

Парфёнов Роман 6в 345шк.



Танк Т34-85; советский ответ на немецкие Т6 (Тигр); однако даже орудие калибра 85мм оставалось маломощным для борьбы с Т6, для уничтожения одного танка "Тигр" требовалось до 3 - 4 танков Т34-85. Однако эти танки были более маневренны, и если им удавалось сблизиться с Т6 на 400 - 300 м, у танков "Тигр" терялось преимущество в защите и огневой мощи; против такой тактики танкового боя Т6 ничего противопоставить не могли, и потери уравнивались. Немцы часто признавались, что "... по совокупности тактических характеристик, по скоростным качествам и по маневренности русский Т34 (и особенно Т34-85) был лучшим в мире".



Т-34 стали экспериментальные колесно-гусеничный танк



Себестоимость Т-34 равнялась в 1940 г. 429 596 рублей по отчетам завода № 183, а по отчетам Наркомата среднего машиностроения — 510 000 рублей

Тактико-технические характеристики среднего танка Т-34 образца 1940-41 г.

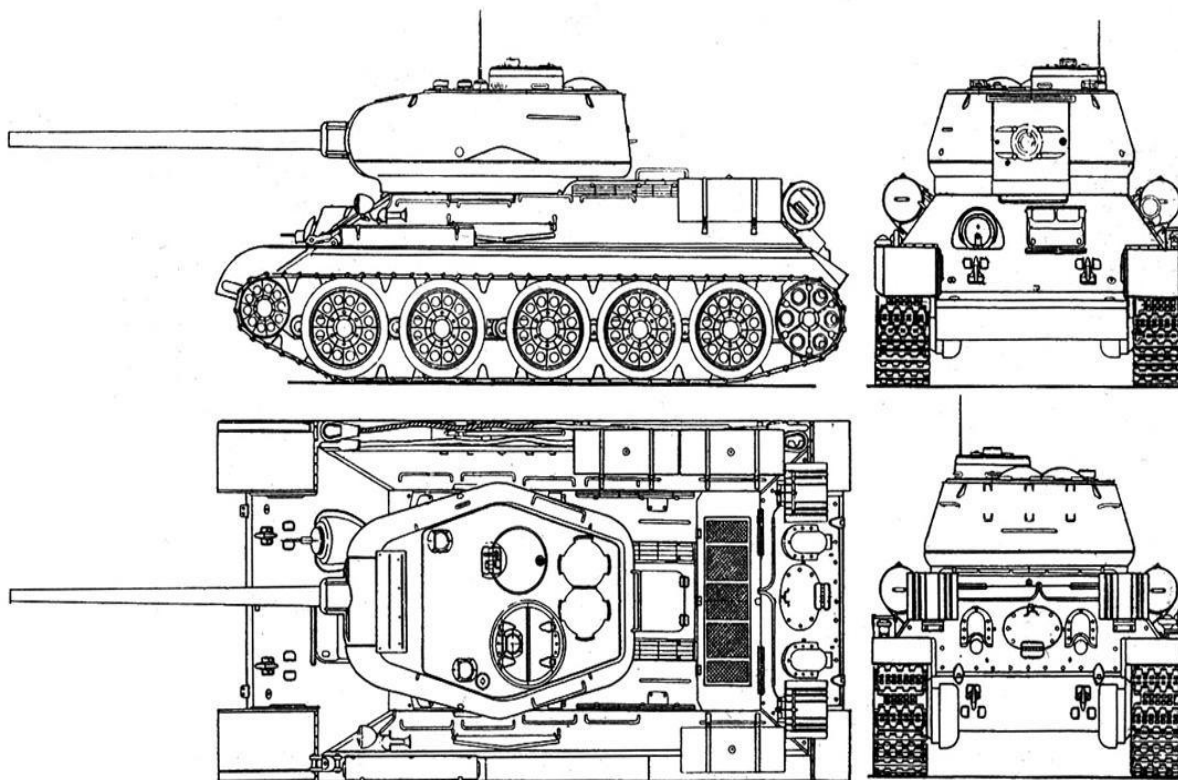
Тактико-технические характеристики среднего танка Т-34 образца 1940-41 г.

