

Елисеев Михаил 6б №345

2010

День Победы



Танк т-34



Т-34-85 — [советский средний танк](#) периода [Великой Отечественной войны](#). Создан в 1943 году на базе [Т-34-76](#), с использованием элементов конструкции опытного танка [Т-43](#). Отличался от своего предшественника значительно более мощной 85-мм [пушкой](#), установленной в новой, более просторной, трёхместной [башне](#) и рядом мелких доработок.



По сравнению с базовым танком, имел значительно бóльшую огневую мощь и лучшее распределение обязанностей членов экипажа, но его защищённость по сравнению с Т-34-76 возросла незначительно и по меркам [1944](#) года являлась недостаточной. Кроме того, Т-34-85 унаследовал от базовой машины многие её конструктивные недостатки.



T-34-85 производился в СССР с января [1944](#) года по [1950](#) год, до смены на сборочных линиях танком [T-54](#)^[1], общий выпуск составил около 80 тысяч единиц ^[2]. Помимо СССР, 3185 танков этого типа было произведено в [Чехословакии](#) в [1952](#)—[1958](#) годах и 1980 — в [Польше](#), в [1953](#)—[1955](#) годах



Являлся одним из основных советских танков Второй мировой войны, а после её окончания составлял основу танковых войск [Советской армии](#) вплоть до середины [1950-х](#) годов, когда он был сменён Т-54. Официально танк был снят с вооружения российской армии только в 1993 году. После войны Т-34-85 в значительных количествах поставлялся во многие страны мира и участвовал во множестве вооружённых конфликтов, включая [Корейскую](#) и



Представлены документы и личные вещи конструкторов, создавших машину и остававшихся долгие годы засекреченными ([Михаил Кошкин](#), [Александр Морозов](#), [Николай Кучеренко](#), [Евгений Патон](#) и другие), герои-танкисты и история их подвигов в годы [Великой Отечественной](#) и [Второй мировой войн](#).



Экспозиция музейного комплекса размещена в здании и на открытой площадке. Экспозиция первого этажа посвящена истории создания и развития танка Т-34. На втором этаже — тематическая экспозиция о боевом применении «тридцатьчетвёрок» в годы Великой Отечественной войны .



На открытой площадке установлены восемь танков — «внуков» и «правнуков» Т-34,^[1] а также [самоходная артиллерийская установка СУ-100](#), созданная на базе «тридцатьчетвёрки». Специальный «танк для любознательных» оборудован



Испытав на себе мощь нашей "тридцатьчетверки", они высказывались на редкость единодушно. "Их Т-34 был лучшим в мире" (генерал-фельдмаршал Клейст). "... Наиболее замечательный образец наступательного оружия второй мировой войны" (генерал фон Меллентин). "Этот танк неблагоприятно повлиял на боевой дух германской пехоты" (генерал Блюментритт). "Т-34, бесспорно, был подлинным шедевром



В нем удачно сочетались элементы быстроходного крейсерского танка с высокой неуязвимостью танка непосредственной поддержки пехоты" (западногерманский журнал "Зольдат унд техник", 1965 г.). "Т-34.превосходил все другие типы танков. Форма корпуса - идеальная, послужившая образцом для многих позднейших танков. Отличная проходимость" (западногерманский танковый эксперт Зенгер-

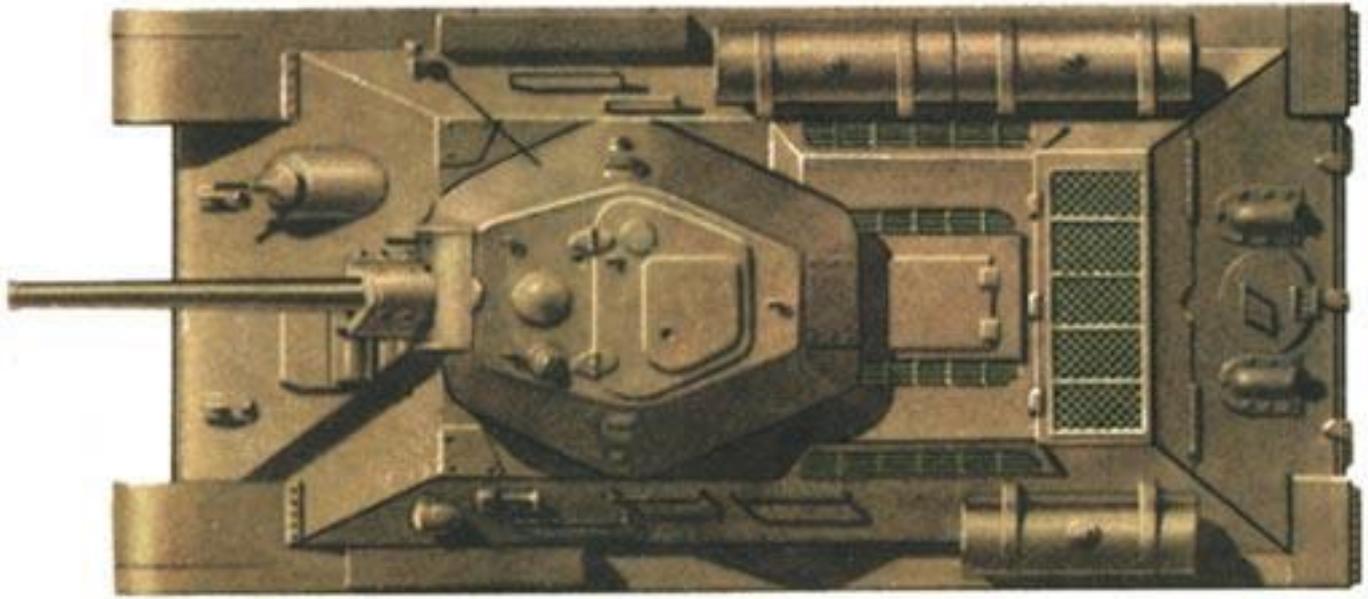


В августе Главный Военный Совет, рассмотрев проекты колесно-гусеничных машин, принял решение о строительстве среднего танка с гусеничным двигателем (Т-32). Параллельно шли работы и по А-20. Сравнительные испытания танков А-20 и Т-32 (1939 год) выявили хорошие скоростные данные машин; их высокую надежность. В числе преимуществ Т-32









0 2