

КАНАЛОАРМЕЕЦІ



ОТ ЖАРКОЙ РАБОТЫ РАСТАЕТ ТВОЙ СРОК

**Строительство
Беломорско- Балтийского
канала
имени И.В.Сталина
1931- 1933 гг.**





В 1931 году по инициативе Сталина началось грандиозное строительство Беломорканала, который соединял Белое море и Онежское озеро, длиной 227 километров с 19-ю шлюзами.

Это строительство вошло в историю как яркое проявление рабовладельческой функции социалистического строя. Беломорканал был сооружен за два года благодаря рабскому труду в дичайших нечеловеческих условиях 280 тысяч заключенных, из которых около 100 тысяч погибло.



Каждый подневольный строитель назывался заключённый каналоармеец, сокращенно «з/к», от чего произошло жаргонное слово «зек». Подразделение ГУЛАГа на канале называлось Беломоро-Балтийский лагерь - «БелБалтЛаг»



Начальник работ Белморстроя Н. А. Френкель и другие руководители строительства

1930-е годы...

Техников и инженеров, которым предстояло строить канал, собрали по разным тюрьмам, куда их упрятали по делам о «вредительстве».

Специалистов поставили перед фактом: сроки даются минимальные (указание Сталина было — «быстро и дешево»), рельеф и природные условия —тяжелейшие, строительных материалов — стали, цемента — поблизости нет.



Первыми строителями стали заключенные Соловецкого лагеря, а позже на север пошли эшелоны со всех концов Советского Союза. Были среди них и уголовники, и раскулаченные, и «политические», обвиненные по пресловутой 58-й статье.



Канал приходилось буквально прорубать в скалах.
Здесь повсюду сплошной камень.

А ещё густой и непроходимый лес...

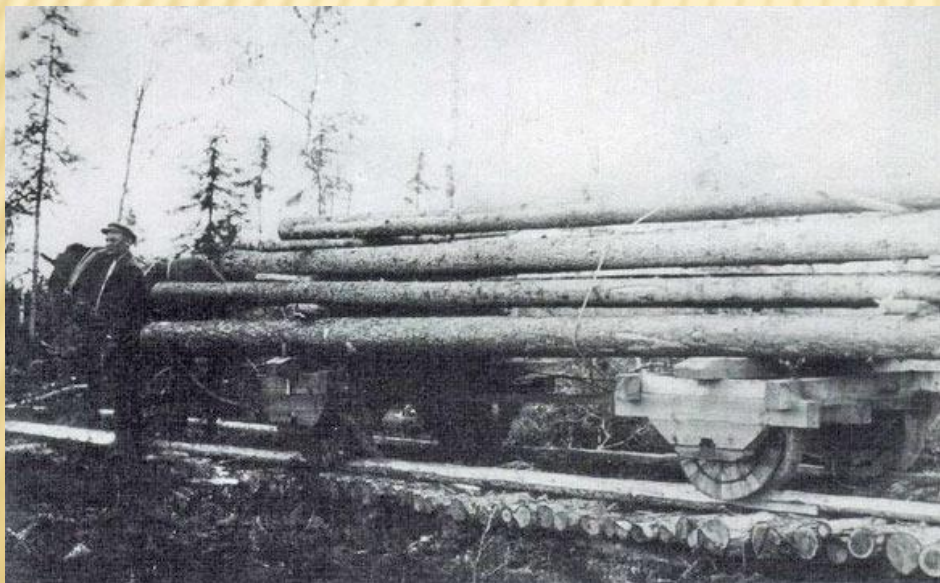




Самодельный грузовик



Гужевой транспорт



Механизация на строительстве...



Нечеловеческие условия труда,
работать приходилось вручную.

Основной вид техники – тачка...

Особенностью строительства стал
сознательный отказ от использования
техники — всё делалось вручную, иной раз
даже без инструментов...





Труд на канале именовался «перековкой». «Перековка» — так называлась и газета строительства, издававшаяся в Медвежьей Горе.

Среди «каналоармейцев» были и певица Русланова, и создатель первого джаз-оркестра Теплицкий, и ученые — Лосев, Лихачев...