Боевая масса	26,8 т
Экипаж	4 человека
Длина	5 950 мм (с пушкой — 5 950 мм)
Ширина	3 000 мм
Высота	2 400 мм
Клиренс	390 мм
Вооружение	76,2-мм пушка Л-11 (в 1940 г.) или Ф-32 (с 1941 г.) боекомплект 77 выстрелов, вертикальный угол наведения от -4° до +29° два 7,62-мм пулемета ДТ образца 1929 г. боекомплект 2 998 патронов
Бронирование корпуса	
лоб и борт	45 мм
корма	20 мм
днище и крыша	15–20 мм
башня	45 мм
лоб и борта	16 мм
крыша	
Двигатель	12-цилиндровый дизель жидкостного охлаждения В-2В мощность — 500 л. с.
Максимальная скорость по шоссе	до 53,5 км/ч
Запас хода	
по шоссе	от 300 до 370 км
по пересеченной местности	от 230 до 260 км
Преодолеваемый брод	до 1,1 м
Удельное давление на грунт	0,76 кг/см ²



Группа тов. Сарафанова получила задание лично от нач. ГБТУ исследовать возможности возникновения детонации топлива в баках Т-34 при попадании в него различных типов противотанковых боеприпасов германской фашистской армии.

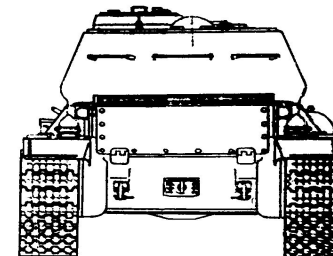
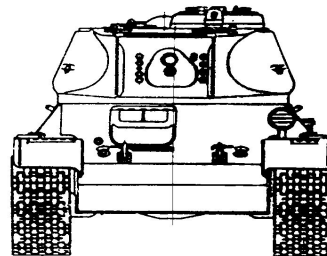
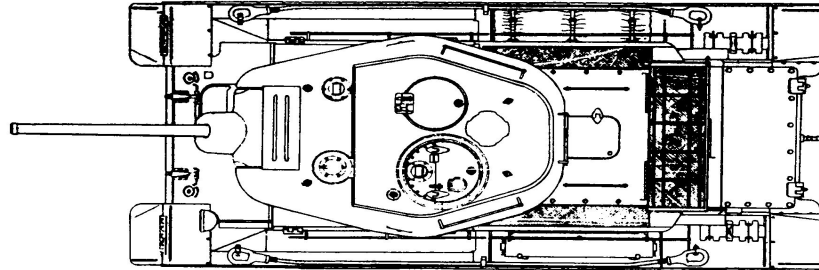
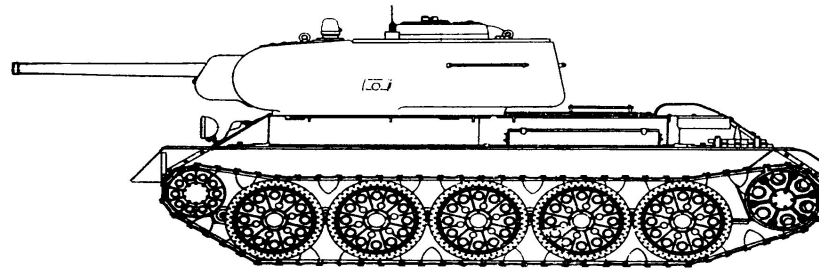
:



