

Спортивные автомобили

От начала до современности

До 1900 года

* Зигфрид Маркус

- * Зигфрид Маркус, родом из немецкого города Малхайн - выдающийся изобретатель своего времени. Родился он в 1831 году, а в 21-летнем возрасте, успев поработать в компании "Siemens & Halske", уехал в работать в Венский университет. С 1860 года Маркус стал заниматься разработками для своих личных целей. Самыми важными его изобретениями стали магнето для двигателя внутреннего сгорания и карбюратор.

Используя свои изобретения и усовершенствовав двигатель Н. Отто, Маркус построил свой первую самоходную повозку. Преодо автомобиль имел кузов из дерева и одноцилиндровый мотор с четырехтактным циклом работы. Двигатель приводился в действие изобретением Маркуса - магнето. Он мог вращаться с максимальной скоростью **300 об/мин** и развивал при этом мощность **1 л.с.** Скорость регулировалась посредством изменения количества топлива подаваемого в двигатель при помощи вентиля. Также двигатель был снабжен закрытой водяной системой охлаждения.

Передняя ось автомобиля была стальной, и вращалась при повороте рулевого колеса. Тормоза останавливали задние колеса, воздействуя колодками на облучи из стал



* 1900-1910 гг.

* Форд "Т"

* Компания Форд поставила перед собой цель создать автомобиль, обладающий хорошей устойчивостью на дороге. Несколько лет стараний различных конструкторов не удовлетворяли руководство компании. Только после того, как на работу в 1908 был принят инженер Г.С. Уилле, был сконструирован автомобиль, получивший индекс "Т".

Сердцем "Форд Т" стал четырехцилиндровый мотор, объем которого составлял 2,9 литра. Максимальную мощность 24 л.с. двигатель развивал на 1800 об/мин.

В конструкции автомобиля было нововведение - двухпозиционная коробка скоростей переключалась ручным тормозом и педалью.

В машине могло вместиться 4 человека. При движении на любой скорости они чувствовали себя комфортно. Конструкция "Форд Т" была такова, что вся его масса поровну распределялась на две оси. Максимальная скорость автомобиля - 63 км/ч.

"Форд Т" стал очень популярным из-за невысокой начальной стоимости в 950 долларов. К 1917 году автомобиль продавался по цене 350 долларов. Снижение стоимости было достигнуто благодаря введению в производство сборочного конвейера. За 17 лет было произведено более 15 млн "Форд Т".



* 1920-1930 гг.

* Альфа Ромео 8С

* Специально для гонок, фирма «Альфа Ромео» выпускала небольшими партиями спортивные автомобили. От дорожных версий они отличались более жестким шасси и мощным двигателем. В 1931 году была создана модель «8С - 2300 Монца». Свое название она получила в честь победы Тацио Нуволари и Николо Кампари в гонках «Гран - При Италии» в Монце.

На машину устанавливался восьмицилиндровый двигатель с двумя распредвалами и компрессором. При объеме 2300 см³ мотор развивал мощность 165 л.с. Внешне автомобиль отличался специальными крыльями и комплектом дополнительных фар.

В сезонах 1932-1933 годов, «Альфа Ромео» стали самыми лучшими спортивными машинами, одержав верх над такими серьезными конкурентами, как «Бугатти». Гонщики Нуволари, Каррачиола, Фаджиоли и другие, на «Альфа Ромео», выиграли шесть этапов из восьми на «Гран - При Италии». Успешными были выступления и в немецком «Гран - При» в Нюрнбурге. Спортсмены на итальянских машинах заняли весь пьедестал.

Позже объем двигателя был увеличен до 2900 см³, что позволило получить мощность до 180 л.с. Автомобиль при этом разгонялся до 200 км/ч.



* 1930-1940 гг.

* БМВ-328

* К своей одной из лучших моделей “БМВ-328” компания пришла постепенно. Перед этим, в 1934 году появился “БМВ-315” с двигателем емкостью 1,5 литра, развиваемым мощностью 34 л.с. Эта модель была основой для его последователя - “БМВ-315” с кузовом типа “родстер”. Затем появились модели 319 и 319/1 с шестицилиндровыми моторами. Подачу топлива в них осуществляли сразу три карбюратора “Солекс”.

И, наконец, появился **БМВ-328**, которому достался двигатель от его предшественников. Это был агрегат с рабочим объемом 1,97 литра, развивающий при скорости 4000 об/мин мощность 80 л.с. Колеса автомобиля были “обуты” в пневматические шины. Останавливались они одновременно с помощью гидравлических тормозов. Кузов был типа “родстер” и имел два посадочных места. Покупателям “**БМВ-328**” предлагался за 7400 марок.

Спортивная версия этой модели оснащалась 100-сильным двигателем и кузовом типа “спайдер”. На протяжении 1939-1940 годов он одержал несколько крупных побед.

Несмотря на то, что “**БМВ-328**” был очень дорогим автомобилем, покупателей все-таки привлекала его спортивная мощь и высокая надежность.



