в холодных домах кто-то ждет  
Позади уже озеро, бор -  
Дальше Ржевский идет коридор**

**ЭТИ СЕМЬ КИЛОМЕТРОВ ПУТИ  
СОХРАНИТЬ, ДОВЕЗТИ, ДОНЕСТИ!**

**Схема установки  
монументов Ржевского  
коридора**



# Первая остановка



*Регулировщица машет флажком  
Она здесь этой ночью и днем  
К ленинградцам подмога спешит  
Коридор постоянно открыт*

Там, где заканчивается легендарная Дорога Жизни и начинается Ржевский коридор, стоит памятный знак "Регулировщица".

Во время войны Дорогу жизни и Ржевский коридор обслуживали 350 регулировщиков, в основном — девушек. Если во время обстрела падал снаряд на дорогу, регулировщицы сразу устремлялись туда, ограждали опасное место и указывали путь. Водители блокадных грузовиков называли девушек "богинями".

Бессмертному подвигу юных регулировщиц посвящен этот памятный знак, установленный еще в 1986 году у железнодорожного переезда.

Тогда в годы блокады, по этому пути, легендарные полуторки — автомобили ГАЗ автомобилях марки «ГАЗ-АА» перевезли на «большую землю» и эвакуировали полмиллиона человек, а в город было доставлено 270 тысяч тонн продовольствия и фуража и 32 тысячи тонн боеприпасов и вооружения.

# Вторая остановка



***Весь израненный город наш спит,  
А по Ржевке колонна спешит!  
В тех машинах лекарство, мука  
Ленинградцам как воздух нужна!  
Эти семь километров пути -  
Сохранить, донести, донести!!!***

Первая стела стоит на пересечении улицы им. Красина и Рябовского шоссе.

Здесь в годы войны на станцию Ржевка с «большой земли» по «Дороге жизни» прибывал груженный транспорт с продовольствием, медикаментами, боеприпасами.

Дальше груз везли к центру города по трассе, которую называли Ржевским коридором. Грузовики и специальные локомотивы-трамваи развозили груз до распределительных пунктов, медикаменты в больницы, муку — на хлебозаводы.

В годы Великой Отечественной войны это был прифронтовой район. Здесь не было боевых действий, но эта территория ожесточённо обстреливалась фашистами. Здесь матери и жены прощались со своими мужьями и сыновьями, которые уходили защищать свой город — эту сцену мы увидели на барельефе.

# Третья остановка

*Регулировщица машет флажком  
Она здесь этой ночью и днем  
К ленинградцам подмога спешит  
Коридор постоянно открыт!*

В годы блокады от начала улицы им. Красина загруженный транспорт двигался по проспекту Революции — здесь мы делаем очередную остановку. На одном из барельефов стелы изображена юная регулировщица, прообразом этого изображения стала ветеран войны, бывшая регулировщица Вера Рогова. Вот, что она вспоминает о тех днях:

*«От холода постоянно гноились губы, отмерзали щеки, а мы надевали ватники, валенки, старались согреться как могли. От того, как мы помогали водителям, зависело, доедет ли до пункта мука, прочее продовольствие, доберутся ли люди»*

Девушки-регулировщицы стояли на всем пути **Ржевского коридора**. Они в любую погоду были на своем посту и указывали путь идущим машинам.





# Четвертая остановка

В годы блокады от начала улицы им. Красина загруженный транспорт двигался по проспекту Революции. Здесь мы и сделали свою следующую остановку.

В обратном направлении автомобили тоже шли в с грузом — живым грузом. Руководство города осенью 1941 года приняло срочное решение — вывозить из города детей и обессиленных взрослых.

- Этот эпизод из жизни города изображен на одном из барельефов.

***Сорок первый, зима настает  
Голод крысой беззубой встает  
Сохранить нужно жизни людей  
Вывозить из блокады детей!***

***Истощенные мукой тела  
Вся страна со слезами ждала  
Не могли они сами идти  
Важно их сохранить, донести.***



## Пятая остановка

*И на Ржевский заходя в коридор,  
Шли машины с обеих сторон.  
Две зимы провозили здесь хлеб,  
Сколько тысяч спасли человек!*

*Героических вспомним ребят -  
Смелый, стойкий весь автоотряд!  
Подарили надежду на жизнь,  
И как Родина молишь — держись!*

В те годы Ленинград не только выживал, но и боролся с фашистами.

Враг был остановлен в 4—7 км от города, фактически в пригородах. Линия фронта, то есть окопы, где сидели солдаты, проходила всего в 4 км от Кировского завода и в 16 км от Зимнего дворца.

На барельефе стел Ржевского коридора изображен воин, охраняющий Ленинград — надежда и опора горожан.





**Обратиться к потомкам  
спешим,  
Достучаться до душ  
их хотим,  
Эти Стелы, как стон,  
как укор -  
Помни Ржевский  
всегда коридор!**