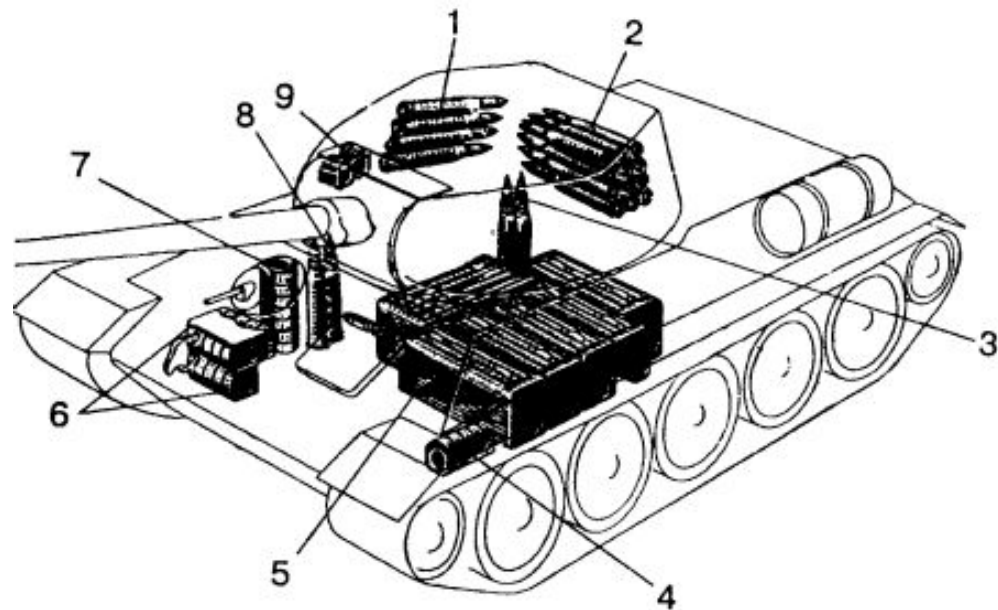
Разыв вызывает немедленную детонацию паров топлива, которая складывается с действием снаряда, усиливая его мощност в 2-4 раза, что соответствует воздействию 105-122 мм бронебойного снаряда.



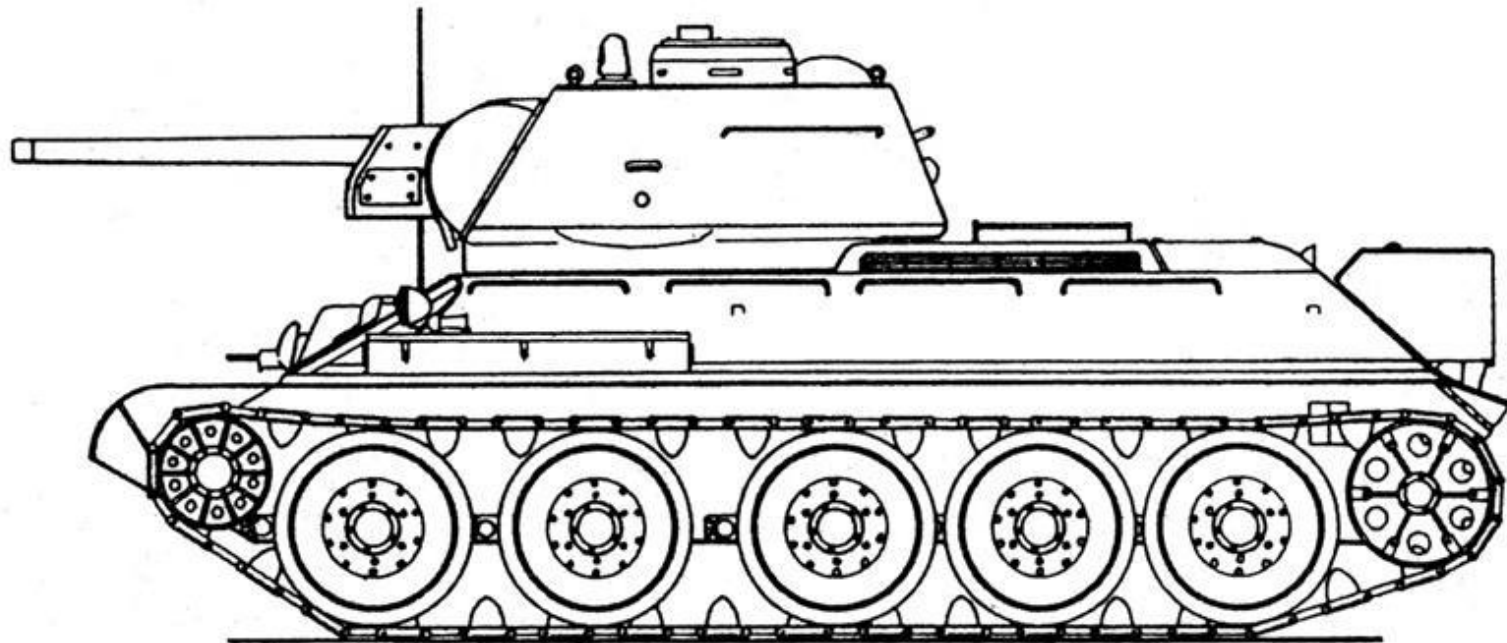
при разрыве в баке отчеств. 76,2-мм
бронбойного снаряда БР-350А,
содержащего 150 гр тротила, которое в
сумме соответствует 152-мм
бронбойному снаряду типа БР-540Б,
содержащего 400 гр тротила.