Автомобили Советского спорта

* ГАЗ - ГЛ1. Равнение на запад

* Роковое событие 1938 года потрясло советский автопром. В мае этого года американский летчик Михаил Громов на автомобиле Корд - 812 принимал участие в гонках. Он смог проехать дистанцию со скоростью 141,5 км/ч. А это означало, что все труды советских инженеров были напрасны. Благодаря этим событиям разработчикам гоночных автомобилей стал завод ГАЗ.

Евгений Агитов был одним из разработчиков ГАЗ - ГЛ1. На заводе было установлено новое [оборудование](#). За основу для этого автомобиля взяли ГАЗ - М - 1. Установили 4-х цилиндровый рядный двигатель объемом 3285 куб. см. и мощностью 65 л.с. Также был заново разработан двух местный обтекаемый кузов.

Первые ходовые испытания оказались провальными. Скорость авто достигла всего лишь 147,84 км/ч. Срочно потребовалась модернизация. Советскими инженерами был разработан новый двигатель ГАЗ - 11. Улучшили аэродинамические свойства корпуса, на крыше появился обтекаемый фонарь. Благодаря этому удалось достичь скорости 160,1 км/ч.



Приближение современнос ти

К

* Всем известно, что внешность бывает обманчива, и это именно такой случай. Созданный специально для Чемпионата мира по ралли, трехдверный хэтчбек не производит впечатления мощного авто. Однако, что бы исчезли все сомнения, достаточно заглянуть под капот: двухлитровый турбированный движок мощностью 227 л.с. и полный привод. «Малыш-Годзилла», как его прозвали, разогнался до сотни км/ч за 5,6 секунд, преодолевал дрэг-стрип за 13,5 сек и развивал максимальную скорость в 232 км/ч.

* 39. Honda S600

* Годы выпуска: 1964-1966



* Renault 25

* RENAULT 25 производилась с 1983 по 1992 год. Автомобиль бизнес-класса от Renault. в 1985 году получила на конкурсе Европейский автомобиль года второе место. Яркой частью автомобиля является «огибающее» заднее стекло, а во-вторых автомобиль создан таким образом чтобы скрыть хэтчбек под видом седана. Аэродинамический коэффициент которого составлял всего 0.31



* Эта машина была создана для участия в гонках FIA GT1. Затем после создания специального спорткара, на рынке США появились и гражданские версии спорткара. Серийные автомобили получили 309-сильные двигатели, которым оснащались стандартные комплектации. Также покупатели могли купить и более мощные модификации, которые имели мощность в 420 л.с.



* Современные авто

* Вот еще один пример, что теперь Американские суперкары ни чем не хуже Немецких или Итальянских спортивных автомобилей. Речь идет о Chevrolet Camaro ZL1, который оснащается 6,2 литровым двигателем V8 мощностью 649 л.с. В [США](#) эта машина стоит всего 4 млн. рублей. Согласитесь, что с такой ценой этот спорткар реально может конкурировать на Европейском рынке спортивных автомобилей. Правда, официально эта машина пока не представлена в Евросоюзе.



*

* Заключение

- * **Спортивный автомобиль** или спорткар (от [англ. sports car](#)) — условно-обобщённое наименование широкого класса двух-, редко четырёхместных [легковых автомобилей](#), имеющих более высокие скоростные качества и соответственно повышенную мощность мотора (удельную мощность, моторизацию) и низкую посадку кузова ([дорожный просвет](#), [клиренс](#)). В отличие от [гоночных автомобилей](#), спортивные автомобили предназначены для езды по дорогам общего пользования (а значит, проходят государственную регистрацию, должны иметь [полный комплект световых приборов](#) и [номерные знаки](#)). Спорткары (к примеру такие как Porsche GT3 RS) ещё принято называть [Рингтулом](#) (пакет опций, позволяющий уверенно чувствовать себя на гоночной трассе). Типичный Рингтул включает спортивную и более жёсткую подвеску, аэродинамический обвес, спортивную тормозную систему и сварной каркас безопасности.
- * В класс «спортивные» в первую очередь включают такие виды моделей, как спортивное [\(двухдверное\) купе](#) и [родстер](#), машины класса [GT](#). В качестве исключения в последнее время в этот класс включены такие специально концептированные четырёхдверные модели, как [Porsche Panamera](#), [Aston Martin Rapide](#) и [Fisker Karma](#). Этот подкласс автомашин ещё немногочислен и на англоязычном рынке он получил название «спортивные седаны», а на немецкоязычном рынке — «спортивные лимузины». В России их также называют «спортивные седаны»
- * Серийные модели обычных купе или лимузинов, принадлежащие к другим классам, но прошедшие спортивный [тюнинг](#) кузова, моторной или ходовой части, как правило в классификацию «спортивные» не включаются. Иногда в классификацию «спортивные» включают спортивные внедорожники ([SUV](#)), однако по своим габаритам, массе и динамическим характеристикам — они являются отдельным классом.