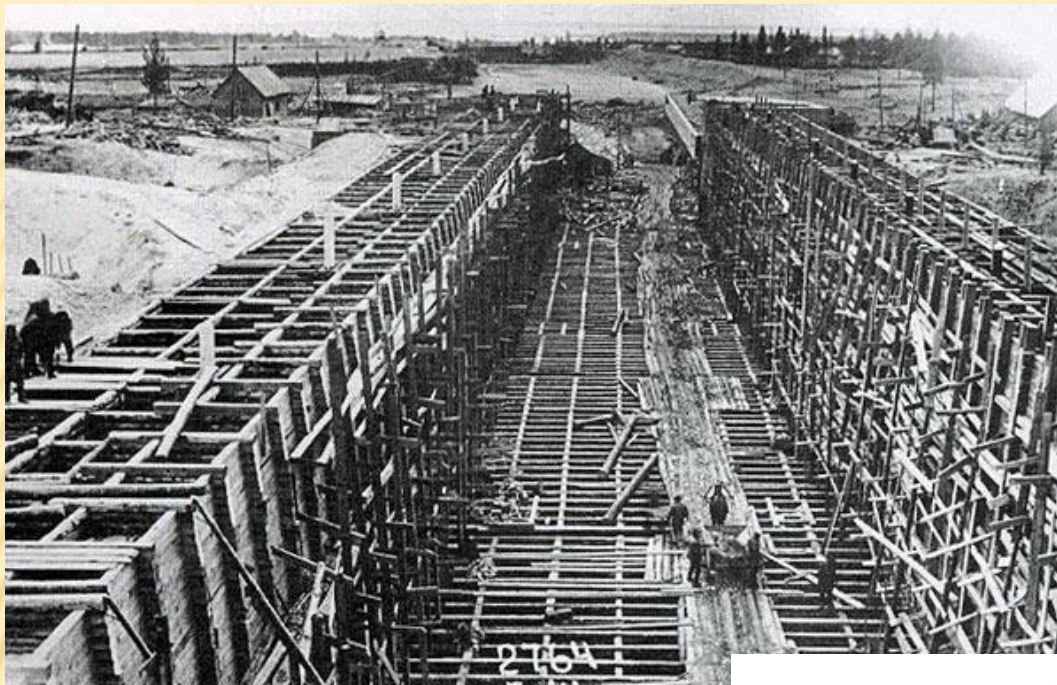


Рассказывают, что раскольники, жившие некогда на одном из островов Выгозера, специально привозили на свой остров песок, чтобы можно было хоронить покойников...

Гробов умершим каналоармейцам не полагалось...

Не полагалось указывать в документах и место захоронения. Так что лежат они неизвестно где, но повсюду вдоль трассы канала...





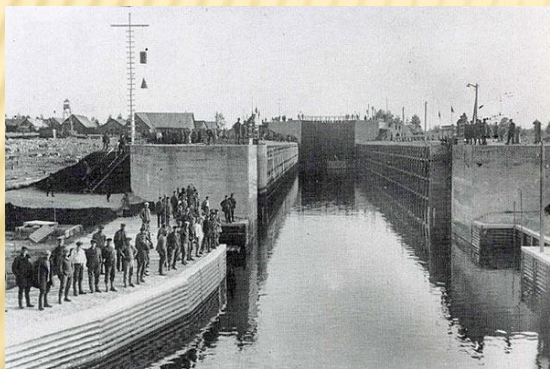
Главное, что отличало Беломорканал от всех других каналов, были стоящие вдоль берегов в воде на равном расстоянии друг от друга квадратные деревянные сруб, заполненные каменными глыбами.

Подобные сруб с валунами — ряжи — издавна широко применялись на Русском Севере. Помимо 19 шлюзов, на канале были сооружены пять плотин.





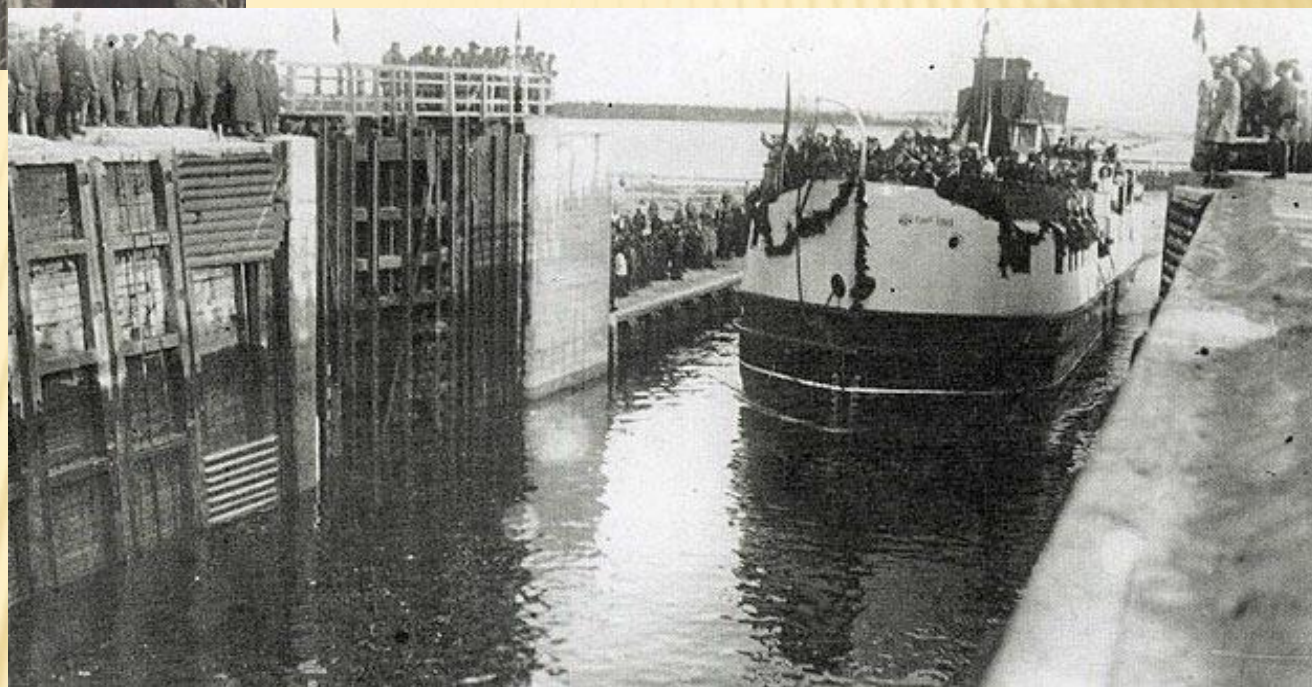
Ряжи служили для укрепления опор мостов и даже для установки телеграфных столбов. Каменистая, скальная почва не позволяла вбивать сваи и вкапывать столбы. Зато они прекрасно крепились в ряже, приваленные валунами, стиснутые деревянным срубом...