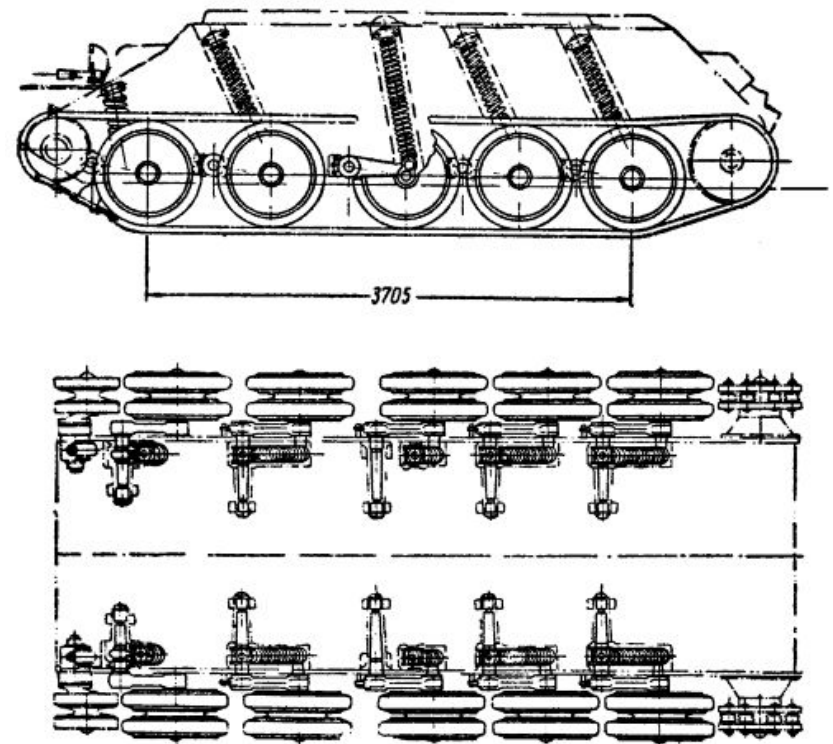
Средний танк Т-34, после пробега в 343 км, окончательно вышел из строя и не может быть отремонтирован. Причина: вследствие чрезвычайно плохого воздухоочистителя на дизеле, в мотор набилось очень много грязи и произошла авария, в результате которой поршни и цилиндры разрушились до такой степени, что их невозможно отремонтировать. Танк с испытаний снят и намечено прострелять его пушкой танка КВ и своей "3" - пушкой танка М-10, после чего он будет направлен в Абердин, где его разберут и оставят как экспонат. Тяжелый танк КВ всё ещё ходит, и его продолжают испытывать, хотя имеется очень много механических неполадок



