

ЭКСКУРСИЯ



РАКЕТНО-ВОЗДУШНО-КОСМИЧЕСКОЕ
КОРДАТОРСТВО
БЛОКАДЫ



Вечером 8 сентября 1941 года в 18.45 на Ленинград обрушился мощный вражеский налет. Во время него были разрушены и сожжены почти все продовольственные склады.

Продукты в городе стремительно подходили к концу. А в Ленинграде находится около 2,5 млн. жителей. Чем их кормить?

Далеко за кольцом есть все, что нужно для жизни — еда, тепло, медикаменты. Как их доставить в осажденный город? Так была открыта по Ладожскому озеру Дорога Жизни и продолжающий ее Ржевский коридор.

Мемориальная трасса «Ржевский коридор»

Эта трасса длиной в 7 километров протянулась с нулевого километра Дороги Жизни, а это окраина города до его центра. Товары по ней везли на распределительные пункты.

К 40-летию Великой Победы вдоль памятной трассы «Ржевский коридор» были установлены мемориальные стелы, которые были созданы в 1985 г. по эскизам архитектора В. С. Лукьянова.

Монументы имеют точные формы и изготовлены из карельского гранита. Общее название монументов - «Хлеб насущный». По основанию опоясаны барельефами, изображающими сцены героического времени.





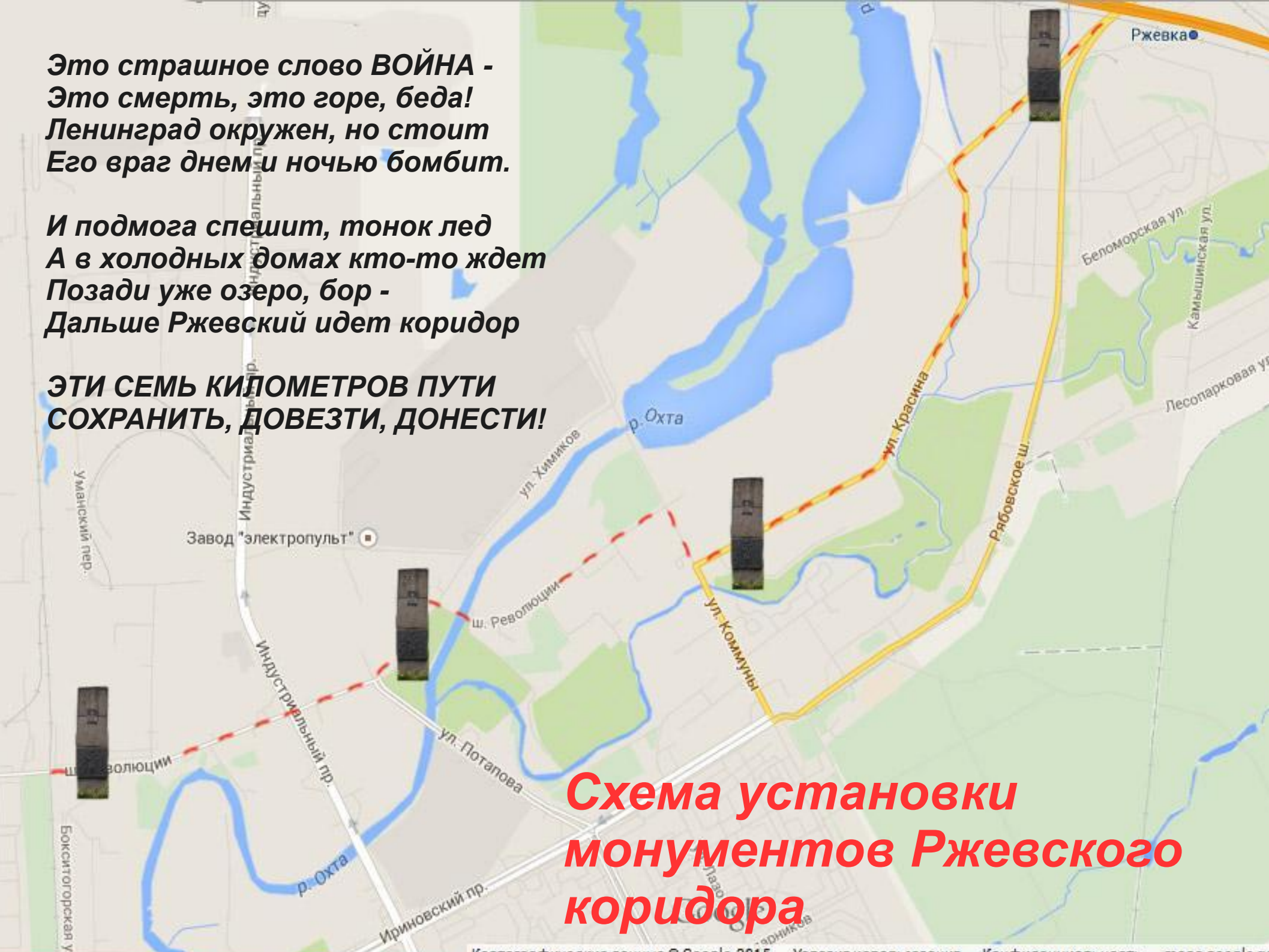
Мы решили проехать классом по Ржевскому коридору и отдать дань памяти защитникам блокадного Ленинграда