Ряжи на Беломорканале защищают берега, предохраняя их от подмыва. На некоторых бревна подгнили, но большинство — хоть видно, что уже не новенькие — стоят себе почти семьдесят лет!



Проход парохода "Карл Маркс" по
Беломорско-Балтийскому каналу.
1933 г.



Невозможно в это поверить, но канал был построен всего за 20 месяцев!
В мае 1933 года по нему уже прошел первый корабль «Чекист» с членами
карельского правительства, которые принимали работу.
Прямо за ним двигался земснаряд и доделывал огрехи.



Начало канала

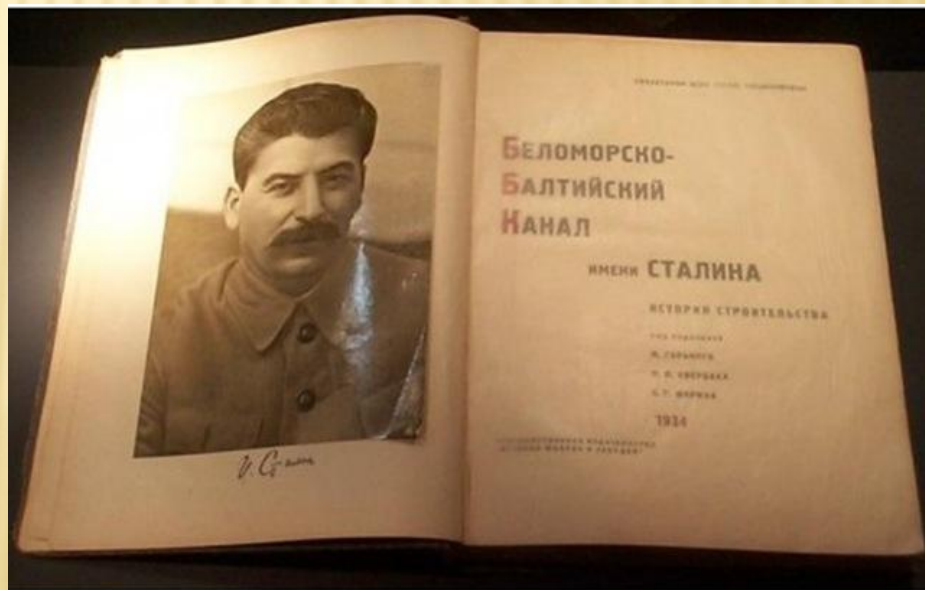
А в 1933-м сорок две деревни исчезли под водами Выгозера, разлившегося при строительстве канала. Сгинули два бывших «города» Выгореции — Данилово и Сергиево.

Разлившаяся вода — скрыла былую трагедию. Когда-то на островах Выгозера была жизнь. Там существовала Выговская пустынь, приют староверов, который окрестили «Выгореция», ибо была она несколько веков настоящим государством в государстве.

Выгореция славилась трудом подвижников, их простотой, любовью к людям.

Тихая утопия...

Здесь, в этом краю леса, воды и камня, «кипела умственная жизнь».





Беломорско-Балтийский канал построен между 1931 и 1933 годами в рекордно короткий срок. Канал был построен заключёнными ГУЛАГ.



Беломорканал был открыт 2 августа 1933 года. Это была одна из значительных строек первой пятилетки и первое в СССР полностью лагерное строительство.