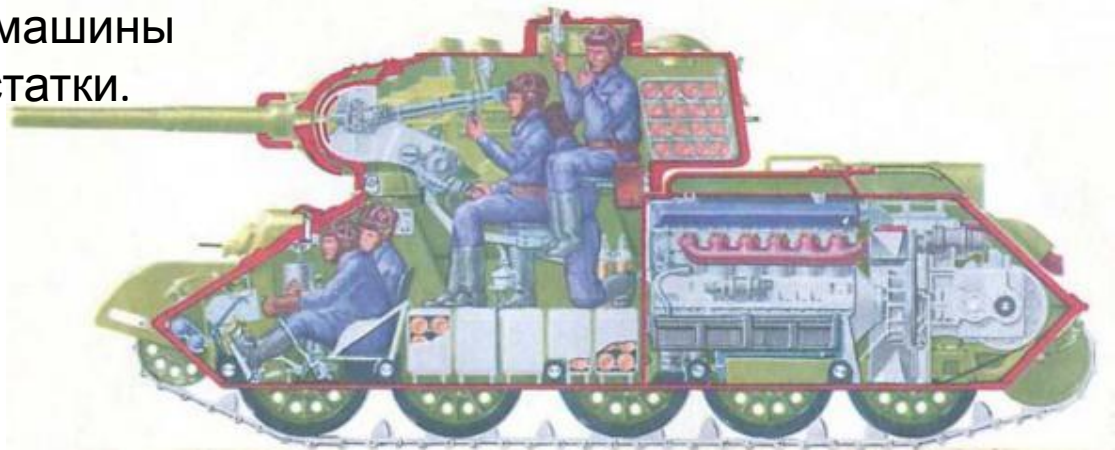
С одной стороны этот миф запустили для того, чтобы скрыть след «дела Тухачевского» в истории Т-34. С другой — косвенно показали косность и отсталость «любимцев» Сталина, «красных конников» Ворошилова и Буденного, которые якобы ратовали за создание «кавалерийских» танков типа БТ. А заодно пнули и Сталина, что «мешал» развитию РККА, слушая своих «любимцев», а не «великих стратегов» тухачевских.



Т-34-85 производился в СССР с января [1944](#) года по [1950](#) год, до смены на сборочных линиях танком [Т-54](#)^[1], общий выпуск составил около 80 тысяч единиц [\[2\]](#). Помимо СССР, 3185 танков этого типа было произведено в [Чехословакии](#) в [1952—1958](#) годах и 1980 — в [Польше](#), в [1953—1955](#) годах.