**Это страшное слово ВОЙНА -
Это смерть, это горе, беда!
Ленинград окружен, но стоит
Его враг днем и ночью бомбит.**

**И подмога спешит, тонок лед
А в холодных домах кто-то ждет
Позади уже озеро, бор -
Дальше Ржевский идет коридор**

**ЭТИ СЕМЬ КИЛОМЕТРОВ ПУТИ
СОХРАНИТЬ, ДОВЕЗТИ, ДОНЕСТИ!**

**Схема установки
монументов Ржевского
коридора**



Первая остановка



*Регулировщица машет флажком
Она здесь этой ночью и днем
К ленинградцам подмога спешит
Коридор постоянно открыт*

Там, где заканчивается легендарная Дорога Жизни и начинается Ржевский коридор, стоит памятный знак "Регулировщица".

Во время войны Дорогу жизни и Ржевский коридор обслуживали 350 регулировщиков, в основном — девушек. Если во время обстрела падал снаряд на дорогу, регулировщицы сразу устремлялись туда, ограждали опасное место и указывали путь. Водители блокадных грузовиков называли девушек "богинями".

Бессмертному подвигу юных регулировщиц посвящен этот памятный знак, установленный еще в 1986 году у железнодорожного переезда.

Тогда в годы блокады, по этому пути, легендарные полуторки — автомобили ГАЗ автомобилях марки «ГАЗ-АА» перевезли на «большую землю» и эвакуировали полмиллиона человек, а в город было доставлено 270 тысяч тонн продовольствия и фуража и 32 тысячи тонн боеприпасов и вооружения.

Вторая остановка



***Весь израненный город наш спит,
А по Ржевке колонна спешит!
В тех машинах лекарство, мука
Ленинградцам как воздух нужна!
Эти семь километров пути -
Сохранить, донести, донести!!!***

Первая стела стоит на пересечении улицы им. Красина и Рябовского шоссе.

Здесь в годы войны на станцию Ржевка с «большой земли» по «Дороге жизни» прибывал груженный транспорт с продовольствием, медикаментами, боеприпасами.

Дальше груз везли к центру города по трассе, которую называли Ржевским коридором. Грузовики и специальные локомотивы-трамваи развозили груз до распределительных пунктов, медикаменты в больницы, муку — на хлебозаводы.

В годы Великой Отечественной войны это был прифронтный район. Здесь не было боевых действий, но эта территория ожесточенно обстреливалась фашистами. Здесь матери и жены прощались со своими мужьями и сыновьями, которые уходили защищать свой город — эту сцену мы увидели на барельефе.

Третья остановка

*Регулировщица машет флажком
Она здесь этой ночью и днем
К ленинградцам подмога спешит
Коридор постоянно открыт!*

В годы блокады от начала улицы им. Красина загруженный транспорт двигался по проспекту Революции — здесь мы делаем очередную остановку. На одном из барельефов стелы изображена юная регулировщица, прообразом этого изображения стала ветеран войны, бывшая регулировщица Вера Рогова. Вот, что она вспоминает о тех днях:

«От холода постоянно гноились губы, отмерзали щеки, а мы надевали ватники, валенки, старались согреться как могли. От того, как мы помогали водителям, зависело, доедет ли до пункта мука, прочее продовольствие, доберутся ли люди»

Девушки-регулировщицы стояли на всем пути **Ржевского коридора**. Они в любую погоду были на своем посту и указывали путь идущим машинам.



Четвертая остановка

В годы блокады от начала улицы им. Красина загруженный транспорт двигался по проспекту Революции. Здесь мы и сделали свою следующую остановку.

В обратном направлении автомобили тоже шли в с грузом — живым грузом. Руководство города осенью 1941 года приняло срочное решение — вывозить из города детей и обессиленных взрослых.

- Этот эпизод из жизни города изображен на одном из барельефов.

***Сорок первый, зима настает
Голод крысой беззубой встает
Сохранить нужно жизни людей
Вывозить из блокады детей!***

***Истощенные мукой тела
Вся страна со слезами ждала
Не могли они сами идти
Важно их сохранить, донести.***



Пятая остановка

*И на Ржевский заходя в коридор,
Шли машины с обеих сторон.
Две зимы провозили здесь хлеб,
Сколько тысяч спасли человек!*

*Героических вспомним ребят -
Смелый, стойкий весь автоотряд!
Подарили надежду на жизнь,
И как Родина молишь — держись!*

В те годы Ленинград не только
выживал, но и боролся с
фашистами.

Враг был остановлен в 4—7 км от
города, фактически в пригородах.
Линия фронта, то есть окопы, где
сидели солдаты, проходила всего в
4 км от Кировского завода и в 16 км
от Зимнего дворца.

На барельефе стел Ржевского
коридора изображен воин,
охраняющий Ленинград — надежда
и опора горожан.





**Обратиться к потомкам
спешим,
Достучаться до душ
их хотим,
Эти Стелы, как стон,
как укор -
Помни Ржевский
всегда коридор!**