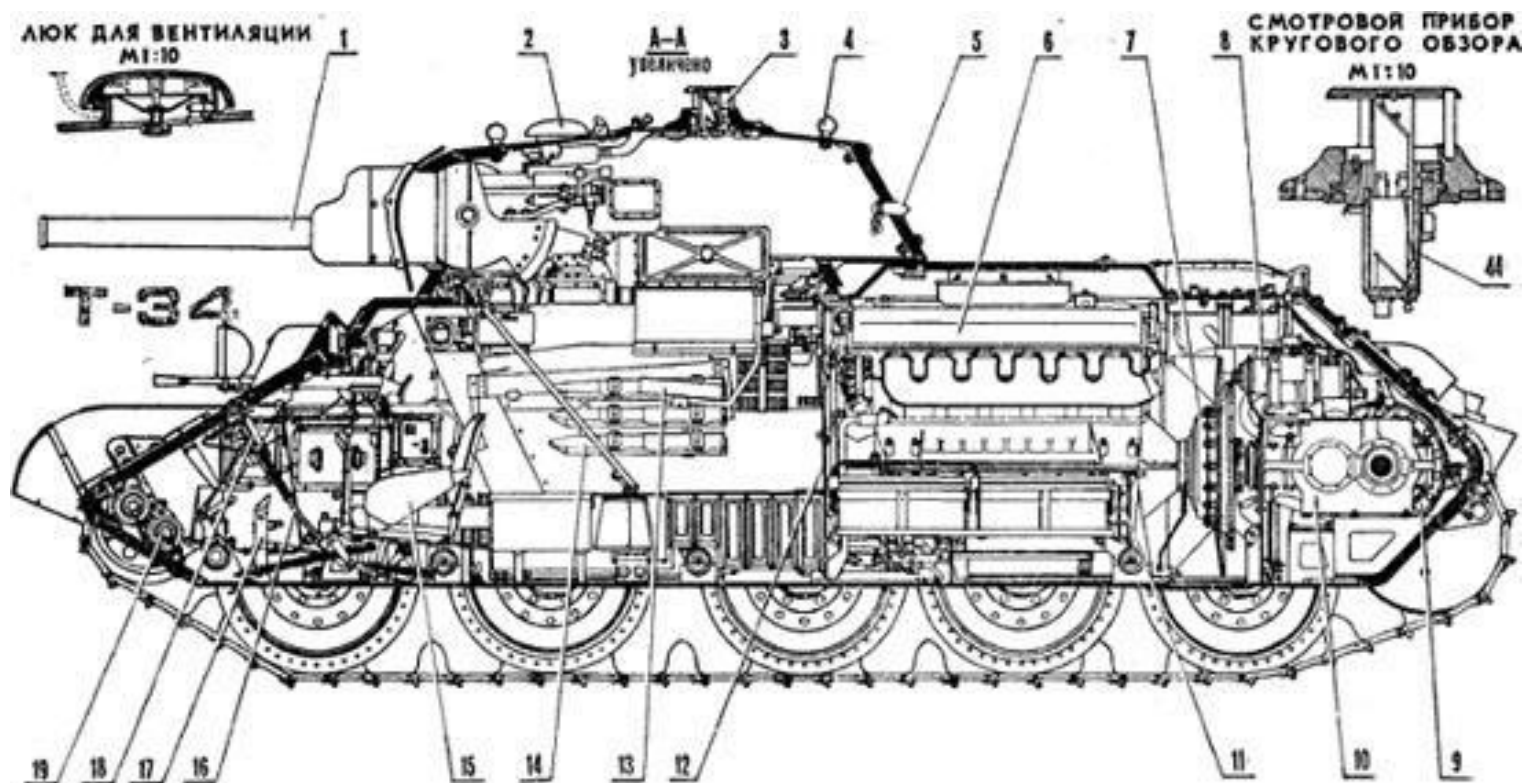
T-34-85 — [советский средний танк](#) периода [Великой Отечественной войны](#). Создан в 1943 году на базе [T-34-76](#), с использованием элементов конструкции опытного танка [T-43](#). Отличался от своего предшественника значительно более мощной 85-мм [пушкой](#), установленной в новой, более просторной, трёхместной [башне](#) и рядом мелких доработок. По сравнению с базовым танком, имел значительно бóльшую огневую мощь и лучшее распределение обязанностей членов экипажа, но его защищённость по сравнению с T-34-76 возросла незначительно и по меркам [1944](#) года являлась недостаточной. Кроме того, T-34-85 унаследовал от базовой машины многие её конструктивные недостатки.



Мощность двигателя, л. с.	450
Скорость по шоссе, км/ч	55
Скорость по пересечённой местности, км/ч	25
Запас хода по шоссе , км	300—400
Запас хода по пересечённой местности, км	230—320
Удельная мощность, л. с./т	15,6
Тип подвески	подвеска Кристи
Удельное давление на грунт, кг/см ²	0,83
Преодолеваемый подъём, град.	30
Преодолеваемая стенка, м	0,75
Преодолеваемый ров, м	3,4
Преодолеваемый брод , м	1,3



Анализ показал, что наклон брони важен лишь для случаев, когда калибр снаряда не превосходит толщины брони, то есть, в данном случае, для калибров менее 45 мм. С увеличением калибра защитный эффект наклона быстро снижается. Для снарядов [калибра 88 мм](#) наклон брони Т-34 практически не оказывал влияния на бронепробиваемость



В отличие от своего предшественника [Т-34-76](#), Т-34-85 имел трехместную башню увеличенного размера (диаметр погона увеличен с 1420 до 1600 мм), что позволило иметь дополнительного члена [экипажа](#) и освободить командира танка от роли стрелка. Это привело к более эффективному координированию действий экипажа.



И что же, дорогие читатели. Вы думаете перед Т-34 открылась "зеленая улица"? Может быть. Вы думаете, что военные высоких рангов уже полностью согласились с тем, что основным танком Красной Армии будет именно 26-тонный средний танк, каким его определило по ТТХ ГБТУ? Тот танк, о котором Ворошилов сказал, что подобной машины еще не было, а сказал он это даже не о Т-34, а о Т-32? Ничего подобного. В недрах военного ведомства вызревала мысль о другом массовом танке

